



Αθήνα , 2 Δεκεμβρίου 2013

Αριθ.Πρωτ.Δ.ΤΕΦ Β' 1185004 ΕΞ 2013

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ
ΕΣΟΔΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΛΩΝ & ΕΙΔΙΚΩΝ
ΦΟΡΟΛΟΓΙΩΝ

ΠΡΟΣ: ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ
ΓΕΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝ. Δ/ΝΣΗ ΘΕΣ/ΜΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΑΜΕΣΗΣ ΔΡΑΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΛΕΠΤΟΥΡΓΙΩΝ
ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ 326
ΤΚ 641 21,ΘΕΣ/ΜΙΚΗ

ΤΜΗΜΑ Β'
Ταχ.Δ/ση : Σίγα 2-4
Ταχ.Κωδ. : 10672 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Ε. Αλεξοπούλου
Τηλέφωνο : 210-3804308
FAX : 210-3642251
e-mail : dtii@otinnat.gr

ΘΕΜΑ: «Περί χορήγησης ή μη προσωρινής άδειας κυκλοφορίας «Μ», σε επιχειρήσεις εμπορίας οχημάτων»

ΣΧΕΤ: Το με αριθμ. πρωτ. 2520/2/641-8/3-10-2013 έγγραφό σας

Με το ως άνω σχετικό έγγραφό σας, ζητάτε να σας διευκρινίσει η Υπηρεσία μας, για τις επιχειρήσεις εμπορίας οχημάτων και δη τους εμπόρους μη εισαγωγείς, τους μεσο-λαβητές πώλησης με προμήθεια, ή για τους εμπόρους ενάριθμων οχημάτων, οι οποίοι είναι κάτοχοι δοκιμαστικής άδειας κυκλοφορίας και στο όνομα των οποίων έχει εκδοθεί κατόπιν μεταβίβασης άδεια κυκλοφορίας οχημάτων, τα οποία έχουν θέσει σε «φορολογική ακινησία», εάν απαιτείται ή όχι, η χορήγηση προσωρινής άδειας κυκλοφορίας «Μ» για τα ενάριθμα, ευρισκόμενα σε κατάσταση «φορολογικής απουσίας» οχήματα, τα οποία κυκλοφορούν δημόσια με την χρήση της άδειας δοκιμαστικής κυκλοφορίας. Επί του θέματος αυτού σας γνωρίζουμε ότι:

(V 2367/1953)

Με τις διατάξεις του άρθρου 23 του ως άνω νόμου, και κατασκευαστές, οι έμποροι και εν γένει οι αντιπρόσωποι πώλησης αυτοκινήτων οχημάτων δικαιούνται να κυκλοφορήσουν αποκλειστικά για δοκιμή τα προς πώληση αυτοκίνητα οχήματα, αφού καταβάλλουν τα νόμιμα ετήσια τέλη κυκλοφορίας.

Περαιτέρω, με τις διατάξεις της παραγράφου 7 του άρθρου 22 του ν. 2367/1953 περί ακινησίας, όπως ισχύουν, επιτρέπεται σε εξαιρετικές περιπτώσεις η κυκλοφορία αυτοκινήτου ή μοτοσικλέτας με προσωρινή άδεια και μέχρι δύο (2) μέρες το μήνα. Οι περιπτώσεις αυτές είναι για τα ενάριθμα αυτοκίνητα που βρίσκονται σε ακινησία, σύμφωνα και με την εγκύκλιο 1109354/1188/Τ. & Ε. Φ. Π. Ο. Λ. 1132/3-12-2003, η δοκιμή, η

επισκευή, ή η πώληση αυτών, καθώς επίσης σύμφωνα με την ΠΟΛ 1050/15-3-2011 κεφάλαιο 4^ο, η παράδοση του οχήματος στις εγκαταστάσεις της Ε.Δ.Ο.Ε. Η προσωρινή άδεια χορηγείται αποκλειστικά και μόνο από τον προϊστάμενο της αρμόδιας Δ.Ο.Υ. αφού καταβληθούν τα ανάλογα τέλη κυκλοφορίας, τα οποία σήμερα ανέρχονται στο ποσό των 4 ευρώ ανά ημέρα, ανεξάρτητα από το είδος του αυτοκινήτου ή της μοτοσικλέτας. (άρθρο 35 ν. 3986/2011, ΦΕΚ 152 Α').

Επίσης στην παραγρ. 3 περίπτωση δ, της ως άνω εγκυκλίου ΠΟΛ 1132/3-12-2003 αναφέρεται ότι: «...με την επιφύλαξη τυχόν άλλων διατάξεων αρμοδιότητας Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών η οδήγηση του οχήματος, για το οποίο χορηγήθηκε προσωρινή άδεια κυκλοφορίας, επειδή από το νόμο (παρ. 7 άρθρο 22 του ν. 2367/1983) δε γίνεται διάκριση, είναι δυνατή όχι μόνο από τον κύριο του οχήματος αλλά και από τρίτο πρόσωπο, με την προϋπόθεση βέβαια ότι το αυτοκίνητο κυκλοφορεί αποκλειστικά για τους λόγους τους οποίους εκδόθηκε η προσωρινή άδεια κυκλοφορίας».

Κατόπιν των ανωτέρω συνάγεται ότι, η χορήγηση της δοκιμαστικής άδειας κυκλοφορίας αυτοκινήτων οχημάτων στις εν γένει επιχειρήσεις εμπορίας αυτοκινήτων οχημάτων αφορά μεν στη δοκιμή αυτοκινήτων οχημάτων με σκοπό την πώληση αυτών, όχι όμως εναριθμίων, ευρισκομένων σε κατάσταση «φορολογικής ακινησίας», για τη δοκιμή των οποίων προβλέπεται ρητά η χορήγηση από τον προϊστάμενο της κατά περίπτωση αρμόδιας Δ.Ο.Υ., της προσωρινής άδειας κυκλοφορίας «Μ» ισχύος μέχρι δύο συνεχόμενων ημερολογιακών ημερών το μήνα.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΑΣ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ α.α.
ΕΙΡΗΝΗ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

-Γρ. Αναπλ. Γεν. Διτμή Φορολογίας
-Δ/ση Τελών & ΕΦ. (4 αντίγραφα)