



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ.
Δ/ΝΣΗ Ε.Φ.Κ & Φ.Π.Α. - ΤΜΗΜΑ Γ'
Δ/ΝΣΗ ΔΑΣΜΟΛΟΓΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ &
ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΘΕΣΤΩΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ Α'**

Ταχ. Δ/ση : Καρ. Σερβίας 10
Ταχ. Κώδικας : 101 84 Αθήνα
Πληροφορίες : Αθηνά Γιαννάκη -
Ε. Μπίρμπιλα
Τηλέφωνο : 210 6987402 - 401 - 488
FAX : 210 6987408 - 489
e-mail : finexcis@otenet.gr
ebirbila@2001.syzefxis.gov.gr

ΑΔΑ:

Αθήνα, 26 Ιανουαρίου 2015

Αρ.Πρωτ.: ΔΕΦΚΦ Γ 5002116ΕΞ2015

ΠΡΟΣ: Ως Π.Δ.

ΘΕΜΑ: Κοινοποίηση Απόφασης 14195/989/26-5-2014 (ΦΕΚ 1467/Β/5-6-2014), με θέμα «Τροποποίηση της υπ' αρ. ΣΤ/20270/1973 (ΦΕΚ 884/Β/31-7-1973) απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας Μεταφορών και Επικοινωνιών, «περί αλλαγής κυρίων χαρακτηριστικών» όπως ισχύει» - ΑΔΑ:ΒΙΥ01-65Κ

ΣΧΕΤ. : α. Η αρ. πρωτ. 20055/1370/16-6-2014 εγκύκλιος της Δ/σης Τεχνολογίας Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων
β. Η αρ.πρωτ. Δ.957/430/12-9-1985 Ε.Δ.Υ.Ο.

Κοινοποιούμε την ανωτέρω (α) σχετική εγκύκλιο και την εν θέματι Απόφαση του Υπουργού Μεταφορών Επικοινωνιών και Δικτύων, με την οποία επέρχονται τροποποιήσεις αναφορικά με τη μετατροπή οχημάτων σε φορτηγά και σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

A. Γενικά

Με την εν λόγω απόφαση καθορίζονται πλέον συγκεκριμένες κατηγορίες και τύποι αμαξωμάτων των οχημάτων για τα οποία είναι επιτρεπτή η **μετατροπή σε ανοικτά ή κλειστά φορτηγά** και εξαιρούνται συγκεκριμένες κατηγορίες και τύποι αμαξωμάτων, όπως επιβατικά αυτοκίνητα κουπέ, με ανοιχτή οροφή κ.α. Επίσης, ορίζονται ελάχιστες προδιαγραφές σχετικά με τις θύρες και το χώρο φόρτωσης του φορτηγού οχήματος, μετά τη μετατροπή, με βάση τις αντίστοιχες προδιαγραφές που ορίζονται για τα φορτηγά από την Οδηγία 2007/46/ΕΚ και τέλος καθορίζονται τα απαιτούμενα δικαιολογητικά προκειμένου να εκδοθεί νέα άδεια κυκλοφορίας για τα διασκευασθέντα οχήματα.

B. Ως προς τα δικαιολογητικά για την έκδοση νέας άδειας κυκλοφορίας

Ως γνωστόν, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 7 του Κεφαλαίου Γ', του ν.1573/85 (ΦΕΚ 201/Α'), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, σε συνδυασμό με τη (β) σχετική

Ε.Δ.Υ.Ο., ταξινόμηση αυτοκινήτου, για τη λήψη άδειας κυκλοφορίας, **με χαρακτηριστικά διάφορα** από εκείνα που αναφέρονται στο πιστοποιητικό ταξινόμησης, δεν επιτρέπεται χωρίς την προηγούμενη καταβολή τυχόν οφειλόμενης διαφοράς φόρου ή την προσκόμιση βεβαίωσης της τελωνειακής αρχής για μη οφειλή τέτοιας διαφοράς. Ως εκ τούτου, η εκδιδόμενη βεβαίωση από την αρμόδια Τελωνειακή Αρχή, στις εν λόγω περιπτώσεις, θα επέχει θέση δικαιολογητικού της περίπτωσης ε) της παραγράφου 5α του κεφαλαίου II της υπ' αριθμ.ΣΤ/20270/1973 Υ.Α., όπως τροποποιήθηκε με την εν θέματι απόφαση.

Η Δ/ση Τεχνολογίας Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων παρακαλείται για την ενημέρωση των αρμοδίων αρχών στις Περιφέρειες, σχετικά.

Γ. Ως προς τη δασμολογική κατάταξη

Επισημαίνουμε ότι, τα διαλαμβανόμενα στην κοινοποιούμενη ΑΥΟ, δεν τροποποιούν ούτε επηρεάζουν κατά οποιοδήποτε τρόπο τα κριτήρια που εφαρμόζονται για τη δασμολογική κατάταξη των οχημάτων μικτής χρήσης κατά τον τελωνισμό τους, στο Κοινό Δασμολόγιο της Ε.Ε. (καν. 2658/87 του Συμβουλίου, όπως ισχύει). Υπενθυμίζουμε ότι τα κριτήρια αυτά έχουν τεθεί από την Ε.Ε. και τον Παγκόσμιο Οργανισμό Τελωνείων και εφαρμόζονται ανεξάρτητα από κάθε λοιπή εθνική ρύθμιση, όπως είναι η παρούσα ΑΥΟ, ή κοινοτική διάταξη που δεν άπτεται της δασμολογικής κατάταξης αυτών (π.χ. οδηγίες της Ε.Ε. περί τεχνικών χαρακτηριστικών των οχημάτων κλπ.).

Για τη διευκόλυνσή σας, παραθέτουμε εν συντομία τα κριτήρια αυτά καθώς και τις αντίστοιχες ΔΥΟ με τις οποίες κοινοποιήθηκαν:

α) **Οχήματα τύπου pick-up** με ανοικτό ή καλυμμένο χώρο φόρτωσης, με περισσότερες από μία σειρές καθισμάτων. Σύμφωνα με τις επεξηγηματικές σημειώσεις της Συνδυασμένης Ονοματολογίας της Ε.Επιτροπής (C137/2011), τα οχήματα αυτά κατατάσσονται ως εξής:

- Στην κλάση **87.03**, εφόσον το μέγιστο εσωτερικό μήκος του δαπέδου του χώρου φόρτωσης, είναι μικρότερο από το 50% του μήκους του μεταξονίου.

- Στην κλάση **87.04**, εφόσον το μέγιστο εσωτερικό μήκος του δαπέδου του χώρου φόρτωσης, είναι μεγαλύτερο από το 50% του μήκους του μεταξονίου ή εφόσον διαθέτουν περισσότερους από δύο άξονες.

β) **Οχήματα τύπου pick-up** με μία μόνο σειρά καθισμάτων: Στην περίπτωση αυτή δεν εφαρμόζονται τα ανωτέρω κριτήρια αλλά το όχημα κατατάσσεται κατά περίπτωση στην κλάση **87.03 ή 87.04**, ανάλογα με τα αντικειμενικά του χαρακτηριστικά που υποδηλώνουν αν το όχημα προορίζεται κυρίως για μεταφορά προσώπων ή εμπορευμάτων.

γ) **Οχήματα τύπου βαν** με περισσότερες από μία σειρές καθισμάτων. Τα οχήματα αυτά κατατάσσονται με βάση τα κριτήρια που διαλαμβάνονται στις επεξηγηματικές σημειώσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Τελωνείων για τις κλάσεις 87.03 και 87.04.

δ) **Οχήματα τύπου βαν** με μία μόνο σειρά καθισμάτων. Αυτά κατατάσσονται ως εξής:

- Στην κλάση **87.04**, εφόσον δεν διαθέτουν μόνιμα σημεία στήριξης και διατάξεις για την εγκατάσταση καθισμάτων, ούτε και διατάξεις ασφαλείας στο οπίσθιο τμήμα του οχήματος. Εφόσον πληρείται το κριτήριο αυτό, δεν εξετάζονται για σκοπούς δασμολογικής κατάταξης άλλα χαρακτηριστικά του οχήματος, όπως π.χ. η ύπαρξη πλευρικών παραθύρων ή μόνιμου χωρίσματος του χώρου φόρτωσης κλπ.

- Εφόσον διαθέτουν τέτοια σημεία στήριξης ή/και διατάξεις ασφαλείας, εφαρμόζονται τα κριτήρια των προαναφερόμενων Επεξηγηματικών Σημειώσεων του Π.Ο.Τ. για την κατάταξη στην κλάση **87.03 ή 87.04**, κατά περίπτωση.

Τα ανωτέρω έχουν κοινοποιηθεί με τις ακόλουθες ΔΥΟ:

- Δ.996/631/8-6-2007 ΔΥΟ (κοινοποίηση επεξηγηματικών Σημειώσεων της Σ.Ο. για τα οχήματα μικτής χρήσης).

- Δ17Α 5020523 ΕΞ 2014/29-8-2014 ΔΥΟ για τη δασμολογική κατάταξη οχημάτων τύπου βαν με μία σειρά καθισμάτων.

- Δ17Α 5000250 ΕΞ/7-1-2014 ΔΥΟ (κοινοποίηση επεξηγηματικών σημειώσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Τελωνείων για το κεφάλαιο 87).

Τέλος εφιστούμε την προσοχή σας στο ότι, για την εφαρμογή των ανωτέρω κριτηρίων δασμολογικής κατάταξης, λαμβάνονται πάντοτε υπόψη τα αντικειμενικά – τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος κατά τη στιγμή του τελωνισμού του. Έτσι π.χ., αν το όχημα έχει υποστεί διασκευή, για τη δασμολογική του κατάταξη κατά τη στιγμή του τελωνισμού, θα εξεταστεί η μορφή και ο τύπος του διασκευασμένου οχήματος και όχι η έγκριση τύπου του εργοστασίου για το αρχικό όχημα (πριν τη διασκευή του).



Η ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΤΡΙΑ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & ΕΦΚ

ΕΙΡΗΝΗ ΓΙΑΛΟΥΡΗ

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

- Η με αρ.πρωτ. 20055/1370/16-06-2014 εγκύκλιος του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, με συνημμένη την υπ' αρ. 14195/989/26-5-2014 (ΦΕΚ 1467 Β/5-6-2014) ΥΑ.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ &
ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

INFORMATIC S
DEVELOPMENT AGENCY
Digitally signed by
INFORMATIC S
DEVELOPMENT AGENCY
Date: 2014.06.16 11:08:11
EEST
Reason:
Location: Athens

Αθήνα, 16 Ιουνίου 2014

Αριθ. πρωτ. 20055/1370

Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
Πληρ. : Α.Πιπεργιάς
Τηλ. : 210 6508102
Fax. : 210 6508425
Email : a.pipergias@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Π.Δ.

Θέμα : Δημοσίευση Υπουργικής Απόφασης με θέμα «Τροποποίηση της υπ' αρ. ΣΤ/20270/1973 (ΦΕΚ 884/Β'/31.7.1973) απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας Μεταφορών και Επικοινωνιών, «περί αλλαγής κυρίων χαρακτηριστικών» όπως ισχύει»

Σας ενημερώνουμε ότι δημοσιεύθηκε η ΥΑ 14195/989/26-5-2014 (Β' 1467/5-6-2014, ΑΔΑ: ΒΙΥ01-65Κ) με τίτλο «Τροποποίηση της υπ' αρ. ΣΤ/20270/1973 (ΦΕΚ 884/Β'/31.7.1973) απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας Μεταφορών και Επικοινωνιών, «περί αλλαγής κυρίων χαρακτηριστικών» όπως ισχύει», με την οποία τροποποιούνται οι παράγραφοι που αφορούν στην μετατροπή οχημάτων σε φορτηγά. Ειδικότερα:

1. Καθορίζονται οι κατηγορίες και οι τύποι αμαξωμάτων των οχημάτων για τα οποία είναι επιτρεπτή η μετατροπή τους σε ανοικτά ή κλειστά φορτηγά (πίνακας 1).
2. Ορίζονται ελάχιστες προδιαγραφές σχετικά με τις θύρες και το χώρο φόρτωσης του φορτηγού οχήματος, μετά την μετατροπή, με βάση τις αντίστοιχες προδιαγραφές που ορίζονται για τα φορτηγά από την οδηγία 2007/46/ΕΚ.
3. Καθορίζονται τα απαιτούμενα δικαιολογητικά προκειμένου να εκδοθεί νέα άδεια κυκλοφορίας για το διασκευασμένο όχημα.

Επιπλέον, σημειώνουμε ότι δεν υφίσταται πλέον υποχρέωση κάλυψης των πλευρικών παραθύρων είτε κατά τη διασκευή οχήματος σε φορτηγό είτε κατά την ταξινόμηση εισαγόμενων από το εξωτερικό μεταχειρισμένων φορτηγών.

Η ΥΑ 14195/989/26-5-2014 και η άτυπη κωδικοποίηση της ΥΑ ΣΤ/20270/1973 έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του υπουργείου μας:

<http://www.yme.gr> → Μεταφορές → Τεχνολογία Οχημάτων → Προδιαγραφές Οχημάτων → Πρόσφατο νομοθετικό πλαίσιο. (ΥΑ 14195/989/26-5-2014)

<http://www.yme.gr> → Μεταφορές → Τεχνολογία Οχημάτων → Προδιαγραφές Οχημάτων → Κωδικοποιημένη Νομοθεσία

Για τη διευκόλυνσή σας, στον παρακάτω πίνακα καταγράφονται οι διαφοροποιήσεις στις επιτρεπόμενες μετατροπές, που επέρχονται με τη νέα απόφαση.

Πίνακας 1 Επιτρεπόμενες μετατροπές οχημάτων σε φορτηγά		
	ΥΑ 20270/73	ΥΑ 14195/989/14
Παράγραφος 3 - Μετατροπή σε ανοικτό Φορτηγό	Από: Κλειστά Φορτηγά - Όλα (με διακεκριμένο πλαίσιο) Λεωφορεία - Όλα (με διακεκριμένο πλαίσιο)	Από: Κλειστά Φορτηγά - Κατηγορία ΒΒ ημιφορτηγά (με διακεκριμένο πλαίσιο) Λεωφορεία - Μονώροφα (με διακεκριμένο πλαίσιο) (ΝΕΟ) Επιβατικά και Μικτής χρήσης κλειστά - Κατηγορίες ΑΒ, ΑC, ΑF, ΑG (με διακεκριμένο πλαίσιο) Έχουν εξαιρεθεί κατηγορίες όπως κουπέ, με πτυσσόμενη οροφή κλπ
Παράγραφος 4 - Μετατροπή σε κλειστά Φορτηγό	Από: Επιβατικά - Όλα Λεωφορεία - Όλα	Από: Επιβατικά και Μικτής Χρήσης κλειστά- Κατηγορίες ΑΒ, ΑC, ΑF, ΑG (με διακεκριμένο πλαίσιο) Έχουν εξαιρεθεί κατηγορίες όπως κουπέ, με πτυσσόμενη οροφή κλπ Λεωφορεία - Μονώροφα
Παράγραφος 5 - Μετατροπή μικτής χρήσης σε φορτηγό	Από: Μικτής χρήσης ανοικτό σε ανοικτό φορτηγό ή μικτής χρήσης κλειστό σε κλειστό φορτηγό	Από: Μικτής Χρήσης ανοικτό (διπλοκάμπινο) σε ανοικτό φορτηγό (Η περίπτωση μικτής χρήσης κλειστό σε κλειστό φορτηγό καλύπτεται πλέον από την παράγραφο 4. Μικτής χρήσης κλειστό σε ανοικτό φορτηγό προστέθηκε με παράγραφο 3)
Τύποι αμαξωμάτων επιβατικών ΑΑ: Μπερλίνα (τετράπορτα σεντάν) ΑΒ: Δύο Όγκων (όπως το ΑΑ αλλά με πέμπτη πόρτα) ΑC: Τριών Όγκων (οικογενειακό SW) ΑD: Κουπέ ΑΕ: Με πτυσσόμενη οροφή ΑF: Πολλαπλής χρήσης ΑG: Επιβατικό προερχόμενο από φορτηγό		

Ο αναπλ. Δ/ντης

Θ.Ευγενίδης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Αποδέκτες προς ενέργεια

1. Περιφέρειες της χώρας

Δ/νσεις, Τμήματα & Γραφεία Μεταφορών & Επικοινωνιών

Αποδέκτες προς κοινοποίηση

1. Δ/νση Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ιδίου Υπουργείου)
2. Δ/νσεις και Τμήματα Κ.Τ.Ε.Ο
3. Ιδιωτικά ΚΤΕΟ (σποστολή με email)
4. ΣΕΕΥΜΕ
5. Σύνδεσμο Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων

Κηφισίας 294, 15232 Χαλάνδρι

Εσωτερική Διανομή

1. Δ/νση Τεχνολογίας Οχημάτων
2. Προϊστάμενο Β τμήματος



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1467

5 Ιουνίου 2014

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Καθορισμός αποζημίωσης εξωτερικού δικηγόρου στην Επιτροπή Ανταγωνισμού..... 1
- Τροποποίηση της υπ' αριθμ. ΣΤ/20270/1973 (ΦΕΚ 884/Β'/31.7.1973) απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας, Μεταφορών και Επικοινωνιών, «περί αλλαγής κυρίων χαρακτηριστικών» όπως ισχύει..... 2

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αριθμ. 2/42139/0022 (1)
- Καθορισμός αποζημίωσης εξωτερικού δικηγόρου στην Επιτροπή Ανταγωνισμού.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 20 του Ν. 3959/2011 (ΦΕΚ 93/Α'/20.4.2011) περί προστασίας του ελεύθερου ανταγωνισμού όπως ισχύει.
2. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα που κυρώθηκε με το πρώτο άρθρο του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α'/22.4.2005).
3. Το Π.Δ. 118/2013 (ΦΕΚ 152/τ.Α'/25.06.2013) «Ίδρυση και Μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών».
4. Τα Π.Δ. 116/2013 (ΦΕΚ 151/τ.Α'/25.06.2013) «Αποδοχή παραίτησης Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών», και Π.Δ. 119/2012 (ΦΕΚ 153/τ.Α'/25.06.2013) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» και Π.Δ. 118/2013 (ΦΕΚ 152 Α'/25.6.2013) «τροποποίηση του Π.Δ. 85/2012 (Α' 141) ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Υπουργείου Πολιτισμού και μετονομασία των Υπουργείων Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων αντιστοίχως».

5. Το Π.Δ. 76/2012 (ΦΕΚ 132 Α'/13.6.2012) «Οργανισμός της Επιτροπής Ανταγωνισμού».

6. Την υπ' αριθμ. 27858/ΔΙΟΕ/546/26.6.2013 (ΦΕΚ 1653, τ.Β'/04.07.2013) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, Αθανασίου Σκορδά.

7. Την υπ' αριθμ. Υ48 (ΦΕΚ 2105, τ.Β'/09.07.2012) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών, Χρήστο Σταϊκούρα.

8. Η υπ' αριθμ. 117/04.01.2013 (Φ.Ε.Κ. 54/Β'/16.01.2013) κοινή υπουργική απόφαση περί του Κανονισμού Λειτουργίας και Διαχείρισης της Επιτροπής Ανταγωνισμού.

9. Το υπ' αριθμ. 01/07.01.2014 απόσπασμα πρακτικού (θέμα 1ο) της Ολομέλειας της Επιτροπής Ανταγωνισμού αναφορικά με την ανάθεση σε εξωτερικό δικηγόρο και τον καθορισμό αμοιβής, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 20 του Ν. 3959/2011, για τη νομική εκπροσώπηση της Επιτροπής Ανταγωνισμού επί α) της από 24/6/2009 προσφυγής/αγωγής της εταιρίας «ΑΔΕΛΦΟΙ ΒΕΡΟΠΟΥΛΟΙ Ανώνυμος Εμπορική και Βιομηχανική Εταιρία Α.Ε.» κατά της Ε.Α. και της 441/Υ/2009 απόφασης της ενώπιον του Δ.Ε.Α., β) της από 26/6/2009 προσφυγής/αγωγής της εταιρίας «ΕΛΛΙΣ UNILEVER HELLAS ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΑΠΟΡΡΥΜΑΝΤΙΚΩΝ, ΚΑΛΛΥΝΤΙΚΩΝ, ΤΟΡΦΙΜΩΝ» κατά της Ε.Α. και της 441/Υ/2009 απόφασης της ενώπιον του Δ.Ε.Α., γ) της από 25/6/2009 προσφυγής/αγωγής της εταιρίας «ΜΑΚΡΟ ΚΑΣ και ΚΑΡΥ Χονδρεμπορική Ανώνυμος Εμπορική Εταιρία Α.Ε.» με διακριτικό τίτλο «ΜΑΚΡΟ» κατά της Ε.Α. και της 441/Υ/2009 απόφασης της ενώπιον του Δ.Ε.Α., δ) της από 18/6/2009 προσφυγής/αγωγής της εταιρίας «ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ ΜΑΣΟΥΤΗΣ ΑΕ - ΣΟΥΠΕΡ ΜΑΡΚΕΤ» κατά της Ε.Α. και της 441/Υ/2009 απόφασης της ενώπιον του Δ.Ε.Α., ε) της από 05/06/2009 προσφυγής/αγωγής της εταιρίας «ΜΕΤΡΟ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΕΙΔΩΝ ΔΙΑΤΡΟΦΗΣ» κατά της Ε.Α. και της 441/Υ/2009 απόφασης της ενώπιον του Δ.Ε.Α., στ) της από 26/6/2009 προσφυγής/αγωγής της εταιρίας «ΑΛΦΑ ΒΗΤΑ ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ SUPER MARKET Α.Ε.» κατά της Ε.Α. και της 441/Υ/2009 απόφασης της ενώπιον του Δ.Ε.Α., ζ) της υπ' αριθμ. καταθ. 5993/2006 αίτησης του ΣΕΣΜΕ κατά του

Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών ενώπιον του Β' Επταμελούς Τμήματος του ΣτΕ.

10. Το γεγονός ότι δεν έχει στελεχωθεί το κατ' άρθρο 20 του Ν. 3959/2011 Γραφείο Νομικής Υποστήριξης της Επιτροπής Ανταγωνισμού.

11. Το γεγονός ότι η κατωτέρω αμοιβή κρίνεται δίκαιη και εύλογη, λαμβανομένων υπόψη του αντικειμένου και της σπουδαιότητας κάθε υπόθεσης.

12. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αλλά σε βάρος του Προϋπολογισμού εξόδων της Επιτροπής Ανταγωνισμού και των ΚΑΕ 0871 «Αμοιβές φυσικών προσώπων» και 0873 «Αμοιβές νομικών προσώπων» για το έτος 2014, όπου υπάρχουν οι σχετικές πιστώσεις, αποφασίζουμε:

1. α) Το ύψος της αμοιβής της δικηγόρου Αθηνών, Μαρίας Σταυροπούλου για τη νομική εκπροσώπηση της Επιτροπής Ανταγωνισμού ενώπιον του Δ.Ε.Α. σχετικά με τις ως άνω υπό 9 α) έως στ) υποθέσεις (σύνολο 6) ορίζεται στο ποσό των 500,00 €, πλέον ΦΠΑ και συμπεριλαμβανομένων των λοιπών νομίμων κρατήσεων, για κάθε μία εκ των υποθέσεων.

β) Το ύψος της αμοιβής του δικηγόρου Πειραιώς, Γεωργίου Γεραπετρίτη, μέλους της δικηγορικής εταιρείας «ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ - ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ, Εταιρία Δικηγόρων», για τη νομική εκπροσώπηση της Επιτροπής Ανταγωνισμού ενώπιον του ΣτΕ κατά τη συζήτηση της ως άνω υπό 9 ζ) υπόθεσης ορίζεται στο ποσό των 1.050€, πλέον ΦΠΑ και συμπεριλαμβανομένων των λοιπών νομίμων κρατήσεων.

2. Η προκαλούμενη δαπάνη θα βαρύνει τον Προϋπολογισμό της Επιτροπής Ανταγωνισμού για το έτος 2014, και συγκεκριμένα τους Κ.Α.Ε. 0871 «Αμοιβές φυσικών προσώπων» και 0873 «Αμοιβές νομικών προσώπων», αντίστοιχα.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Μαΐου 2014

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΣΚΟΡΔΑΣ

Αριθμ. 14195/989

(2)

Τροποποίηση της υπ' αριθμ. ΣΤ/20270/1973 (ΦΕΚ 884/Β'/31.7.1973) απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας, Μεταφορών και Επικοινωνιών, «περί αλλαγής κυρίων χαρακτηριστικών» όπως ισχύει

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του άρθρου 1 παρ. 1α του Ν.Δ. 570/1970 (ΦΕΚ Α' 125) όπως ισχύει,

β) του άρθρου 88 παρ. 3 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με το Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ Α' 57),

γ) της υπ' αριθμ. ΣΤ/20270/1973 (ΦΕΚ 884/Β'/31.7.1973) απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας, Μεταφορών και Επικοινωνιών, «περί αλλαγής κυρίων χαρακτηριστικών»,

δ) της παραγράφου 2 της υπ' αριθμ. 3765/269/6/15.2.1995 (ΦΕΚ Β' 97) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών,

ε) του Π.Δ. 293/1999 «Οργανισμός του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών» (Α' 263) όπως ισχύει,

στ) του Π.Δ. 85/2012 (ΦΕΚ Α' 141) «Δρυσση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 του Π.Δ. 118/2013 (ΦΕΚ Α' 152),

ζ) της υπ' αριθμ. 329/3-7-2013 (ΦΕΚ Β' 1655/4-7-2013) κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Μιχαήλ Παπαδόπουλου»,

η) της υπ' αριθμ. Τ.4413/343/Α0019/2002 (ΦΕΚ Β' 1479/26-11-2002) κοινής απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Καθιέρωση νέου προτύπου «Πιστοποιητικό Ταξινόμησης Οχημάτων».

2. Την ανάγκη προσαρμογής των διατάξεων της υπ' αριθμ. ΣΤ/20270/1973 (ΦΕΚ 884/Β'/31.7.1973) απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας Μεταφορών και Επικοινωνιών, «περί αλλαγής κυρίων χαρακτηριστικών» για τη μετατροπή επιβατικών και λεωφορείων σε φορτηγά, με τις σχετικές διατάξεις της οδηγίας 2007/46/ΕΚ.

3. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

1. Οι παράγραφοι 3, 4 και 5 του Κεφαλαίου II «ΑΜΑΞΩΜΑ» της υπ' αριθμ. ΣΤ/20270/1973 (ΦΕΚ 884/Β'/31.7.1973) απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας Μεταφορών και Επικοινωνιών, «περί αλλαγής κυρίων χαρακτηριστικών», αντικαθίστανται ως εξής:

«3. Επιτρέπεται η διασκευή των παρακάτω εκ κατασκευής κλειστών οχημάτων:

1. Φορτηγών κλειστών (κατηγορία Ν, τύπος αμαξώματος ΒΒ Ημιφορτηγό).

2. Λεωφορείων (κατηγορία Μ2 και Μ3, τύπος αμαξώματος CA).

3. Επιβατηγών (κατηγορία Μ1, τύπος αμαξώματος ΑΒ Δύο όγκων, ΑC Τριών όγκων, ΑF Πολλαπλής Χρήσης και ΑG Φορτηγό τριών όγκων).

4. Οχημάτων Μικτής Χρήσης (περιπτώσεις β και γ της παραγράφου 3 του άρθρου 1α της υπουργικής απόφασης 48300/3544/12/11-3-2013 (ΦΕΚ Β' 661/21-3-2013)),

σε ανοικτού τύπου φορτηγά με κοπή του τμήματος του αμαξώματος που αντιστοιχεί στο χώρο όπισθεν του οδηγού και συνοδηγού και των ενσωματωμένων σε αυτό διαδοκίδων, ορθοστατών και νευρώσεων και τοποθέτηση νέου ανοικτού αμαξώματος καταλλήλως ενισχυμένου με τους εξής όρους:

α) Το όχημα διαθέτει διακεκριμένο πλαίσιο.

β) Το ελάχιστο εσωτερικό μήκος της επιφάνειας φορτίου ανέρχεται σε τουλάχιστον 40% του μεταξονίου. Η απαίτηση αυτή πρέπει να πληρείται κατά μήκος οριζόντιας γραμμής που βρίσκεται στο επίμηκες επίπεδο που διέρχεται μέσω του κεντρικού άξονα του οχήματος, στο κεντρικό επίπεδο φόρτωσης.

4. Επιτρέπεται η διασκευή των παρακάτω εκ κατασκευής κλειστών οχημάτων:

1. Επιβατηγών (κατηγορία Μ1, τύπος αμαξώματος ΑΒ Δύο όγκων, ΑC Τριών όγκων, ΑF Πολλαπλής Χρήσης και ΑG Φορτηγό τριών όγκων).

2. Λεωφορείων (κατηγορία Μ2 και Μ3, τύπος αμαξώματος CA).

3. Οχημάτων Μικτής Χρήσης (οι περιπτώσεις β και γ της παραγράφου 3 του άρθρου 1α της υπουργικής απόφασης 48300/3544/12/13 ΦΕΚ Β' 661/2013), σε κλειστού τύπου φορητά αυτοκίνητα με τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

α) Τα όπισθεν του χώρου του οδηγού και συνοδηγού καθίσματα θα αφαιρούνται.

β) Ο χώρος όπου βρίσκονται όλες οι θέσεις καθημένων διαχωρίζεται πλήρως από την επιφάνεια φόρτωσης, με την τοποθέτηση, όπισθεν των ερεισίνωτων των καθισμάτων οδηγού και συνοδηγού χωρίσματος από λαμαρίνα, συγκολλημένης με το αμάξωμα που εκτείνεται σε όλο το εσωτερικό πλάτος και ύψος του οχήματος. Το τμήμα του διαχωριστικού από το ύψος του ερεισίνωτου των καθισμάτων μέχρι το επάνω μέρος του αμαξώματος ή τμήμα αυτού, πρέπει να καλύπτεται με πλέγμα ή παράθυρο, με τέτοιο τρόπο, ώστε να καθίσταται δυνατή η άσκηση εποπτείας από τον οδηγό προς τα πίσω.

Εναλλακτικά, ο διαχωρισμός του χώρου καθημένων από το χώρο φόρτωσης μπορεί να γίνεται με την τοποθέτηση μεταλλικού πλέγματος, συγκολλημένου με το αμάξωμα, που εκτείνεται σε όλο το εσωτερικό πλάτος και ύψος του οχήματος. Οι μέγιστες διαστάσεις των ανοιγμάτων του πλέγματος είναι 50mm x 10mm. Το πλέγμα πρέπει να είναι κατασκευασμένο και στερεωμένο έτσι ώστε να μην μετακινείται, παραμορφώνεται ή αποκολλάται από το αμάξωμα με την άσκηση πίεσης ή τη μετακίνηση του φορτίου.

γ) Τα οχήματα, μετά τη διασκευή, θα παρουσιάζουν ικανότητα μεταφοράς εμπορευμάτων ίση ή μεγαλύτερη από την ικανότητα μεταφοράς προσώπων.

Για το σκοπό αυτό πρέπει να ικανοποιούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

i. Όταν μετά τη διασκευή δεν μεταφέρουν επιβάτες ισχύει:

$$P - M \geq 100 \text{ kg}$$

ii. όταν μετά τη διασκευή μεταφέρονται επιβάτες ισχύει:

$$P - (M + N \times 68) \geq 150 \text{ kg}$$

όπου:

«P» είναι η μέγιστη τεχνικά επιτρεπόμενη μάζα έμφορτου οχήματος.

«M» είναι η μάζα του οχήματος έτοιμου προς κυκλοφορία.

«N» είναι ο αριθμός των θέσεων καθημένων πλην της θέσης οδήγησης.

δ) Τα οχήματα πρέπει να διαθέτουν εκ κατασκευής, για τη φόρτωση των εμπορευμάτων, τουλάχιστον μια οπίσθια θύρα ή μια θύρα φόρτωσης ή μια πλευρική θύρα που έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τους εν λόγω σκοπούς. Στην περίπτωση μιας οπίσθιας θύρας το ελάχιστο ύψος του ανοίγματος φόρτωσης ανέρχεται σε τουλάχιστον 600 mm.

Ως «ύψος του ανοίγματος φόρτωσης» νοείται η κατακόρυφη απόσταση μεταξύ δύο οριζόντιων επιπέδων που εφάπτονται αντίστοιχα στο υψηλότερο σημείο του κατώτερου μέρους της θύρας και του κατώτατου σημείου του ανώτερου μέρους της θύρας.

ε) Το ελάχιστο μήκος της επιφάνειας φορτίου ανέρχεται σε τουλάχιστον το 40 % του μεταξονίου.

Το μήκος μετριέται από ένα κατακόρυφο επίπεδο που εφάπτεται στο οπίσθιο απώτατο σημείο του διαχωριστικού ή του τοιχώματος έως το οπίσθιο εσωτερικό πανό ή θύρα ή θύρα φόρτωσης, ανάλογα με την περίπτωση, σε κλειστή θέση. Η απαίτηση για το μήκος πρέπει να πληρείται τουλάχιστον κατά μήκος μιας οριζόντιας γραμμής που βρίσκεται στο επίμηκες κατακόρυφο επίπεδο περνώντας μέσω του κεντρικού άξονα του οχήματος, στο επίπεδο του δαπέδου φόρτισης.

Οχήματα που έχουν εγκριθεί ως κλειστά φορητά σύμφωνα με την οδηγία 2007/46/EK όπως ισχύει, και δεν έχουν υποστεί τροποποίηση, ταξινομούνται ως έχουν χωρίς να απαιτείται έλεγχος των προϋποθέσεων της παρούσας παραγράφου.

5. Επιτρέπεται η διασκευή των εκ κατασκευής ανοικτών Οχημάτων Μικτής Χρήσης (περίπτωση α της παραγράφου 3 του άρθρου 1α της υπουργικής απόφασης 48300/3544/12/13) σε ανοικτού τύπου φορητά με κοπή του τμήματος του καυβουκλίου που αντιστοιχεί στα καθίσματα όπισθεν του οδηγού και συνοδηγού και τοποθέτηση νέου ανοικτού αμαξώματος καταλλήλως ενισχυμένου με τους εξής όρους:

α) Το όχημα διαθέτει διακεκμημένο πλαίσιο.

β) Το ελάχιστο εσωτερικό μήκος της επιφάνειας φορτίου ανέρχεται σε τουλάχιστον 40% του μεταξονίου. Η απαίτηση αυτή πρέπει να πληρείται κατά μήκος οριζόντιας γραμμής που βρίσκεται στο επίμηκες επίπεδο που διέρχεται μέσω του κεντρικού άξονα του οχήματος, στο κεντρικό επίπεδο φόρτωσης.»

2. Προστίθεται παράγραφος 5α ως εξής:

«5α. Για τις διασκευές των παραγράφων 3, 4 και 5 υποβάλλονται στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφερειακής Αυτοδιοίκησης, τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α) Αίτηση του ενδιαφερομένου.

β) Επικυρωμένο αντίγραφο της άδειας λειτουργίας της μονάδας, η οποία εκτελεί τη μετατροπή.

γ) Τεχνική μελέτη διπλωματούχου μηχανολόγου μηχανικού ΑΕΙ, ή πτυχιούχου μηχανολόγου μηχανικού ΤΕ, ή άλλης ειδικότητας διπλωματούχου ή πτυχιούχου μηχανικού σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις που ρυθμίζουν τα επαγγελματικά δικαιώματα αυτών, με:

i) αναλυτική περιγραφή των εργασιών που πραγματοποιήθηκαν στο αμάξωμα,

ii) αναλυτική περιγραφή των συστημάτων που χρησιμοποιήθηκαν (διαχωριστικό, πλέγμα κλπ.) και υπολογισμός όλων των συνδέσεων με το αμάξωμα (συγκολλήσεις, κοχλιώσεις, κλπ.), από την οποία προκύπτει ότι η πραγματοποιούμενη διασκευή παρέχει τα εχέγγυα αντοχής στις καταπονήσεις που προέρχονται από την μεταφορά φορτίου,

iii) σχέδιο του οχήματος, όπως αυτό είναι μετά την πλήρη μετατροπή, σε εμπρόσθια, πλάγια δεξιά, πλάγια αριστερή όψη και σε κάτοψη. Το σχέδιο αυτό είναι λεπτομερές και ακριβές, υπό κλίμακα 1:20 και σε αυτό σημειώνονται όλες οι απαραίτητες διαστάσεις,

iv) λεπτομερή κατασκευαστικά σχέδια των αλλαγών που επέρχονται στο όχημα, κατά τη μετατροπή, υπό κατάλληλη κλίμακα και με τις απαραίτητες διαστάσεις και επεξηγήσεις, όπως χρησιμοποιούμενα υλικά και εξαρτήματα, κλπ.,

δ) Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986 για την εκτέλεση της διασκευής, από διπλωματούχο Μηχανολόγο

Μηχανικό ή Πτυχιούχο Μηχανολόγο Μηχανικό Τ.Ε. ή άλλων ειδικοτήτων με τα αυτά επαγγελματικά δικαιώματα, στην οποία θα πιστοποιείται η πλήρωση των απαιτήσεων των παραγράφων 3 ή 4 κατά περίπτωση κατά την εκτέλεση των εργασιών της διασκευής.

ε) «Πιστοποιητικό Ταξινόμησης Οχημάτων» της αριθμ. πρωτ. Τ.4413/343/Α0019/2002 (ΦΕΚ 1479/Β') κοινή υπουργική απόφαση, για το διασκευασθέν όχημα».

3. Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Μαΐου 2014

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ



* 0 7 0 1 4 6 7 0 5 0 6 1 4 0 0 4 *

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004