



### Δελτίο Τύπου:

Ερώτησης του ευρωβουλευτή ΣΥ.ΡΙΖ.Α. – ΠΣ / The Left και μέλους της Επιτροπής Απασχόλησης και Κοινωνικών Υποθέσεων (EMPL), **Κώστα Αρβανίτη** στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή για το «**Περιβαλλοντικό Τέλος Ταξινόμησης**»

*Βρυξέλλες–22 Φεβρουαρίου 2022*

### Ερώτηση Κ. Αρβανίτη στην Κομισιόν για το «Περιβαλλοντικό Τέλος Ταξινόμησης»

Μπροστά σε μια **βέβαιη ευρωπαϊκή «καμπάνα»** σε βάρος της χώρας μας, αλλά και μια **καταστροφική στρέβλωση της αγοράς αυτοκινήτων** ο **Κώστας Αρβανίτης** φέρνει ενώπιον της Κομισιόν το λεγόμενο «**περιβαλλοντικό τέλος ταξινόμησης**» στα εισαγόμενα μεταχειρισμένα οχήματα.

Συγκεκριμένα με ερώτηση που κατέθεσε ο Ευρωβουλευτής του **ΣΥΡΙΖΑ – Προοδευτική Συμμαχία / TheLeft** απευθύνεται στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή σχετικά με την ξεκάθαρη **παραβίαση του κοινοτικού δικαίου** που συνιστούν οι πρόσφατες ρυθμίσεις που θέσπισε η Κυβέρνηση. Και μάλιστα παρά τις **σαφείς προειδοποιήσεις της Κομισιόν, αλλά και την προδικαστική διαδικασία η οποία έχει ήδη ξεκινήσει ενάντια στη χώρα μας για το θέμα αυτό από το Σεπτέμβριο του 2021.**



Αποτέλεσμα των πρόσφατων αλλαγών είναι ο περαιτέρω **αποκλεισμός** των πολιτών που δεν έχουν μεγάλη οικονομική επιφάνεια από την αγορά νέου οχήματος με μικρότερο περιβαλλοντικό αποτύπωμα. Έτσι, δημιουργούνται οι προϋποθέσεις για να διαιωνιστεί η εδώ και πολλά χρόνια προβληματική κατάσταση στη χώρα μας καθώς ο «στόλος» των ιδιωτικών οχημάτων είναι ήδη **πεπαλαιωμένος και εξαιρετικά ρυπογόνος. Το πρόβλημα επιβαρύνεται ακόμη περισσότερο καθώς δεν υπάρχουν επαρκή κίνητρα για την απόσυρση των παλαιών οχημάτων που ήδη κυκλοφορούν στη χώρα, με αποτέλεσμα ο στόλος να «γερνά» περαιτέρω.**

Δεν είναι όμως μόνο οι κίνδυνοι για το περιβάλλον. Η νέα ρύθμιση έχει ξεσηκώσει κύμα αντιδράσεων από τους μικρούς και μεσαίους εμπόρους αυτοκινήτων καθώς οδηγεί με μαθηματική ακρίβεια στην εξόντωσή τους. Με το νέο καθεστώς **ευνοούνται σκανδαλωδώς οι μεγαλέμποροι** νέων οχημάτων, κάτι που γίνεται φανερό από την ασφυξία που ήδη βιώνουν οι περισσότερες επιχειρήσεις του κλάδου.

Μάλιστα, μετά από αίτημα του **Συνδέσμου Εμπόρων Εισαγωγέων Αυτοκινήτων**, που εκπροσωπεί πάνω από 3.000 επιχειρήσεις του κλάδου, ο Κώστας Αρβανίτης συναντήθηκε με τον Πρόεδρο του Συνδέσμου **Κωνσταντίνο Κυράτσο** και τον εντεταλμένο Σύμβουλο του Δ.Σ. και πρώην πρόεδρο **Ευριπίδη Κωνσταντινίδη**, σε μια συνάντηση που συμμετείχαν οι αρμόδιοι Τομεάρχες του ΣΥΡΙΖΑ – ΠΣ **Σωκράτης Φάμελλος** (Περιβάλλοντος) και **Τρύφων Αλεξιάδης** (Αναπληρωτής Οικονομικών για θέματα Φορολογικής Πολιτικής).

Οι εκπρόσωποι του κλάδου, που πλήττεται βαριά από τις νέες κυβερνητικές ρυθμίσεις, εξέφρασαν στα στελέχη του ΣΥΡΙΖΑ – ΠΣ την ικανοποίησή τους για την ανάδειξη του θέματος, τόσο στην Ελληνική Βουλή όσο και στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο. Της κατάθεσης ερώτησης από τον Κώστα Αρβανίτη είχε προηγηθεί **έντονη αντιπαράθεση των δύο βουλευτών με την Κυβέρνηση** στην Ελληνική Βουλή κατά τη συζήτηση της τροπολογίας. Στη διάρκεια της συζήτησης ο ΣΥΡΙΖΑ – ΠΣ αποκάλυψε τι κρύβεται πίσω από τη δήθεν «ευαισθησία» της κυβέρνησης Μητσοτάκη για το Περιβάλλον.



Όπως έγινε αντιληπτό και από όσα αποκάλυψε ο ΣΥΡΙΖΑ ΠΣ στη Βουλή αλλά και από την ερώτηση προς την Κομισιόν, το δήθεν περιβαλλοντικό τέλος δεν είναι παρά μια ακόμη **ψευδεπίγραφη** κυβερνητική πολιτική που υποκρύπτει **εύνοια σε μια ελίτ μεγαλεμπόρων** ενώ καταδικάζει σε ασφυξία τη μεγάλη πλειοψηφία του κλάδου.

*«Η Κυβέρνηση των δήθεν «Αρίστων» δεν νομοθετεί Άριστα αλλά για **λογαριασμό μιας «Αριστοκρατίας»**, για χάρη των ισχυρών και άπληστων φίλων της, σε βάρος τελικά της κοινωνίας αλλά και του περιβάλλοντος», σχολιάζει ο Κώστας Αρβανίτης και συνεχίζει: «Αυτό γίνεται **δυόμισι χρόνια τώρα**, και πλέον φαίνεται καθαρά πως δεν γίνεται μόνο σε βάρος των πιο αδύναμων, αλλά και σε βάρος των μεσαίων στρωμάτων που η ΝΔ του Μητσοτάκη είχε κάνει προεκλογική σημαία, και φυσικά, κορόιδεψε, όπως και τον υπόλοιπο ελληνικό λαό. **Ξέραμε το μίσος τους για τον κόσμο της Εργασίας, τώρα βλέπουμε το μίσος τους και για τον κόσμο της Αγοράς.**»*

Οι εκπρόσωποι των εμπόρων από την πλευρά τους, αφού ενημερώθηκαν για το περιεχόμενο της ερώτησης δήλωσαν ικανοποιημένοι για τη στήριξη των αιτημάτων τους εξέφρασαν τη διάθεση να συνεχιστεί η επαφή με τον Ευρωβουλευτή και τους δύο Τομεάρχες του ΣΥΡΙΖΑ – ΠΣ.

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της ερώτησης του Κώστα Αρβανίτη:

**Ερώτηση με αίτημα γραπτής απάντησης  
προς την Επιτροπή**

Αριθμ. 138 αι. και μ. 10

**Κωνσταντίνος Αρβανίτης (TheLeft)**

έ: Ερώτηση σχετικά με την ιδιότητα «οβλλνικώ έλας θνάηη» | γάν μ χιρ μάν οήμ | ό ην ληγκή κβρηη

Πρό, η ληγκή κβρηη ρά ις ρι οσής ις η Ερωϊκός Ειρώηη

υβ ό η μ ο Ερωϊκό Δικιο ροσή ο ήρ 5 αι. ημ 4710/20203 ρθ έ ο ζ νέ σ κ ηρ ζ ο ή α η η υ ο α η κ β ή ης  
«οβλλνικώ έλας



European Parliament



Εικόρα, ιηρών, ιμόογ ι γίν μ χιρ μόν οήμ, η γφση  
 ξνάηης γ οήμ Euro 1, 2 κι 3 κι ο ρθ ο ρβλλοικό έας ξνάηης ω€3.000 γ οήμ Euro4, ώο  
 ρβλλοικό έας ξνάηης ω€1.000 κ ίν ι δλ οήμ Euro5 (5a κι 5b).  
 ό μ ον ρό οό δί ζ α νέον ηοοοοική ω όη ν γάοι ανέν κινάηηοόημ, ιβράοι ι ρι έρωοοοοική ν  
 νικ ήαν οήηά ας μ έν λγό ρωοάοομ χιρ μ έο Εί ης ν νθρύν ι η όφη λιώκι ρωοάοοοήμ κι γράκι  
 ρι έρω οας ωοηάω

### Ξωά ι η ι ρή

Έχι νημθί γ ράω κι ύ ρθίθ ι ν νή ι ηνέ ρβ η αοοοοοοική κία

Πς ρθίθ ι η Έν ν χι ι κρήμ η ώ ν οάν κή η γ ην όφη ω λιό ρωοηάω α ιβράοι ο ρβλλοοι η  
 νάη ω δω μ λγό ρωοάοον οήμ, ο λίοι ομ ζ ίκι ης μ β ης γ δλ κωοι κή ρμ ;

1 [https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/inf\\_21\\_4681](https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/inf_21_4681)

2 Articles 34, 36 and 110 TFEU

3 N4710/2020 ( EKA 142 - 23.07.2020) Γρθεη ηη η κρθέηης κί δλς ι ές ις