



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

Αθήνα 30 Μαΐου 2016

Αρ. πρωτ. : 35986/2010

Πληροφορίες : Εμ. Παπαδάκης

Τηλ. : 2106508438

E-mail : m.papadakis@yme.gov.gr

FAX : 2106508425

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Οικονομικών

Γεν. Γραμματεία Δημοσίων Εσόδων

Γεν. Δ/ση Τελωνείων & Ε.Φ.Κ

Δ/ση Ε.Φ.Κ. & Φ.Π.Α.

fax: 210 6987408

ΘΕΜΑ : «Παροχή πληροφοριών σχετικά με προδιαγραφές "ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων (Euro)"»

ΣΧΕΤ. : Το αρ. πρωτ. ΔΕΦΚ 1079747 ΕΞ 2016 έγγραφό σας

Σε απάντηση του παραπάνω σχετικού σας πληροφορούμε τα εξής:

Α) ι) Για οχήματα **M1, N1 κλάση Ι**, τα «ισχύοντα πρότυπα εκπομπών ρύπων» (με το ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης (OBD)), τα οποία σήμερα γίνονται δεκτά για την 1^η ταξινόμηση (καινούργιων) οχημάτων, και τα «αμέσως προηγούμενα πρότυπα εκπομπών ρύπων», με τους σχετικούς χαρακτήρες που ακολουθούν τους κανονισμούς εκπομπών, παρατίθενται ακολούθως:

	Πρότυπο εκπομπών-OBD	Λήξη δυνατότητας 1ης ταξινόμησης	Χαρακτήρας που ακολουθεί τον κανονισμό
αμέσως προηγούμενα πρότυπα εκπομπών	Euro 5b+	31-8-2015	J (Κ για τα M1 ειδικών κοινωνικών αναγκών εκτός M1G)
	Euro 6b συν IUPR		T
«ισχύοντα» πρότυπα εκπομπών	Euro 6b-1	31-8-2018	W
	Euro 6c-1		ZA

Οι Κανονισμοί των εκπομπών καυσαερίων, αναφορικά με τα Euro 5, 6, οι οποίοι, κατά περίπτωση, ακολουθούνται από τους παραπάνω χαρακτήρες, όπως σας έχει, κατά το παρελθόν, κοινοποιηθεί, έχουν αναρτηθεί σε πίνακα, διαρκώς επικαιροποιούμενο, στην ιστοσελίδα του

Υπουργείου μας (μαζί με κάποιους βασικούς ορισμούς), η θέση ανάρτησης του οποίου βρίσκεται ακολουθώντας τη διαδρομή:

www.yme.gr → Τεχνολογία Οχημάτων → 04.15 Εκπομπές Euro 5, 6 / V, VI

Επόμενα, ήδη γνωστά, πρότυπα εκπομπών-OBd για τα εν λόγω οχήματα, τα οποία, προφανώς, γίνονται δεκτά και σήμερα, όπως και τα «ισχύοντα», είναι, κατά σειρά, το Euro 6c-2, με χαρακτήρες **ZD**, το Euro 6d-TEMP-2, με χαρακτήρες **ZG** και το Euro 6d-2, με χαρακτήρες **ZJ**.

ii) Για τα **N1 κλάση II και III**, τα «ισχύοντα πρότυπα εκπομπών ρύπων» (με το ενσωματωμένο σύστημα OBd), τα οποία σήμερα γίνονται δεκτά για την 1^η ταξινόμηση (καινούργιων) οχημάτων, και τα «αμέσως προηγούμενα πρότυπα εκπομπών ρύπων», με τους σχετικούς χαρακτήρες που ακολουθούν τους κανονισμούς εκπομπών, παρατίθενται ακολούθως:

	Πρότυπο εκπομπών- OBd	Λήξη δυνατότητας 1ης ταξινόμησης	Χαρακτήρας που ακολουθεί τον κανονισμό	
			κλάση II	κλάση III
αμέσως προηγούμενα πρότυπα εκπομπών	Euro 5b	31-12-2013	H	I
	Euro 6b		R	S
«ισχύοντα» πρότυπα εκπομπών	Euro 5b+	31-8-2016	L	M
	Euro 6b συνIUPR		U	V

Επόμενα, ήδη γνωστά πρότυπα εκπομπών-OBd για τα εν λόγω οχήματα, τα οποία, προφανώς, γίνονται δεκτά και σήμερα, όπως και τα «ισχύοντα», είναι, κατά σειρά, το Euro 6c-1, με χαρακτήρες, αντίστοιχα, **ZB (ZC)**, το Euro 6c-2, με χαρακτήρες **ZE (ZF)** και το Euro 6d-TEMP-2, με χαρακτήρες **ZH (ZI)** και το Euro 6d-2, με χαρακτήρες **ZK (PLN)** αντίστοιχα.

Επιπρόσθετοι ορισμοί/διευκρινίσεις:

«οχήματα ειδικών κοινωνικών αναγκών»: M1 (με ντίζελ) που αποσκοπούν στην εκπλήρωση ειδικών κοινωνικών αναγκών και αναλύονται περαιτέρω στο αρ. πρωτ. 7419/754/21-2-2011 έγγραφό μας.

N1 κλάση I: N1 με μάζα αναφοράς* μέχρι και 1305 κιλά

N1 κλάση II: N1 με μάζα αναφοράς* πάνω από 1305 κιλά και μέχρι και 1760 κιλά

N1 κλάση III: N1 με μάζα αναφοράς* πάνω από 1760 κιλά.

(*) Για τη μάζα αναφοράς-βλ. 7419/754/11 έγγραφό μας

Β) Οι εκπομπές CO₂ (γραμμάρια ανά χιλιόμετρο συνδυασμένου κύκλου), για παραλλαγές-εκδόσεις τύπων οχημάτων που έχουν καταχωρηθεί στο Τεχνικό Αρχείο Οχημάτων, μπορεί να ανευρεθούν στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://webtao.yme.gov.gr:16004/> (3 τρόποι αναζήτησης) και στο σημείο που αναφέρεται ως «CO₂ συνδυασμένος». Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης, η σχετική πληροφορία βρίσκεται στη 2^η πλευρά, στο σημείο 49.1.

Επισυνάπτονται οι σελίδες του προσαρτήματος 6, του παραρτήματος II, του Κανονισμού 692/2008, όπως ισχύει, όπου απεικονίζονται όλες οι φάσεις εφαρμογής των προτύπων καυσαερίων Euro 5 & 6. Η τελευταία στήλη του εν λόγω πίνακα αφορά τη λήξη της δυνατότητας 1^{ης} ταξινόμησης και η προ-τελευταία, την έναρξη απαίτησης για την 1^η ταξινόμηση.

Ο Δ/ΝΤΗΣ

Εμ. Παρίσης

Εσωτερική Διανομή
Δ.Τ.Ο.

Συνημμένα (σελ. 4) :

3 σελ. του κωδικ. Προσαρτ. του 692/2008

1 σελ. πρόσφ. συμπλήρωσης

Ακριβές Αντίγραφο



Εμ. Παπαδάκης

▼ B

Προσάρτημα 6

Εξόχισμα αρίθμησης του πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου

1. Το τμήμα 3 του αριθμού έγκρισης ΕΚ τύπου που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 1 αποτελείται από τον αριθμό της κανονιστικής πράξης εφαρμογής ή της τελευταίας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης που ισχύει για την έγκριση ΕΚ τύπου. ► **M2** Ο αριθμός αυτός ακολουθείται από έναν ή περισσότερους χαρακτήρες που αντιστοιχούν στις διαφορετικές κατηγορίες σύμφωνα με τον πίνακα 1. ◀ Οι αλφαριθμητικοί αυτοί χαρακτήρες χρησιμοποιούνται επίσης για τη διάκριση μεταξύ των οριακών τιμών εκπομπών ► **C2** Euro ◀ 5 και 6 σύμφωνα με τις οποίες χορηγήθηκε η έγκριση.

▼ M8

Πίνακας 1

Χαρακτήρας	Πρότυπο εκπομπών	Ενοσωματωμένο σύστημα διάγνωσης (OBD)	Κατηγορία και κλάση οχήματος	Κινητήρες	Ημερομηνία εφαρμογής: νέοι τύποι	Ημερομηνία εφαρμογής: νέα οχήματα	Τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης
A	Euro 5a	Euro 5	M, N ₁ κλάση I	PI, CI	1.9.2009	1.1.2011	31.12.2012
B	Euro 5a	Euro 5	M ₁ για ειδικές κοινωνικές ανάγκες (εκτός M ₁ G)	CI	1.9.2009	1.1.2012	31.12.2012
C	Euro 5a	Euro 5	M ₁ G για ειδικές κοινωνικές ανάγκες	CI	1.9.2009	1.1.2012	31.8.2012
D	Euro 5a	Euro 5	N ₁ κλάση II	PI, CI	1.9.2010	1.1.2012	31.12.2012
E	Euro 5a	Euro 5	N ₁ κλάση III, N ₂	PI, CI	1.9.2010	1.1.2012	31.12.2012
F	Euro 5b	Euro 5	M, N ₁ κλάση I	PI, CI	1.9.2011	1.1.2013	31.12.2013
G	Euro 5b	Euro 5	M ₁ για ειδικές κοινωνικές ανάγκες (εκτός M ₁ G)	CI	1.9.2011	1.1.2013	31.12.2013
H	Euro 5b	Euro 5	N ₁ κλάση II	PI, CI	1.9.2011	1.1.2013	31.12.2013
I	Euro 5b	Euro 5	N ₁ κλάση III, N ₂	PI, CI	1.9.2011	1.1.2013	31.12.2013
J	Euro 5b	Euro 5+	M, N ₁ κλάση I	PI, CI	1.9.2011	1.1.2014	31.8.2015
K	Euro 5b	Euro 5+	M ₁ για ειδικές κοινωνικές ανάγκες (εκτός M ₁ G)	CI	1.9.2011	1.1.2014	31.8.2015
L	Euro 5b	Euro 5+	N ₂ κλάση II	PI, CI	1.9.2011	1.1.2014	31.8.2016
M	Euro 5b	Euro 5+	N ₁ κλάση III, N ₂	PI, CI	1.9.2011	1.1.2014	31.8.2016
N	Euro 6a	Euro 6-	M, N ₁ κλάση I	CI			31.12.2012
O	Euro 6a	Euro 6-	N ₁ κλάση II	CI			31.12.2012
P	Euro 6a	Euro 6-	N ₁ κλάση III, N ₂	CI			31.12.2012

▼ M8

Χαρακτηρισμός	Πρότυπο εισομητόν	Ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης (OBD)	Κατηγορία και κλάση οχήματος	Κινητήρας	Ημερομηνία εφαρμογής νέου τύπου	Ημερομηνία εφαρμογής νέου οχήματος	Τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης
Q	Euro 6b	Euro 6-	M, N ₁ κλάση I	CI			31.12.2013
R	Euro 6b	Euro 6-	N ₁ κλάση II	CI			31.12.2013
S	Euro 6b	Euro 6-	N ₁ κλάση III, N ₂	CI			31.12.2013
T	Euro 6b	Euro 6- συν IUPR	M, N ₁ κλάση I	CI			31.8.2015
U	Euro 6b	Euro 6- συν IUPR	N ₁ κλάση II	CI			31.8.2016
V	Euro 6b	Euro 6- συν IUPR	N ₁ κλάση III, N ₂	CI			31.8.2016
W	Euro 6b	Euro 6-1	M, N ₁ κλάση I	PI, CI	1.9.2014	1.9.2015	31.8.2018
X	Euro 6b	Euro 6-1	N ₁ κλάση II	PI, CI	1.9.2015	1.9.2016	31.8.2019
Y	Euro 6b	Euro 6-1	N ₁ κλάση III, N ₂	PI, CI	1.9.2015	1.9.2016	31.8.2019
ZA	Euro 6c	Euro 6-1	M, N ₁ κλάση I	PI, CI			31.8.2018
ZB	Euro 6c	Euro 6-1	N ₁ κλάση II	PI, CI			31.8.2019
ZC	Euro 6c	Euro 6-1	N ₁ κλάση III, N ₂	PI, CI			31.8.2019
ZD	Euro 6c	Euro 6-2	M, N₁ κλάση I	PI, CI	1.9.2017	1.9.2018	
ZE	Euro 6c	Euro 6-2	N₁ κλάση II	PI, CI	1.9.2018	1.9.2019	
ZF	Euro 6c	Euro 6-2	N₁ κλάση III, N₂	PI, CI	1.9.2018	1.9.2019	
ZX	8.8.	8.8.	Όλα τα οχήματα	Ευρωπαϊκή πλήρως ηλεκτρική	1.9.2009	1.1.2011	
ZY	8.8.	8.8.	Όλα τα οχήματα	Κυβέλος καυσίμου πλήρως ηλεκτρική	1.9.2009	1.1.2011	

▼ MB

Χαρακτή- ρες	Πρότυπα εκπομπών	Εναρμονι- σμένο σύστημα διάγνωσης (OBD)	Κατηγορία και κλάση οχήματος	Κινητήρας	Ημερομηνία εφαρμογής νέου τύπου	Ημερομηνία εφαρμογής νέου οχήματος	Τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης
ZZ	8.8.	5.8.	Όλα τα οχήματα για τα οποία απαιτείται πιστο- ποιητικό σύμφωνα με το παράρτημα 1 σημείο 2.1.1	PI, CI	1.9.2009	1.1.2011	

Εκκλήση:

Πρότυπο εκπομπών «Euro 5» = εξαιρείται η αναθεωρημένη διαδικασία μέτρησης για τη σωματιδιακή ύλη, το πρότυπο για τον αριθμό των σωματιδίων και οι δοκιμές εκπομπών χαμηλής θερμοκρασίας για οχήματα ευέλικτου καυσίμου με βιοκαύσιμο·
Πρότυπο εκπομπών «Euro 5b» = οι πλήρεις απαιτήσεις του προτύπου εκπομπών «Euro 5», συμπεριλαμβανομένης της αναθεωρημένης διαδικασίας μέτρησης για τη σωματιδιακή ύλη, το πρότυπο για τον αριθμό των σωματιδίων των οχημάτων CI και τις δοκιμές εκπομπών χαμηλής θερμοκρασίας για οχήματα ευέλικτου καυσίμου με βιοκαύσιμο·

Πρότυπο εκπομπών «Euro 6 a» = εξαιρείται η αναθεωρημένη διαδικασία μέτρησης για τη σωματιδιακή ύλη, το πρότυπο για τον αριθμό των σωματιδίων και οι δοκιμές εκπομπών χαμηλής θερμοκρασίας για οχήματα ευέλικτου καυσίμου με βιοκαύσιμο·
Πρότυπο εκπομπών «Euro 6b» = οι απαιτήσεις του προτύπου εκπομπών «Euro 6», συμπεριλαμβανομένης της αναθεωρημένης διαδικασίας μέτρησης για τη σωματιδιακή ύλη, των προτύπων για τον αριθμό των σωματιδίων (προκαταρκτικές τιμές για τα οχήματα PI) και των δοκιμών εκπομπών χαμηλής θερμοκρασίας για οχήματα ευέλικτου καυσίμου με βιοκαύσιμο·

Πρότυπο εκπομπών «Euro 6c» = οι πλήρεις απαιτήσεις του προτύπου εκπομπών Euro 6, δηλ. το πρότυπο εκπομπών Euro 6B και τα τελικά πρότυπα αριθμού σωματιδίων για τα οχήματα PI και χρήση B10 και B7 καθώς αναφοράς (όπου υπάρχει)·

Πρότυπο OBD «Euro 5» = οι απαιτήσεις του βασικού προτύπου OBD Euro 5 εκτός από τη σχέση απόδοσης κατά τη χρήση υπό ήπιες συνθήκες (IUPR), την παρακολούθηση NO για βενζινοκίνητα οχήματα και ορισκές τιμές μάζας σωματιδιακής ύλης για οχήματα ντίζελ υπό αυστηρές συνθήκες·

Πρότυπο OBD «Euro 5+» = περιλαμβάνει σχέση απόδοσης εν χρήσει υπό ήπιες συνθήκες (IUPR), παρακολούθηση NO για βενζινοκίνητα οχήματα και ορισκές τιμές μάζας σωματιδιακής ύλης για οχήματα ντίζελ υπό αυστηρές συνθήκες·

Πρότυπο OBD «Euro 6» = ορισκές τιμές OBD υπό ήπιες συνθήκες·

Πρότυπο OBD «Euro 6» - συν IUPR» = περιλαμβάνει ορισκές τιμές OBD υπό ήπιες συνθήκες και σχέση απόδοσης εν χρήσει υπό ήπιες συνθήκες (IUPR)·

Πρότυπο OBD «Euro 6-1» = Οι πλήρεις απαιτήσεις του προτύπου εκπομπών OBD «Euro 6», αλλά με προκαταρκτικές ορισκές τιμές OBD όπως ορίζονται στο σημείο 2.3.4 του παραρτήματος XI και IUPR εν μέρει υπό ήπιες συνθήκες·

Πρότυπο OBD «Euro 6-2» = Οι πλήρεις απαιτήσεις του προτύπου εκπομπών OBD «Euro 6», αλλά με τελικές ορισκές τιμές OBD όπως ορίζονται στο σημείο 2.3.3 του παραρτήματος XI.

▼ B

2. Παράδειγμα αριθμών πιστοποίησης έγκρισης τύπου

- 2.1. Ακολουθεί παράδειγμα πρώτης έγκρισης χωρίς επεκτάσεις για ελαφρύ επιβατηγό όχημα ►C2 Euro «4 5. Η έγκριση χορηγήθηκε σύμφωνα με τον βασικό κανονισμό και τον κανονισμό εφαρμογής του, οπότε το τέταρτο στοιχείο είναι 0001. Το όχημα είναι κατηγορίας M1 που αναπαριστάται από το γράμμα A. Η έγκριση εκδόθηκε από τις Κάτω Χώρες:

e4*715/2007*692/2008A*0001*00

- 2.2. Το δεύτερο παράδειγμα αφορά τέταρτη έγκριση για τη δεύτερη επέκταση ελαφρού επιβατηγού οχήματος ►C2 Euro «4 5 της κατηγορίας M1G για την εκπλήρωση ειδικών κοινωνικών αναγκών (γράμμα C). Η έγκριση χορηγήθηκε σύμφωνα με τον βασικό κανονισμό και τροποποιητικό κανονισμό του έτους 2009 και εκδόθηκε από τη Γερμανία:

e1*715/2007*.../2009C*0004*02

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

Στο προσάρτημα 6 του παραρτήματος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής, ο πίνακας 1 τροποποιείται ως εξής:

1. οι σειρές ZD, ZE, ZF αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

ZD	Euro 6c	Euro 6-2	M, N1 κλάση I	PI, CI		1.9.2018	31.8.2019
ZE	Euro 6c	Euro 6-2	N1 κλάση II	PI, CI		1.9.2019	31.8.2020
ZF	Euro 6c	Euro 6-2	N1 κλάση III, N2	PI, CI		1.9.2019	31.8.2020*

2. μετά τη σειρά ZF προστίθενται οι ακόλουθες σειρές:

ZG	Euro 6d-TEMP	Euro 6-2	M, N1 κλάση I	PI, CI	1.9.2017	1.9.2019	31.12.2020
ZH	Euro 6d-TEMP	Euro 6-2	N1 κλάση II	PI, CI	1.9.2018	1.9.2020	31.12.2021
ZI	Euro 6d-TEMP	Euro 6-2	N1 κλάση III, N2	PI, CI	1.9.2018	1.9.2020	31.12.2021
ZJ	Euro 6d	Euro 6-2	M, N1 κλάση I	PI, CI	1.1.2020	1.1.2021	
ZK	Euro 6d	Euro 6-2	N1 κλάση II	PI, CI	1.1.2021	1.1.2022	
PLN	Euro 6d	Euro 6-2	N1 κλάση III, N2	PI, CI	1.1.2021	1.1.2022*	

3. Στην επεξήγηση του πίνακα, μετά την παράγραφο που αφορά το πρότυπο εκπομπών «Euro 6b» προστίθενται οι ακόλουθες παράγραφοι:

«Πρότυπο εκπομπών "Euro 6c" = Πλήρεις απαιτήσεις εκπομπών Euro 6, αλλά χωρίς ποσοτικές απαιτήσεις RDE, δηλαδή πρότυπο εκπομπών Euro 6b, τελικά πρότυπα αριθμού σωματιδίων για οχήματα PI, χρήση καυσίμου αναφοράς E10 και B7 (όπου ισχύει), που εκτιμάται με κανονιστικό κύκλο εργαστηριακών δοκιμών και δοκιμές RDE μόνο για παρακολούθηση (δεν εφαρμόζονται όρια εκπομπών NTE)».

Πρότυπο εκπομπών "Euro 6d-TEMP" = Πλήρεις απαιτήσεις εκπομπών Euro 6, δηλαδή πρότυπο εκπομπών Euro 6b, τελικά πρότυπα αριθμού σωματιδίων για οχήματα PI, χρήση καυσίμου αναφοράς E10 και B7 (όπου ισχύει), που εκτιμάται με κανονιστικό κύκλο εργαστηριακών δοκιμών και δοκιμές RDE έναντι των προσωρινών παραγόντων συμμόρφωσης».

4. Στην επεξήγηση του πίνακα, η παράγραφος που αφορά το πρότυπο εκπομπών «Euro 6c» αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Πρότυπο εκπομπών "Euro 6d" = Πλήρεις απαιτήσεις εκπομπών Euro 6, δηλαδή πρότυπο εκπομπών Euro 6b, τελικά πρότυπα αριθμού σωματιδίων για οχήματα PI, χρήση καυσίμου αναφοράς E10 και B7 (όπου ισχύει), που εκτιμάται με κανονιστικό κύκλο εργαστηριακών δοκιμών και δοκιμές RDE έναντι των τελικών συντελεστών συμμόρφωσης».