

Ορθή ανακοίνωση

Διορθώνεται στην παράγραφο (Γ), η ημερομηνία 31/8/2019 στο ορθό: 31/8/2018.
Αθήνα 10-1-2018

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΑΘ. ΒΟΥΡΔΑΣ

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ & ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Αθήνα 21 Δεκεμβρίου 2017

Αρ. πρωτ. : οικ. 92164/4660

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 Παπάγου

Ταχ. Κωδ. : 10191

Πληροφορίες : Εμ. Παπαδάκης

Τηλ. : 2106508438

E-mail : m.papadakis@yme.gov.gr

FAX : 2106508425

ΠΡΟΣ: 1. Περιφέρειες της Χώρας
Γεν. Δ/σεις Μεταφορών & Επικοινων.
2. Π.Ε. της Χώρας
α/ Δ/σεις, Τμήμ. & Γραφ. Μεταφορών
β/ Δημόσια ΚΤΕΟ
3. Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη
Δ/ση Τροχαίας
Κατεχάκη 1, 10177 Αθήνα
(με παράκληση κοινοποίησης σε όλες
τις αστυνομικές αρχές)

ΘΕΜΑ : «Τροποποίηση εγκυκλίων περιορισμών ταξινόμησης»

ΣΧΕΤ. : α) Η αρ. πρωτ. 23604/1182/30-3-2017 (ΑΔΑ: ΨΗΖ2465ΧΘΞ-ΨΘΡ) εγκύκλιός μας

β) Η αρ. πρωτ. 43328/2362/27-6-2016 (ΑΔΑ: Ω13Μ4653ΟΞ-Ω5Π) εγκύκλιός μας

γ) Η αρ. πρωτ. 28690/1045/12-5-2015 (ΑΔΑ: ΨΩΛ6465ΦΘΘ-5Ο3) εγκύκλιός μας

δ) Ο Κανονισμός (ΕΕ) 2017/1347 (ΕΕ L 192 της 24.7.2017)

ε) Οι Κανονισμοί (ΕΚ) 715/2007 και 692/2008, όπως ισχύουν

Σε συνέχεια του παραπάνω δ' σχετικού κανονισμού, τροποποιούνται οι α', β' και γ' σχετικές εγκύκλιοί μας ως εξής:

Α) Η παράγραφος 5 της α' σχετικής εγκυκλίου μας, αντικαθίσταται από την ακόλουθη :

« 5/ Λόγω του κανονισμού 2017/1347, από 1/9/2018 οι εθνικές αρχές, θεωρούν τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης ως μη ισχύοντα πλέον για τους σκοπούς του άρθρου 26 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, και απαγορεύουν την ταξινόμηση, νέων οχημάτων με μάζα αναφοράς μη υπερβαίνουσα τα 2610 kg (η οποία μπορεί να επεκταθεί στα 2840 kg) των κατηγοριών M1, M2 και N1 κλάσης I όσον αφορά τις εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα, εφόσον δεν πληρούν κανονισμούς ακολουθούμενους από χαρακτήρα AD, ή AG, ή BG, ή AJ, ή AY, ή AZ.

Δηλαδή:

Επιτρέπεται η ταξινόμηση των ανωτέρω οχημάτων μόνο εφόσον στο πεδίο των οδηγιών με τίτλο «70/220 Εκπομπές καυσαερίων» θα αναγράφεται 715*2017/1347 με χαρακτήρα AD, ή AG, ή BG, ή AJ, ή AY, ή AZ »

Σημείωση: Για πλήρη ηλεκτροκίνητα (συσσωρευτής), οχήματα με κινητήρα με κυψέλη καυσίμου και οχήματα για τα οποία απαιτούνται πιστοποιητικά σύμφωνα με το παράρτημα I, σημείο 2.1.1, γίνονται δεκτοί και χαρακτήρες ZX, ZY, ZZ, για τους κανονισμούς 715*136/2014 και 2017/1221.

Β) Η παράγραφος 7 της β' σχετικής εγκυκλίου μας, αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

7/ Η παράγραφος 2 της με αρ. πρ. 31687/1738/16 εγκυκλίου σχετικά με τους «περιορισμούς ταξινόμησης, οχήματα τέλους σειράς και την τροποποίηση της με αρ. πρ. 26201/931/2015 (ΑΔΑ: 695Χ465ΦΘΘ-Π8Π) εγκυκλίου» αναδιατυπώνεται ως εξής :

«2/ Λόγω του Κανονισμού 715/2007, όπως ισχύει μετά και τον κανονισμό 2017/1347 από 1/9/2016 έως 31-8-2019, οι εθνικές αρχές, όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα, θεωρούν τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης ως μη ισχύοντα πλέον για τους σκοπούς του άρθρου 26 της οδηγίας 2007/46/EK, και απαγορεύουν την ταξινόμηση, των νέων οχημάτων με κινητήρα επιβαλλόμενης ανάφλεξης (PI) ή ανάφλεξης με συμπίεση (CI) με μάζα αναφοράς μη υπερβαίνουσα τα 2610 kg (η οποία μπορεί να αυξηθεί στα 2840 kg ύστερα από αίτηση του κατασκευαστή) των κατηγοριών i/ N1 κλάσης II ii/ N1 κλάσης III και N2, που δεν πληρούν τις τεχνικές διατάξεις που αντιστοιχούν στους χαρακτήρες i.α/ X, ή ZB, ή ZE, ή ZH, ή ZK, ή ZZ, i.β) AB, ή BB, ή AE, ή AH, ή BH, ή AK, ή AZ και ii.α/ Y, ή ZC, ή ZF, ή ZI, ή ZL, ή PLN, ή ZZ, ii.β) AC, ή BC, ή AF, ή AI, ή BI, ή AL, ή AZ, αντίστοιχα, της ανωτέρω ομάδας κανονισμών (δηλαδή ταξινομούνται εφόσον στο πεδίο των οδηγιών με τίτλο «70/220 Εκπομπές καυσαερίων» υπάρχει αναφορά σε κανονιστική πράξη του α) 715/2007, 692/2008, 566/2011, 459/2012, 630/2012, 143/2013, 171/2013, 195/2013, 519/2013, 715*136/2014, 2015/45, 2016/427, 2016/646, 2017/1151, 2017/1221, με έναν χαρακτήρα της περίπτωσης i.α/ (για την κατηγορία i/) ή ii.α/ (για την κατηγορία ii/), ή β) 715*2017/1347, που ακολουθείται με ένα από τους χαρακτήρες i.β/ (για την κατηγορία i/) και ii.β (για την κατηγορία ii/.

[«μάζα αναφοράς (RM)»: η μάζα του οχήματος σε τάξη πορείας χωρίς την ενιαία μάζα των 75 kg του οδηγού και προσαυξημένη κατά μια ενιαία μάζα 100 kg

N1 κλάσης II 1305 kg < RM ≤ 1760 kg

N1 κλάσης III 1760 kg < RM]»

Γ) η παράγραφος γ/ της γ' σχετικής εγκυκλίου μας, αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

γ/ Από 1/9/2015 έως 31/8/2018, οι εθνικές αρχές όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα θεωρούν τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης ως μη ισχύοντα πλέον για τους

σκοπούς του άρθρου 26 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, και απαγορεύουν την ταξινόμηση, ... των νέων οχημάτων με κινητήρα επιβαλλόμενης ανάφλεξης (PI) ή ανάφλεξης με συμπίεση (CI) των κατηγοριών M1, M2 με μάζα αναφοράς μη υπερβαίνουσα τα 2610 kg. (η οποία μπορεί να αυξηθεί στα 2840 kg ύστερα από αίτηση του κατασκευαστή) και N1 κλάσης I που δεν πληρούν τις τεχνικές διατάξεις που αντιστοιχούν στους χαρακτήρες α/ W, ή ZA, ή ZD, ή ZG, ή ZJ, ή ZZ, β/ AA, ή BA, ή AD, ή AG, ή BG, ή AJ, ή AZ του ανωτέρω κανονισμού όπως ισχύει (δηλαδή στο πεδίο των οδηγιών με τίτλο «70/220 Εκπομπές καυσαερίων» υπάρχει αναφορά σε κανονιστική πράξη του α) 715/2007, 692/2008, 566/2011, 459/2012, 630/2012, 143/2013, 171/2013, 195/2013, 519/2013, 715*136/2014, 2015/45, 2016/427, 2016/646, 2017/1151, 2017/1221, με έναν χαρακτήρα της περίπτωσης α/ ή β) 715*2017/1347, που ακολουθείται με ένα από τους χαρακτήρες της περίπτωσης β/.

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΑΘ. ΒΟΥΡΔΑΣ

Αποδέκτες προς κοινοποίηση:

1/ Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου και Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων
(με την παράκληση ενημέρωσης των ΙΚΤΕΟ)

2/ ΣΕΕΥΜΕ

3/ ΣΕΑΑ

Λ. Κηφισίας 296, 15232 Χαλάνδρι

4/ ΣΕΕΑ

Ελ. Βενιζέλου 248, 17674 Καλλιθέα

5/ Σύνδεσμος Κατασκευαστών Πλαισίων
& Αμαξωμάτων Αυτοκινήτων (ΣΚΠΑΑ)

Λ. Αθηνών 71, 101 73 Αθήνα

Εσωτερική Διανομή

- Γραφείο Γεν. Γραμματέα Μεταφορών

- Γεν. Δ/ντή Οχημάτων & Εγκαταστάσεων

- Δ.Τ.Ο.