



Αθήνα 25 / 11 / 2013

Αριθ.Πρωτ: ΔΤΕΦΒ'1182154 ΕΞ 2013

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ  
ΕΣΟΔΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΛΩΝ & ΕΙΔΙΚΩΝ  
ΦΟΡΟΛΟΓΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ Β'**

**Ταχ.Δ/ση : Σίνα 2-4  
Ταχ.Κωδ. : 10672 ΑΘΗΝΑ  
Πληροφορίες : Ε. Αλειφτήρα  
Τηλέφωνο : 210- 3604308  
FAX : 210-3642251  
e-mail : dttl@otenet.gr**

**ΠΡΟΣ: Δ.Ο.Υ. Ε' ΠΕΙΡΑΙΑ  
ΤΜΗΜΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ  
ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ 15-17  
186-48 ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ**

**ΚΟΙΝ.: 1.Όλες οι Δ.Ο.Υ.  
2.Υπουργείο Υποδομών  
Μεταφορών & Δικτύων  
Γενική Δ/νση Μεταφορών  
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
10191 ΠΑΠΑΓΟΥ**

**ΘΕΜΑ:** «Περί της θέσεως ή μη σε ακινησία αυτοκινήτου οχήματος με την υποβολή στη Δ.Ο.Υ. εγγράφου βεβαίωσης κατάθεσης πινακίδων και έντυπου άδειας κυκλοφορίας με την ένδειξη «ΟΧΙ ΓΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ»

**ΣΧΕΤ:** Το με αριθμ. πρωτ. 36790/23-10-13 έγγραφό σας

Με το ως άνω σχετικό έγγραφό σας, θέτετε υπόψη της Υπηρεσίας μας ότι στην Δ.Ο.Υ. σας φορολογούμενος προσκόμισε έγγραφο βεβαίωσης κατάθεσης πινακίδων ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτου από την αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, καθώς και έντυπο άδειας κυκλοφορίας με την ένδειξη-παρατήρηση «ΟΧΙ ΓΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ», σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην Α36348/3425/22-8-2013 απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ 2224/Β') και περαιτέρω ερωτάτε, εάν τα ως άνω δικαιολογητικά μπορούν να γίνουν δεκτά για τη θέση του αυτοκινήτου οχήματος σε εκούσια ή αναγκαστική ακινησία. Επί του θέματος λοιπόν αυτού σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 22 του ν. 2367/1953, η δήλωση ακινησίας αυτοκινήτου υποβάλλεται στον προϊστάμενο της αρμόδιας Δ.Ο.Υ. από τον ιδιοκτήτη ή κάτοχο του αυτοκινήτου με ταυτόχρονη παράδοση των στοιχείων κυκλοφορίας αυτού (άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας). Η δήλωση ακινησίας δεν λαμβάνεται υπόψη εάν δεν παραδοθούν συγχρόνως η άδεια κυκλοφορίας και οι πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας του αυτοκινήτου.
2. Περαιτέρω σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του ίδιου ως άνω νόμου, εξαιρετικά, τίθεται το όχημα σε αναγκαστική ακινησία για λόγους ανωτέρας βίας, κλοπής ή υπεξαίρεσης αυτού.

3. Με τις διατάξεις της παρ. 4 της με αριθμ. Α36348/3425/22-8-2013 (ΦΕΚ 2224/Β') «Προσκόμιση ισχύοντος δελτίου τεχνικού ελέγχου, για τις ενάρθρωμες μοτοσυκλέτες, κατά τη διαδικασία μεταβίβασης αυτών και έκδοση άδειας «ΟΧΙ ΓΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ», με την οποία καθιερώθηκε η υποχρέωση προσκόμισης ισχύοντος δελτίου τεχνικού ελέγχου κατά τη μεταβίβαση ενάρθρωμων μοτοσυκλετών, (η υποχρέωση αυτή για τα ενάρθρωμα επιβατικά ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητα είχε ήδη καθιερωθεί με τις διατάξεις της Αοικ 68631/5717/28-12-2007 (ΦΕΚ 4/Β') απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών), για λόγους οδικής ασφάλειας, σύμφωνα με το σκεπτικό έκδοσης και των δύο ως άνω Υπουργικών Αποφάσεων, ορίστηκε ότι: «Παρέχεται η δυνατότητα στις Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών της χώρας να εκδίδουν άδειες «ΟΧΙ ΓΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ» στα επιβατικά ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητα και στις μοτοσυκλέτες, λόγω μεταβίβασης, εφόσον παράλληλα με τα λοιπά δικαιολογητικά, δεν κατατίθεται ισχύον δελτίο τεχνικού ελέγχου από ΚΤΕΟ. Σε κάθε περίπτωση μεταβίβασης χωρίς την προσκόμιση του ισχύοντος δελτίου τεχνικού ελέγχου από ΚΤΕΟ, οι πινακίδες κυκλοφορίας θα κατατίθενται στις υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών και θα επαναχορηγούνται μαζί με το έντυπο άδειας κυκλοφορίας με την προσκόμιση του ισχύοντος δελτίου τεχνικού ελέγχου ΚΤΕΟ και αφού αφαιρεθεί η παρατήρηση «ΟΧΙ ΓΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ».

4. Ενόψει των προαναφερομένων, οι έγγραφες βεβαιώσεις του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων περί της κατάθεσης πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας ΕΙΧ αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών στις Υπηρεσίες του, για λόγους μεταβίβασης τους καθώς επίσης και τα χορηγούμενα από αυτό έντυπα αδειών κυκλοφορίας για τα ίδια οχήματα με την ένδειξη «ΟΧΙ ΓΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ», δεν μπορούν να γίνουν αποδεκτά ως δικαιολογητικά από τους προϊσταμένους των αρμόδιων κατά περίπτωση Δ.Ο.Υ. για τη θέση των εν λόγω οχημάτων σε κατάσταση εκούσιας ακινησίας, κατά ρητή διατύπωση των προαναφερομένων διατάξεων στην παρ. 1 του παρόντος, αλλά ούτε και σε κατάσταση αναγκαστικής ακινησίας, δεδομένου ότι δεν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας, κλοπής ή υπεξαίρεσής τους. Επί πλέον, ενδεχόμενη αποδοχή τους από τις ΔΟΥ, θα είχε σαν συνέπεια την επέκταση των λόγων για τους οποίους παρασχέθηκε με τις ως άνω Υπουργικές αποφάσεις η δυνατότητα χορήγησης των προαναφερομένων εντύπων αδειών κυκλοφορίας και εγγράφων βεβαιώσεων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων περί κατάθεσης πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας ΕΙΧ αυτοκινήτων, δηλαδή, πέραν από τους λόγους οδικής ασφάλειας και μη διαιώνιση της αβεβαιότητας της κυκλοφορίας μη ασφαλών τεχνικά οχημάτων, θα είχε επέκταση και για λόγους θέσης των ως άνω οχημάτων

σε ακινησία, πράγμα το οποίο ουδόλως προβλέπεται από το σκεπτικό έκδοσης των προαναφερθεισών Υπουργικών αποφάσεων.

5. Τέλος, σχετικά με τα διαλαμβανόμενα στο σχετικό έγγραφό σας περί «της δυσκολίας κατάταξης και σύνδεσης ιατρικής ορολογίας στις διατάξεις του Υπουργείου Οικονομικών» αναφορικά με τις απαλλαγές από τα τέλη κυκλοφορίας λόγω αναπηρίας, σας γνωρίζουμε ότι το ζήτημα αυτό έχει επιλυθεί με την αριθμ. Δ18Α 5038263/23-10-2013 ΚΥΑ (ΦΕΚ 2710/Β') αντίγραφο της οποίας επισυνάπτεται στο παρόν για την πληρέστερη ενημέρωσή σας.

Συνημμένα: φύλλα 3

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ**

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ  
ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ**

**ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

- Γρ. Αναπλ. Γεν. Δ/ντή Φορολογίας
- Δ/ση Τελών & ΕΦ,(3 αντίγραφα)