



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗ ΕΝΩΣΗ
Έμμεση φορολογία και φορολογική διαχείριση
Νομικά θέματα — Έμμεση φορολογία

Βρυξέλλες,
taxud.c.3(2019) **470220**
LS/NK/cs – EU/17/9263/preclosure

Αρμόδιος υπάλληλος: Lionel Schmitt
Τηλ. απευθείας γραμμή: 02.295.02.05

κ. Παναγιώτη Ρίζο
Δικηγόρο
Μαυροματαίων 12,
Αθήνα GR-10682
email: p_rizos@otenet.gr

Αξιότιμε κ. Ρίζο,

Αναφέρομαι στην καταγγελία του επαγγελματικού σωματείου με την επωνυμία «Σύνδεσμος Εμπόρων Εισαγωγέων Αυτοκινήτων Ελλάδος» σχετικά με το ενδεχόμενο μη συμμόρφωσης της Ελληνικής Δημοκρατίας με το άρθρο 110 της ΣΛΕΕ όσον αφορά τους κανόνες φορολογίας σχετικά με την κυκλοφορία, εντός της ελληνικής επικράτειας, μεταχειρισμένων επιβατικών αυτοκινήτων που έχουν αγοραστεί σε άλλα κράτη μέλη.

Θα ήθελα να επιβεβαιώσω ότι, μετά την καταγγελία, επικοινωνήσαμε με τις ελληνικές αρχές προκειμένου να συγκεντρώσουμε περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το παράβολο που σχετίζεται με τη διαδικασία για τον υπολογισμό του ιστορικού τέλους ταξινόμησης αυτοκινήτου από άλλο κράτος μέλος (σύμφωνα με το άρθρο 126 παράγραφος 4 του νόμου 2960/2001).

Επισημαίνεται ότι οι υπηρεσίες της Επιτροπής έχουν πλέον ολοκληρώσει την εξέταση της καταγγελίας.

Με βάση τις πληροφορίες που μας διαβιβάσατε και από περαιτέρω πληροφορίες που μπορέσαμε να συγκεντρώσουμε χάρη στη συνεργασία των ελληνικών αρχών, δεν σκοπεύουμε να προτείνουμε στην Επιτροπή να κινηθεί διαδικασία επί παραβάσει λόγω μη συμμόρφωσης της Ελληνικής Δημοκρατίας με το ενωσιακό δίκαιο.

Ο λόγος είναι ότι, σύμφωνα με τις διαθέσιμες πληροφορίες, από την αξιολόγηση της καταγγελίας προέκυψε ότι δεν υπάρχει παραβίαση του άρθρου 110 της ΣΛΕΕ.

Δυνάμει του άρθρου 59 του Νόμου 4389/2016 (ΦΕΚ Α' 94/27-05-2016 – Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις), αναδιαμορφώθηκε η φορολογική μεταχείριση των επιβατικών αυτοκινήτων και των ελαφρών φορτηγών μικτού βάρους μέχρι 3,5 τόνους, ως προς την επιβολή του τέλους ταξινόμησης.

Επομένως, οι διατάξεις των άρθρων 120, 121, 123, 126 και 141 του ν. 2960/2001 «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας» και του άρθρου 17 του ν. 3833/2010 τροποποιήθηκαν.

Είναι κατ' αρχάς σημαντικό να ληφθεί υπόψη ότι, σύμφωνα με το Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στον τομέα της φορολογίας των μηχανοκίνητων οχημάτων, δεν υπάρχει εναρμόνιση. Αυτό σημαίνει ότι κάθε κράτος μπορεί να λαμβάνει, κατά την κρίση του, τα οικεία φορολογικά μέτρα (καθώς και συγκεκριμένες ρυθμίσεις). Ωστόσο, οι ρυθμίσεις αυτές πρέπει να συνάδουν με το δίκαιο της ΕΕ, όπως ερμηνεύεται από το Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Στο πλαίσιο αυτό, θα θέλαμε να αναφερθούμε στις ακόλουθες υποθέσεις: Υπόθεση C-402/09, Tatu, σκέψεις 53-54· υπόθεση C-263/10, Nisîreanu, σκέψεις 26-27 και υπόθεση C-437/12, X , σκέψεις 40-41.

Πράγματι, σε αυτές τις υποθέσεις, δίνεται έμφαση στον μη εισάγοντα διακρίσεις χαρακτήρα αυτού του είδους μη εναρμονισμένου φόρου επί των μηχανοκίνητων οχημάτων μόνο εάν τα κράτη μέλη δεν θεσπίσουν φόρους που έχουν ως στόχο ή αποτέλεσμα την αποθάρρυνση της πώλησης εισαγόμενων προϊόντων υπέρ της πώλησης ομοειδών προϊόντων που είναι διαθέσιμα στην εγχώρια αγορά και τα οποία είχαν διατεθεί στην εν λόγω αγορά πριν από την έναρξη ισχύος των εν λόγω φόρων.

Επιπλέον, όσον αφορά το ποσό του εν λόγω τέλους ταξινόμησης, το Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην απόφασή του στην υπόθεση C-74/06 (Επιτροπή κατά Ελλάδας), επιβεβαίωσε ότι το ποσό του επίμαχου παραβόλου είναι, κατά κανόνα, χαμηλό σε σχέση με το επιβαλλόμενο τέλος ταξινόμησης (σκέψη 56).

Λαμβανομένων υπόψη των σχετικών αποφάσεων του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ο στόχος που επιδιώκεται από τις ελληνικές αρχές είναι να αποφευχθεί κάθε διάκριση στη φορολογική μεταχείριση μεταξύ καινούργιων και μεταχειρισμένων επιβατικών αυτοκινήτων. Οι ελληνικές αρχές υπογραμμίζουν το γεγονός ότι:

- το ποσό του προς επιβολή φόρου σε ένα μεταχειρισμένο όχημα δεν πρέπει να υπερβαίνει αυτό που είναι ενσωματωμένο σε ένα ήδη κυκλοφορούν και φορολογημένο στη χώρα όχημα·
- η επιβολή ενός φόρου δεν θα πρέπει να στρεβλώνει την αγορά όμοιων μεταχειρισμένων αυτοκινήτων από άλλο κράτος μέλος.

Υπό τις συνθήκες αυτές, η ύπαρξη παραβάσεως κράτους μέλους, εν προκειμένω σύμφωνα με το άρθρο 110 της ΣΛΕΕ, μπορεί να στηριχθεί μόνο σε επαρκώς τεκμηριωμένη και εμπειρισταωμένη απόδειξη της προσαπτόμενης στις εθνικές διοικητικές αρχές ή/και στα δικαστήρια πρακτικής. Η Επιτροπή δεν μπορεί να στηριχθεί σε οποιοδήποτε τεκμήριο για τον σκοπό αυτό (βλέπε υπόθεση C-287/03, Επιτροπή κατά Βελγίου, σκέψεις 27 και 28).

Συνεπώς, η εκ μέρους της Ελληνικής Δημοκρατίας παράβαση των υποχρεώσεών της δεν έχει τεκμηριωθεί.

Στο πλαίσιο αυτό, θεωρούμε ότι το πραγματικό ποσό του παραβόλου αντικατοπτρίζει το πραγματικό κόστος της διαδικασίας και τον διοικητικό φόρτο για τις ελληνικές αρχές.

Πράγματι, για τον υπολογισμό του ιστορικού τέλους ταξινόμησης λαμβάνονται υπόψη οι ισχύοντες συντελεστές του τέλους ταξινόμησης και τα ισχύοντα στοιχεία διαμόρφωσης της φορολογητέας αξίας, κατά τον χρόνο της πρώτης κυκλοφορίας του αυτοκινήτου σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Κατά συνέπεια, σημειώνουμε ότι το παράβολο που ζητείται από τις ελληνικές αρχές καλύπτει, μεταξύ άλλων, τον χρόνο που αφιερώνεται στη διαδικασία υπολογισμού του ιστορικού τέλους ταξινόμησης για ένα αυτοκίνητο προερχόμενο από άλλο κράτος μέλος, μια πρακτική που απαιτεί τεχνογνωσία.

Για τον λόγο αυτό, το εν λόγω παράβολο δεν φαίνεται να είναι αποτρεπτικό, στον βαθμό που η προβλεπόμενη διαδικασία συνάδει με τις αρχές της χρηστής διοίκησης, φαίνεται να είναι αναλογικό προς την εργασία υπολογισμού, και δεν συνεπάγεται αδικαιολόγητο διοικητικό τέλος.

Γνωρίζουμε επίσης το γεγονός ότι οι ελληνικές αρχές προτίθενται να απλουστεύσουν τη διαδικασία σε επικείμενη απόφαση η οποία θα αντικαταστήσει την απόφαση 5032319/5080/09 ΑΥΟ, αλλά αντιλαμβανόμαστε σαφώς ότι η απλούστευση αυτή δεν θα έχει αντίκτυπο στο ύψος του παραβόλου.

Οι άλλες πτυχές της καταγγελίας δεν απαιτούν τη διατύπωση ιδιαίτερων παρατηρήσεων από την πλευρά μας.

Συνεπώς, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι σκοπεύουμε να θέσουμε την παρούσα υπόθεση στο αρχείο.

Ωστόσο, αν διαθέτετε οποιαδήποτε νέα στοιχεία που ενδέχεται να είναι σημαντικά για την επανεκτίμηση της υπόθεσης, ως πληρεξούσιος δικηγόρος του επαγγελματικού σωματείου «Σύνδεσμος Εμπόρων Εισαγωγέων Αυτοκινήτων Ελλάδος», σας καλώ να τα υποβάλετε γραπτώς εντός τεσσάρων εβδομάδων από την παραλαβή της παρούσας επιστολής, ημερομηνία μετά την οποία η υπόθεση ενδέχεται να τεθεί στο αρχείο.

Με εκτίμηση,

Patrice Pillet
Προϊστάμενος Διοικητικής
Μονάδας
- *E-signed* -