

Αδικίες του νέου νόμου 4389/2016 άρθρο 59 και παραβίαση της Συνθήκης Λειτουργίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Σ.Λ.Ε.Ε.) & των αποφάσεων του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Δ.Ε.Ε.) ή (Δ.Ε.Κ.)

- 1) Το σπάσιμο των οδηγιών, την EURO 6, σε EURO 6 & EURO 5 και την EURO 5, σε EURO 5 & EURO 4 !!!
 - Τα καινούρια αυτ/τα από το 2010 έως 31-8-2015 εκτελωνίστηκαν με την EURO 5.
 - Τα μεταχειρισμένα αυτ/τα εκτελωνίζονται σήμερα με την EURO 5, μόνο για διάστημα ενάμιση έτους, 2013-2015!
 - Ανάλογη η λογική και στα μεταχειρισμένα αυτ/τα με την EURO 6 οδηγία!
 - Το Τ.Τ. που πληρώνουν τα μεταχ/να αυτ/τα 5ετίας είναι πολύ περισσότερο από τον υπολειπόμενο φόρο του εγχώριου μεταχ/νου αυτ/του (**παραδείγματα...**). Πολλά παλιά και μικρά & λίγα νέα και μικρά, μεσαία & μεγάλα 0.
 - Υπάρχουν οδηγίες μικρής διάρκειας, π.χ. 1-1-13 έως 31-12-13!
- 2) Οι 5 κατηγορίες συντελεστών του τέλους ταξινόμησης, ανάλογα με την φορολογητέα αξία των αυτ/των (έως 14.000/4%, 14-17/8%, 17-20/16%, 20-25/24%, άνω των 25.000/32%).
 - α) οι αντιπρόσωποι έχουν προσαρμόσει με τα εργοστάσια τις αξίες π.χ. Audi A1 ή A2 αξία 13.999 ευρώ!!!
 - β) εκτεθειμένοι μόνο οι έμποροι αυτ/των, γιατί? π.χ. ένα σταχτοδοχείο ή η κλειδαριά στην τάπα του ρεζερβουάρ, αλλάζει την φορολογητέα αξία, συνάμα και τον συντελεστή της κατηγορίας, το αποτέλεσμα είναι να πληρώνουμε για ένα τασάκι **+2.000 ευρώ!!!**
- 3) Επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με τη διάταξη του εδαφίου η), για την **επιλογή του συντελεστή** των περιπτώσεων α) έως ε), για **μεταχειρισμένα επιβατικά αυτοκίνητα**, λαμβάνεται υπόψη η φορολογητέα αξία της παραγράφου 1 του άρθρου 126, **πριν από τις προβλεπόμενες μειώσεις που ορίζονται σε αυτό!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!**
- 4) Από 1-10-2016 η ηλεκτρονική υποβολή **τιμοκαταλόγων** μέσω του icisnet θα ήταν υποχρεωτική.
 - Δεν έχουν κατατεθεί !!! **Γιατί ???**
 - Οι αντιπρόσωποι καταθέτουν τους τιμοκαταλόγους σε έντυπη μορφή και όχι σε ηλεκτρονική, με δισκέττα!
 - Μήπως λόγω των πάρα πολλών έξτρα?
- 5) Αφήσατε πάλι **ένα και μόνο κριτήριο απομείωσης** για τον εκτελωνισμό των μεταχ/νων αυτ/των.
 - Απόφαση κατά της Ελλάδας στις 20.09.2007, υπόθ. **C-74/06**.
- 6) Δεν υπάρχουν αξίες στα περισσότερα παλιά αυτ/τα με αποτέλεσμα να αδικείται κατάφορα το μεταχειρισμένο αυτ/το, ποιος μας εγγυάται ότι αυτές είναι σωστές εφόσον βγαίνουν στο περίπου ή από το βιβλίο σβακεν, πάντα +
 - **Ενώ προβλέπεται από το άρθρο 5 μόνο το 5% να βγαίνουν με άλλο πρόσφορο τρόπο!**
- 7) **Ιστορικό τέλος ταξινόμησης**. Στην περίπτωση που ο κάτοχος του μεταχειρισμένου επιβατικού αυτοκινήτου (**αμφισβητεί**), εκτιμά πως το αναλογούν τέλος ταξινόμησης υπερβαίνει το υπολειπόμενο τέλος ταξινόμησης που είναι ενσωματωμένο σε όμοιο, της ίδιας μάρκας και τύπου μεταχειρισμένου αυτοκινήτου που έχει ταξινομηθεί στη χώρα πριν από την εν λόγω ημερομηνία, έχει δικαίωμα να αιτηθεί τον υπολογισμό του ιστορικού τέλους ταξινόμησης από την Ειδική Επιτροπή του δευτέρου εδαφίου της παρ.4 του άρθρου 126.
 - **Παράβολο τριακοσίων (300) ευρώ!!! & χρόνος???**
- 8) **Απαγορεύτηκε η εισαγωγή νέων**, ασφαλών και μη ρυπογόνων αυτ/των και **επετράπη η εισαγωγή παλαιών**, επικίνδυνων για την ασφάλεια των επιβαινόντων και όχι μόνο και βέβαια πάρα πολύ ρυπογόνων αυτ/των.
 - **Όσα παλιά αυτ/τα πετάξαμε στα 8 χρόνια της απόσυρσης με την επιδότηση του κράτους, πολύ περισσότερα έχουν εισαχθεί στον τελευταίο ενάμιση χρόνο που ισχύει ο νέος νόμος, από την 1-6-2016 έως σήμερα.**
- 9) Φορολογικά και μόνο για τον εκτελωνισμό, κατατάσσετε το αυτ/το στην οδηγία **EURO 4**, στα πιστοποιητικά εκτελωνισμού αναφέρεται ως **EURO 4** και όταν ταξινομείται, στην άδεια κυκλοφορίας αναφέρεται ως **EURO 5 !!!**
 - **Ούτε στην Τανγκανίκα δεν συμβαίνουν αυτά!!!**
- 10) Μειωμένα τα έσοδα του κράτους από 1-6-2016.
 - **Πολύ μεγαλύτερα τα έσοδα του κράτους αν.....**

1 χρόνο παράταση ως αυτ/τα «τέλους σειράς» (μόνο για ταξινόμηση-πινακίδες)

Και τέλος, Θεωρείται πλέον επιτυχία στην Θεσσαλονίκη ο εκτελωνισμός των αυτ/των να γίνεται σε 20-25 μέρες!!!

- Στην Αθήνα αυθημερόν!

όπως και : άλλες οι αξίες στην Αθήνα και άλλες στην Θεσσαλονίκη !!!

- Σε άλλες πιο ακριβή η Αθήνα και σε άλλες η Θεσσαλονίκη, να ένας ακόμη σοβαρός λόγος, οι τιμές στο icisnet.

Αποφάσεις του Δ.Ε.Ε.

α) απόφαση κατά της Ελλάδας στις 20.09.2007, υπόθ. **C-74/06.**

β) απόφαση κατά της Ρουμανίας στις 07.04.2011, υπόθ. **C-402/09.**

Τι ζητάμε

1) **Πάγια θέση του ΣΕΕΑΕ είναι η κατάργηση των οδηγιών,** σε ότι αφορά το Τ.Τ.

- Αυτό που γίνεται σήμερα δεν προβλέπεται από πουθενά, επιπλέον υπάρχουν & οι αποφάσεις του ΔΕΕ !!!

Ένα τέλος ταξινόμησης, αυτό που πλήρωσε το αυτ/το ως καινούριο και μετά μόνο η απομείωση, λόγω των χρόνων, της κατάστασης (το εσωτερικό, το εξωτερικό, τρακαρισμένο, ...) και των χλμ. Άρα όχι ένα και μόνο κριτήριο!

- Στην Ελλάδα το αυτ/το, που είναι τρακαρισμένο ή από ενοικιάσεις ή με πολλά χλμ, έχει την ίδια τιμή με το αυτ/το που είναι από πρώτο χέρι ή με λίγα χλμ ή ατρακάριστο.

2) Οι 5 κατηγορίες συντελεστών του τέλους ταξινόμησης, ανάλογα με την φορολογητέα αξία των αυτ/των (έως 14.000/4%, 14-17/8%, 17-20/16%, 20-25/24%, άνω των 25.000/32%).

- Να πληρώνουμε την διαφορά της αξίας στις κατηγορίες & όχι να εντάσσετε στην πιο πάνω κατηγορία όλη η αξία! π.χ. αυτ/το αξίας 18.000 ευρώ, να πληρώσει έως τις 17.000 το 8% και στην διαφορά των 1.000 ευρώ το 16%.

3) Για την επιλογή του συντελεστή των περιπτώσεων α) έως ε), για μεταχειρισμένα επιβατικά αυτοκίνητα, λαμβάνεται υπόψη η φορολογητέα αξία της παραγράφου 1 του άρθρου 126, **μετά από τις προβλεπόμενες μειώσεις που ορίζονται σε αυτό!!!!!!!!!!**

4) Οι κατάλογοι άμεσα στο icisnet, ανά μάρκα, μοντέλο και με 5 χοντρά έξτρα, π.χ. αυτόματο, μεταλλικό, οροφή, πανί, δέρμα, ή διαλέξτε εσείς 5 βασικά-χοντρά έξτρα.

- Ο έμπορος πρέπει να γνωρίζει εκ των προτέρων τι θα πληρώσει για να βγάλει το τελικό κόστος και αν τον συμφέρει να φέρει το αυτ/το και όχι να το έχει ήδη φέρει και μετά να δει ότι δεν τον συμφέρει!

ή

1) **Να λειτουργήσουν οι οδηγίες στο μεταχειρισμένο αυτ/το ως εξής:**

- 1^η κατηγορία η 1001, EURO 6 & EURO 5 μαζί & ένας συντελεστής (ο κοινός χρόνος των 2 οδηγιών μαζί, να διαρκεί μέσω όρο μια δετία).

- 2^η κατηγορία η 1002, τα υπόλοιπα αυτ/τα από την EURO 5 & όλα τα EURO 4 μαζί, άλλη κατηγορία με λογικά αυξημένο νέο συντελεστή και

- 3^η κατηγορία η 1003, από EURO 3 & κάτω όλα τα αυτ/τα μαζί, τελευταία κατηγορία και με μικρή διαφορά προς τα πάνω τον νέο συντελεστή αυτής της κατηγορίας.

2) 3) 4) ακριβώς ότι και πιο πάνω.

ΦΠΑ: Κίνητρα για να έρθουν στην Ελλάδα αυτ/τα με κανονικό καθεστώς ΦΠΑ (Netto) και όχι παράγραφος.

ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ	17%	ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ	20%	ΟΛΛΑΝΔΙΑ	21%	ΕΛΛΑΔΑ	24%
ΑΥΣΤΡΙΑ	19%	ΓΑΛΛΙΑ	20%	ΙΣΠΑΝΙΑ	21%	ΣΟΥΗΔΙΑ	25%
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	19%	ΒΕΛΓΙΟ	21%	ΙΤΑΛΙΑ	22%	ΔΑΝΙΑ	25%