



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
 ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ  
 ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ  
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (Δ34)  
 ΤΜΗΜΑ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
 Δ/νση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
 Τ.Κ. : 15669 Παπάγου  
 Πληρ. : Αρ. Βερόγκος  
 Τηλ. : 210 6508790  
 Τηλεομοιότυπο: 210 6508425  
 Ηλεκτρονικό Ταχυδ.:dto@yme.gov.gr

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ  
 Παπάγου 22 Απριλίου 2019  
 Αρ. Πρωτ.: οικ. 32833/1782/19

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ

ΠΡΟΣ : Όπως Πίνακας  
 Αποδεκτών

**ΘΕΜΑ:** Πρώτη επικαιροποίηση της με αρ. πρ. 50657/2521/18 εγκυκλίου με θέμα «Περιορισμοί ταξινόμησης 2019 και 2020» και άλλα.

- ΣΧΕΤ.** : α) Ο Κανονισμός (ΕΕ) 2019/543 της Επιτροπής της 3ης Απριλίου 2019 για την τροποποίηση του παραρτήματος IV του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των παραρτημάτων I, III και IV της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά την επικαιροποίηση των παραπομπών και τη συμπερίληψη ορισμένων κανονισμών της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη σχετικά με την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων.
- β) Ο Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1832 της Επιτροπής της 5ης Νοεμβρίου 2018 για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής και του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής με σκοπό τη βελτίωση των δοκιμών και των διαδικασιών έγκρισης τύπου εκπομπών για τα ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα, συμπεριλαμβανομένων εκείνων για τη συμμόρφωση εν χρήσει και εκπομπών σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης, και τη θέσπιση διατάξεων για την παρακολούθηση της κατανάλωσης καυσίμων και ηλεκτρικής ενέργειας.
- γ) Ο Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 2018 για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ.
- δ) Η με αρ. πρ. οικ. 50657/2521/29-06-2018 (ΑΔΑ: ΩΘΓ5465ΧΘΞ-Ζ9Τ) εγκύκλιος με θέμα «Περιορισμοί ταξινόμησης 2019 και 2020».

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω (α), (β) (γ) και (δ) σχετικά:

1. Προστίθεται στην (δ) σχετική εγκύκλιο νέα παράγραφος ως εξής:

«12/ Από **1/9/2019** οι εθνικές αρχές θεωρούν τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης ως μη ισχύοντα πλέον για τους σκοπούς του άρθρου 26 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ και απαγορεύουν την ταξινόμηση των νέων οχημάτων των κατηγοριών Μ και Ν των οποίων οι εγκρίσεις που αφορούν στις «Ζώνες ασφαλείας, συστήματα συγκράτησης, συστήματα συγκράτησης παιδιών και συστήματα συγκράτησης παιδιών ISOFIX» (στήλη «31Α 16R» για τα Μ1 ή «77/541 Ζώνες ασφαλείας» για τις λοιπές κατηγορίες οχημάτων) είναι με προηγούμενες σειρές τροποποιήσεων ( από την 17R07) που θα εκδοθούν από την 1η Σεπτεμβρίου 2019 και μετά. Η ημερομηνία έκδοσης των εγκρίσεων με προηγούμενη σειρά τροποποίησης της 17R07 θα αναγράφεται στο δελτίο κοινοποίησης του οχήματος. »

**2.** Προστίθεται στην (δ) σχετική εγκύκλιο νέα παράγραφος ως εξής:

«13/ Από α/ **24/4/2019** ή β/ **1/9/2019** οι εθνικές αρχές θεωρούν, τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης ως μη ισχύοντα πλέον για τους σκοπούς του άρθρου 26 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ και απαγορεύουν την ταξινόμηση των νέων οχημάτων των οποίων οι εγκρίσεις που αφορούν το «Σύστημα διεύθυνσης» (στήλη «5Α 79R» για τα Μ ή «70/311 Σύστημα διεύθυνσης» για τις λοιπές κατηγορίες οχημάτων) είναι με προηγούμενη σειρά τροποποιήσεων ( από την α/ 79R02 ή β/ 79R03 ) που α/έχει εκδοθεί για πρώτη φορά μετά την 1η Απριλίου 2018 ή β/ θα εκδοθούν μετά 1η Σεπτεμβρίου 2019 αντίστοιχα. Η ημερομηνία έκδοσης των εγκρίσεων με προηγούμενη σειρά τροποποίησης της α/ 79R02 ή β/ 79R03 αντίστοιχα θα αναγράφεται στο δελτίο κοινοποίησης του οχήματος. »

**3.** Προστίθεται στην (δ) σχετική εγκύκλιο νέα παράγραφος ως εξής:

«14/ Λόγω του β/ σχετικού από **1/9/2019** οι εθνικές αρχές απαγορεύουν την ταξινόμηση νέων οχημάτων α/Μ και Ν1 κλάση Ι

β/Ν1 κλάση ΙΙ

γ/Ν1 κλάση ΙΙΙ και Ν2

όπως ορίζονται στο παράρτημα ΙΙ της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ με μάζα αναφοράς μη υπερβαίνουσα τα 2610 kg (ύστερα από αίτηση του κατασκευαστή, μπορεί να επεκταθεί και σε οχήματα, με μάζα αναφοράς μη υπερβαίνουσα τα 2840 kg), των οποίων τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης (CoC) δεν συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα ΙΧ της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1832 της Επιτροπής.

Τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης (CoC) ικανοποιούν τις ανωτέρω απαιτήσεις εφόσον στο πρώτο τμήμα περιλαμβάνονται τα παρακάτω στοιχεία

«0.2.3. Αναγνωριστικοί αριθμοί (εφόσον ισχύει) (r):

0.2.3.1. Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας παρεμβολής:

0.2.3.6. Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας περιοδικής αναγέννησης:

...

0.2.3.7. Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας δοκιμών εξατμιστικών εκπομπών:.. ».

**4.** Αντικαθιστούμε την παράγραφο 5 της ανωτέρω (δ) σχετικής εγκυκλίου ως εξής:

«5/ Λόγω του δ/ σχετικού από **1/9/2019** οι εθνικές αρχές θεωρούν, τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης ως μη ισχύοντα πλέον για τους σκοπούς του άρθρου 26 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ και απαγορεύουν την ταξινόμηση των νέων οχημάτων:

α/Μ και Ν1 κλάση Ι

β/Ν1 κλάση ΙΙ

γ/Ν1 κλάση ΙΙΙ και Ν2

όπως ορίζονται στο παράρτημα ΙΙ της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ με μάζα αναφοράς μη υπερβαίνουσα τα 2610 kg (ύστερα από αίτηση του κατασκευαστή, μπορεί να επεκταθεί και σε οχήματα, με μάζα

αναφοράς μη υπερβαίνουσα τα 2840 kg), τα οποία δεν ικανοποιούν τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) 2017/1151, όσον αφορά στο «Πρότυπο εκπομπών» και στο «Πρότυπο OBD» που αντιστοιχεί σε χαρακτήρες DG ή AM ή AP ή AX ή AY ή AZ ή AE ή CH ή AK ή AN ή AQ ή AF ή CI ή AL ή AO ή AR.

Ένα όχημα ικανοποιεί τις ανωτέρω απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) 2017/1151 όπως ισχύει, εφόσον στο δελτίο κοινοποίησης αναφέρεται ο κανονισμός 2017/1151 ή 2017/1154 ή 2017/1347 ή 2018/1832 ή μεταγενέστερος ακολουθούμενος από τους χαρακτήρες (δύο)

α/DG ή AM ή AP ή AX ή AY ή AZ για οχήματα M και N1 κλάση I

β/AE ή CH ή AK ή AN ή AQ ή AX ή AY ή AZ για οχήματα N1 και κλάση II

γ/AF ή CI ή AL ή AO ή AR ή AX ή AY ή AZ για οχήματα N1 και κλάση III, N2

αντίστοιχα με την κατηγορία του οχήματος (στο πεδίο «70/220 Εκπομπές καυσαερίων» ή « ... 2A ... 715/2007»).

**5.** Αντικαθιστούμε την παράγραφο 10 της ανωτέρω (δ) σχετικής εγκυκλίου ως εξής:

«10/ Λόγω του δ/ σχετικού από **1/9/2020** οι εθνικές αρχές θεωρούν, τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης ως μη ισχύοντα πλέον για τους σκοπούς του άρθρου 26 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ και απαγορεύουν την ταξινόμηση των νέων οχημάτων:

α/N1 κλάση II

β/N1 κλάση III και N2

όπως ορίζονται στο παράρτημα II της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ με μάζα αναφοράς μη υπερβαίνουσα τα 2610 kg.

Ύστερα από αίτηση του κατασκευαστή, μπορεί να επεκταθεί και σε οχήματα N1 και N2, όπως ορίζονται στο παράρτημα II της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, με μάζα αναφοράς μη υπερβαίνουσα τα 2840 kg, τα οποία δεν ικανοποιούν τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) 2017/1151, όσον αφορά στο «Πρότυπο εκπομπών» και στο «Πρότυπο OBD» που αντιστοιχεί σε χαρακτήρες CH ή AN ή AQ ή AX ή AY ή AZ ή CI ή AO ή AR ή AX ή AY ή AZ.

Ένα όχημα ικανοποιεί τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) 2017/1151 όπως ισχύει, εφόσον στο δελτίο κοινοποίησης αναφέρεται ο κανονισμός 2017/1151 ή 2017/1154 ή 2017/1347 ή 2018/1832 ή μεταγενέστερος ακολουθούμενος από τους χαρακτήρες (δύο)

α/CH ή AN ή AQ ή AX ή AY ή AZ για οχήματα N1 και κλάση II

β/CI ή AO ή AR ή AX ή AY ή AZ για οχήματα N1 και κλάση III, N2

αντίστοιχα με την κατηγορία του οχήματος (στο πεδίο «70/220 Εκπομπές καυσαερίων» ή « ... 2A ... 715/2007»).

**6.** Χαρακτήρες, που προσδιορίζουν τον συνδυασμό «Πρότυπο εκπομπών» και «Πρότυπο OBD» που αναφέρονται στις ανωτέρω δύο παραγράφους και επιτρέπουν την κυκλοφορία οχημάτων μετά την 1/9/2019 και 1/9/2020 και δεν αναφέρονταν σε προηγούμενες αποφάσεις περιορισμού ταξινόμησης δεν εμπίπτουν στις απαγορεύσεις των αποφάσεων αυτών. Το αυτό ισχύει και για τον χαρακτήρα CG που αφορά οχήματα κατηγορίας M και N1 κλάση I και επιτρέπει την ταξινόμηση των οχημάτων αυτών μέχρι την 31/08/2019.

**7.** Σύμφωνα με τα (α) και (β) σχετικά οι κανονισμοί του ΟΗΕ που αναφέρονται στην τρίτη στήλη του πίνακα που ακολουθεί αναγνωρίζονται ως ισοδύναμοι των οδηγιών ή κανονισμών που αναφέρονται στα αντίστοιχα στοιχεία (πρώτη στήλη).

Στοιχείο (α/α)	Αντικείμενο	Αριθμός βασικού κανονισμού του ΟΗΕ
1 (70/157)	Επιτρεπόμενη ηχοστάθμη	51R02 59R01
1A (540/2014)	Επιτρεπόμενη ηχοστάθμη (δεν καλύπτει τα AVAS και τους ανταλλακτικούς σιγαστήρες)	51R03
	AVAS	138R01
	Ανταλλακτικοί σιγαστήρες	59R02
9B (13HR00)	Πέδηση επιβατικών αυτοκινήτων (το τμήμα του ESC)	140R00
58 (78/2009)	Προστασία των πεζών (δεν περιλαμβάνει την υποβοήθηση πέδησης)	127R00 (προστασία των πεζών)
	Προστασία των πεζών (υποβοήθηση πέδησης)	13HR00/09 και άνω (υποβοήθηση πέδησης) ή 139R00 (υποβοήθηση πέδησης)
59 (2005/64)	Ανακυκλωσιμότητα	133R00
62 (79/2009)	Συστήματα αποθήκευσης υδρογόνου	134R00
65 (347/2012)	Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης	131R01
66 (351/2012)	Σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας	130R00

Κατά τα λοιπά ισχύει η με αρ.πρ. 50657/2521/29-06-2018 εγκύκλιος.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΒΟΥΡΔΑΣ

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

- α) Γραφείο Υπουργού
- β) Γραφείο Υφυπουργού
- γ) Γραφείο Γεν. Γραμματέα Υπουργού
- δ) Γενική Δ/νση Οχημάτων και Εγκαταστάσεων
- ε) Δ/νση Εποπτείας και Ελέγχου (Δ36)
- στ) Σ.Ε.Ε.Υ.Μ.Ε

Περιφερειακές Ενότητες της Χώρας

- α) Γενικές Δ/σεις Μεταφορών και Επικοινωνιών
- β) Δ/σεις Μεταφορών & Επικοινωνιών

ΑΑΔΕ

Δ/νση ΕΦΚ-ΦΠΑ

Καραγιώργη Σερβίας 10

10562 Αθήνα

ΣΕΑΑΔ

Λ. Κηφισίας 296

15232 Χαλάνδρι (fax 6859022)

ΣΕΕΑΔ

Ελ. Βενιζέλου 248

17674 Καλλιθέα

Σύνδεσμος Κατασκευαστών Πλαισίων  
& Αμαξωμάτων Αυτοκινήτων (ΣΚΠΑΑ)

Λ. Αθηνών 71, 101 73 Αθήνα

**ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

Δ/νση Τεχνολογίας Οχημάτων