



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Αθήνα 9/12/2016

Αριθ. Πρωτ. 66161/5111

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε ΠΡΟΣ: Υπουργείο Εσωτερικών
 Τ.Κ. : 101 91 Αθήνα Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας
 Πληροφορίες : Γ. Αχπατζίδου Κλάδος Τάξης
 Τηλέφωνο : 213 1308520 Διεύθυνση Τροχαίας Αστυνομίας
 Fax : 210 6508481 Π. Κανελλοπούλου 4
 E-mail : g.ahpatzidou@yme.gov.gr 101 77 Αθήνα
 ΚΟΙΝ.: Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών
 (ιδίου Υπουργείου)
 (επί του Α 54820/3728/16/7-10-2016)

ΘΕΜΑ: Τεχνικός έλεγχος οχημάτων που βρίσκονται σε δοκιμαστική κυκλοφορία

ΣΧΕΤ.: Το αριθμ. 1259/16/1486185/31-7-2016 έγγραφό σας

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας και αναφορικά με τα θέματα αρμοδιότητας της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. α) Με την αριθμ. Α-18382/1905/2013 απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ 2046Β') καθορίζονται οι προϋποθέσεις και η διαδικασία χορήγησης στοιχείων κυκλοφορίας για δοκιμαστική κυκλοφορία αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσικλετών. Ειδικότερα, στην παράγραφο 2 του άρθρου 1 καθορίζεται ότι επιτρέπεται η χρήση των κρατικών πινακίδων δοκιμαστικής κυκλοφορίας από τα αυτοκίνητα οχήματα που:

i) Δεν έχουν εφοδιαστεί με πιστοποιητικό ταξινόμησης (τελωνισμού), αποκλειστικά και μόνο για μετακίνηση από τα σημεία άφιξης μέχρι την έδρα της επιχείρησης

ii) Έχουν διατεθεί σε επιχειρήσεις εμπορίας αυτοκινήτων από τράπεζες ή χρηματοπιστωτικές εταιρείες προς πώληση και

iii) Είναι καταχωρημένα στο βιβλίο εισερχομένων εμπορευμάτων της επιχείρησης.

β) Σύμφωνα με το αριθμ. Δ.ΤΕΦ Β' 1162479 ΕΞ 2014/27-11-2014 έγγραφο της Γεν. Γραμματέως Δημοσίων Εσόδων του Υπουργείου Οικονομικών, που σας έχει κοινοποιηθεί, η χορήγηση αδειών δοκιμαστικής κυκλοφορίας στις δικαιούχες επιχειρήσεις επιτρέπεται ανεξάρτητα από το εάν τα οχήματα βρίσκονται σε καθεστώς φορολογικής ακινησίας.

γ) Από τα παραπάνω προκύπτει ότι τα οχήματα που φέρουν άδεια και πινακίδες δοκιμαστικής κυκλοφορίας είναι είτε ανάρητα μεταχειρισμένα οχήματα εξωτερικού που δεν έχουν ταξινομηθεί ακόμη είτε ενάρητα οχήματα που βρίσκονται σε καθεστώς φορολογικής ακινησίας.

2. α) Σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 86 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με το ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, τα αυτοκίνητα οχήματα, τρίτροχα οχήματα, μοτοσικλέτες και μοτοποδήλατα που κυκλοφορούν στη χώρα, καθώς και τα ρυμουλκούμενά τους, υπόκεινται σε τακτικό τεχνικό έλεγχο.

β) Με την αριθμ. 37566/5116/10/2011 απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ 87Β'/2012), η χώρα μας ενσωμάτωσε στην εθνική της νομοθεσία τις διατάξεις της οδηγίας 2009/40/ΕΚ σχετικά με τον τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, όπως αυτή προσαρμόστηκε στην τεχνική πρόοδο με την οδηγία 2010/48/ΕΕ. Στο άρθρο 2 της απόφασης καθορίζεται ότι σε περιοδικό τεχνικό έλεγχο υπόκεινται τα μηχανοκίνητα οχήματα που είναι εγγεγραμμένα στη χώρα μας, καθώς και τα ρυμουλκούμενα και ημιρυμουλκούμενά τους. Επίσης, στο άρθρο 6 καθορίζεται ότι τα οχήματα που εισάγονται

μεταχειρισμένα από το εξωτερικό, υποβάλλονται σε πρώτο υποχρεωτικό τεχνικό έλεγχο πριν την ταξινόμησή τους για έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα για πρώτη φορά.

γ) Με τα άρθρα 1, 2 και 3 της αριθμ. 44800/123/1985 απόφασης του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ 781Β'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, καθορίζονται η διαδικασία και η πιστοποίηση διενέργειας του περιοδικού τεχνικού ελέγχου των οχημάτων. Από τα διαλαμβανόμενα στα αναφερόμενα άρθρα (υποχρέωση επίδειξης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος πριν την έναρξη του ελέγχου, καθορισμός χρόνου επόμενου περιοδικού ελέγχου ή επανελέγχου, αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας σε περίπτωση διαπίστωσης επικίνδυνων ελλείψεων, έκδοση Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου και επικόλληση ενδεικτικού σήματος στην οπίσθια πινακίδα κυκλοφορίας) προκύπτει ότι ο περιοδικός τεχνικός έλεγχος αφορά στα οχήματα που βρίσκονται σε κανονική –και όχι προσωρινή ή δοκιμαστική– κυκλοφορία.

δ) Με τις διατάξεις του άρθρου 1 της αριθμ. 62562/635/1987 απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ 187Β'), καθορίζεται ότι πριν την ταξινόμηση μεταχειρισμένων αυτοκινήτων, ρυμουλκούμενων και ημιρυμουλκούμενων οχημάτων και τη χορήγηση κρατικών πινακίδων και την έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα για πρώτη φορά, απαιτείται η υποβολή ισχύοντος Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου από ΚΤΕΟ, στο οποίο να μην έχουν σημειωθεί σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις.

ε) Σύμφωνα με την αριθμ. 58144/614/1992 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ 138Β'), εάν για ένα όχημα προκύπτει με στοιχεία αρμόδιας Υπηρεσίας ότι κατά το χρονικό διάστημα που υπήρχε η υποχρέωση να προσκομιστεί για τεχνικό έλεγχο, είχαν κατατεθεί τα στοιχεία κυκλοφορίας του (άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας), το όχημα αυτό εξαιρείται από την υποχρέωση καταβολής πρόσθετου ειδικού τέλους. Η εξαιρεση ισχύει εφόσον το όχημα προσκομιστεί σε ΚΤΕΟ για τεχνικό έλεγχο εντός 15 ημερών από την ημερομηνία επιστροφής των στοιχείων κυκλοφορίας.

στ) Σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 3 του ν. 2052/1992 ΦΕΚ 94Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, καθιερώνεται ειδικός έλεγχος καυσαερίων για όλες τις κατηγορίες των κυκλοφορούντων οχημάτων επιβατηγών, φορτηγών, λεωφορείων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων.

ζ) Σύμφωνα με την παράγραφο 8 της αριθμ. Φ50/74702/3233/1997 απόφασης των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ 882Β'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, τα οχήματα που ταξινομούνται σε νομό που ισχύει ο θεσμός της Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων (ΚΕΚ), υποχρεούνται να εφοδιαστούν με ΚΕΚ το αργότερο ένα έτος ή έξι μήνες μετά την ημερομηνία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας, ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος.

η) Από τη συνδυασμένη ερμηνεία των παραπάνω διατάξεων προκύπτει ότι υποχρέωση για περιοδικό τεχνικό έλεγχο έχουν τα οχήματα που είναι εγγεγραμμένα στη χώρα μας και βρίσκονται σε κανονική κυκλοφορία. Αντίθετα, τα οχήματα που βρίσκονται σε ακινησία, με κατατεθειμένες την άδεια και τις πινακίδες κυκλοφορίας, δεν έχουν υποχρέωση να υποβληθούν σε περιοδικό τεχνικό έλεγχο για όσο διάστημα διαρκεί αυτή. Ομοίως, δεν έχουν υποχρέωση για τεχνικό έλεγχο τα μεταχειρισμένα οχήματα που εισάγονται από το εξωτερικό πριν την ταξινόμησή τους και την έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα για πρώτη φορά. Σχετικά με την υποχρέωση εφοδιασμού των οχημάτων με ΚΕΚ, προκύπτει ότι αυτή επίσης ισχύει για τα οχήματα που έχουν ταξινομηθεί στη χώρα μας και είναι εφοδιασμένα με άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας.

3. Βάσει των παραπάνω, αναφορικά με τα ερωτήματα (ια) και (ιβ) του σχετικού εγγράφου σας, προκύπτει ότι τα οχήματα που κάνουν χρήση στοιχείων δοκιμαστικής κυκλοφορίας, είτε αυτά βρίσκονται σε καθεστώς ακινησίας είτε είναι μεταχειρισμένα οχήματα που εισάγονται από το εξωτερικό και δεν έχουν ταξινομηθεί ακόμη, δεν έχουν υποχρέωση υποβολής σε περιοδικό τεχνικό έλεγχο και εφοδιασμού με ΚΕΚ.

**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
Γ. ΤΖΕΝΕΒΡΑΚΗΣ**

Εσωτερική διανομή

Δ/ση ΕΟΕ

Ακριβές αντίγραφο
Για τη γραμματεία της Δ/σης

Ε. Χατζηκυριακίδου