

ΕΝΩΣΗ  
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ  
ΕΤΑΙΡΙΩΝ  
ΕΛΛΑΔΟΣ

Αριθμ. Πρωτ. : 180819/362

Αριθ. Φακ. : 014, 062

Κύριο  
Χ. Θεοχάρη  
Γενικό Γραμματέα Δημοσίων Εσόδων  
Υπουργείο Οικονομικών  
Καρ. Σερβίας 10  
101 84 Αθήνα

ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ 10,  
ΑΘΗΝΑ.  
Τ.Κ. 105 57

10 XENOFONTOS ST.,  
ATHENS, GREECE.  
T.K. 105 57

T: (+30) 210 33 34 100

F: (+30) 210 33 34 149

E: info@eae.gr

[www.eae.gr](http://www.eae.gr)

Αθήνα, 22 Μαΐου 2014

**Κοινοποίηση θέσεων ΕΑΕΕ  
σχετικά με την υποχρέωση ασφάλισης οχημάτων ιδιοκτησίας  
Μελών του Συνδέσμου Εμπόρων Εισαγωγέων Αυτοκινήτων Ελλάδος**

Αξιότιμε κύριε Θεοχάρη,

Με την παρούσα επιστολή θα θέλαμε να σας γνωρίσουμε τις απόψεις της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδος (ΕΑΕΕ) σχετικά με αίτημα του Συνδέσμου Εμπόρων Εισαγωγέων Αυτοκινήτων Ελλάδος (ΣΕΕΑΕ) προς το Υπ. Οικονομικών, το οποίο κοινοποιήθηκε με επιστολή του εν λόγω Συνδέσμου και στην ΕΑΕΕ, και αφορά στην υποχρέωση ασφάλισης των οχημάτων που βρίσκονται στην ιδιοκτησία των μελών του Συνδέσμου.

Πιο συγκεκριμένα, η πρόταση του ΣΕΕΑΕ συνίσταται, όπως τουλάχιστον αντιλαμβανόμαστε, στο **να εξαιρούνται αυτόματα από την υποχρέωση ασφάλισης** (ήτοι χωρίς να τηρείται η προβλεπόμενη από το Νόμο διαδικασία ακινησίας) και **να θεωρούνται εξ ορισμού ότι βρίσκονται σε ακινησία όλα τα οχήματα που είναι στην κυριότητα των μελών του ΣΕΕΑΕ και φέρουν πινακίδες κυκλοφορίας** και τούτο με την αιτιολογία ότι τα οχήματα αυτά αποτελούν εμπόρευμα των μελών του Συνδέσμου και ως εκ τούτου δεν κυκλοφορούν στο δρόμο.

Για το ανωτέρω θέμα πραγματοποιήθηκε συνάντηση της Επιτροπής Αυτοκινήτων της ΕΑΕΕ με εκπροσώπους του ΣΕΑΕΕ, στο πλαίσιο της οποίας η ΕΑΕΕ εξέφρασε τις ακόλουθες απόψεις, τις οποίες και σας κοινοποιούμε για ενημέρωσή σας :

**1.** Η ΕΑΕΕ εξέφρασε κατ' αρχήν την κατανόησή της για την αναστάτωση που ενδεχομένως έχει προκαλέσει στα μέλη του ΣΕΑΕΕ η προσπάθεια προσαρμογής τους στις νέες διαδικασίες που υιοθετήθηκαν από την Πολιτεία με σκοπό τη βέλτιστη εφαρμογή του θεσμικού πλαισίου για τον ηλεκτρονικό έλεγχο της κυκλοφορίας ανασφάλιστων οχημάτων.

Είναι γεγονός ότι κάθε νέα διαδικασία απαιτεί χρόνο και προσπάθεια από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς για τη βέλτιστη αφομοίωση και εφαρμογή.

2. Σύμφωνα με τις εταιρίες μέλη της ΕΑΕΕ, στην πράξη έχει αποδειχθεί ότι πολλά από τα οχήματα που βρίσκονται στην ιδιοκτησία εμπόρων κυκλοφορούν κανονικά στο δρόμο, είτε από υποψήφιους αγοραστές, είτε από τους ίδιους τους εμπόρους και μάλιστα κατά καιρούς έχουν προκαλέσει και σοβαρά ατυχήματα.

Θα πρέπει επίσης να επισημανθεί ότι οι πινακίδες δοκιμαστικής κυκλοφορίας (ΔΟΚ) που ενδεχομένως διαθέτουν έμποροι οχημάτων είναι σύμφωνα με την ισχύουσα Υπουργική Απόφαση περιορισμένου αριθμού ανά έμπορο και δεν επιτρέπουν τη χρήση του οχήματος από υποψήφιους πελάτες.

Με δεδομένα τα ανωτέρω, θεωρούμε σκόπιμο και αναγκαίο για την ασφάλεια των συναλλαγών αλλά και πρωτίστως για την προστασία των καταναλωτών, και οι έμποροι οχημάτων να ακολουθούν την τυπική διαδικασία ακινησίας που προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία, όταν επιθυμούν να μην θέτουν σε κυκλοφορία τα οχήματα που έχουν στην ιδιοκτησία τους.

3. Επιπλέον, δεν θα πρέπει να παραγνωρίζεται ότι το πολλά υποσχόμενο σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου της κυκλοφορίας ανασφάλιστων οχημάτων που πρόσφατα υιοθετήθηκε από την Πολιτεία βασίζεται στην τυποποίηση των διαδικασιών. Επομένως, για τη βέλτιστη εφαρμογή και υλοποίηση των ηλεκτρονικών ελέγχων θα πρέπει οι διαδικασίες που υιοθετήθηκαν από την Πολιτεία να ακολουθούνται από όλους τους φορείς.

Έτσι, και οι ασφαλιστικές επιχειρήσεις θα πρέπει, παρά τις δυσκολίες που έχουν εντοπισθεί, να αποστέλλουν αυθημερόν στο Κέντρο Πληροφοριών τα στοιχεία τους σε σχέση με τα ασφαλισμένα οχήματα, αλλά και όποιοι επιθυμούν να θέσουν τα οχήματά τους σε ακινησία θα πρέπει επίσης να ακολουθούν την προβλεπόμενη από την Πολιτεία διαδικασία ακινησίας.

Συνεπώς, θα πρέπει κατά την κρίση μας να μείνει αναλλοίωτος ο κανόνας του ν.489/1976 που προβλέπει ότι η υποχρέωση ασφάλισης υφίσταται διαρκώς από τη χορήγηση της άδειας κυκλοφορίας και των πινακίδων κυκλοφορίας, με μόνη εξαίρεση την περίπτωση που έχει τηρηθεί από τον ιδιοκτήτη του οχήματος η προβλεπόμενη από το νόμο διαδικασία της ακινησίας.

4. Στην υποθετική περίπτωση που για οποιοδήποτε λόγο και παρά τα ανωτέρω λεχθέντα, προεβλέπετο εξαίρεση των οχημάτων ιδιοκτησίας των μελών του ΣΕΑΕΕ από την υποχρέωση ασφάλισης, χωρίς την προηγούμενη τήρηση της διαδικασίας της ακινησίας, τότε η Πολιτεία θα πρέπει ταυτόχρονα να ορίσει και το Φορέα / Οργανισμό που θα είναι υπεύθυνος για την καταβολή τυχόν αποζημιώσεων για ατυχήματα που ενδεχομένως θα προκληθούν από οχήματα των εμπόρων, τα οποία, παρά τα υπεσχημένα, θα έχουν εν τέλει κυκλοφορήσει στο δρόμο και θα έχουν προκαλέσει ατύχημα.

Και τούτο διότι οχήματα που εξαιρούνται τυπικά της ασφάλισης, δεν μπορούν να καλύπτονται, ούτε να επιβαρύνουν το Επικουρικό Κεφάλαιο Αυτοκινήτων. Το Επικουρικό Κεφάλαιο επεμβαίνει εκ του νόμου στις περιπτώσεις ατυχημάτων που προκλήθηκαν από οχήματα, τα οποία αν και υποχρεωμένα να είναι ασφαλισμένα κυκλοφορούν ανασφάλιστα.



Θα πρέπει δε να επισημανθεί ότι η υποχρέωση ορισμού Αρχής ή Οργανισμού που θα είναι υπεύθυνος για την καταβολή αποζημιώσεων σε τρίτους ζημιωθέντες στην περίπτωση οχημάτων που εξαιρούνται της ασφάλισης απορρέει και επιβάλλεται και από την Κοινοτική Νομοθεσία. Μια τέτοια ρύθμιση εφαρμόζεται ήδη στη χώρα μας στην περίπτωση των οχημάτων του Δημοσίου, όπου την κάλυψη των αποζημιώσεων σε περίπτωση ατυχήματος αναλαμβάνει το Δημόσιο.

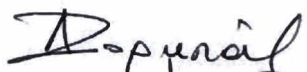
5. Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω και με δεδομένο ότι τα ανωτέρα οχήματα τίθενται πράγματι, έστω και για περιορισμένο χρόνο, σε κυκλοφορία, θεωρούμε ως βέλτιστη για τα μέλη του Συνδέσμου λύση την αναζήτηση ασφαλιστικού προϊόντος που θα λαμβάνει υπόψη κατά τον υπολογισμό του αναλογούντος ασφαλιστρού την περιστασιακή χρήση των εν λόγω οχημάτων. Θεωρούμε ότι μπορεί να βρεθεί τέτοια κάλυψη στην ασφαλιστική αγορά, μη αποκλεισμένης και της περίπτωσης ίδρυσης ασφαλιστικού φορέα από τον ίδιο τον Σύνδεσμο για την κάλυψη των μελών του.

Συμπερασματικά θα θέλαμε να τονίσουμε ότι η αντιμετώπιση ενός πρακτικού προβλήματος, όπως είναι η άρνηση χρησιμοποίησης της διαδικασίας της ακινησίας ενός οχήματος (λόγω μη κυκλοφορίας του), δεν θα πρέπει να οδηγήσει σε πρόβλεψη εξαίρεσης από την υποχρεωτική ασφάλιση οχημάτων επιβεβλημένη τόσο από την εθνική όσο και από την ευρωπαϊκή νομοθεσία.

\* \* \* \* \*

Η ΕΑΕΕ παραμένει στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω διευκρίνιση επί του ανωτέρω θέματος.

Με εκτίμηση,



Δημήτριος Ζορμπάς  
Πρόεδρος Επιτροπής Αυτοκινήτων



Μαργαρίτα Αντωνάκη  
Γενική Διευθύντρια