



## ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΜΠΟΡΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Λεωφ. Ελ. Βενιζέλου 248 (πρώην Λεωφ. Θησέως), Τ.Κ. 176 75, Καλλιθέα, Αττικής  
t: 210 94 13 028, f: 210 94 31 677 www.seeae.gr e-mail: info@seeae.gr

**Υπουργείο Οικονομικών  
Υφυπουργό Οικονομικών  
κ. Αικατερίνη Παπανάτσιου**

**Καλλιθέα 20-06-2017  
Αρ. πρωτ. : 2318**

**Θέμα:** Γιατί τα αυτοκίνητα των εμπόρων αυτοκινήτων, που είναι αποδεδειγμένα εμπόρευμα με τιμολόγια αγοράς, πρέπει να εξαιρεθούν από το μέτρο της ασφάλισης.

**1)** Τα αυτοκίνητα που αγοράζουν οι εμπορίες αυτοκινήτων και τα προορίζουν για πώληση, που είναι και το αποκλειστικό αντικείμενο της δουλειάς τους, είναι προφανές ότι δεν τα κυκλοφορούν για δική τους χρήση και όποτε χρειαστεί να τεθεί κάποιο σε προσωρινή κυκλοφορία για ειδικούς λόγους όπως : test drive, service, ΚΤΕΟ κτλ υπάρχει η ΔΟΚ η οποία είναι ασφαλισμένη και η πολιτεία μας την προμηθεύει ακριβώς για αυτό το σκοπό. Με τις πινακίδες ΔΟΚ (για τις οποίες πληρώνονται κανονικά τέλη κυκλοφορίας) οι έμποροι έχουν δικαίωμα κυκλοφορίας σε όλη την ελληνική επικράτεια για 365 μέρες το χρόνο.

**2)** Αν παρόλα αυτά πάμε στο παράλογο σκεπτικό ότι πρέπει να τα ασφαλίζουμε ούτως ή άλλως και ας μην μετακινούνται αφού είναι εμπόρευμα ή στην περίπτωση μετακίνησης μας καλύπτει η ΔΟΚ που και ασφαλισμένη είναι και πληρώνει τέλη κυκλοφορίας, υπάρχει και η εναλλακτική κατάθεσης πινακίδων για να μπει το αυτοκίνητο σε καθεστώς φορολογικής ακινησίας.

Εδώ όμως δημιουργούνται πλείστα άλλα προβλήματα καθημερινής απασχόλησης και άσκοπης μετακίνησης στις αρμόδιες ΔΟΥ του προσωπικού των επιχειρήσεων ή των ιδίων των εμπόρων που πηγαινοέρχονται συνεχώς είτε για να καταθέσουν πινακίδες είτε για να κάνουν άρση ακινησίας καταναλώνοντας εργατώρες και απασχολώντας παράλληλα χιλιάδες υπαλλήλους στις ΔΟΥ όλης της Ελλάδας.

Παρόλα αυτά ακόμα και αν δεχτούμε αυτή την διαδικασία ως έχει και πάλι δημιουργούνται πολλά προβλήματα όπως : πχ Ας υποθέσουμε ότι αγοράζει μια εμπορία ένα αυτοκίνητο σήμερα και το μεταβιβάζει στην επωνυμία της με σκοπό να καταθέσει την ίδια ημέρα πινακίδες για τους ανωτέρω λόγους.

Εν συνεχεία, είναι υποχρεωμένος ο έμπορος να πληρώσει για ένα μήνα!!! ασφάλεια ειδάλλως δεν μπορεί να μεταβιβάσει το όχημα!!!

Σε περίπτωση πώλησης δηλαδή του εν λόγω οχήματος ή οποιουδήποτε άλλου, δεν μπορεί να το μεταβιβάσει στο όνομα του πελάτη αν δεν είναι ασφαλισμένο και φυσικά επειδή η άδεια κυκλοφορίας είναι στα στοιχεία της εμπορίας πρέπει η ασφάλεια να γίνει και να πληρωθεί από τον έμπορο!!!

Υπάρχουν πλείστες άλλες περιπτώσεις που δημιουργούν ένα σωρό προβλήματα χωρίς να προσφέρουν απολύτως τίποτα και σε κανέναν παρά μόνο προσφέρουν ένα ωραίο δώρο στις ασφαλιστικές εταιρίες που αντλούν χρήματα από μερικές δεκάδες χιλιάδες αυτοκίνητα

τα οποία είτε δεν κυκλοφορούν, είτε αν χρειαστεί να το κάνουν καλύπτονται πλήρως από τις πινακίδες ΔΟΚ και από την άλλη «αναγκάζουν» τους εργαζόμενους στις εμπορίες και στις ΔΟΥ να τρέχουν όλη μέρα σαν τους τρελούς για να προλαβαίνουν αυτές τις διαδικασίες.

Τα ανωτέρω είναι εκτός των άλλων, ένα μικρό μόνο δείγμα από τα πολλά προβλήματα που καλούνται να επιλύσουν οι επαγγελματίες του κλάδου. Για αυτό το λόγο ζητάμε συνάντηση για να σας εκθέσουμε προφορικά και εκτενέστερα όλο το φάσμα του προβλήματος ή μάλλον των πολλών προβλημάτων που έχουν δημιουργηθεί από αυτή την εξέλιξη, όπως τα εκατοντάδες χιλιάδες ευρώ που καλούμαστε να πληρώσουμε ήδη από την αποστολή μηνυμάτων από το Υπουργείο Οικονομικών χωρίς να τα χρωστάμε ουσιαστικά.

Ο κλάδος μας επιβάλλεται να εξαιρεθεί από αυτό το μέτρο και να επικρατήσει η κοινή λογική.

Με εκτίμηση  
Εκ μέρους του Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΕΥΡΙΠΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ



Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΚΥΡΑΤΣΟΣ