



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Δ30)
ΤΜΗΜΑ ΑΔΕΙΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ ΟΔΗΓΩΝ**

Θέμα: Άδεια οδήγησης, εκπαίδευση και εξέταση υποψηφίων οδηγών μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών και αυτοκινήτων

Στο άτυπα κωδικοποιημένο κείμενο της υ.α. 50984/7947/2013 (Β' 3056) που ακολουθεί, έχουν συμπεριληφθεί και οι παρακάτω υπουργικές αποφάσεις που την τροποποιούν και την συμπληρώνουν:

- α) υ.α. 76568/11972/2014 (Β' 81/2015)**
- β) υ.α. 39325/5725/2015 (Β' 2991)**
- γ) υ.α. 48738/5824/2017 (Β' 2461)**
- δ) υ.α. 64720/6117/2018 (Β' 4158)**
- ε) υ.α. 1517/264/2020 (Β' 615)**
- στ) υ.α. 10901/1420/2020 (Β' 1923)**
- ζ) υ.α. 45459/5417/2020 (Β' 3854)**
- η) υ.α. 113358/2021 (Β' 1845)**
- θ) υ.α. 374362/2021 (Β' 6495)**
- ι) υ.α. 60787/2022 (Β' 1271)**
- ια) υ.α. 71830/2024 (Β' 1737)**

Περιεχόμενα

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α ΧΟΡΗΓΗΣΗ, ΕΠΕΚΤΑΣΗ Ή ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ.....	4
ΑΡΘΡΟ 1 Γενικά.....	4
ΑΡΘΡΟ 2 Γενικές προϋποθέσεις, διαδικασία και δικαιολογητικά για τη χορήγηση ή επέκταση άδειας οδήγησης σε οποιαδήποτε άλλη κατηγορία, έπειτα από εξετάσεις	6
ΑΡΘΡΟ 3 Ειδικές προϋποθέσεις και δικαιολογητικά για τη χορήγηση ή επέκταση άδειας οδήγησης σε οποιαδήποτε άλλη κατηγορία, έπειτα από εξετάσεις	11
ΑΡΘΡΟ 4 Προσθήκη στην Κατηγορία Β Κωδικού 96.....	13
ΑΡΘΡΟ 4Α Προσθήκη στην Κατηγορία Β εθνικού κωδικού «121»	14
ΑΡΘΡΟ 5 Αντικατάσταση εντύπου άδειας οδήγησης.....	15
ΑΡΘΡΟ 6 Ανταλλαγή άδειας οδήγησης που εκδόθηκε από κράτος - μέλος της Ε.Ε.....	17
ΑΡΘΡΟ 7 Επιστροφή ελληνικής άδειας οδήγησης η οποία ανταλλάχθηκε με αντίστοιχη ξένης χώρας.....	18
ΑΡΘΡΟ 8 Ανανέωση κατηγορίας άδειας οδήγησης	20
ΑΡΘΡΟ 9 Έκδοση αντιγράφου άδειας οδήγησης ελληνικής ή κράτους-μέλους της Ε.Ε.....	21
ΑΡΘΡΟ 10 Μεταβολή στοιχείων ελληνικής άδειας οδήγησης	23
ΑΡΘΡΟ 11 Μετατροπή ισχύουσας άδειας οδήγησης που εκδόθηκε από την Ελβετία σε αντίστοιχης κατηγορίας ελληνική άδεια οδήγησης	24
ΑΡΘΡΟ 11Α Ανταλλαγή ισχύουσας άδειας οδήγησης που εκδόθηκε από τη Δημοκρατία της Σερβίας σε αντίστοιχης κατηγορίας ελληνική άδεια οδήγησης.....	25
ΑΡΘΡΟ 11Β Ανταλλαγή ισχύουσας άδειας οδήγησης που εκδόθηκε από τη Δημοκρατία της Αλβανίας σε αντίστοιχης κατηγορίας ελληνική άδεια οδήγησης.....	28
ΑΡΘΡΟ 11Γ Ανταλλαγή ισχύουσας άδειας οδήγησης κατηγορίας Β που εκδόθηκε από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα σε αντίστοιχης κατηγορίας ελληνική άδεια	30
ΑΡΘΡΟ 12 Περιορισμός κατηγοριών ισχύουσας άδειας οδήγησης	33
Άρθρο 13 Επαναχορήγηση κατηγοριών ισχύουσας άδειας οδήγησης που περιορίστηκαν	33
Άρθρο 14 Άρση του κωδικού 114	35
ΑΡΘΡΟ 15 Συμπλήρωση εντύπου άδειας οδήγησης.....	36
ΑΡΘΡΟ 16 Χορήγηση νέου εντύπου άδειας οδήγησης	36
ΑΡΘΡΟ 17 Παραλαβή εντύπου άδειας οδήγησης	37
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ.....	38
ΑΡΘΡΟ 18 Γενικές ρυθμίσεις εκπαίδευσης.....	38
ΑΡΘΡΟ 19 Θεωρητική εκπαίδευση	38
ΑΡΘΡΟ 20 Πρακτική Εκπαίδευση	40
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ ΕΞΕΤΑΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ	43
ΑΡΘΡΟ 21 Συγκρότηση Εξεταστικών Επιτροπών	43
ΑΡΘΡΟ 22 Θεωρητική εξέταση υποψηφίων οδηγών.....	44
ΑΡΘΡΟ 23 Ειδική Θεωρητική εξέταση	49
ΑΡΘΡΟ 24 Δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών.....	50
ΑΡΘΡΟ 25 Δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς ατόμων με αναπηρία	54
ΑΡΘΡΟ 26 Δελτίο εκπαίδευσης εξέτασης (Δ.Ε.Ε.) με ενσωματωμένο μνημόνιο	54
ΑΡΘΡΟ 27 Δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς για τις κατηγορίες ΑΜ, Α1, Α2 και Α57	
ΑΡΘΡΟ 28 Δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς στις κατηγορίες.....	59
Β, ΒΕ, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	59
ΑΡΘΡΟ 29 Υποχρεώσεις εξεταστή δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς.....	59
ΑΡΘΡΟ 30 Αριθμός υποψηφίων	61
ΑΡΘΡΟ 31 Προδιαγραφές εκπαιδευτικών οχημάτων.....	62
ΑΡΘΡΟ 32 Παραρτήματα και Υποδείγματα	62
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ	64
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΑΜ, Α1, Α2, Α	64
ΟΜΑΔΑ Α - Προετοιμασία οχήματος, ειδικές δοκιμασίες	64
ΟΜΑΔΑ Β – Πορεία, Σοβαρά σφάλματα.....	66
ΟΜΑΔΑ Γ - Πορεία, Απλά σφάλματα	67
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ Για την απόκτηση άδειας οδήγησης κατηγορίας Β, C1, C, D1, D, ΒΕ, C1E, CE, D1E, DE.....	69

ΟΜΑΔΑ Α – ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ	69
ΟΜΑΔΑ Β – Πορεία, Σοβαρά σφάλματα.....	71
ΟΜΑΔΑ Γ- Πορεία, Απλά σφάλματα	71
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ για την απόκτηση άδειας οδήγησης κατηγορίας C1, C, D1, D, ΒΕ, C1E, CE, D1E, DE	72
ΟΜΑΔΑ Α – ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ	72
ΟΜΑΔΑ Γ- Πορεία, Απλά σφάλματα	78
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV Σχέδια ειδικών δοκιμασιών μοτοσικλετών	79
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V Προδιαγραφές ειδικής πινακίδας εκπαιδευτικού οχήματος	80
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI Πάγια τέλη χαρτοσήμου, εισφορές υπέρ τρίτων και ανταποδοτικά ποσά [v. 2556/1997 (Α΄ 270), v. 2873/2000 (Α΄ 285) και v. 4155/2013 (Α΄ 120)].....	82
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ ΝΕΟΥ ΕΝΤΥΠΟΥ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΓΙΑ ΟΣΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΑΔΕΙΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΧΟΡΗΓΗΘΟΥΝ ΑΠΟ 19-1-2013	84
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII Πίνακας Τεχνικών Χαρακτηριστικών και Βαρών Εκπαιδευτικών Οχημάτων ΒΕ, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	89
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙX Υπόδειγμα βεβαίωσης μαθημάτων θεωρητικής εκπαίδευσης	90
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Χ Υπόδειγμα βεβαίωσης μαθημάτων πρακτικής εκπαίδευσης.....	91
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧΙ Προβαλλόμενο υλικό στην οθόνη ενημέρωσης για τη θεωρητική εξέταση	92
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 1	95
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 2	97
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 3	99

**(Το παρόν συνιστά βοήθημα τεκμηρίωσης και δεν δεσμεύει τις Υπηρεσίες.
Παρατίθεται για την ενημέρωση των ενδιαφερομένων.
Πριν την εφαρμογή πρέπει να ελέγχεται η ακρίβεια της κωδικοποίησης)**

ΑΡΘΡΟ 1 Γενικά

1. Οι ορισμοί περιγράφονται στο άρθρο 2 και στα Παραρτήματα του π.δ.51/2012 (Α'101), όπως κάθε φορά ισχύει.
2. Οι κατηγορίες των αδειών οδήγησης μοτοποδηλάτων και ελαφρών τετρακύκλων, μοτοσικλετών, μηχανοκίνητων τρίκυκλων, τετρακύκλων και αυτοκινήτων περιγράφονται στο άρθρο 3 του π.δ.51/2012 (Α'101), όπως κάθε φορά ισχύει.
3. Τα δικαιολογητικά για οποιαδήποτε διαδικασία αφορά στην άδεια οδήγησης υποβάλλονται από τον ενδιαφερόμενο ή από νόμιμο εκπρόσωπο του.
4. Στις περιπτώσεις αρχικής χορήγησης άδειας οδήγησης, ανανέωσης ή ανταλλαγής ή αφαίρεσης ή έκδοσης αντιγράφου εντύπου άδειας οδήγησης που έχει εκδοθεί από κράτος - μέλος της Ε.Ε. ή επιστροφής ελληνικής άδειας οδήγησης που έχει ανταλλαχθεί με αντίστοιχη κράτους - μέλους της Ε.Ε., απαιτείται έλεγχος μέσω του ενωσιακού δικτύου αδειών οδήγησης (RESPER).¹ Όπου αυτό δεν είναι εφικτό απαιτείται επίσημη ενημέρωση (έγγραφο ή ηλεκτρονική) της κρατικής αρχής που εξέδωσε την άδεια οδήγησης, στην οποία περιέχονται όλα τα στοιχεία της άδειας και του κατόχου της. Επίσης βεβαιώνεται ότι η άδεια αυτή δεν κρατείται από οποιαδήποτε αρχή του κράτους-μέλους που την εξέδωσε, λόγω οποιασδήποτε ποινής. Σε περίπτωση έγγραφης ενημέρωσης, αυτή περιέρχεται στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών είτε με αλληλογραφία δια του εκεί ελληνικού προξενείου ή δια του Προξενείου στην Ελλάδα του κράτους που εξέδωσε την άδεια, με μέριμνα του ενδιαφερομένου, είτε απευθείας από τις υπηρεσίες των χωρών έκδοσης. Απαιτείται επίσης μετάφραση του εγγράφου από το Υπουργείο Εξωτερικών ή από δικηγόρο, εφόσον κρίνεται απαραίτητη.²

Ο έλεγχος της παραγράφου αυτής διενεργείται:

- Σε περίπτωση αρχικής χορήγησης άδειας οδήγησης, μετά την προσκόμιση, σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο της παρ. 3 του άρθρου 24 του Κεφαλαίου Γ της παρούσας, του Δελτίου Εκπαίδευσης Εξέτασης (Δ.Ε.Ε.) του υποψηφίου για προγραμματισμό δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς και αφού διαπιστωθεί η καταβολή του προβλεπόμενου ποσού και η υποβολή των δικαιολογητικών της ίδιας διάταξης.
 - Σε περίπτωση ανανέωσης ή ανταλλαγής ή αφαίρεσης ή έκδοσης αντιγράφου εντύπου άδειας οδήγησης που έχει εκδοθεί από κράτος - μέλος της Ε.Ε. ή επιστροφής ελληνικής άδειας οδήγησης που έχει ανταλλαχθεί με αντίστοιχη κράτους - μέλους της Ε.Ε., μετά την υποβολή της αίτησης – υπεύθυνης δήλωσης και αφού διαπιστωθεί η πληρότητα του φακέλου.³
5. α. Δεν είναι επιτρεπτή η υποβολή αίτησης για διαδικασία των άρθρων 2 και 3 της παρούσας απόφασης:
 - ταυτόχρονα με αίτηση για διαδικασία των λοιπών άρθρων ή
 - ενώ είναι σε εξέλιξη αίτηση για διαδικασία των λοιπών άρθρων.
 - β. Για διαδικασίες εκτός αυτών των άρθρων 2 και 3, στην περίπτωση ενδιαφερομένου που, είτε αιτείται ταυτόχρονα για περισσότερες από μία (1) είτε έχει υποβάλλει αίτηση για μία (1) και πριν την περάτωσή της (έκδοση εντύπου) υποβάλλει αίτηση για άλλη:
 - Οι υποβληθείσες αιτήσεις (φάκελοι) συσχετίζονται μεταξύ τους.
 - Η αίτηση εκτύπωσης και το παράβολο εκτύπωσης της άδειας οδήγησης υποβάλλονται μία (1) φορά, με την πρώτη αίτηση, εκτός εάν ο ενδιαφερόμενος αιτηθεί τη διεκπεραίωση ξεχωριστά των υποβληθεισών αιτήσεων μέχρι της περάτωσής τους (έκδοση εντύπων).
 - γ. Στην περίπτωση ενδιαφερομένου που, είτε αιτείται ταυτόχρονα για δύο (2) διαδικασίες των άρθρων 2 και 3 είτε έχει υποβάλλει αίτηση για διαδικασία των άρθρων αυτών και πριν την επιτυχή δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς υποβάλλει αίτηση για άλλη διαδικασία των ίδιων άρθρων:
 - Οι δύο (2) αιτήσεις (φάκελοι) συσχετίζονται μεταξύ τους.
 - Η αίτηση εκτύπωσης και το παράβολο εκτύπωσης της άδειας οδήγησης υποβάλλονται μία (1) φορά, με την πρώτη αίτηση, εκτός εάν ο ενδιαφερόμενος αιτηθεί τη διεκπεραίωση ξεχωριστά των υποβληθεισών αιτήσεων μέχρι της περάτωσής τους (έκδοση εντύπων).

¹ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 1 της υ.α.1517/264/2020 (Β' 615)

² Αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 1 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

³ Προστέθηκε με την παρ. 1α του άρθρου 1 της υ.α.45459/5417/2020 (Β' 3854)

- Εάν προβλέπονται ιατρικά πιστοποιητικά για τη δεύτερη διαδικασία, αυτά δεν υποβάλλονται εφόσον οι διαδικασίες υπάγονται στην ίδια ομάδα ιατρικών δεδομένων.
 - Στο δεύτερο Δ.Ε.Ε. τίθεται ως ημερομηνία λήξης η ημερομηνία λήξης του πρώτου Δ.Ε.Ε.⁴
6. Στο συνημμένο Παράρτημα VII αποτυπώνονται, οι ημερομηνίες που αφορούν στη διοικητική ισχύ του εντύπου (4α και 4β) και των κατηγοριών (στήλες 10 και 11) της άδειας οδήγησης, για όλες τις διαδικασίες. Σε κάθε περίπτωση έκδοσης νέου εντύπου άδειας οδήγησης συμπληρώνεται υποχρεωτικά και η στήλη 10 (ημερομηνία πρώτης έκδοσης για κάθε κατηγορία).
 7. Άδεια οδήγησης που επιστρέφεται για οποιονδήποτε λόγο στη χώρα μας, αποστέλλεται στη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της αρχικής χορήγησής της και διατηρείται στον οικείο φάκελο του κατόχου της.⁵
 8. Στο πλαίσιο εφαρμογής της περίπτωσης β της παρ. 2 του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 (Α' 45), οι Διευθύνσεις Μεταφορών & Επικοινωνιών στις οποίες κατατίθενται φωτοαντίγραφα των απαιτούμενων δικαιολογητικών, διενεργούν δειγματοληπτικό έλεγχο προκειμένου να εξακριβώσουν την ακρίβεια των στοιχείων που αναγράφονται σε αυτά, σε τουλάχιστον πέντε τοις εκατό (5%) των φωτοαντιγράφων που υποβλήθηκαν κατά το αμέσως προηγούμενο τρίμηνο, ιδίως ζητώντας τη συνδρομή των Υπηρεσιών ή των Φορέων που εξέδωσαν τα πρωτότυπα. Τα αποτελέσματα αυτού του ελέγχου εν συνεχεία κοινοποιούνται στην καθ' ύλην αρμόδια οργανική μονάδα του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.⁶
 9. Στο πλαίσιο εφαρμογής της παρ. 3 του άρθρου 10 του ν. 3230/2004 (Α' 44), οι Διευθύνσεις Μεταφορών & Επικοινωνιών διενεργούν δειγματοληπτικό έλεγχο σε τουλάχιστον πέντε τοις εκατό (5%) των υπευθύνων δηλώσεων των πολιτών που αιτούνται χορήγηση, επέκταση, αντίγραφο, ανανέωση, ανταλλαγή αδειών οδήγησης και κάθε άλλο σχετικό αίτημα, που υποβλήθηκαν κατά το αμέσως προηγούμενο τρίμηνο, επιβεβαιώνοντας τα στοιχεία της μόνιμης κατοικίας του αιτούντα, με οποιοδήποτε πρόσφορο μέσο [όπως, με Βεβαίωση μόνιμης κατοικίας εξαχθείσα από την ομώνυμη ενότητα της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr), με Συμφωνητικό σε ισχύ μίσθωσης κατοικίας στην περιοχή αρμοδιότητας της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών, εξαχθέν από την ενότητα «Δηλώσεις μίσθωσης ακινήτων» της Ψηφιακής Πύλης της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (myAADE), στο όνομα του αιτούντα ή μέλους της οικογένειάς του, με Βεβαίωση Σχολής/Ιδρύματος/Ινστιτούτου/Σχολείου κ.ο.κ. (για τους φοιτητές ή σπουδαστές ή μαθητές) με έδρα στην περιοχή αρμοδιότητας της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών που να πιστοποιεί τη φοιτητική ή σπουδαστική ή μαθητική ιδιότητα του ενδιαφερομένου]⁷, το δε αποδεικτικό διασταύρωσης της μόνιμης κατοικίας διατηρείται υποχρεωτικά στο φάκελο του αιτούντα.⁸
 10. Εάν διαπιστωθεί κατά τον υποχρεωτικό έλεγχο των παρ. 8 & 9 ότι υποβλήθηκαν αλλοιωμένα φωτοαντίγραφα, δηλώθηκαν ψευδή γεγονότα ή απεκρύβησαν αληθινά, ανεξάρτητα από την επιβολή των κυρώσεων της παρ. 6 του άρθρου 22 του ν. 1599/1986, η σχετική διοικητική πράξη ανακαλείται αμέσως.⁹
 11. Για οποιαδήποτε διαδικασία που αφορά σε άδεια οδήγησης, με την επιφύλαξη ύπαρξης απόφασης Περιφερειάρχη ή Περιφερειακού Συμβουλίου περί ενιαίας εξυπηρέτησης των πολιτών από όλες τις Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας, ο ενδιαφερόμενος δύναται να υποβάλλει την αίτησή του:
 - α. Στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών του τόπου κατοικίας του.
 - β. Σε Περιφερειακή Ενότητα με περισσότερες της μίας (1) Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών (Διευθύνσεις ή Διεύθυνση και Τμήμα), σε οποιαδήποτε Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας επιθυμεί.¹⁰
 12. Ο έλεγχος της έκδοσης, πληρωμής και δέσμευσης των ηλεκτρονικών παραβόλων (ε-παραβόλων) γίνεται μέσω του κωδικού παραβόλου (20ψήφιος κωδικός) ή του κωδικού πληρωμής (RF - 25ψήφιος κωδικός).¹¹
 13. Όταν η αίτηση και τα δικαιολογητικά για διαδικασία της παρούσας απόφασης υποβάλλονται ηλεκτρονικά σύμφωνα με τις απαιτήσεις της μηχανογραφικής εφαρμογής, εφόσον

⁴ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 1α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

⁵ Προστέθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 1 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

⁶ Προστέθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 1 της υ.α.1517/264/2020 (Β' 615)

⁷ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 1β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

⁸ Προστέθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 1 της υ.α.1517/264/2020 (Β' 615)

⁹ Προστέθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 1 της υ.α.1517/264/2020 (Β' 615)

¹⁰ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 1γ του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹¹ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 1δ του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

διαπιστωθεί μη πληρότητα του φακέλου σύμφωνα με την παρούσα απόφαση, ενημερώνεται από την αρμόδια Υπηρεσία μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ο ενδιαφερόμενος, ο οποίος υποχρεούται να αποστείλει μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου οποιοδήποτε επιπλέον στοιχείο ή δικαιολογητικό του ζητηθεί. Αυτό αποστέλλεται αφού πρώτα βεβαιωθεί ψηφιακά μέσω της διαδικασίας «Ψηφιακή βεβαίωση εγγράφου» της ενότητας «Ψηφιακά έγγραφα gov.gr» της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (govgr). Εάν πρόκειται για υπεύθυνη δήλωση, αυτή εκδίδεται μέσω της διαδικασίας «Έκδοση υπεύθυνης δήλωσης» της προαναφερθείσας ενότητας.

Εφόσον προκύπτει/διασταυρώνεται μέσω της μηχανογραφικής εφαρμογής το περιεχόμενο προβλεπόμενου στην παρούσα δικαιολογητικού, δεν απαιτείται η υποβολή του δικαιολογητικού αυτού.¹²

14. Στην περίπτωση που κάτοχος εντύπου άδειας οδήγησης που φέρει κωδικό «71» αιτείται οποιαδήποτε διαδικασία της παρούσας, πλην της διαδικασίας έκδοσης αντιγράφου, στο εκδιδόμενο νέο έντυπο δεν μεταφέρεται ο κωδικός αυτός.¹³

15. Κατά την αξιολόγηση της αίτησης και των δικαιολογητικών που υποβάλλονται για διαδικασία της παρούσας, ελέγχεται σε ποια Δ.Ο.Υ. υπάγεται ο ενδιαφερόμενος, μέσω της εφαρμογής «ΥΕΝ: ΕΜΦΑΝΙΣΗ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΦΟΡΟΛΟΓΟΥΜΕΝΟΥ» με χρήση του ΑΦΜ. Σε περίπτωση που προκύπτει ότι υπάγεται στη Δ.Ο.Υ. Κατοίκων Εξωτερικού, προκειμένου να συνεχιστεί προς διεκπεραίωση το αίτημα, και εφόσον πληρούνται οι λοιπές προϋποθέσεις κατά περίπτωση ως ορίζονται στις επιμέρους διατάξεις της παρούσας, απαιτείται η υποβολή, πέραν των προβλεπόμενων δικαιολογητικών, ενός (1) τουλάχιστον εκ των παρακάτω, με την επιφύλαξη των οριζόμενων στην παρ. 11 του παρόντος άρθρου:

- Βεβαίωση μόνιμης κατοικίας, εξαχθείσα από την ομώνυμη ενότητα της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr), στην οποία θα αναγράφεται η διεύθυνση μόνιμης κατοικίας του ενδιαφερομένου στην περιοχή αρμοδιότητας της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών που υποβάλλεται η αίτηση.

- Συμφωνητικό σε ισχύ μίσθωσης κατοικίας στην περιοχή αρμοδιότητας της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών που υποβάλλεται η αίτηση, στο όνομα του ενδιαφερομένου, εξαχθέν από την ενότητα «Δηλώσεις μίσθωσης ακινήτων» της Ψηφιακής Πύλης της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (myAADE).

- Για τους φοιτητές ή σπουδαστές ή μαθητές, Βεβαίωση Σχολής/Ιδρύματος/Ινστιτούτου/Σχολείου κ.ο.κ. με έδρα στην περιοχή αρμοδιότητας της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών που υποβάλλεται η αίτηση, που να πιστοποιεί τη φοιτητική ή σπουδαστική ή μαθητική ιδιότητα του ενδιαφερομένου, εκτός εάν έχει υποβληθεί με την αρχική αίτηση σε εφαρμογή του τελευταίου εδαφίου της περ. γ της παρ. 1 του άρθρου 2 της παρούσας απόφασης.

Τα ανωτέρω δεν εφαρμόζονται σε περίπτωση που, για την υλοποίηση διαδικασίας της παρούσας σύμφωνα με τις επιμέρους διατάξεις της, είναι επιτρεπτό ο αιτούντας να μην έχει τη συνήθη διαμονή του στην Ελλάδα.¹⁴

16. Κατά την υλοποίηση των διαδικασιών της παρούσας εφαρμόζονται οι διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) και του ν. 4624/2019 (Α' 137) για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών.¹⁵

ΑΡΘΡΟ 2 Γενικές προϋποθέσεις, διαδικασία και δικαιολογητικά για τη χορήγηση ή επέκταση άδειας οδήγησης σε οποιαδήποτε άλλη κατηγορία, έπειτα από εξετάσεις

1. Για αρχική χορήγηση ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών του τόπου κατοικίας, υπό την επιφύλαξη των οριζόμενων στην παρ. 11 του άρθρου 1 της παρούσας,¹⁶ του τα εξής δικαιολογητικά:

α) Αίτηση - υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν.1599/1986 και του άρθρου 3 παρ. 3 του ν.2690/1999, με την οποία δηλώνει:

¹² Αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 1 της υ.α.60787/2022 (Β' 1271)

¹³ Προστέθηκε με την παρ. 1β του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

¹⁴ Προστέθηκε με την παρ. 1ε του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹⁵ Προστέθηκε με την παρ. 1ε του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹⁶ Προσθήκη φράσης με την παρ. 29α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

- Ότι έχει τη συνήθη διαμονή στην Ελλάδα ή ότι έχει την ιδιότητα του σπουδαστή ή του μαθητή, επί έξι (6) μήνες τουλάχιστον στην Ελλάδα, πριν από την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών,¹⁷
- Τα πλήρη στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας του,¹⁸
- Τον Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ),
- Ότι δεν είναι κάτοχος άλλης άδειας οδήγησης ελληνικής ή κράτους-μέλους της Ε.Ε. και δεν του έχει αφαιρεθεί από οποιαδήποτε αρχή. Σε περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος είναι κάτοχος άδειας οδήγησης που έχει εκδοθεί από τρίτη χώρα και δεν δικαιούται να τη μετατρέψει σε ελληνική, δηλώνει τον αριθμό της άδειας αυτής και τη χώρα έκδοσής της και την καταθέτει με τα υπόλοιπα δικαιολογητικά.¹⁹
- Τη γλώσσα εξέτασης από τις διαθέσιμες στο Μηχανογραφικό Σύστημα Θεωρητικής Εξέτασης Υποψηφίων Οδηγών (Μ.Σ.Θ.Ε.Υ.Ο.) ή την εξέταση με τη βοήθεια προσωπικών ακουστικών του Μ.Σ.Θ.Ε.Υ.Ο. σύμφωνα με το Άρθρο 22. Επιτρέπεται η διαφοροποίηση της ανωτέρω επιλογής εξέτασης μετά από σχετική αίτηση και σε κάθε περίπτωση πριν τον προγραμματισμό.
- ²⁰
- Ότι επιθυμεί την αναγραφή της Ομάδας Αίματός του στο έντυπο της άδειας οδήγησης και συγκατατίθεται στην τήρησή της στο Αρχείο Αδειών Οδήγησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και η οποία καταχωρείται στη Σελίδα 2, ως σημείο 14α, του εντύπου της Άδειας Οδήγησης.²¹
- Τον/τους κωδικό/ούς παραβόλου (20ψήφιος) του/των e-παραβόλου/ων ²²
- Ότι συναινεί στη λήψη, κατά την είσοδο στον χώρο της θεωρητικής εξέτασης, φωτογραφίας πορτρέτου του και φωτογραφίας της 1ης σελίδας του Δ.Ε.Ε. του, καθώς και στην ακόλουθη χρήση των φωτογραφιών αυτών στο πλαίσιο ελέγχων για τον εντοπισμό περιπτώσεων πλαστοπροσωπίας.²³

β) Φωτοαντίγραφο αστυνομικής ταυτότητας ή ισχύοντος ελληνικού διαβατηρίου²⁴

Εάν ο ενδιαφερόμενος έχει την ιθαγένεια άλλου κράτους – μέλους της Ε.Ε. υποβάλλει φωτοαντίγραφο ταυτότητας ή διαβατηρίου, ενώ για υπήκοο τρίτης χώρας απαιτείται φωτοαντίγραφο διαβατηρίου ή άλλου εγγράφου, βάσει του οποίου επιτρέπεται η είσοδος του στην χώρα μας ή εγγράφου που έχει εκδώσει αρμόδια ελληνική αρχή. Από τα έγγραφα αυτά πρέπει να προκύπτει η ταυτότητα του προσώπου και η ηλικία του.

γ) Φωτοαντίγραφο οποιουδήποτε ισχύοντος δημοσίου εγγράφου βάσει των κείμενων διατάξεων, εφόσον ο ενδιαφερόμενος δεν είναι Έλληνας υπήκοος, το οποίο πιστοποιεί τη συνήθη διαμονή του στην Ελλάδα, όπως είναι η Άδεια Διαμονής, η Βεβαίωση Εγγραφής Πολίτη Ε.Ε., το έγγραφο Πιστοποίησης Μόνιμης Διαμονής Πολίτη κράτους μέλους της Ε.Ε., η Ταυτότητα Εθιμοτυπίας, η οποία (σύμφωνα και με τα αναγραφόμενα στο έντυπό της) επέχει θέση άδειας παραμονής, η Βεβαίωση κατάθεσης δικαιολογητικών χορήγησης ή ανανέωσης Άδειας Διαμονής Τύπου Α, το Ειδικό Δελτίο Ταυτότητας Ομογενούς, η Ειδική Βεβαίωση Νόμιμης Διαμονής εκδοθείσα βάσει των περιπτώσεων της παρ. 4 του άρθρου 25 του ν. 4251/2014.²⁵

Το ως άνω έγγραφο πρέπει να έχει εκδοθεί 185 τουλάχιστον ημέρες, πριν από την ημέρα υποβολής της αίτησης στη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Είναι αποδεκτή η υποβολή, με την αίτηση, του ως άνω εγγράφου και πριν τη συμπλήρωση του χρονικού διαστήματος των 185 ημερών από την έκδοσή του. Στην περίπτωση αυτή, για την εκπλήρωση της απαίτησης περί πιστοποίησης της συνήθους διαμονής του ενδιαφερομένου στην Ελλάδα υποβάλλονται, πέραν του εγγράφου αυτού, τουλάχιστον δύο (2) πρόσθετα αποδεικτικά στοιχεία που να αφορούν το υπόψη κρίσιμο χρονικό διάστημα. Ενδεικτικά, δύναται να υποβάλλονται δύο (2) εκ των εξής: αποδεικτικό φορολόγησης στη χώρα, αποδεικτικό κατοχής ή μίσθωσης οικίας, έγγραφο που πιστοποιεί την κοινωνική ασφάλιση του ενδιαφερομένου, αποδεικτικό λήψης εκπαίδευσης των τέκνων, λογαριασμός ενέργειας ή τηλεφωνίας ή ύδρευσης κ.ο.κ.

¹⁷ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 15 του άρθρου 1 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

¹⁸ Διαγραφεί φράσης με την παρ. 30α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹⁹ Διαγραφεί των δύο τελευταίων εδαφίων με την παρ. 2α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

²⁰ Διαγράφηκε με την παρ. 2 του άρθρου 1 της υ.α.39325/5725/2015 (Β' 2991)

²¹ Προστέθηκε με την παρ. 16 του άρθρου 1 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

²² Αντικαταστάθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

²³ Προστέθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

²⁴ Διαγράφηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 της υ.α.45459/5417/2020 (Β' 3854)

²⁵ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

Αν ο ενδιαφερόμενος αλλοδαπός υπήκοος την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών έχει την ιδιότητα του σπουδαστή ή του μαθητή στην Ελλάδα, καθώς και επί έξι (6) τουλάχιστον μήνες πριν, τότε αντί του παραπάνω δημοσίου εγγράφου, απαιτείται η κατάθεση της πρωτότυπης βεβαίωσης της σχολής ή του σχολείου, που βεβαιώνει τη σπουδαστική ή μαθητική ιδιότητα.²⁶

Εφόσον η ισχύς υποβληθέντος με την αίτηση κατά τα ανωτέρω εγγράφου πιστοποίησης της συνήθους διαμονής στην Ελλάδα λήγει πριν την περάτωση της αιτούμενης διαδικασίας, ο ενδιαφερόμενος υποχρεούται να υποβάλλει εκ νέου στην Υπηρεσία έγγραφο κατά τα ανωτέρω που να πιστοποιεί αυτή.²⁷

δ) Δύο τουλάχιστον πιστοποιητικά υγείας ιατρικής εξέτασης,²⁸ σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα ΙΙΙ του π.δ.51/2012 (Α'101), όπως κάθε φορά ισχύει. Τα προαναφερόμενα πιστοποιητικά υγείας γίνονται δεκτά από την αρμόδια Υπηρεσία εφόσον κατατίθενται εντός εξαμήνου από την έκδοσή τους.²⁹

ε) Αίτηση εκτύπωσης άδειας οδήγησης σύμφωνα με το υπόδειγμα στο Παράρτημα της κ.υ.α.18623/2372/2008(Β'1697), όπως ισχύει.

στ) Δύο (2) πρόσφατες φωτογραφίες τύπου διαβατηρίου.³⁰

ζ) Αποδεικτικό, του προβλεπόμενου ποσού για τη δαπάνη της αρχικής χορήγησης άδειας οδήγησης μιας από τις κατηγορίες ΑΜ ή Α1 ή Α2 ή Α ή Β (όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI).

η) Αποδεικτικό, για την καταβολή του προβλεπόμενου ποσού για κάθε προγραμματισμό θεωρητικής εξέτασης και δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίου οδηγού ή οδηγού (όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI).

θ) Αποδεικτικό, για την καταβολή του παγίου τέλους χαρτοσήμου και εισφοράς υπέρ ΤΣΑ, ανά κατηγορία, όπως αυτά ισχύουν κάθε φορά (όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI).³¹

ι) Αποδεικτικό, για την καταβολή του προβλεπόμενου ποσού για την εκτύπωση του εντύπου της άδειας οδήγησης (όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI).³²

Δεν απαιτείται η υποβολή των ανωτέρω αποδεικτικών πληρωμής, εφόσον αναγράφεται/ονται στην αίτηση ο/οι κωδικός/οί παραβόλου (20ψήφιος) του/ων ε-παραβόλου/ων.

Μετά την υποβολή των παραπάνω δικαιολογητικών, εκτός αυτού της περ. η, η αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών εκδίδει Δελτίο Εκπαίδευσης Εξέτασης (Δ.Ε.Ε.) όπως περιγράφεται στο άρθρο 26.³³

2. Για επέκταση ισχύουσας άδειας οδήγησης, σε κατηγορία εντός της ΟΜΑΔΑΣ 1 ή εντός της ΟΜΑΔΑΣ 2 του Παράρτημα ΙΙΙ του π.δ.51/2012 (Α'101), ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών του τόπου κατοικίας του, υπό την επιφύλαξη των οριζόμενων στην παρ. 11 του άρθρου 1 της παρούσας,³⁴ τα εξής δικαιολογητικά:

α) Αίτηση - υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν.1599/1986 και του άρθρου 3 παρ. 3 του ν.2690/1999, με την οποία δηλώνει:

- Ότι έχει τη συνήθη διαμονή στην Ελλάδα ή ότι έχει την ιδιότητα του σπουδαστή ή του μαθητή, επί έξι (6) μήνες τουλάχιστον στην Ελλάδα, πριν από την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών,³⁵
- Τα πλήρη στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας του,³⁶
- Τον Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ),
- Ότι δεν είναι κάτοχος άλλης άδειας οδήγησης ελληνικής ή κράτους-μέλους της Ε.Ε. και δεν του έχει αφαιρεθεί από οποιαδήποτε αρχή, εκτός αυτής που αιτείται την επέκταση.
- Τη γλώσσα εξέτασης από τις διαθέσιμες στο Μηχανογραφικό Σύστημα Θεωρητικής Εξέτασης Υποψηφίων Οδηγών (Μ.Σ.Θ.Ε.Υ.Ο.) ή εξέταση με τη βοήθεια προσωπικών ακουστικών του Μ.Σ.Θ.Ε.Υ.Ο. σύμφωνα με το Άρθρο 22.

²⁶ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 1 της υ.α.10901/1420/2020 (Β' 1923)

²⁷ Προστέθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

²⁸ Διαγράφηκε με την παρ. 3 του άρθρου 1 της υ.α.45459/5417/2020 (Β'3854)

²⁹ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 17 του άρθρου 1 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

³⁰ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 1 της υ.α.60787/2022 (Β' 1271)

³¹ Διαγραφική φράσης με την παρ. 2α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

³² Διαγραφική φράσης με την παρ. 2α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

³³ Αντικατάσταση δύο εδαφίων με την παρ. 2α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

³⁴ Προσθήκη φράσης με την παρ. 29α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

³⁵ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 15 του άρθρου 1 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

³⁶ Διαγραφική φράσης με την παρ. 30α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

• 37

- Ότι επιθυμεί την αναγραφή της Ομάδας Αίματός του στο έντυπο της άδειας οδήγησης και συγκατατίθεται στην τήρησή της στο Αρχείο Αδειών Οδήγησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και η οποία καταχωρείται στη Σελίδα 2, ως σημείο 14α, του εντύπου της Άδειας Οδήγησης.³⁸
- Τον αριθμό της κατεχόμενης άδειας οδήγησης και της τυχούσας κατεχόμενης παλαιού τύπου ελληνικής άδειας οδήγησης Μοτοσυκλέτας.³⁹
- Τον/τους κωδικό/ούς παραβόλου (20ψήφιος) του/των e-παραβόλου/ων.⁴⁰
- Ότι συναινεί στη λήψη, κατά την είσοδο στον χώρο της θεωρητικής εξέτασης, φωτογραφίας πορτρέτου του και φωτογραφίας της 1ης σελίδας του Δ.Ε.Ε. του, καθώς και στην ακόλουθη χρήση των φωτογραφιών αυτών στο πλαίσιο ελέγχων για τον εντοπισμό περιπτώσεων πλαστοπροσωπίας.⁴¹

β) Φωτοαντίγραφο αστυνομικής ταυτότητας ή ισχύοντος ελληνικού διαβατηρίου⁴², κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1β του άρθρου 2.

γ) Οποιοδήποτε ισχύον δημόσιο έγγραφο βάσει των κείμενων διατάξεων, κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1γ του άρθρου 2.

δ) Δύο (2) πρόσφατες φωτογραφίες τύπου διαβατηρίου.

ε) Αίτηση εκτύπωσης άδειας οδήγησης σύμφωνα με το υπόδειγμα στο Παράρτημα της κ.υ.α.18623/2372/2008(Β'1697), όπως ισχύει.

στ)⁴³

η) Αποδεικτικό, για την καταβολή του προβλεπόμενου ποσού για κάθε προγραμματισμό θεωρητικής εξέτασης και δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίου οδηγού ή οδηγού (όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI).

θ) Αποδεικτικό, για την καταβολή του παγίου τέλους χαρτοσήμου και εισφοράς υπέρ ΤΣΑ, ανά κατηγορία, όπως αυτά ισχύουν κάθε φορά (όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI).⁴⁴

ι) Αποδεικτικό, για την καταβολή του προβλεπόμενου ποσού για την εκτύπωση του εντύπου της άδειας οδήγησης (όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI).⁴⁵

Δεν απαιτείται η υποβολή των ανωτέρω αποδεικτικών πληρωμής, εφόσον αναγράφεται/ονται στην αίτηση ο/οι κωδικός/οί παραβόλου (20ψήφιος) του/ων e-παραβόλου/ων.

Μετά την υποβολή των παραπάνω δικαιολογητικών, εκτός αυτού της περ. η, η αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών εκδίδει Δελτίο Εκπαίδευσης Εξέτασης (Δ.Ε.Ε.) όπως περιγράφεται στο άρθρο 26.⁴⁶

3. Για επέκταση ισχύουσας άδειας οδήγησης από κατηγορία ΟΜΑΔΑΣ 1 σε κατηγορία ΟΜΑΔΑΣ 2 του Παραρτήματος ΙΙΙ του π.δ.51/2012 (Α'101), ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών του τόπου κατοικίας του, υπό την επιφύλαξη των οριζόμενων στην παρ. 11 του άρθρου 1 της παρούσας⁴⁷, τα εξής δικαιολογητικά:

α) Αίτηση - υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν.1599/1986 και του άρθρου 3 παρ. 3 του ν.2690/1999, με την οποία δηλώνει:

- Ότι έχει τη συνήθη διαμονή στην Ελλάδα ή ότι έχει την ιδιότητα του σπουδαστή ή του μαθητή, επί έξι (6) μήνες τουλάχιστον στην Ελλάδα, πριν από την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών,⁴⁸
- Τα πλήρη στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας του,⁴⁹
- Τον Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ),
- Ότι δεν είναι κάτοχος άλλης άδειας οδήγησης ελληνικής ή κράτους-μέλους της Ε.Ε. και δεν του έχει αφαιρεθεί από οποιαδήποτε αρχή, εκτός αυτής που αιτείται την επέκταση.

³⁷ Διαγράφηκε με την παρ. 2 του άρθρου 1 της υ.α.39325/5725/2015 (Β' 2991)

³⁸ Προστέθηκε με την παρ. 16 του άρθρου 1 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

³⁹ Προστέθηκε με την παρ. 17 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

⁴⁰ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 2β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

⁴¹ Προστέθηκε με την παρ. 2β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

⁴² Διαγράφηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 της υ.α.45459/5417/2020 (Β' 3854)

⁴³ Διαγράφηκε με την παρ. 23 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

⁴⁴ Διαγραφή φράσης με την παρ. 2β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

⁴⁵ Διαγραφή φράσης με την παρ. 2β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

⁴⁶ Αντικατάσταση δύο εδαφίων με την παρ. 2β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

⁴⁷ Προσθήκη φράσης με την παρ. 29α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

⁴⁸ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 15 του άρθρου 1 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

⁴⁹ Διαγραφή φράσης με την παρ. 30α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

- Τη γλώσσα εξέτασης από τις διαθέσιμες στο Μηχανογραφικό Σύστημα Θεωρητικής Εξέτασης Υποψηφίων Οδηγών (Μ.Σ.Θ.Ε.Υ.Ο.) ή την εξέταση με τη βοήθεια προσωπικών ακουστικών του Μ.Σ.Θ.Ε.Υ.Ο. σύμφωνα με το Άρθρο 22.

• ⁵⁰

- Ότι επιθυμεί την αναγραφή της Ομάδας Αίματός του στο έντυπο της άδειας οδήγησης και συγκατατίθεται στην τήρησή της στο Αρχείο Αδειών Οδήγησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και η οποία καταχωρείται στη Σελίδα 2, ως σημείο 14α, του εντύπου της Άδειας Οδήγησης.⁵¹
- Τον αριθμό της κατεχόμενης άδειας οδήγησης και της τυχούσας κατεχόμενης παλαιού τύπου ελληνικής άδειας οδήγησης Μοτοσυκλέτας.⁵²
- Τον/τους κωδικό/ους παραβόλου (20ψήφιος) του/των e-παραβόλου/ων.⁵³
- Ότι συναινεί στη λήψη, κατά την είσοδο στον χώρο της θεωρητικής εξέτασης, φωτογραφίας πορτρέτου του και φωτογραφίας της 1ης σελίδας του Δ.Ε.Ε. του, καθώς και στην ακόλουθη χρήση των φωτογραφιών αυτών στο πλαίσιο ελέγχων για τον εντοπισμό περιπτώσεων πλαστοπροσωπίας.⁵⁴

β) Φωτοαντίγραφο αστυνομικής ταυτότητας ή ισχύοντος ελληνικού διαβατηρίου⁵⁵, κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1β του άρθρου 2.

γ) Οποιοδήποτε ισχύον δημόσιο έγγραφο βάσει των κείμενων διατάξεων, κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1γ του άρθρου 2.

δ) Δύο τουλάχιστον πιστοποιητικά υγείας ιατρικής εξέτασης,⁵⁶ σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα ΙΙΙ του π.δ.51/2012 (Α'101), όπως κάθε φορά ισχύει. Τα προαναφερόμενα πιστοποιητικά υγείας γίνονται δεκτά από την αρμόδια Υπηρεσία εφόσον κατατίθενται εντός εξαμήνου από την έκδοσή τους.⁵⁷

ε) Αίτηση εκτύπωσης άδειας οδήγησης σύμφωνα με το υπόδειγμα στο Παράρτημα της κ.υ.α.18623/2372/2008(Β'1697), όπως ισχύει.

στ) Δύο (2) πρόσφατες φωτογραφίες τύπου διαβατηρίου.⁵⁸

ζ) ⁵⁹

η) Αποδεικτικό, του προβλεπόμενου ποσού για τη δαπάνη της επέκτασης από την κατηγορία Β σε μια από τις κατηγορίες C ή C1 ή D ή D1 (όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI).

θ) Αποδεικτικό, για την καταβολή του προβλεπόμενου ποσού για κάθε προγραμματισμό θεωρητικής εξέτασης και δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίου οδηγού ή οδηγού (όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI).

ι) Αποδεικτικό, για την καταβολή του παγίου τέλους χαρτοσήμου και εισφοράς υπέρ ΤΣΑ, ανά κατηγορία, όπως αυτά ισχύουν κάθε φορά (όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI).⁶⁰

ια) Αποδεικτικό, για την καταβολή του προβλεπόμενου ποσού για την εκτύπωση του εντύπου της άδειας οδήγησης (όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI).⁶¹

Δεν απαιτείται η υποβολή των ανωτέρω αποδεικτικών πληρωμής, εφόσον αναγράφεται/ονται στην αίτηση ο/οι κωδικός/οί παραβόλου (20ψήφιος) του/ων e-παραβόλου/ων.

Μετά την υποβολή των παραπάνω δικαιολογητικών, εκτός αυτού της περ. θ, η αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών εκδίδει Δελτίο Εκπαίδευσης Εξέτασης (Δ.Ε.Ε.) όπως περιγράφεται στο άρθρο 26.⁶²

63

4. Σε περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος, κατά τη διάρκεια της διαδικασίας χορήγησης της άδειας οδήγησης και πριν αυτή ολοκληρωθεί, αλλάξει τόπο κατοικίας, ο σχετικός φάκελος

⁵⁰ Διαγράφηκε με την παρ. 2 του άρθρου 1 της υ.α.39325/5725/2015 (Β' 2991)

⁵¹ Προστέθηκε με την παρ. 16 του άρθρου 1 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

⁵² Προστέθηκε με την παρ. 17 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

⁵³ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 2γ του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

⁵⁴ Προστέθηκε με την παρ. 2γ του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

⁵⁵ Διαγράφηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 της υ.α.45459/5417/2020 (Β'3854)

⁵⁶ Διαγράφηκε με την παρ. 3 του άρθρου 1 της υ.α.45459/5417/2020 (Β'3854)

⁵⁷ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 17 του άρθρου 1 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

⁵⁸ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 1 της υ.α.60787/2022 (Β' 1271)

⁵⁹ Διαγράφηκε με την παρ. 23 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

⁶⁰ Διαγραφή φράσης με την παρ. 2γ του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

⁶¹ Διαγραφή φράσης με την παρ. 2γ του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

⁶² Αντικατάσταση δύο εδαφίων με την παρ. 2γ του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

⁶³ Η παρ. 4 διαγράφηκε με την παρ. 2 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845) και αναριθμήθηκαν οι επόμενες

μεταφέρεται από τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών όπου κατέθεσε την αρχική αίτηση με τα αντίστοιχα δικαιολογητικά στην αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της νέας του κατοικίας, η οποία συνεχίζει και ολοκληρώνει τη διαδικασία.

Για τη μεταφορά του φακέλου απαιτείται η υποβολή στη νέα Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών σχετικής αίτησης και υπεύθυνης δήλωσης του άρθρου 8, του ν.1599/1986, όπως ισχύει, στην οποία δηλώνονται τα πλήρη στοιχεία της νέας διεύθυνσης κατοικίας, καθώς και του Δελτίου Εκπαίδευσης Εξέτασης (Δ.Ε.Ε.) του ενδιαφερόμενου.⁶⁴ Η νέα Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την υποβολή της ανωτέρω αίτησης ζητάει τη μεταφορά του φακέλου του υποψηφίου. Η αρχική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών, υποχρεούται να αποστείλει το φάκελο του ενδιαφερομένου εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από τη λήψη του αιτήματος.

Η νέα Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών, μόλις παραλάβει το φάκελο, εκδίδει νέο Δελτίο Εκπαίδευσης και Εξέτασης (Δ.Ε.Ε.) υποψηφίου οδηγού, με⁶⁵ χρόνο λήξης του νέου Δ.Ε.Ε., αυτόν του αρχικού Δ.Ε.Ε. Τα δύο Δ.Ε.Ε., συσχετίζονται και ακολουθούν τον ενδιαφερόμενο μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας.

5. Σε περίπτωση που σε Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπου υποβάλλεται αίτηση για χορήγηση ή επέκταση άδειας οδήγησης, δεν υπάρχει Σχολή Οδηγών που να έχει στην κατοχή της εκπαιδευτικό όχημα της αιτούμενης κατηγορίας, τότε, πριν την έναρξη της πρακτικής εκπαίδευσης, αποστέλλεται έγγραφο στην πλησιέστερη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών ή της επιλογής του ενδιαφερομένου, όπου υπάρχει Σχολή Οδηγών με την αιτούμενη κατηγορία εκπαιδευτικού οχήματος, προκειμένου να πραγματοποιηθεί στην περιοχή αρμοδιότητάς της η πρακτική εκπαίδευση και η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς. Μετά την επιτυχή δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς εκδίδεται η άδεια οδήγησης από τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών στην οποία υπεβλήθη η αίτηση⁶⁶ μετά από σχετική έγγραφη ενημέρωση της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών στην περιοχή αρμοδιότητάς της οποίας πραγματοποιήθηκε η πρακτική εκπαίδευση και η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς. Η ρύθμιση αυτή δεν εφαρμόζεται για την κατηγορία ΒΕ εφόσον είναι δυνατή η πρακτική εκπαίδευση και η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 5.2. του Παραρτήματος ΙΙ του π.δ.51/2012 (Α'101) όπως ισχύει.⁶⁷
6. Πριν την «ενημέρωση» του Μηχανογραφικού Συστήματος (Μ.Σ.) με το επιτυχές αποτέλεσμα δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς ενδιαφερομένου που δεν είναι Έλληνας υπήκοος, διασταυρώνεται από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών η ισχύς του υποβληθέντος με την αίτηση εγγράφου της περ. γ της παρ. 1 του παρόντος άρθρου πιστοποίησης της συνήθους διαμονής του στην Ελλάδα κατά την ημερομηνία επιτυχούς δοκιμασίας (σημείο 4α του εντύπου). Εφόσον έχει λήξει η ισχύς του, απαιτείται η εκ νέου υποβολή στην Υπηρεσία εγγράφου της προαναφερθείσας διάταξης που να πιστοποιεί τη συνήθη διαμονή του στην Ελλάδα την ως άνω ημερομηνία.⁶⁸

ΑΡΘΡΟ 3 Ειδικές προϋποθέσεις και δικαιολογητικά για τη χορήγηση ή επέκταση άδειας οδήγησης σε οποιαδήποτε άλλη κατηγορία, έπειτα από εξετάσεις

1. Πέραν των απαιτούμενων γενικών προϋποθέσεων και δικαιολογητικών του **Άρθρου 2** της παρούσας, για τη χορήγηση ή την επέκταση κάθε κατηγορίας, απαιτούνται επιπλέον:

α) Κατηγορία ΑΜ

Κατά την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών, πρέπει ο ενδιαφερόμενος να έχει συμπληρώσει το 16ο έτος της ηλικίας του.

Σε περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος δεν έχει συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας του, απαιτείται υπεύθυνη δήλωση εξαχθείσα από την ενότητα «Έκδοση υπεύθυνης δήλωσης» της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr), με την έγγραφη συναίνεση του προσώπου που ασκεί την επιμέλεια του ενδιαφερομένου.⁶⁹

β) Κατηγορία Α1

Κατά την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών, πρέπει ο ενδιαφερόμενος να έχει συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας του.

⁶⁴ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 6 του άρθρου 1 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

⁶⁵ Τροποποιήθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 1 της υ.α.76568/11972/2015 (Β' 81)

⁶⁶ Αντικατάσταση φράσης με την παρ. 2δ του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

⁶⁷ Προστέθηκε με την παρ. 7 του άρθρου 1 της υ.α. 48738/5824/2017 (Β' 2461)

⁶⁸ Προστέθηκε με την παρ. 2ε του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

⁶⁹ Αντικατάσταση εδαφίου με την παρ. 3α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

γ) Κατηγορία A2

Κατά την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών, πρέπει ο ενδιαφερόμενος να έχει συμπληρώσει το 20ο έτος της ηλικίας του.

δ) Κατηγορία A

Κατά την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών, πρέπει ο ενδιαφερόμενος να έχει συμπληρώσει το 24ο έτος της ηλικίας του ή το 22ο έτος εφόσον είναι ήδη κάτοχος άδειας οδήγησης της Κατηγορίας A2 για δύο (2) τουλάχιστον έτη.

ε) Κατηγορία B

Κατά την ημερομηνία υποβολής της αίτησης και των δικαιολογητικών ο ενδιαφερόμενος απαιτείται να έχει συμπληρώσει το 17ο έτος της ηλικίας του.

Σε περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος δεν έχει συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας του, απαιτείται υπεύθυνη δήλωση εξαχθείσα από την ενότητα «Έκδοση υπεύθυνης δήλωσης» της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr), με την έγγραφη συναίνεση του προσώπου που ασκεί την επιμέλεια του ενδιαφερομένου.⁷⁰

Σε ενδιαφερόμενο που δεν έχει συμπληρώσει την ηλικία των δεκαοκτώ (18) ετών και έχει ολοκληρώσει επιτυχώς την πρακτική δοκιμασία, παρέχεται η δυνατότητα οδήγησης με συνοδό, σύμφωνα με τις διατάξεις των παρ. 6 έως 9 του άρθρου 4 του ν. 4850/2021 (Α' 208) και της υ.α. Δ30/Α3/347507/2021 (Β' 5924).

Για την απόκτηση του Κωδικού 96 όπως προβλέπεται στο Παράρτημα V του π.δ.51/2012 (Α' 101) απαιτείται η κατοχή ισχύουσας άδειας οδήγησης Κατηγορίας B.⁷¹

στ) Κατηγορία BE

Ο ενδιαφερόμενος πρέπει να είναι κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης Κατηγορίας B.

ζ) Κατηγορία C1

Κατά την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών πρέπει ο ενδιαφερόμενος να έχει συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας του και να είναι κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης Κατηγορίας B.

η) Κατηγορία C1E

Κατά την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών πρέπει ο ενδιαφερόμενος να είναι κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης Κατηγορίας C1.

θ) Κατηγορία C

Κατά την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών πρέπει ο ενδιαφερόμενος να έχει συμπληρώσει το 21ο έτος της ηλικίας του και να είναι κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης τουλάχιστον Κατηγορίας B.

Το ως άνω ηλικιακό όριο των 21 ετών μειώνεται στα 18 έτη, σε περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος είναι κάτοχος ή αιτείται και την απόκτηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.) Εμπορευμάτων.

ι) Κατηγορία CE

Κατά την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών πρέπει ο ενδιαφερόμενος να είναι κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης Κατηγορίας C.

ια) Κατηγορία D1

Κατά την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών πρέπει ο ενδιαφερόμενος να έχει συμπληρώσει το 21ο έτος της ηλικίας του και να είναι κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης Κατηγορίας B.

ιβ) Κατηγορία D1E

Κατά την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών πρέπει ο ενδιαφερόμενος να είναι κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης Κατηγορίας D1.

ιγ) Κατηγορία D

Κατά την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών πρέπει ο ενδιαφερόμενος να έχει συμπληρώσει το 24ο έτος της ηλικίας του και να είναι κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης τουλάχιστον Κατηγορίας B.

Το ως άνω ηλικιακό όριο των 24 ετών μειώνεται στα 21 έτη, σε περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος είναι κάτοχος ή αιτείται και την απόκτηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.) Επιβατών.

ιδ) Κατηγορία DE

Κατά την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών πρέπει ο ενδιαφερόμενος να είναι κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης Κατηγορίας D.

⁷⁰ Αντικατάσταση εδαφίου με την παρ. 3α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

⁷¹ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 4 του άρθρου 1 της υ.α.60787/2022 (Β' 1271)

2. Για την επέκταση ισχύουσας άδειας οδήγησης σε μια εκ των κατηγοριών C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D και DE έχουν παράλληλη ισχύ οι διατάξεις του π.δ. 74/2008 (Α' 112), περί Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.) Εμπορευμάτων και Επιβατών.
- α. Σε περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος εμπίπτει στις εξαιρέσεις των παρ. 3, 4 και 5 του άρθρου 3 του π.δ. 74/2008, υποβάλλει συμπληρωματικά υπεύθυνη δήλωση εξαχθείσα από την ενότητα «Έκδοση υπεύθυνης δήλωσης» της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr), στην οποία δηλώνονται τα εξής:
- «Δεν επιθυμώ ως οδηγός κατηγορίας C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE (διαγράφεται ότι δεν ισχύει) να αποκτήσω Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.), διότι υπάγομαι στην εξαίρεση της [συμπληρώνεται η σχετική διάταξη (περίπτωση της παρ. 3 ή παρ. 4 ή παρ. 5)] του άρθρου 3 του π.δ. 74/2008 (Α' 112) και συγκεκριμένα ως οδηγός (συμπληρώνεται συγκεκριμένα ο λόγος εξαίρεσης ως αυτός ορίζεται στη σχετική διάταξη)».
- β. Σε περίπτωση ενδιαφερομένου για επέκταση ισχύουσας άδειας οδήγησης σε μια εκ των κατηγοριών C1, C1E, C και CE που έχει συμπληρώσει το 62ο έτος της ηλικίας του, ή ενδιαφερομένου για επέκταση ισχύουσας άδειας οδήγησης σε μια εκ των κατηγοριών D1, D1E, D και DE που έχει συμπληρώσει το 60ό έτος της ηλικίας του, υποβάλλει συμπληρωματικά υπεύθυνη δήλωση εξαχθείσα από την ενότητα «Έκδοση υπεύθυνης δήλωσης» της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr), στην οποία δηλώνονται τα εξής:
- «Έχω λάβει γνώση των οριζομένων στο άρθρο 41 του ν. 4850/2021 (Α' 120)».⁷²
3. Κάτοχος άδειας οδήγησης οχήματος με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων μίας τουλάχιστον από τις κατηγορίες B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 ή D1E, ο οποίος επιθυμεί την επέκταση της άδειάς του σε μία εκ των κατηγοριών BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, ή D1E, δύναται, εφόσον το επιθυμεί, να συμμετάσχει στη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς και με όχημα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων. Στην περίπτωση αυτή, αναγράφεται ο κωδικός «78» στο Δ.Ε.Ε. που εκδίδεται μετά τη σχετική αίτηση του ενδιαφερόμενου. Δεν σημειώνεται περιορισμός στο έντυπο της άδειας οδήγησης που εκδίδεται μετά την επιτυχή δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς και στο ηλεκτρονικό αρχείο αδειών οδήγησης.⁷³

ΑΡΘΡΟ 4 Προσθήκη στην Κατηγορία Β Κωδικού 96

Για την προσθήκη στην Κατηγορία Β του Κωδικού 96, ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών του τόπου κατοικίας του, υπό την επιφύλαξη των οριζομένων στην παρ. 11 του άρθρου 1 της παρούσας⁷⁴, τα εξής δικαιολογητικά:

α) **Αίτηση - υπεύθυνη δήλωση** του άρθρου 8 του ν.1599/1986 και του άρθρου 3 παρ. 3 του ν.2690/1999, με την οποία δηλώνει:

- Ότι έχει τη συνήθη διαμονή στην Ελλάδα ή ότι έχει την ιδιότητα του σπουδαστή ή του μαθητή, επί έξι (6) μήνες τουλάχιστον στην Ελλάδα, πριν από την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών,⁷⁵
- Τα πλήρη στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας του,⁷⁶
- Τον Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ),
- Ότι δεν είναι κάτοχος άλλης άδειας οδήγησης ελληνικής ή κράτους-μέλους της Ε.Ε. και δεν του έχει αφαιρεθεί από οποιαδήποτε αρχή, εκτός αυτής που αιτείται την προσθήκη.
- ⁷⁷
- Ότι επιθυμεί την αναγραφή της Ομάδας Αίματός του στο έντυπο της άδειας οδήγησης και συγκατατίθεται στην τήρησή της στο Αρχείο Αδειών Οδήγησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και η οποία καταχωρείται στη Σελίδα 2, ως σημείο 14α, του εντύπου της Άδειας Οδήγησης.⁷⁸
- Τον αριθμό της κατεχόμενης άδειας οδήγησης και της τυχούσας κατεχόμενης παλαιού τύπου ελληνικής άδειας οδήγησης Μοτοσυκλέτας.⁷⁹
- Τον κωδικό παραβόλου (20ψήφιος) του e-παραβόλου.⁸⁰

⁷² Αντικαταστάθηκε με την παρ. 3β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

⁷³ Προστέθηκε με την παρ. 3β του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

⁷⁴ Προσθήκη φράσης με την παρ. 29β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

⁷⁵ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 15 του άρθρου 1 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

⁷⁶ Διαγραφή φράσης με την παρ. 30β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

⁷⁷ Διαγράφηκε με την παρ. 2 του άρθρου 1 της υ.α.39325/5725/2015 (Β' 2991)

⁷⁸ Προστέθηκε με την παρ. 16 του άρθρου 1 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

⁷⁹ Προστέθηκε με την παρ. 18 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

⁸⁰ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 4α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

- β) Φωτοαντίγραφο αστυνομικής ταυτότητας ή ισχύοντος ελληνικού διαβατηρίου⁸¹**, κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1β του άρθρου 2 του παρόντος.
- γ) Οποιοδήποτε ισχύον δημόσιο έγγραφο βάσει των κείμενων διατάξεων**, κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1γ του άρθρου 2 του παρόντος.
- δ) Μία (1) πρόσφατη φωτογραφία τύπου διαβατηρίου.**
- ε) Αίτηση εκτύπωσης άδειας οδήγησης** σύμφωνα με το υπόδειγμα στο Παράρτημα της κ.υ.α.18623/2372/2008(Β'1697), όπως ισχύει.
- στ)⁸²**
- ζ) Αποδεικτικό** καταβολής του προβλεπόμενου ποσού για την εκτύπωση του εντύπου της άδειας οδήγησης (όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI). Δεν απαιτείται η υποβολή του αποδεικτικού αυτού εφόσον αναγράφεται στην αίτηση ο κωδικός παραβόλου (20ψήφιος) του e-παραβόλου.⁸³
- η) Βεβαίωση** της Σχολής Οδηγών ή και του ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. που αφορά στις πραγματοποιηθείσες ώρες θεωρητικής, τουλάχιστον μία (1) ώρα, και πρακτικής εκπαίδευσης, τουλάχιστον έξι (6) ώρες. Η βεβαίωση αυτή υπογράφεται και σφραγίζεται από τον Διευθυντή Σπουδών του ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. για τη θεωρητική εκπαίδευση και από τον ιδιοκτήτη ή το νόμιμο εκπρόσωπο της Σχολής Οδηγών για την πρακτική εκπαίδευση. Στη βεβαίωση αναγράφεται αναλυτική κατάσταση της θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης για το σύνολο μαθημάτων ως εξής:
- i) Η ημερομηνία και ώρα ή ώρες συνεχόμενης εκπαίδευσης,**
- ii) Το ονοματεπώνυμο του εκπαιδευτή και η σχέση εργασίας του με τη Σχολή Οδηγών ή και το ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο.**
- iii) Το σύνολο των θεωρητικών και πρακτικών μαθημάτων.**
- iv) Αριθμός κυκλοφορίας του εκπαιδευτικού οχήματος κατηγορίας ΒΕ.⁸⁴**
- ΑΡΘΡΟ 4Α Προσθήκη στην Κατηγορία Β εθνικού κωδικού «121»⁸⁵**
- Για την προσθήκη στην Κατηγορία Β του εθνικού κωδικού «121» σύμφωνα με την παρ. 3 του Παραρτήματος Ι του π.δ. 51/2012 (Α' 101):
- 1.** Ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών του τόπου κατοικίας του, υπό την επιφύλαξη των οριζομένων στην παρ. 11 του άρθρου 1 της παρούσας,⁸⁶ τα εξής δικαιολογητικά:
- α) Αίτηση - υπεύθυνη δήλωση** του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 και της παρ. 3 του άρθρου 3 του ν. 2690/1999 (Α' 45), στην οποία δηλώνει:
- Ότι έχει τη συνήθη διαμονή στην Ελλάδα ή ότι έχει την ιδιότητα του σπουδαστή ή του μαθητή, επί έξι (6) μήνες τουλάχιστον στην Ελλάδα, πριν την ημέρα υποβολής της αίτησης και των δικαιολογητικών,
 - Τα πλήρη στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας του,
 - Τον Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ),
 - Ότι δεν είναι κάτοχος άλλης άδειας οδήγησης ελληνικής ή κράτους-μέλους της Ε.Ε. και δεν του έχει αφαιρεθεί από οποιαδήποτε Αρχή, εκτός αυτής που αιτείται την προσθήκη,
 - Τον κωδικό παραβόλου (20ψήφιος) του e-παραβόλου για την εκτύπωση του εντύπου της άδειας οδήγησης,⁸⁷
 - Τον αριθμό της κατεχόμενης άδειας οδήγησης και της τυχούσας κατεχόμενης παλαιού τύπου ελληνικής άδειας οδήγησης Μοτοσικλέτας,
 - Ότι επιθυμεί την αναγραφή της Ομάδας Αίματός του στο έντυπο της άδειας οδήγησης και συγκατατίθεται στην τήρησή της στο αρχείο αδειών οδήγησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών η οποία καταχωρείται στη σελίδα 2, ως σημείο 14α, του εντύπου της άδειας οδήγησης.
- β) Φωτοαντίγραφο αστυνομικής ταυτότητας ή ισχύοντος ελληνικού διαβατηρίου**, κατά τα αναφερόμενα στην παρ. 1β του άρθρου 2 της παρούσας,
- γ) Οποιοδήποτε ισχύον δημόσιο έγγραφο βάσει των κείμενων διατάξεων**, κατά τα αναφερόμενα στην παρ. 1γ του άρθρου 2 της παρούσας.
- δ) Μία (1) πρόσφατη φωτογραφία τύπου διαβατηρίου.**

⁸¹ Διαγράφηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 της υ.α.45459/5417/2020 (Β'3854)

⁸² Διαγράφηκε με την παρ. 23 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

⁸³ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 4β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

⁸⁴ Προστέθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 1 της υ.α.39325/5725/2015 (Β' 2991)

⁸⁵ Προστέθηκε με την παρ. 4 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

⁸⁶ Προσθήκη φράσης με την παρ. 29γ του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

⁸⁷ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 5α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

ε) Αίτηση εκτύπωσης άδειας οδήγησης σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος της υπ' αρ. 18623/2372/2008 κοινής υπουργικής απόφασης (Β' 1697).

στ) Αποδεικτικό καταβολής του προβλεπόμενου ποσού για την εκτύπωση του εντύπου της άδειας οδήγησης (όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI).

Δεν απαιτείται η υποβολή του αποδεικτικού αυτού εφόσον αναγράφεται στην αίτηση ο κωδικός παραβόλου (20ψήφιος) του e-παραβόλου.⁸⁸

ζ) Βεβαίωση της Σχολής Οδηγών περί παρακολούθησης των απαιτούμενων μαθημάτων πρακτικής εκπαίδευσης, πέντε (5) τουλάχιστον. Η βεβαίωση υπογράφεται και σφραγίζεται από τον ιδιοκτήτη ή τον νόμιμο εκπρόσωπο της Σχολής Οδηγών. Στη βεβαίωση αναγράφεται αναλυτική κατάσταση της πρακτικής εκπαίδευσης για το σύνολο μαθημάτων ως εξής:

i) Η ημερομηνία και ώρα ή ώρες συνεχόμενης εκπαίδευσης,

ii) Το ονοματεπώνυμο του εκπαιδευτή και η σχέση εργασίας του με τη Σχολή Οδηγών,

iii) Το σύνολο των πρακτικών μαθημάτων,

iv) Ο αριθμός κυκλοφορίας του εκπαιδευτικού οχήματος κατηγορίας Α1.

2. Η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών αφού ελέγξει τα δικαιολογητικά και διαπιστώσει ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις της περ. θ της παρ. 2 του άρθρου 4 και της παρ. 3 του Παραρτήματος Ι του π.δ. 51/2012, χορηγεί στον ενδιαφερόμενο νέα άδεια οδήγησης με τον εθνικό κωδικό «121» στην κατηγορία Β.

ΑΡΘΡΟ 5 Αντικατάσταση εντύπου άδειας οδήγησης

1. Όλα τα έντυπα αδειών οδήγησης που έχουν χορηγηθεί πριν από τις **19-1-2013**, αντικαθίστανται υποχρεωτικά το αργότερο μέχρι τις **19-1-2033**.

2. Ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών του τόπου κατοικίας του, υπό την επιφύλαξη των οριζόμενων στην παρ. 11 του άρθρου 1 της παρούσας⁸⁹, τα εξής δικαιολογητικά:

α) Αίτηση - υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν.1599/1986 και του άρθρου 3 παρ. 3 του ν.2690/1999, με την οποία δηλώνει:

- Ότι έχει τη συνήθη διαμονή στην Ελλάδα ή ότι έχει την ιδιότητα του σπουδαστή ή του μαθητή, επί έξι (6) μήνες τουλάχιστον στην Ελλάδα, πριν από την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών,⁹⁰

- Τα πλήρη στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας του,⁹¹

- Τον Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ),

- Ότι δεν είναι κάτοχος άλλης άδειας οδήγησης ελληνικής ή κράτους-μέλους της Ε.Ε. και δεν του έχει αφαιρεθεί από οποιαδήποτε αρχή, εκτός αυτής που αιτείται την αντικατάσταση.

- ⁹²

- Ότι επιθυμεί την αναγραφή της Ομάδας Αίματός του στο έντυπο της άδειας οδήγησης και συγκατατίθεται στην τήρησή της στο Αρχείο Αδειών Οδήγησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και η οποία καταχωρείται στη Σελίδα 2, ως σημείο 14α, του εντύπου της Άδειας Οδήγησης.⁹³

- Τον αριθμό της κατεχόμενης άδειας οδήγησης και της τυχούσας κατεχόμενης παλαιού τύπου ελληνικής άδειας οδήγησης Μοτοσυκλέτας.⁹⁴

- Τον κωδικό παραβόλου (20ψήφιος) του e-παραβόλου.⁹⁵

β) Φωτοαντίγραφο αστυνομικής ταυτότητας ή ισχύοντος ελληνικού διαβατηρίου⁹⁶, κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1β του άρθρου 2 του παρόντος.

γ) Οποιοδήποτε ισχύον δημόσιο έγγραφο βάσει των κείμενων διατάξεων, κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1γ του άρθρου 2 του παρόντος.

δ) Μία (1) πρόσφατη φωτογραφία τύπου διαβατηρίου.

ε) Αίτηση εκτύπωσης άδειας οδήγησης σύμφωνα με το υπόδειγμα στο Παράρτημα της κ.υ.α.18623/2372/2008(Β'1697), όπως ισχύει.

⁸⁸ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 5β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

⁸⁹ Προσθήκη φράσης με την παρ. 29δ του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

⁹⁰ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 15 του άρθρου 1 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

⁹¹ Διαγραφή φράσης με την παρ. 30γ του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

⁹² Διαγράφηκε με την παρ. 2 του άρθρου 1 της υ.α.39325/5725/2015 (Β' 2991)

⁹³ Προστέθηκε με την παρ. 16 του άρθρου 1 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

⁹⁴ Προστέθηκε με την παρ. 18 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

⁹⁵ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 6α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

⁹⁶ Διαγράφηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 της υ.α.45459/5417/2020 (Β' 3854)

στ)⁹⁷

ζ) Αποδεικτικό καταβολής του προβλεπόμενου ποσού για την εκτύπωση του εντύπου της άδειας οδήγησης (όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI).

Δεν απαιτείται η υποβολή του αποδεικτικού αυτού εφόσον αναγράφεται στην αίτηση ο κωδικός παραβόλου (20ψήφιος) του e-παραβόλου.⁹⁸

3. Είναι επιτρεπτή η αντικατάσταση εντύπου ισχύουσας ελληνικής άδειας οδήγησης που κατέχεται από πρόσωπο που δεν έχει πλέον τη συνήθη διαμονή του στην Ελλάδα και η κατοικία του βρίσκεται σε χώρα εκτός των κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών Νορβηγία, Ισλανδία, Λιχτενστάιν.

Ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στην εκδούσα την άδεια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών τα εξής δικαιολογητικά:

α. Αίτηση - υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 και του άρθρου 3 παρ. 3 του ν. 2690/1999, με την οποία δηλώνει:

- Τα πλήρη στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας του.
- Τον Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ).
- Ότι δεν είναι κάτοχος άλλης άδειας οδήγησης ελληνικής ή κράτους - μέλους της Ε.Ε., της Νορβηγίας, της Ισλανδίας και του Λιχτενστάιν, εκτός αυτής που αιτείται την αντικατάσταση και ότι δεν του έχει αφαιρεθεί από οποιαδήποτε Αρχή.
- Ότι επιθυμεί την αναγραφή της ομάδας αίματός του στο έντυπο της άδειας οδήγησης και συγκατατίθεται στην τήρησή της στο Αρχείο αδειών οδήγησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και η οποία καταχωρίζεται στη σελίδα 2, ως σημείο 14α, του εντύπου της άδειας οδήγησης.
- Τον αριθμό της κατεχόμενης άδειας οδήγησης και της τυχούσας κατεχόμενης παλαιού τύπου ελληνικής άδειας οδήγησης μοτοσυκλέτας.
- Τον κωδικό παραβόλου (20ψήφιος) του e-παραβόλου.

β. Φωτοαντίγραφο εγγράφου ταυτοποίησης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περ. β της παρ. 1 του άρθρου 2 της παρούσας απόφασης.

γ. Μία (1) πρόσφατη φωτογραφία τύπου διαβατηρίου.

δ. Αίτηση εκτύπωσης άδειας οδήγησης σύμφωνα με το υπόδειγμα στο Παράρτημα της υπ' αρ. 18623/2372/2008 (Β' 1697) κοινής υπουργικής απόφασης.

ε. Αποδεικτικό, του προβλεπόμενου ποσού για την εκτύπωση του εντύπου της άδειας οδήγησης (όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI).

Δεν απαιτείται η υποβολή του αποδεικτικού αυτού εφόσον αναγράφεται στην αίτηση ο κωδικός παραβόλου (20ψήφιος) του e-παραβόλου.⁹⁹

4. Σε περίπτωση κατοχής πέραν της μίας άδειας οδήγησης, στο νέο έντυπο ως αριθμός αδείας, τίθεται αυτός της άδειας οδήγησης αυτοκινήτων.
5. Η ίδια παραπάνω αναφερόμενη διαδικασία, ακολουθείται και στις περιπτώσεις κατοχής εντύπου άδειας οδήγησης που λήγει και έχει χορηγηθεί έως και τις 18-1-2013, επεκτείνοντας το δικαίωμα οδήγησης των κατηγοριών AM, A1, A2, A και B, μέχρι τη συμπλήρωση του εξηκοστού πέμπτου (65) έτους της ηλικίας του ενδιαφερομένου για:

α) Την κατηγορία B με κωδικό «113» και

β) Τις κατηγορίες C1, C1E, C, CE, D1, D1E D και DE όταν δεν γίνεται ανανέωση τους. Στην περίπτωση αυτή απαιτείται και η συμπλήρωση του εντύπου της άδειας οδήγησης για τις κατηγορίες αυτές με τις ημερομηνίες αρχικής χορήγησης στη στήλη 10 και λήξης στη στήλη 11.

6. Η ίδια παραπάνω αναφερόμενη διαδικασία, ακολουθείται και στην περίπτωση κατοχής εντύπου άδειας οδήγησης μοτοποδηλάτου που χορηγήθηκε από Υπηρεσία Τροχαίας της Ελληνικής Αστυνομίας μέχρι και 18-1-2013. Στην περίπτωση αυτή ο ενδιαφερόμενος αιτείται τη μεταφορά του φακέλου που αφορά την άδεια οδήγησής του από την Υπηρεσία της Τροχαίας. Η Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών ζητά στη συνέχεια από την Υπηρεσία της Τροχαίας την υπηρεσιακή μεταφορά του φακέλου του ενδιαφερομένου. Η Υπηρεσία της Τροχαίας οφείλει να συνοδεύει τον προς μεταφορά φάκελο με βεβαίωση περί γνησιότητας της προς αντικατάσταση άδειας οδήγησης. Ελλείψει βεβαίωσης δεν αναγνωρίζεται το δικαίωμα οδήγησης μοτοποδηλάτου.

α) Σε κάθε περίπτωση χορήγησης νέου εντύπου άδειας οδήγησης λόγω αντικατάστασης του, εφόσον οι αρμόδιες υπηρεσίες της Τροχαίας δεν διαθέτουν στο αρχείο τους φάκελο

⁹⁷ Διαγράφηκε με την παρ. 23 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

⁹⁸ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 6α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

⁹⁹ Προστέθηκε με την παρ. 6β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737) και αναριθμήθηκαν οι επόμενες παράγραφοι

οδηγού μοτοποδηλάτου, αρκεί η βεβαίωση της καθ' ύλη αρμόδιας υπηρεσίας της Τροχαίας, που εξέδωσε την εν λόγω άδεια οδήγησης περί γνησιότητας της. Στην παραπάνω βεβαίωση θα πρέπει επίσης να επισημαίνεται ότι δεν υφίσταται φάκελος στην Υπηρεσία.

β) Σε περίπτωση απώλειας ή κλοπής άδειας οδήγησης μοτοποδηλάτου, ο ενδιαφερόμενος καταθέτει επιπλέον στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών βεβαίωση από Υπηρεσία Ασφαλείας ως προς την απώλεια ή κλοπή, χωρίς την καταβολή των αντίστοιχων παραβόλων περί αντιγράφου. Εφόσον η αρμόδια Υπηρεσία της Τροχαίας δεν διαθέτει στο αρχείο της το σχετικό φάκελο, αρκεί βεβαίωση περί γνησιότητας της ανωτέρω άδειας. Στην παραπάνω βεβαίωση θα πρέπει επίσης να επισημαίνεται ότι δεν υφίσταται φάκελος στην Υπηρεσία.

ΑΡΘΡΟ 6 Ανταλλαγή άδειας οδήγησης που εκδόθηκε από κράτος - μέλος της Ε.Ε.

1. Κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης που έχει εκδοθεί από κράτος - μέλος της Ε.Ε., εφόσον αποκτήσει την κανονική του διαμονή στην Ελλάδα και επιφυλασσομένων των διατάξεων των άρθρων 5 και 9 του π.δ.51/2012 (Α'101) όπως ισχύει, δικαιούται, εφόσον το επιθυμεί, να ζητήσει την ανταλλαγή της άδειας αυτής σε αντίστοιχης κατηγορίας ελληνική άδεια οδήγησης, χωρίς ιατρική, θεωρητική εξέταση και δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς, εφόσον έχει την προβλεπόμενη από το Άρθρο 3 της παρούσας ηλικία.

Στις ρυθμίσεις του παρόντος υπάγεται και άδεια οδήγησης που εκδόθηκε από κράτος-μέλος της Ε.Ε. η οποία προέρχεται από ανταλλαγή άδειας οδήγησης τρίτης χώρας.

2. Ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών του τόπου κατοικίας του, υπό την επιφύλαξη των οριζόμενων στην παρ. 11 του άρθρου 1 της παρούσας,¹⁰⁰ τα εξής δικαιολογητικά:

α) Αίτηση - υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν.1599/1986 και του άρθρου 3 παρ. 3 του ν.2690/1999, με την οποία δηλώνει:

- Ότι έχει τη συνήθη διαμονή στην Ελλάδα ή ότι έχει την ιδιότητα του σπουδαστή ή του μαθητή, επί έξι (6) μήνες τουλάχιστον στην Ελλάδα, πριν από την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών,¹⁰¹

- Τα πλήρη στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας του,¹⁰²

- Τον Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ)

- Ότι δεν είναι κάτοχος άλλης άδειας οδήγησης ελληνικής ή κράτους-μέλους της Ε.Ε. και δεν του έχει αφαιρεθεί από οποιαδήποτε αρχή, εκτός αυτής που αιτείται την ανταλλαγή.

- ¹⁰³

- Ότι επιθυμεί την αναγραφή της Ομάδας Αίματός του στο έντυπο της άδειας οδήγησης και συγκατατίθεται στην τήρησή της στο Αρχείο Αδειών Οδήγησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και η οποία καταχωρείται στη Σελίδα 2, ως σημείο 14α, του εντύπου της Άδειας Οδήγησης.¹⁰⁴

- Τον κωδικό παραβόλου (20ψήφιος) του e-παραβόλου.¹⁰⁵

β) Φωτοαντίγραφο αστυνομικής ταυτότητας ή ισχύοντος ελληνικού διαβατηρίου¹⁰⁶, κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1β του άρθρου 2 του παρόντος.

γ) Οποιοδήποτε ισχύον δημόσιο έγγραφο βάσει των κείμενων διατάξεων, κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1γ του άρθρου 2 του παρόντος.

δ) Μία (1) πρόσφατη φωτογραφία τύπου διαβατηρίου.

ε) Αίτηση εκτύπωσης άδειας οδήγησης σύμφωνα με το υπόδειγμα στο Παράρτημα της κ.υ.α.18623/2372/2008(Β'1697), όπως ισχύει.

στ) Φωτοαντίγραφο της ισχύουσας άδειας οδήγησης.

ζ) Αποδεικτικό καταβολής του προβλεπόμενου ποσού για την εκτύπωση του εντύπου της άδειας οδήγησης (όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI).

Δεν απαιτείται η υποβολή του αποδεικτικού αυτού εφόσον αναγράφεται στην αίτηση ο κωδικός παραβόλου (20ψήφιος) του e-παραβόλου.¹⁰⁷

¹⁰⁰ Προσθήκη φράσης με την παρ. 29ε του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹⁰¹ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 15 του άρθρου 1 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

¹⁰² Διαγραφή φράσης με την παρ. 30δ του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹⁰³ Διαγράφηκε με την παρ. 2 του άρθρου 1 της υ.α.39325/5725/2015 (Β' 2991)

¹⁰⁴ Προστέθηκε με την παρ. 16 του άρθρου 1 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

¹⁰⁵ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 7α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹⁰⁶ Διαγράφηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 της υ.α.45459/5417/2020 (Β' 3854)

¹⁰⁷ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 7β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

3. Η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών αφού ελέγξει τα δικαιολογητικά και διαπιστώσει ότι πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις, προβαίνει στον αναγκαίο έλεγχο ισχύος της άδειας οδήγησης, μέσω του ενωσιακού δικτύου αδειών οδήγησης (RESPER). Όπου αυτό δεν είναι εφικτό απαιτείται επίσημη ενημέρωση (έγγραφο ή ηλεκτρονική) από την κρατική αρχή που την εξέδωσε, στην οποία περιέχονται όλα τα στοιχεία της άδειας και του κατόχου της και στη συνέχεια χορηγεί στον ενδιαφερόμενο ελληνική άδεια οδήγησης αντίστοιχων κατηγοριών. Η Ευρωπαϊκή άδεια οδήγησης αποστέλλεται στην αρμόδια αρχή της χώρας έκδοσής της. Στην ελληνική άδεια οδήγησης που χορηγείται, καταχωρίζονται οι απαραίτητοι κοινοτικοί κωδικοί αριθμοί, σύμφωνα με όσα αναγράφονται στο Παράρτημα Ι του π.δ.51/2012 (Α'101), όπως αυτό ισχύει.¹⁰⁸
4. Σε περίπτωση που η προς ανταλλαγή άδεια οδήγησης έχει λήξει, τότε εφαρμόζεται η διαδικασία του Άρθρου 8 της παρούσας.

ΑΡΘΡΟ 7 Επιστροφή ελληνικής άδειας οδήγησης η οποία ανταλλάχθηκε με αντίστοιχη ξένης χώρας¹⁰⁹

1. Κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης ξένης χώρας, η οποία προέρχεται από ανταλλαγή ελληνικής άδειας οδήγησης, δικαιούται να ζητήσει την επιστροφή της ελληνικής άδειας οδήγησης, χωρίς ιατρικές εξετάσεις, θεωρητικές εξετάσεις και δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς.
2. Για την επιστροφή της ελληνικής άδειας ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών του τόπου κατοικίας του, υπό την επιφύλαξη των οριζόμενων στην παρ. 11 του άρθρου 1 της παρούσας:
 - α. Αίτηση - υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986, στην οποία δηλώνει:
 - Ότι έχει τη συνήθη διαμονή στην Ελλάδα ή ότι έχει την ιδιότητα του σπουδαστή ή του μαθητή, επί έξι (6) μήνες τουλάχιστον στην Ελλάδα, πριν την ημερομηνία υποβολής της αίτησης και των δικαιολογητικών.
 - Τα πλήρη στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας του.
 - Τον Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ).
 - Ότι δεν είναι κάτοχος άλλης άδειας οδήγησης ελληνικής ή ξένης χώρας εκτός αυτής που αιτείται την επιστροφή και δεν του έχει αφαιρεθεί από οποιαδήποτε Αρχή.
 - β. Φωτοαντίγραφο εγγράφου ταυτοποίησης, κατά τα οριζόμενα στην περ. β της παρ. 1 του άρθρου 2 της παρούσας απόφασης.
 - γ. Φωτοαντίγραφο εγγράφου πιστοποίησης της συνήθους διαμονής στην Ελλάδα, κατά τα οριζόμενα στην περ. γ της παρ. 1 του άρθρου 2 της παρούσας απόφασης.
 - δ. Φωτοαντίγραφο της ισχύουσας ξένης άδειας οδήγησης.
3. Η διαδικασία της παρ. 2 του παρόντος εφαρμόζεται και στην περίπτωση που η ξένη άδεια οδήγησης έχει λήξει ενώ η ελληνική παραμένει σε ισχύ. Στη θέση του φωτοαντιγράφου της ισχύουσας ξένης άδειας οδήγησης υποβάλλεται το έντυπο της ξένης άδειας οδήγησης.
4. Σε περίπτωση που η ελληνική και η ξένη άδεια οδήγησης έχουν λήξει, ακολουθείται η διαδικασία της ανανέωσης του άρθρου 8 και εκδίδεται νέο έντυπο. Ο ενδιαφερόμενος πέραν των αναγκαίων δικαιολογητικών υποβάλλει και το έντυπο της ξένης άδειας οδήγησης.
5. Σε περίπτωση που η ελληνική άδεια οδήγησης έχει λήξει ενώ η ξένη είναι σε ισχύ, εκδίδεται νέο έντυπο, ως εξής:
 - α. Εφόσον η διάρκεια ισχύος των κατηγοριών της ξένης άδειας δεν υπερβαίνει τη διάρκεια των αντίστοιχων ελληνικών κατηγοριών που ορίζεται στην εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία, τίθεται ως ημερομηνία λήξης των κατηγοριών της άδειας οδήγησης αυτή των αντίστοιχων της ξένης άδειας. Εκτός των δικαιολογητικών της παρ. 2 του παρόντος, ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει επιπρόσθετα τα εξής:
 - αα. Μία (1) πρόσφατη φωτογραφία τύπου διαβατηρίου.
 - ββ. Αίτηση εκτύπωσης άδειας οδήγησης σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος της υπ' αρ. 18623/2372/2008 (Β' 1697) κοινής υπουργικής απόφασης.
 - γγ. Αποδεικτικό, για την καταβολή του προβλεπόμενου ποσού για την εκτύπωση του εντύπου της άδειας οδήγησης (όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI). Δεν απαιτείται η υποβολή του αποδεικτικού αυτού εφόσον αναγράφεται στην αίτηση ο κωδικός παραβόλου (20ψήφιος) του e-παραβόλου.

¹⁰⁸ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 8 του άρθρου 1 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

¹⁰⁹ Αντικαταστάθηκε το άρθρο με την παρ. 8 του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

- β.** Εφόσον η διάρκεια ισχύος των κατηγοριών της ξένης άδειας υπερβαίνει τη διάρκεια των αντίστοιχων ελληνικών κατηγοριών που ορίζεται στην εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία, ακολουθείται η διαδικασία της ανανέωσης του άρθρου 8.
- 6.** Εφόσον η άδεια έχει εκδοθεί από κράτος - μέλος της Ε.Ε., τη Νορβηγία, την Ισλανδία, το Λιχτενστάιν ή από χώρα με την οποία έχει υπογράψει η Ελλάδα συμφωνία περί αμοιβαίας αναγνώρισης και ανταλλαγής αδειών οδήγησης, και έχουν χορηγηθεί επιπλέον κατηγορίες στην ξένη άδεια, σε συνδυασμό με τα οριζόμενα στις παρ. 4 ή 5 κατά περίπτωση, εκδίδεται νέο έντυπο, και εκτός των δικαιολογητικών της παρ. 2 του παρόντος, ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει επιπρόσθετα τα εξής δικαιολογητικά:
- α.** Μία (1) πρόσφατη φωτογραφία τύπου διαβατηρίου.
- β.** Αίτηση εκτύπωσης άδειας οδήγησης σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος της υπ' αρ. 18623/2372/2008 (Β' 1697) κοινής υπουργικής απόφασης.
- γ.** Αποδεικτικό, για την καταβολή του παγίου τέλους χαρτοσήμου και εισφοράς υπέρ ΤΣΑ, ανά κατηγορία (όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI), εφόσον η άδεια έχει εκδοθεί από χώρα με την οποία έχει υπογράψει η Ελλάδα συμφωνία περί αμοιβαίας αναγνώρισης και ανταλλαγής αδειών οδήγησης.
- δ.** Αποδεικτικό, για την καταβολή του προβλεπόμενου ποσού για την εκτύπωση του εντύπου της άδειας οδήγησης (όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI). Δεν απαιτείται η υποβολή των ανωτέρω αποδεικτικών πληρωμής, εφόσον αναγράφεται/ονται στην αίτηση ο/οι κωδικός/οί παραβόλου (20ψήφιος) του/ων e-παραβόλου/ων. Στη χορηγούμενη ελληνική άδεια οδήγησης καταχωρίζονται όλες οι ισχύουσες κατηγορίες εφόσον τηρούνται οι εκάστοτε ισχύοντες όροι και προϋποθέσεις χορήγησης των αντίστοιχων ελληνικών κατηγοριών. Επίσης καταχωρίζονται και οι κοινοτικοί κωδικοί αριθμοί, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα I του π.δ. 51/2012 (Α' 101).
- 7.** Σε περίπτωση που η ελληνική άδεια οδήγησης έχει απολεσθεί κατά την επιστροφή της από τις Αρχές ξένης χώρας, χωρίς υπαιτιότητα του ενδιαφερομένου, χορηγείται αντίγραφο της άδειας αυτής, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 9 της παρούσας, χωρίς οικονομική επιβάρυνση για τον ενδιαφερόμενο. Εκτός των δικαιολογητικών της παρ. 2 του παρόντος, ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει επιπρόσθετα τα εξής:
- α.** Μία (1) πρόσφατη φωτογραφία τύπου διαβατηρίου.
- β.** Αίτηση εκτύπωσης άδειας οδήγησης σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος της υπ' αρ. 18623/2372/2008 (Β' 1697) κοινής υπουργικής απόφασης.
- γ.** Υπεύθυνη δήλωση εξαχθείσα από την ενότητα «Έκδοση υπεύθυνης δήλωσης» της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr), στην οποία δηλώνεται ότι το έντυπο της ελληνικής άδειας οδήγησης κατατέθηκε στην Αρχή της χώρας όπου πραγματοποιήθηκε η ανταλλαγή της.
- 8.** Σε περίπτωση απώλειας της ξένης άδειας οδήγησης η ελληνική επιστρέφεται, εφόσον ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση εξαχθείσα από την ενότητα «Έκδοση υπεύθυνης δήλωσης» της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr), στην οποία δηλώνει την απώλεια της άδειας οδήγησης, όσα στοιχεία αυτής διαθέτει (όπως αριθμός άδειας, ημερομηνία έκδοσης, χώρα/περιοχή/Υπηρεσία έκδοσης), καθώς και ότι αυτή δεν κρατείται από τις Αρχές οποιασδήποτε χώρας για οποιονδήποτε λόγο. Η Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών ενημερώνει τις Αρχές της χώρας έκδοσης για τη δηλωθείσα απώλεια της ξένης άδειας οδήγησης και την επιστροφή της ελληνικής στον ενδιαφερόμενο.
- 9.** Σε περίπτωση που η ξένη άδεια οδήγησης έχει αφαιρεθεί από Αρχές ξένης χώρας:
- α.** Αν η αφαίρεση είναι οριστική, δεν επιτρέπεται η επαναχορήγηση της ελληνικής άδειας οδήγησης, η οποία και ακυρώνεται.
- β.** Αν η αφαίρεση είναι προσωρινή, μετά την πάροδο του συγκεκριμένου διαστήματος, επιστρέφεται η ελληνική άδεια οδήγησης, χωρίς να απαιτείται η υποβολή της ξένης άδειας, υπό την προϋπόθεση ότι για την επαναχορήγηση της ξένης άδειας δεν απαιτούνται ιατρικές εξετάσεις, θεωρητικές εξετάσεις και δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς.
- γ.** Αν η αφαίρεση έγινε για ιατρικούς λόγους ή αν για την επαναχορήγηση της ξένης άδειας απαιτείται θεωρητική ή/και πρακτική επανεξέταση στην οδήγηση, ο κάτοχος της υποβάλλεται, αντιστοίχως, σε ιατρική επανεξέταση ή θεωρητική και πρακτική επανεξέταση στην οδήγηση, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 13 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.). Η άδεια οδήγησης επιστρέφεται ανάλογα με το αποτέλεσμα των εξετάσεων.

ΑΡΘΡΟ 8 Ανανέωση κατηγορίας άδειας οδήγησης

1. Η ισχύς των κατηγοριών των ελληνικών αδειών οδήγησης καθορίζεται με τις διατάξεις του άρθρου 5 του π.δ.51/2012 (Α'101) όπως αυτό ισχύει. Κάθε κατηγορία άδειας οδήγησης ανανεώνεται οποτεδήποτε εφόσον πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις.
2. Κάτοχος μη ισχύουσας κατηγορίας άδειας οδήγησης που εκδόθηκε από κράτος - μέλος της Ε.Ε., και έχει αποκτήσει κανονική διαμονή στην Ελλάδα, οφείλει να ανανεώσει την άδεια οδήγησης του. Για την ανανέωση ακολουθείται ταυτόχρονα και η διαδικασία της ανταλλαγής του Άρθρου 6 της παρούσας.
3. Για την ανανέωση των κατηγοριών άδειας οδήγησης, ελληνικής ή κράτους-μέλους της Ε.Ε., ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει, σε οποιαδήποτε Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της χώρας τα εξής δικαιολογητικά:

α) Αίτηση - υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν.1599/1986 και του άρθρου 3 παρ. 3 του ν.2690/1999, με την οποία δηλώνει:

- Ότι έχει τη συνήθη διαμονή στην Ελλάδα ή ότι έχει την ιδιότητα του σπουδαστή ή του μαθητή, επί έξι (6) μήνες τουλάχιστον στην Ελλάδα, πριν από την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών,¹¹⁰
- Τα πλήρη στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας του,
- Τον Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ),
- Ότι δεν είναι κάτοχος άλλης άδειας οδήγησης ελληνικής ή κράτους-μέλους της Ε.Ε. και δεν του έχει αφαιρεθεί από οποιαδήποτε αρχή, εκτός αυτής που αιτείται την ανανέωση.¹¹¹
- Ότι επιθυμεί την αναγραφή της Ομάδας Αίματός του στο έντυπο της άδειας οδήγησης και συγκατατίθεται στην τήρησή της στο Αρχείο Αδειών Οδήγησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και η οποία καταχωρείται στη Σελίδα 2, ως σημείο 14α, του εντύπου της Άδειας Οδήγησης.¹¹²
- Τον αριθμό της κατεχόμενης άδειας οδήγησης και της τυχούσας κατεχόμενης παλαιού τύπου ελληνικής άδειας οδήγησης Μοτοσυκλέτας.¹¹³
- Τον/τους κωδικό/ούς παραβόλου (20ψήφιος) του/των e-παραβόλου/ων.¹¹⁴

β) Φωτοαντίγραφο αστυνομικής ταυτότητας ή ισχύοντος ελληνικού διαβατηρίου¹¹⁵, κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1β του άρθρου 2 του παρόντος.

γ) Οποιοδήποτε ισχύον δημόσιο έγγραφο βάσει των κείμενων διατάξεων, κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1γ του άρθρου 2 του παρόντος.

δ) Δύο τουλάχιστον πιστοποιητικά υγείας ιατρικής εξέτασης,¹¹⁶ σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα ΙΙΙ του π.δ.51/2012 (Α'101), όπως κάθε φορά ισχύει. Τα προαναφερόμενα πιστοποιητικά υγείας γίνονται δεκτά από την αρμόδια Υπηρεσία εφόσον κατατίθενται εντός εξαμήνου από την έκδοσή τους.¹¹⁷

ε) Μία (1) πρόσφατη φωτογραφία τύπου διαβατηρίου.¹¹⁸

στ) Αίτηση εκτύπωσης άδειας οδήγησης σύμφωνα με το υπόδειγμα στο Παράρτημα της κ.υ.α.18623/2372/2008(Β'1697), όπως ισχύει.

ζ)¹¹⁹

η) Αποδεικτικό καταβολής του προβλεπόμενου ποσού για τις δαπάνες της ανανέωσης άδειας οδήγησης οποιασδήποτε κατηγορίας (όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI).¹²⁰

θ) Αποδεικτικό καταβολής του παγίου τέλους χαρτοσήμου και εισφοράς υπέρ ΤΣΑ, ανά κατηγορία (όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI).¹²¹

ι) Αποδεικτικό καταβολής του προβλεπόμενου ποσού για την εκτύπωση του εντύπου της άδειας οδήγησης (όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI).¹²²

¹¹⁰ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 15 του άρθρου 1 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

¹¹¹ Διαγράφηκε με την παρ. 2 του άρθρου 1 της υ.α.39325/5725/2015 (Β' 2991)

¹¹² Προστέθηκε με την παρ. 16 του άρθρου 1 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

¹¹³ Προστέθηκε με την παρ. 17 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

¹¹⁴ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 9α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹¹⁵ Διαγράφηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 της υ.α.45459/5417/2020 (Β' 3854)

¹¹⁶ Διαγράφηκε με την παρ. 3 του άρθρου 1 της υ.α.45459/5417/2020 (Β' 3854)

¹¹⁷ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 17 του άρθρου 1 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

¹¹⁸ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 1 της υ.α.60787/2022 (Β' 1271)

¹¹⁹ Διαγράφηκε με την παρ. 23 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

¹²⁰ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 9α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹²¹ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 9α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹²² Αντικαταστάθηκε με την παρ. 9α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

Τα παράβολα των ανωτέρω περ. η και θ δεν καταβάλλονται σε περίπτωση ανανέωσης άδειας οδήγησης που φέρει χρονικό περιορισμό για ιατρικούς λόγους και ο κάτοχός της δεν έχει συμπληρώσει την ηλικία των εξήντα πέντε (65) ετών.¹²³
Δεν απαιτείται η υποβολή των ανωτέρω αποδεικτικών πληρωμής, εφόσον αναγράφεται/ονται στην αίτηση ο/οι κωδικός/οί παραβόλου (20ψήφιος) του/ων ε-παραβόλου/ων.¹²⁴

4. Για την ανανέωση άδειας οδήγησης μιας εκ των κατηγοριών C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D και DE έχουν παράλληλη ισχύ οι διατάξεις του π.δ. 74/2008 (Α' 112), περί Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.) Εμπορευμάτων και Επιβατών.

α. Σε περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος εμπύπτει στις εξαιρέσεις των παρ. 3, 4 και 5 του άρθρου 3 του π.δ. 74/2008, υποβάλλει συμπληρωματικά υπεύθυνη δήλωση εξαχθείσα από την ενότητα «Έκδοση υπεύθυνης δήλωσης» της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr), στην οποία δηλώνονται τα εξής:

«Δεν επιθυμώ ως οδηγός κατηγορίας C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE (διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει) να αποκτήσω/ανανεώσω (διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει) Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.), διότι υπάγομαι στην εξαίρεση της [συμπληρώνεται η σχετική διάταξη (περίπτωση της παρ. 3 ή παρ. 4 ή παρ. 5)] του άρθρου 3 του π.δ. 74/2008 (Α' 112) και συγκεκριμένα ως οδηγός (συμπληρώνεται συγκεκριμένα ο λόγος εξαίρεσης ως αυτός ορίζεται στη σχετική διάταξη)».

β. Στην περίπτωση ενδιαφερομένου για ανανέωση άδειας οδήγησης μιας εκ των κατηγοριών C1, C1E, C και CE που έχει συμπληρώσει το 62ο έτος της ηλικίας του, ή ενδιαφερομένου για ανανέωση άδειας οδήγησης μιας εκ των κατηγοριών D1, D1E, D και DE που έχει συμπληρώσει το 60ό έτος της ηλικίας του, υποβάλλει συμπληρωματικά υπεύθυνη δήλωση εξαχθείσα από την ενότητα «Έκδοση υπεύθυνης δήλωσης» της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr), στην οποία δηλώνονται τα εξής:

«Έχω λάβει γνώση των οριζομένων στο άρθρο 41 του ν. 4850/2021 (Α' 120).»¹²⁵

126

ΑΡΘΡΟ 9 Έκδοση αντιγράφου άδειας οδήγησης ελληνικής ή κράτους-μέλους της Ε.Ε.¹²⁷

1. Σε περίπτωση απώλειας ή κλοπής ή φθοράς ή αλλοίωσης εντύπου άδειας οδήγησης σε τέτοιο σημείο ώστε να είναι δυσχερής ο έλεγχός του, χορηγείται στον ενδιαφερόμενο αντίγραφο που έχει ισχύ πρωτοτύπου.

Αν ο ενδιαφερόμενος είναι συγχρόνως κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης μοτοσικλέτας παλαιού τύπου ή και άδειας οδήγησης μοτοποδηλάτου η οποία έχει χορηγηθεί έως 18-01-2013 από Υπηρεσίες Τροχαίας της Ελληνικής Αστυνομίας, η άδεια αυτή κατατίθεται υποχρεωτικά στην Υπηρεσία. Η άδεια αυτή ακυρώνεται, ενσωματώνεται στο νέο έντυπο της άδειας οδήγησης και τηρείται στον φάκελο του ενδιαφερόμενου.

2. Για την έκδοση αντιγράφου ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών του τόπου κατοικίας του, υπό την επιφύλαξη των οριζομένων στην παρ. 11 του άρθρου 1 της παρούσας, τα εξής δικαιολογητικά:

α. Αίτηση - υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 και του άρθρου 3 παρ. 3 του ν. 2690/1999, με την οποία δηλώνει:

- Ότι έχει τη συνήθη διαμονή στην Ελλάδα ή ότι έχει την ιδιότητα του σπουδαστή ή του μαθητή, επί έξι (6) μήνες τουλάχιστον στην Ελλάδα, πριν από την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών.
- Τα πλήρη στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας του.
- Τον Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ).
- Σε περίπτωση που αιτείται την έκδοση αντιγράφου λόγω απώλειας ή κλοπής, ότι η άδεια οδήγησης για την οποία αιτείται την έκδοση αντιγράφου λόγω απώλειας ή κλοπής χάθηκε ή εκλάπη και δεν κρατείται από οποιαδήποτε Αρχή για οποιονδήποτε λόγο.
- Ότι δεν είναι κάτοχος άλλης άδειας οδήγησης ελληνικής ή κράτους • μέλους της Ε.Ε. της Νορβηγίας, της Ισλανδίας και του Λιχτενστάιν.

¹²³ Προστέθηκε με την παρ. 9α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹²⁴ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 9α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹²⁵ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 9β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹²⁶ Καταργήθηκε το Άρθρο 8Α με την παρ. 5 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

¹²⁷ Αντικαταστάθηκε το άρθρο με την παρ. 10 του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

- Ότι επιθυμεί την αναγραφή της ομάδας αίματός του στο έντυπο της άδειας οδήγησης και συγκατατίθεται στην τήρησή της στο Αρχείο αδειών οδήγησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και η οποία καταχωρείται στη σελίδα 2, ως σημείο 14α, του εντύπου της άδειας οδήγησης.
 - Τον αριθμό της κατεχόμενης άδειας οδήγησης και της τυχούσας κατεχόμενης παλαιού τύπου ελληνικής άδειας οδήγησης μοτοσικλέτας.
 - Τον/τους κωδικό/ούς παραβόλου (20ψήφιος) του/των e-παραβόλου/ων.
- β.** Φωτοαντίγραφο εγγράφου ταυτοποίησης, κατά τα οριζόμενα στην περ. β της παρ. 1 του άρθρου 2 της παρούσας απόφασης.
- γ.** Φωτοαντίγραφο εγγράφου πιστοποίησης της συνήθους διαμονής στην Ελλάδα, κατά τα οριζόμενα στην περ. γ της παρ. 1 του άρθρου 2 της παρούσας απόφασης.
- δ.** Αίτηση εκτύπωσης άδειας οδήγησης σύμφωνα με το υπόδειγμα στο Παράρτημα της υπ' αρ. 18623/2372/2008 (Β' 1697) κοινής υπουργικής απόφασης.
- ε.** Μία (1) πρόσφατη φωτογραφία τύπου διαβατηρίου.
- στ.** Αποδεικτικό καταβολής του παγίου τέλους χαρτοσήμου και εισφοράς υπέρ ΤΣΑ (όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI).
- ζ.** Αποδεικτικό καταβολής του προβλεπόμενου ποσού για την εκτύπωση του εντύπου της άδειας οδήγησης (όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI).
- η.** Αποδεικτικό καταβολής του προβλεπόμενου ποσού για την απώλεια ή κλοπή του εντύπου της άδειας οδήγησης (όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI).
- Δεν απαιτείται η υποβολή των ανωτέρω αποδεικτικών πληρωμής, εφόσον αναγράφεται/ονται στην αίτηση ο/οι κωδικός/οί παραβόλου (20ψήφιος) του/ων e-παραβόλου/ων.
- 3.** Είναι επιτρεπτή η χορήγηση αντιγράφου ισχύουσας ελληνικής άδειας οδήγησης λόγω απώλειας ή κλοπής ή φθοράς ή αλλοίωσης, που κατέχεται από πρόσωπο που δεν έχει πλέον τη συνήθη διαμονή του στην Ελλάδα και η κατοικία του βρίσκεται σε χώρα εκτός των κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών Νορβηγία, Ισλανδία, Λιχτενστάιν. Ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στην εκδούσα την άδεια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών τα εξής δικαιολογητικά:
- α.** Αίτηση - υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 και του άρθρου 3 παρ. 3 του ν. 2690/1999, με την οποία δηλώνει:
- Τα πλήρη στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας του.
 - Τον Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ).
 - Σε περίπτωση που αιτείται την έκδοση αντιγράφου λόγω απώλειας ή κλοπής, ότι η άδεια οδήγησης για την οποία αιτείται την έκδοση αντιγράφου λόγω απώλειας ή κλοπής απωλέσθη ή εκλάπη και δεν κρατείται από οποιαδήποτε Αρχή για οποιονδήποτε λόγο.
 - Ότι δεν είναι κάτοχος άλλης άδειας οδήγησης ελληνικής ή κράτους • μέλους της Ε.Ε. της Νορβηγίας, της Ισλανδίας και του Λιχτενστάιν.
 - Ότι επιθυμεί την αναγραφή της ομάδας αίματός του στο έντυπο της άδειας οδήγησης και συγκατατίθεται στην τήρησή της στο Αρχείο αδειών οδήγησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και η οποία καταχωρίζεται στη σελίδα 2, ως σημείο 14α, του εντύπου της άδειας οδήγησης.
 - Τον αριθμό της κατεχόμενης άδειας οδήγησης και της τυχούσας κατεχόμενης παλαιού τύπου ελληνικής άδειας οδήγησης μοτοσικλέτας.
 - Τον/τους κωδικό/ούς παραβόλου (20ψήφιος) του/των e-παραβόλου/ων.
- β.** Φωτοαντίγραφο εγγράφου ταυτοποίησης, κατά τα οριζόμενα στην περ. β της παρ. 1 του άρθρου 2 της παρούσας απόφασης.
- γ.** Μία (1) πρόσφατη φωτογραφία τύπου διαβατηρίου.
- δ.** Αίτηση εκτύπωσης άδειας οδήγησης σύμφωνα με το υπόδειγμα στο Παράρτημα της υπ' αρ. 18623/2372/2008 (Β' 1697) κοινής υπουργικής απόφασης.
- ε.** Αποδεικτικό καταβολής του παγίου τέλους χαρτοσήμου και εισφοράς υπέρ ΤΣΑ (όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI).
- στ.** Αποδεικτικό καταβολής του προβλεπόμενου ποσού για την εκτύπωση του εντύπου της άδειας οδήγησης (όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI).
- ζ.** Αποδεικτικό καταβολής του προβλεπόμενου ποσού για την απώλεια ή κλοπή του εντύπου της άδειας οδήγησης (όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI).
- Δεν απαιτείται η υποβολή των ανωτέρω αποδεικτικών πληρωμής, εφόσον αναγράφεται/ονται στην αίτηση ο/οι κωδικός/οί παραβόλου (20ψήφιος) του/ων e-παραβόλου/ων.

4. Αν η άδεια οδήγησης, της οποίας ζητείται η έκδοση αντιγράφου λόγω φθοράς, αλλοίωσης, κλοπής ή απώλειας, έχει λήξει, ακολουθείται η διαδικασία ανανέωσης του άρθρου 8 και όχι η διαδικασία της έκδοσης αντιγράφου, υπό την προϋπόθεση ότι ο ενδιαφερόμενος έχει τη συνήθη διαμονή του στην Ελλάδα.
5. Στο αντίγραφο της άδειας οδήγησης καταχωρίζεται ο κωδικός αριθμός 71, όπως ορίζεται στο Παράρτημα Ι του π.δ. 51/2012 (Α' 101).

ΑΡΘΡΟ 10 Μεταβολή στοιχείων ελληνικής άδειας οδήγησης¹²⁸

1. Σε περίπτωση που στοιχεία ελληνικής άδειας οδήγησης έχουν εισαχθεί λανθασμένα, με υπαιτιότητα της εκδούσας Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών, εκδίδεται νέο έντυπο άδειας οδήγησης μόνο με την κατάθεση αίτησης του ενδιαφερομένου και χωρίς καμία οικονομική του επιβάρυνση.¹²⁹
2. Σε περίπτωση που δεν συντρέχει υπαιτιότητα της Υπηρεσίας ως ανωτέρω ή τα προσωπικά στοιχεία του κατόχου ελληνικής άδειας οδήγησης έχουν διαφοροποιηθεί μετά την έκδοσή της, επιτρέπεται η ακύρωση του εντύπου της άδειας οδήγησης και η έκδοση νέου, με την εξής διαδικασία:

α) Περίπτωση λανθασμένης αναγραφής ή διόρθωσης της ημερομηνίας γέννησης.

Απαιτείται η υποβολή στη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών του τόπου κατοικίας του ενδιαφερομένου, υπό την επιφύλαξη των οριζόμενων στην παρ. 11 του άρθρου 1 της παρούσας,¹³⁰ των εξής δικαιολογητικών:

αα) Αίτηση - υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν.1599/1986 και του άρθρου 3 παρ. 3 του ν.2690/1999, με την οποία δηλώνει:

- Ότι έχει τη συνήθη διαμονή στην Ελλάδα ή ότι έχει την ιδιότητα του σπουδαστή ή του μαθητή, επί έξι (6) μήνες τουλάχιστον στην Ελλάδα, πριν από την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών,¹³¹

- Τα πλήρη στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας του,

- Τον Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ),

- Ότι δεν είναι κάτοχος άλλης άδειας οδήγησης ελληνικής ή κράτους-μέλους της Ε.Ε. και δεν του έχει αφαιρεθεί από οποιαδήποτε αρχή.

•¹³²

- Ότι επιθυμεί την αναγραφή της Ομάδας Αίματός του στο έντυπο της άδειας οδήγησης και συγκατατίθεται στην τήρησή της στο Αρχείο Αδειών Οδήγησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και η οποία καταχωρείται στη Σελίδα 2, ως σημείο 14α, του εντύπου της Άδειας Οδήγησης.¹³³

- Τον αριθμό της κατεχόμενης άδειας οδήγησης και της τυχούσας κατεχόμενης παλαιού τύπου ελληνικής άδειας οδήγησης Μοτοσικλέτας.¹³⁴

- Τον κωδικό παραβόλου (20ψήφιος) του e-παραβόλου.¹³⁵

αβ) Φωτοαντίγραφο αστυνομικής ταυτότητας ή ισχύοντος ελληνικού διαβατηρίου¹³⁶, κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1β του άρθρου 2 του παρόντος.

αγ) Οποιοδήποτε ισχύον δημόσιο έγγραφο βάσει των κείμενων διατάξεων, κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1γ του άρθρου 2 του παρόντος.

αδ) Αίτηση εκτύπωσης άδειας οδήγησης σύμφωνα με το υπόδειγμα στο Παράρτημα της κ.υ.α.18623/2372/2008 (Β'1697).

αε) Μία (1) πρόσφατη φωτογραφία τύπου διαβατηρίου.

αστ)¹³⁷

αζ) Αποδεικτικό καταβολής του προβλεπόμενου ποσού για την εκτύπωση του εντύπου της άδειας οδήγησης (όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI).

Δεν απαιτείται η υποβολή του αποδεικτικού αυτού εφόσον αναγράφεται στην αίτηση ο κωδικός παραβόλου (20ψήφιος) του e-παραβόλου.¹³⁸

¹²⁸ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 12 του άρθρου 1 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

¹²⁹ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 13 του άρθρου 1 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

¹³⁰ Προσθήκη φράσης με την παρ. 29στ του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹³¹ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 15 του άρθρου 1 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

¹³² Διαγράφηκε με την παρ. 2 του άρθρου 1 της υ.α.39325/5725/2015 (Β' 2991)

¹³³ Προστέθηκε με την παρ. 16 του άρθρου 1 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

¹³⁴ Προστέθηκε με την παρ. 18 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

¹³⁵ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 11α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹³⁶ Διαγράφηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 της υ.α.45459/5417/2020 (Β' 3854)

¹³⁷ Διαγράφηκε με την παρ. 23 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

¹³⁸ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 11α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

α) **Ληξιαρχική πράξη γέννησης**, εξαχθείσα από την ομώνυμη ενότητα της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr), από την οποία προκύπτει η ορθή ημερομηνία γέννησης.¹³⁹

β) **Περίπτωση διαφοροποίησης ονόματος ή επωνύμου**. Απαιτείται η υποβολή, στη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών του τόπου κατοικίας του ενδιαφερομένου, υπό την επιφύλαξη των οριζόμενων στην παρ. 11 του άρθρου 1 της παρούσας,¹⁴⁰ των ίδιων ως άνω δικαιολογητικών. Αντί της ληξιαρχικής πράξης γέννησης¹⁴¹ υποβάλλεται αμετάκλητη δικαστική απόφαση, διαζευκτήριο ή βεβαίωση οικείου Δήμου, από τα οποία να προκύπτει η ταυτοπροσωπία του κατόχου της άδειας οδήγησης με τον/την αναφερόμενο/η στα έγγραφα αυτά.

3. Προκειμένου για κάτοχο ελληνικής άδειας οδήγησης που έχει την ιθαγένεια κράτους μέλους της Ε.Ε. ή τρίτης χώρας, οι ρυθμίσεις του άρθρου αυτού εφαρμόζονται σε συνδυασμό με τις ισχύουσες διατάξεις περί μεταβολής στοιχείων ταυτότητας, του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη ή του Υπουργείου Εσωτερικών, αντίστοιχα.
4. Σε περίπτωση που απαιτείται ενημέρωση στοιχείων άδειας οδήγησης (όπως καταχώρηση ΑΦΜ), αυτή υλοποιείται ηλεκτρονικά μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής <https://drivers-vehicles.services.gov.gr>, ακολουθώντας τις οδηγίες που παρατίθενται στον παραπάνω ιστότοπο.¹⁴²
5. Σε περίπτωση που δεν εκδίδεται νέο έντυπο άδειας οδήγησης, δεν μεταβάλλεται στο Μηχανογραφικό Σύστημα (Μ.Σ.) η ημερομηνία στο σημείο 4α του εντύπου.¹⁴³

ΑΡΘΡΟ 11 Μετατροπή ισχύουσας άδειας οδήγησης που εκδόθηκε από την Ελβετία σε αντίστοιχης κατηγορίας ελληνική άδεια οδήγησης

1. Ισχύουσες άδειες οδήγησης που εκδόθηκαν από την Ελβετία, ισχύουν ως έχουν επί του ελληνικού εδάφους επί 12 μήνες από την είσοδο που του κατόχου της στην Ελλάδα.
2. Μετά την πάροδο του 12μήνου η ελβετική άδεια οδήγησης παύει να ισχύει στην Ελλάδα και ο κάτοχος της υποχρεούται να τη μετατρέψει σε ελληνική άδεια οδήγησης αντίστοιχης κατηγορίας, εφόσον έχει την προβλεπόμενη για κάθε κατηγορία ηλικία. Για τη μετατροπή ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών του τόπου κατοικίας του, υπό την επιφύλαξη των οριζόμενων στην παρ. 11 του άρθρου 1 της παρούσας,¹⁴⁴ τα εξής δικαιολογητικά:

α) **Αίτηση - υπεύθυνη δήλωση** του άρθρου 8 του ν.1599/1986 και του άρθρου 3 παρ. 3 του ν.2690/1999, με την οποία δηλώνει:

- Ότι εισήλθε στην Ελλάδα προ 12μήνου τουλάχιστον και δεν διέκοψε την παραμονή του για τρεις ή παραπάνω συνεχείς μήνες, κατά το 12μηνο αυτό.
- Τα πλήρη στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας του,
- Τον Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ),
- Ότι η ελβετική άδεια οδήγησης εξακολουθεί να ισχύει, αν τούτο δεν αποδεικνύεται από τη μετάφρασή της και
- Ότι δεν είναι κάτοχος άλλης άδειας οδήγησης ελληνικής ή κράτους-μέλους της Ε.Ε. και δεν του έχει αφαιρεθεί από οποιαδήποτε αρχή.

• ¹⁴⁵

- Ότι επιθυμεί την αναγραφή της Ομάδας Αίματός του στο έντυπο της άδειας οδήγησης και συγκατατίθεται στην τήρησή της στο Αρχείο Αδειών Οδήγησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και η οποία καταχωρείται στη Σελίδα 2, ως σημείο 14α, του εντύπου της Άδειας Οδήγησης.¹⁴⁶

• Τον/τους κωδικό/ούς παραβόλου (20ψήφιος) του/των e-παραβόλου/ων.¹⁴⁷

β) **Φωτοαντίγραφο αστυνομικής ταυτότητας ή ισχύοντος ελληνικού διαβατηρίου**¹⁴⁸, κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1β του άρθρου 2 του παρόντος.

¹³⁹ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 11α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹⁴⁰ Προσθήκη φράσης με την παρ. 29στ του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹⁴¹ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 11α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹⁴² Προστέθηκε με την παρ. 7 του άρθρου 1 της υ.α.60787/2022 (Β' 1271)

¹⁴³ Προστέθηκε με την παρ. 11β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹⁴⁴ Προσθήκη φράσης με την παρ. 29ζ του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹⁴⁵ Διαγράφηκε με την παρ. 2 του άρθρου 1 της υ.α.39325/5725/2015 (Β' 2991)

¹⁴⁶ Προστέθηκε με την παρ. 16 του άρθρου 1 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

¹⁴⁷ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 12α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹⁴⁸ Διαγράφηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 της υ.α.45459/5417/2020 (Β'3854)

γ) **Οποιοδήποτε ισχύον δημόσιο έγγραφο βάσει των κείμενων διατάξεων**, κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1γ του άρθρου 2 του παρόντος.

δ) **Φωτοαντίγραφο** της ισχύουσας ελβετικής άδειας οδήγησης.

ε) **Μετάφραση** της ελβετικής άδειας οδήγησης από το Υπουργείο Εξωτερικών ή από δικηγόρο.

στ) **Δύο τουλάχιστον πιστοποιητικά υγείας ιατρικής εξέτασης**,¹⁴⁹ σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα ΙΙΙ του π.δ.51/2012 (Α'101), όπως κάθε φορά ισχύει. Τα προαναφερόμενα πιστοποιητικά υγείας γίνονται δεκτά από την αρμόδια Υπηρεσία εφόσον κατατίθενται εντός εξαμήνου από την έκδοσή τους.¹⁵⁰

ζ) **Αίτηση εκτύπωσης άδειας οδήγησης** σύμφωνα με το υπόδειγμα στο Παράρτημα της κ.υ.α.18623/2372/2008(Β'1697), όπως ισχύει.

η) **Μία (1) πρόσφατη φωτογραφία τύπου διαβατηρίου**.¹⁵¹

θ) **Αποδεικτικό** καταβολής του προβλεπόμενου ποσού για τη δαπάνη της αρχικής χορήγησης άδειας οδήγησης (όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI).¹⁵²

ι) **Αποδεικτικό** καταβολής του παγίου τέλους χαρτοσήμου και εισφοράς υπέρ ΤΣΑ, ανά κατηγορία (όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI).¹⁵³

ια) **Αποδεικτικό** καταβολής του προβλεπόμενου ποσού για την εκτύπωση του εντύπου της άδειας οδήγησης (όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI).¹⁵⁴

Δεν απαιτείται η υποβολή των ανωτέρω αποδεικτικών πληρωμής, εφόσον αναγράφεται/ονται στην αίτηση ο/οι κωδικός/οί παραβόλου (20ψήφιος) του/ων ε-παραβόλου/ων.¹⁵⁵

3. Αν η ελβετική άδεια χάθηκε ή κλάπηκε, εφθάρη ή αλλοιώθηκε σε τέτοιο σημείο ώστε να είναι δυσχερής ο έλεγχός της, απαιτείται πλέον των παραπάνω, επίσημο έγγραφο της ελβετικής αρχής που την εξέδωσε, στο οποίο περιέχονται όλα τα στοιχεία της άδειας και του κατόχου της και να βεβαιώνεται ότι η άδεια αυτή είναι σε ισχύ και δεν κρατείται από οποιαδήποτε αρχή του ελβετικού κράτους για οποιαδήποτε αιτία. Το έγγραφο αυτό περιέρχεται στη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών αποκλειστικά και μόνο με αλληλογραφία δια του ελληνικού Προξενείου στην Ελβετία ή δια του ελβετικού Προξενείου στην Ελλάδα με μέριμνα του ενδιαφερομένου. Απαιτείται, επίσης, μετάφραση του εγγράφου αυτού από το Υπουργείο Εξωτερικών ή από δικηγόρο.
4. Η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών αφού ελέγξει τα δικαιολογητικά και διαπιστώσει ότι πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις, χορηγεί στον ενδιαφερόμενο ελληνική άδεια οδήγησης αντίστοιχων κατηγοριών.
Στην ελληνική άδεια οδήγησης που χορηγείται, καταχωρίζονται οι απαραίτητοι κωδικοί αριθμοί, σύμφωνα με όσα αναγράφονται στο Παράρτημα Ι του π.δ.51/2012 (Α'101), όπως αυτό ισχύει.
5. Κάτοχος ισχύουσας ελβετικής άδειας οδήγησης, δύναται να αιτηθεί μετατροπή της σε αντίστοιχης κατηγορίας ελληνικής μετά την πάροδο εννέα (9) μηνών από την είσοδό του στην Ελλάδα. Στην περίπτωση αυτή υποβάλλει τα δικαιολογητικά της παραγράφου 2, ενώ στην υπεύθυνη δήλωση της παραγράφου 2α συμπληρώνει ότι εισήλθε στην Ελλάδα προ εννεάμηνου. Η παραλαβή της ελληνικής άδειας οδήγησης γίνεται μετά την πάροδο δωδεκαμήνου από την είσοδό του στην Ελλάδα, καταθέτοντας παράλληλα, πλην της ελβετικής άδειας οδήγησης και υπεύθυνης δήλωσης όπου δηλώνει ότι: «εισήλθε στην Ελλάδα προ δωδεκαμήνου τουλάχιστον και δεν διέκοψε την παραμονή του για τρεις ή παραπάνω συνεχείς μήνες, κατά το διάστημα αυτό».¹⁵⁶

ΑΡΘΡΟ 11Α Ανταλλαγή ισχύουσας άδειας οδήγησης που εκδόθηκε από τη Δημοκρατία της Σερβίας σε αντίστοιχης κατηγορίας ελληνική άδεια οδήγησης¹⁵⁷

1. Ισχύουσα άδεια οδήγησης που εκδόθηκε από τη Δημοκρατία της Σερβίας ισχύει στην ελληνική επικράτεια μέχρι τη λήξη της νόμιμης παραμονής του κατόχου της στην Ελλάδα, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες οικείες διατάξεις.

¹⁴⁹ Διαγράφηκε με την παρ. 3 του άρθρου 1 της υ.α.45459/5417/2020 (Β'3854)

¹⁵⁰ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 14 του άρθρου 1 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

¹⁵¹ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 1 της υ.α.60787/2022 (Β' 1271)

¹⁵² Αντικαταστάθηκε με την παρ. 12β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹⁵³ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 12β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹⁵⁴ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 12β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹⁵⁵ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 12β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹⁵⁶ Προστέθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 2 της υ.α.64720/6117/2018 (Β' 4158)

¹⁵⁷ Προστέθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 1 της υ.α.1517/264/2020 (Β' 615)

2. Κάτοχος ισχύουσας/ισχυουσών κατηγορίας/κατηγοριών άδειας οδήγησης που έχει εκδοθεί από τη Δημοκρατία της Σερβίας, εφόσον αποκτήσει τη συνήθη διαμονή του στην Ελλάδα, προκειμένου να οδηγή στην ελληνική επικράτεια, δύναται να ζητήσει την ανταλλαγή της/των κατηγορίας/κατηγοριών αυτής/αυτών σε αντίστοιχης/αντίστοιχων κατηγορίας/κατηγοριών ελληνική άδεια οδήγησης χωρίς θεωρητική εξέταση και δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς, εφόσον έχει την προβλεπόμενη στο άρθρο 3 της παρούσας ηλικία.

Δεν ανταλλάσσεται κατηγορία:

- με ημερομηνία αρχικής χορήγησης από τη Δημοκρατία της Σερβίας μετά τη 2η Ιουνίου 2001, εφόσον, κατά την ημερομηνία αρχικής χορήγησης, ο ενδιαφερόμενος είχε τη συνήθη διαμονή στην Ελλάδα.
- που εμπεριέχεται σε έντυπο άδειας οδήγησης της Δημοκρατίας της Σερβίας με ημερομηνία στο σημείο 4α του εντύπου μεταγενέστερη της 26ης Φεβρουαρίου 2020, εφόσον κατά την ημερομηνία του σημείου 4α ο ενδιαφερόμενος έχει τη συνήθη διαμονή στην Ελλάδα.¹⁵⁸

Για τη διασφάλιση αυτών, κατά τον έλεγχο των δικαιολογητικών στις παραπάνω περιπτώσεις για τη διαπίστωση πλήρωσης των νόμιμων προϋποθέσεων, ελέγχεται απαραίτητως και ο χρόνος χορήγησης ή ανανέωσης της/των κατηγορίας/κατηγοριών της προς ανταλλαγή/μετατροπή άδειας, τηρώντας τις προϋποθέσεις της συνήθους διαμονής. Ενδεικτικά, δύναται η Υπηρεσία να ζητήσει από την οικεία Αποκεντρωμένη Διοίκηση βεβαίωση στην οποία να αποτυπώνονται τα χρονικά διαστήματα κατοχής της άδειας διαμονής του ενδιαφερομένου στην Ελλάδα.¹⁵⁹

Άδεια οδήγησης που έχει εκδοθεί από τη Δημοκρατία της Σερβίας με ανταλλαγή άδειας οδήγησης άλλου κράτους ή με βάση άλλο έγγραφο που τυχόν εκδίδεται από τις αρχές άλλου κράτους, δεν ανταλλάσσεται με ελληνική άδεια οδήγησης. Εξαιρείται άδεια οδήγησης που έχει εκδοθεί από τη Δημοκρατία της Σερβίας και προέρχεται από ανταλλαγή άδειας οδήγησης κράτους - μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου.

3. Για την ανταλλαγή ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στην οικεία Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών του τόπου κατοικίας του, υπό την επιφύλαξη των οριζόμενων στην παρ. 11 του άρθρου 1 της παρούσας,¹⁶⁰ τα εξής δικαιολογητικά:

α) Αίτηση - υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 και του άρθρου 3 παρ. 3 του ν. 2690/1999, με την οποία δηλώνει:

- Τα πλήρη στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας του,
- Τον Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ),
- Ότι η/οι προς ανταλλαγή κατηγορία/κατηγορίες της εκδοθείσας από τη Δημοκρατία της Σερβίας άδειας είναι σε ισχύ,¹⁶¹
- Ότι κατά την ημερομηνία χορήγησης της/των κατηγορίας/κατηγοριών της/των οποίας/οποίων αιτείται την ανταλλαγή είχε τη συνήθη διαμονή του στη Δημοκρατία της Σερβίας,
- Ότι δεν είναι κάτοχος άλλης άδειας οδήγησης ελληνικής ή κράτους - μέλους της Ε.Ε. ή τρίτης χώρας και δεν του έχει αφαιρεθεί από οποιαδήποτε αρχή,
- Ότι επιθυμεί την αναγραφή της Ομάδας Αίματός του στο έντυπο της άδειας οδήγησης και συγκατατίθεται στην τήρησή της στο αρχείο αδειών οδήγησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και η οποία καταχωρείται στη Σελίδα 2, ως σημείο 14α, του εντύπου της άδειας οδήγησης.¹⁶²
- Τον/τους κωδικό/ούς παραβόλου (20ψήφιος) του/των e-παραβόλου/ων.¹⁶³

β) Φωτοαντίγραφο αστυνομικής ταυτότητας ή ισχύοντος διαβατηρίου¹⁶⁴, κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1β του άρθρου 2 της παρούσας.

γ) Οποιοδήποτε ισχύον δημόσιο έγγραφο βάσει των κείμενων διατάξεων, κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1γ του άρθρου 2 της παρούσας.

¹⁵⁸ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 7 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

¹⁵⁹ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 13α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹⁶⁰ Προσθήκη φράσης με την παρ. 29η του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹⁶¹ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 4β του άρθρου 1 της υ.α.45459/5417/2020 (Β' 3854)

¹⁶² Αντικαταστάθηκε με την παρ. 6α του άρθρου 1 της υ.α.10901/1420/2020 (Β' 1923)

¹⁶³ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 13β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹⁶⁴ Διαγράφηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 της υ.α.45459/5417/2020 (Β' 3854)

δ) Φωτοαντίγραφο της ισχύουσας εκδοθείσας από τη Δημοκρατία της Σερβίας άδειας οδήγησης με επίδειξη της πρωτότυπης άδειας οδήγησης.

ε) Δύο τουλάχιστον πιστοποιητικά υγείας ιατρικής εξέτασης,¹⁶⁵ σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα III του π.δ. 51/2012 (Α' 101). Τα προαναφερόμενα πιστοποιητικά υγείας γίνονται δεκτά από την αρμόδια Υπηρεσία εφόσον κατατίθενται εντός εξαμήνου από την έκδοσή τους.

στ) Αίτηση εκτύπωσης άδειας οδήγησης σύμφωνα με το υπόδειγμα στο Παράρτημα της κ.υ.α. 18623/2372/2008 (Β' 1697).

ζ) Μία (1) πρόσφατη φωτογραφία τύπου διαβατηρίου.¹⁶⁶

η) Αποδεικτικό καταβολής του προβλεπόμενου ποσού για τη δαπάνη της αρχικής χορήγησης άδειας οδήγησης (όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI).¹⁶⁷

θ) Αποδεικτικό καταβολής του παγίου τέλους χαρτοσήμου και εισφοράς υπέρ ΤΣΑ, ανά κατηγορία (όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI).¹⁶⁸

ι) Αποδεικτικό καταβολής του προβλεπόμενου ποσού για την εκτύπωση του εντύπου της άδειας οδήγησης (όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI).¹⁶⁹

Δεν απαιτείται η υποβολή των ανωτέρω αποδεικτικών πληρωμής, εφόσον αναγράφεται/ονται στην αίτηση ο/οι κωδικός/οί παραβόλου (20ψήφιος) του/ων ε-παραβόλου/ων.¹⁷⁰

4. Η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών αφού ελέγξει τα δικαιολογητικά και διαπιστώσει ότι πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις, χορηγεί στον ενδιαφερόμενο ελληνική άδεια οδήγησης αντίστοιχων κατηγοριών, βάσει των τεχνικών πινάκων ισοδυναμιών του Παραρτήματος II της Συμφωνίας μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Δημοκρατίας της Σερβίας για την αμοιβαία αναγνώριση των αδειών οδήγησης που κυρώθηκε με το ν. 4644/2019 (Α' 197).

Στην περίπτωση ενδιαφερομένου για τον οποίο διαπιστωθεί κατά τον έλεγχο των δικαιολογητικών ότι κατέχει ελληνική άδεια οδήγησης και αιτείται την ανταλλαγή κατηγορίας/κατηγοριών που έχει/έχουν χορηγηθεί σε χρόνο προγενέστερο της ελληνικής άδειας, είναι επιτρεπτή η ενσωμάτωση στην ελληνική άδεια των λοιπών κατηγοριών που έχουν χορηγηθεί από τη Δημοκρατία της Σερβίας εφόσον πληρούνται οι σχετικές προϋποθέσεις. Στην περίπτωση που κατέχει και κατηγορία ίδια με αυτή της ελληνικής άδειας, ακυρώνεται η κατηγορία της ελληνικής άδειας και καταχωρίζεται στο έντυπο της ελληνικής άδειας η αντίστοιχη κατηγορία που έχει χορηγηθεί από τη Δημοκρατία της Σερβίας.¹⁷¹

Στη χορηγούμενη ελληνική άδεια οδήγησης καταχωρίζονται οι απαραίτητοι κωδικοί αριθμοί, σύμφωνα με όσα αναγράφονται στο Παράρτημα I του π.δ. 51/2012 (Α' 101).

Η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών, εφόσον το κρίνει απαιτητό, δύναται να ζητήσει από την αρμόδια αρχή της Δημοκρατίας της Σερβίας, μέσω της διπλωματικής ή της προξενικής αποστολής της Δημοκρατίας της Σερβίας στη χώρα μας:

- να της παράσχει πληροφορίες σχετικά με τη γνησιότητα και εγκυρότητα της άδειας οδήγησης και τα δεδομένα που περιέχει αυτή.
- επίσημη μετάφραση στην αγγλική γλώσσα της εκδοθείσας από τη Δημοκρατία της Σερβίας άδειας οδήγησης.¹⁷²

5. Αν η εκδοθείσα από τη Δημοκρατία της Σερβίας άδεια οδήγησης χάθηκε ή κλάπηκε, εφθάρη ή αλλοιώθηκε σε τέτοιο σημείο ώστε να είναι δυσχερής ο έλεγχός της, απαιτείται πλέον των παραπάνω, επίσημο έγγραφο της αρχής που την εξέδωσε, στην αγγλική γλώσσα, στο οποίο περιέχονται όλα τα στοιχεία της άδειας και του κατόχου της και βεβαιώνεται ότι η άδεια αυτή είναι σε ισχύ και δεν κρατείται από οποιαδήποτε αρχή της Δημοκρατίας της Σερβίας για οποιαδήποτε αιτία. Το αίτημα για τη χορήγηση του εγγράφου συντάσσεται από την αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών στην αγγλική γλώσσα και προωθείται μέσω της διπλωματικής ή της προξενικής αποστολής της Δημοκρατίας της Σερβίας στη χώρα μας.¹⁷³

6. Η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών κατά τη χορήγηση των ελληνικών αδειών οδήγησης παραλαμβάνει τις προς ανταλλαγή εκδοθείσες από τη Δημοκρατία της Σερβίας

¹⁶⁵ Διαγράφηκε με την παρ. 3 του άρθρου 1 της υ.α.45459/5417/2020 (Β'3854)

¹⁶⁶ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 1 της υ.α.60787/2022 (Β' 1271)

¹⁶⁷ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 13β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹⁶⁸ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 13β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹⁶⁹ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 13β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹⁷⁰ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 13β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹⁷¹ Προστέθηκε με την παρ. 4γ του άρθρου 1 της υ.α.45459/5417/2020 (Β'3854)

¹⁷² Αντικαταστάθηκε με την παρ. 6β του άρθρου 1 της υ.α.10901/1420/2020 (Β' 1923)

¹⁷³ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 6β του άρθρου 1 της υ.α.10901/1420/2020 (Β' 1923)

άδειες οδήγησης και τις επιστρέφει στην αρμόδια αρχή της Δημοκρατίας της Σερβίας, μέσω της διπλωματικής ή της προξενικής αποστολής της Δημοκρατίας της Σερβίας στη χώρα μας, μαζί με κατάλογο των εν λόγω αδειών οδήγησης.

7. Η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών που παραλαμβάνει ελληνική άδεια οδήγησης η οποία έχει ανταλλαχθεί με εκδοθείσα από τη Δημοκρατία της Σερβίας άδεια οδήγησης, κοινοποιεί στην αρμόδια αρχή της Δημοκρατίας της Σερβίας τυχούσες υφιστάμενες παρατυπίες σχετικές με την εγκυρότητα και τα δεδομένα που περιέχει.
8. Η Συμφωνία μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Δημοκρατίας της Σερβίας για την αμοιβαία αναγνώριση των αδειών οδήγησης που κυρώθηκε με το ν. 4644/2019 (Α' 197) και συνεπακολούθως το παρόν άρθρο δεν αφορούν Πιστοποιητικά Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.).¹⁷⁴

ΑΡΘΡΟ 11Β Ανταλλαγή ισχύουσας άδειας οδήγησης που εκδόθηκε από τη Δημοκρατία της Αλβανίας σε αντίστοιχης κατηγορίας ελληνική άδεια οδήγησης¹⁷⁵

1. Ισχύουσα άδεια οδήγησης που εκδόθηκε από τη Δημοκρατία της Αλβανίας ισχύει στην ελληνική επικράτεια μέχρι τη λήξη της νόμιμης παραμονής του κατόχου της στην Ελλάδα, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες οικείες διατάξεις.
2. Κάτοχος ισχύουσας/ισχυουσών κατηγορίας/κατηγοριών άδειας οδήγησης που έχει εκδοθεί από τη Δημοκρατία της Αλβανίας, εφόσον αποκτήσει τη συνήθη διαμονή του στην Ελλάδα, προκειμένου να οδηγή στην ελληνική επικράτεια, δύναται να ζητήσει την ανταλλαγή της/των κατηγορίας/κατηγοριών αυτής/αυτών σε αντίστοιχης/αντίστοιχων κατηγορίας/κατηγοριών ελληνική άδεια οδήγησης χωρίς θεωρητική εξέταση και δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς, εφόσον έχει την προβλεπόμενη στο άρθρο 3 της παρούσας ηλικία.

Δεν ανταλλάσσεται κατηγορία:

- με ημερομηνία αρχικής χορήγησης από τη Δημοκρατία της Αλβανίας μετά τη 2η Ιουνίου 2001, εφόσον, κατά την ημερομηνία αρχικής χορήγησης, ο ενδιαφερόμενος είχε τη συνήθη διαμονή στην Ελλάδα.
- που εμπεριέχεται σε έντυπο άδειας οδήγησης της Δημοκρατίας της Αλβανίας με ημερομηνία στο σημείο 4α του εντύπου μεταγενέστερη της 19ης Μαΐου 2020, εφόσον κατά την ημερομηνία του σημείου 4α ο ενδιαφερόμενος έχει τη συνήθη διαμονή στην Ελλάδα.¹⁷⁶

Για τη διασφάλιση αυτών, κατά τον έλεγχο των δικαιολογητικών στις παραπάνω περιπτώσεις για τη διαπίστωση πλήρωσης των νόμιμων προϋποθέσεων, ελέγχεται απαραίτητως και ο χρόνος χορήγησης ή ανανέωσης της/των κατηγορίας/κατηγοριών της προς ανταλλαγή/μετατροπή άδειας, τηρώντας τις προϋποθέσεις της συνήθους διαμονής. Ενδεικτικά, δύναται η Υπηρεσία να ζητήσει από την οικεία Αποκεντρωμένη Διοίκηση βεβαίωση στην οποία να αποτυπώνονται τα χρονικά διαστήματα κατοχής της άδειας διαμονής του ενδιαφερομένου στην Ελλάδα ή στην περίπτωση κατοχής ταυτότητας ομογενούς βεβαίωση στην οποία να αποτυπώνονται οι αφιξοαναχωρήσεις το επίμαχο χρονικό διάστημα από την αρμόδια Διεύθυνση Αλλοδαπών της Ελληνικής Αστυνομίας.¹⁷⁷

3. Για την ανταλλαγή ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στην οικεία Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών του τόπου κατοικίας του, υπό την επιφύλαξη των οριζόμενων στην παρ. 11 του άρθρου 1 της παρούσας,¹⁷⁸ τα εξής δικαιολογητικά:

α) Αίτηση - υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 και του άρθρου 3 παρ. 3 του ν. 2690/1999, με την οποία δηλώνει:

- Τα πλήρη στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας του,
- Τον Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ),
- Ότι η/οι προς ανταλλαγή κατηγορία/κατηγορίες της εκδοθείσας από τη Δημοκρατία της Αλβανίας άδειας είναι σε ισχύ,¹⁷⁹

¹⁷⁴ Προστέθηκε με την παρ. 6γ του άρθρου 1 της υ.α.10901/1420/2020 (Β' 1923)

¹⁷⁵ Προστέθηκε με την παρ. 7 του άρθρου 1 της υ.α.10901/1420/2020 (Β' 1923)

¹⁷⁶ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 8 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

¹⁷⁷ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 14α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹⁷⁸ Προσθήκη φράσης με την παρ. 29θ του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹⁷⁹ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 5β του άρθρου 1 της υ.α.45459/5417/2020 (Β'3854)

- Ότι κατά την ημερομηνία χορήγησης της/των κατηγορίας/κατηγοριών της/των οποίας/οποίων αιτείται την ανταλλαγή είχε τη συνήθη διαμονή του στη Δημοκρατία της Αλβανίας,
- Ότι δεν είναι κάτοχος άλλης άδειας οδήγησης ελληνικής ή κράτους - μέλους της Ε.Ε. ή τρίτης χώρας και δεν του έχει αφαιρεθεί από οποιαδήποτε αρχή,
- Ότι επιθυμεί την αναγραφή της Ομάδας Αίματός του στο έντυπο της άδειας οδήγησης και συγκατατίθεται στην τήρησή της στο Αρχείο Αδειών Οδήγησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και η οποία καταχωρείται στη Σελίδα 2, ως σημείο 14α, του εντύπου της Άδειας Οδήγησης.

• Τον/τους κωδικό/ούς παραβόλου (20ψήφιος) του/των e-παραβόλου/ων.¹⁸⁰

β) Φωτοαντίγραφο αστυνομικής ταυτότητας ή ισχύοντος διαβατηρίου¹⁸¹, κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1β του άρθρου 2 της παρούσας.

γ) Οποιοδήποτε ισχύον δημόσιο έγγραφο βάσει των κείμενων διατάξεων, κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1γ του άρθρου 2 της παρούσας.

δ) Φωτοαντίγραφο της ισχύουσας εκδοθείσας από τη Δημοκρατία της Αλβανίας άδειας οδήγησης με επίδειξη της πρωτότυπης άδειας οδήγησης.

ε) Δύο τουλάχιστον πιστοποιητικά υγείας ιατρικής εξέτασης,¹⁸² σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα ΙΙΙ του π.δ. 51/2012 (Α' 101). Τα προαναφερόμενα πιστοποιητικά υγείας γίνονται δεκτά από την αρμόδια Υπηρεσία εφόσον κατατίθενται εντός εξαμήνου από την έκδοσή τους.

στ) Αίτηση εκτύπωσης άδειας οδήγησης σύμφωνα με το υπόδειγμα στο Παράρτημα της κ.υ.α. 18623/2372/2008 (Β' 1697).

ζ) Μία (1) πρόσφατη φωτογραφία τύπου διαβατηρίου.¹⁸³

η) Αποδεικτικό καταβολής του προβλεπόμενου ποσού για τη δαπάνη της αρχικής χορήγησης άδειας οδήγησης (όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI).

θ) Αποδεικτικό καταβολής του παγίου τέλους χαρτοσήμου και εισφοράς υπέρ ΤΣΑ, ανά κατηγορία (όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI).¹⁸⁴

ι) Αποδεικτικό καταβολής του προβλεπόμενου ποσού για την εκτύπωση του εντύπου της άδειας οδήγησης (όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI).

Δεν απαιτείται η υποβολή των ανωτέρω αποδεικτικών πληρωμής, εφόσον αναγράφεται/ονται στην αίτηση ο/οι κωδικός/οί παραβόλου (20ψήφιος) του/ων e-παραβόλου/ων.¹⁸⁵

4. Η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών αφού ελέγξει τα δικαιολογητικά και διαπιστώσει ότι πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις, χορηγεί στον ενδιαφερόμενο ελληνική άδεια οδήγησης αντίστοιχων κατηγοριών, βάσει των τεχνικών πινάκων ισοδυναμίας V και VI του Παραρτήματος 2 της Συμφωνίας μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Δημοκρατίας της Αλβανίας για την αμοιβαία αναγνώριση και ανταλλαγή των αδειών οδήγησης που κυρώθηκε με τις διατάξεις του ν. 4657/2020 (Α' 19).

Στην περίπτωση ενδιαφερομένου που διαπιστωθεί κατά τον έλεγχο των δικαιολογητικών ότι κατέχει ελληνική άδεια οδήγησης και αιτείται την ανταλλαγή κατηγορίας/κατηγοριών που έχει/έχουν χορηγηθεί σε χρόνο προγενέστερο της ελληνικής άδειας, είναι επιτρεπτή η ενσωμάτωση στην ελληνική άδεια των λοιπών κατηγοριών που έχουν χορηγηθεί από τη Δημοκρατία της Αλβανίας εφόσον πληρούνται οι σχετικές προϋποθέσεις. Στην περίπτωση που κατέχει και κατηγορία ίδια με αυτή της ελληνικής άδειας, ακυρώνεται η κατηγορία της ελληνικής άδειας και καταχωρίζεται στο έντυπο της ελληνικής άδειας η αντίστοιχη κατηγορία που έχει χορηγηθεί από τη Δημοκρατία της Αλβανίας.¹⁸⁶

Στη χορηγούμενη ελληνική άδεια οδήγησης καταχωρίζονται οι απαραίτητοι κωδικοί αριθμοί, σύμφωνα με όσα αναγράφονται στο Παράρτημα Ι του π.δ. 51/2012 (Α' 101).

Η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών, εφόσον το κρίνει απαιτητό, δύναται να ζητήσει:

- Από την αρμόδια αρχή της Δημοκρατίας της Αλβανίας να της παράσχει, μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, πληροφορίες σχετικά με τη γνησιότητα και εγκυρότητα της

¹⁸⁰ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 14β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹⁸¹ Διαγράφηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 της υ.α.45459/5417/2020 (Β' 3854)

¹⁸² Διαγράφηκε με την παρ. 3 του άρθρου 1 της υ.α.45459/5417/2020 (Β' 3854)

¹⁸³ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 1 της υ.α.60787/2022 (Β' 1271)

¹⁸⁴ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 14β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹⁸⁵ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 14β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹⁸⁶ Προστέθηκε με την παρ. 5γ του άρθρου 1 της υ.α.45459/5417/2020 (Β' 3854)

- άδειας οδήγησης και τα δεδομένα που περιέχει αυτή, με χρήση των εντύπων του Παραρτήματος 3 της ως άνω Συμφωνίας στην αγγλική γλώσσα.
- Από τον ενδιαφερόμενο επίσημη μετάφραση στην ελληνική γλώσσα της εκδοθείσας από τη Δημοκρατία της Αλβανίας άδειας οδήγησης από το Υπουργείο Εξωτερικών ή από δικηγόρο με μέριμνα του ίδιου ενδιαφερομένου.
5. Αν η εκδοθείσα από τη Δημοκρατία της Αλβανίας άδεια οδήγησης χάθηκε ή κλάπηκε, εφθάρη ή αλλοιώθηκε σε τέτοιο σημείο ώστε να είναι δυσχερής ο έλεγχός της, απαιτείται πλέον των παραπάνω, επίσημο έγγραφο της αρχής που την εξέδωσε, στην αγγλική γλώσσα, στο οποίο περιέχονται όλα τα στοιχεία της άδειας και του κατόχου της και βεβαιώνεται ότι η άδεια αυτή είναι σε ισχύ και δεν κρατείται από οποιαδήποτε αρχή της Δημοκρατίας της Αλβανίας για οποιαδήποτε αιτία. Το αίτημα για τη χορήγηση του εγγράφου υλοποιείται από την αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών, μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, με χρήση των εντύπων του Παραρτήματος 3 της ως άνω Συμφωνίας στην αγγλική γλώσσα.
 6. Η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών κατά τη χορήγηση των ελληνικών αδειών οδήγησης παραλαμβάνει τις προς ανταλλαγή εκδοθείσες από τη Δημοκρατία της Αλβανίας άδειες οδήγησης και τις επιστρέφει στην αρμόδια αρχή της Δημοκρατίας της Αλβανίας, μέσω της διπλωματικής ή της προξενικής αποστολής της Δημοκρατίας της Αλβανίας στη χώρα μας, μαζί με κατάλογο των εν λόγω αδειών οδήγησης.
 7. Η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών που παραλαμβάνει ελληνική άδεια οδήγησης η οποία έχει ανταλλαχθεί με εκδοθείσα από τη Δημοκρατία της Αλβανίας άδεια οδήγησης, κοινοποιεί στην αρμόδια αρχή της Δημοκρατίας της Αλβανίας τυχούσες υφιστάμενες παρατυπίες σχετικές με την εγκυρότητα και τα δεδομένα που περιέχει.
 8. Η Συμφωνία μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Δημοκρατίας της Αλβανίας για την αμοιβαία αναγνώριση και ανταλλαγή των αδειών οδήγησης που κυρώθηκε με τις διατάξεις του ν. 4657/2020 (Α' 19) και συνεπακολούθως το παρόν άρθρο δεν αφορούν Πιστοποιητικά Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.).

ΑΡΘΡΟ 11Γ Ανταλλαγή ισχύουσας άδειας οδήγησης κατηγορίας Β που εκδόθηκε από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα σε αντίστοιχης κατηγορίας ελληνική άδεια¹⁸⁷

1. Ισχύουσα άδεια οδήγησης που εκδόθηκε από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα ισχύει στην ελληνική επικράτεια μέχρι τη λήξη της νόμιμης παραμονής του κατόχου της στην Ελλάδα, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες οικείες διατάξεις.
2. Κάτοχος ισχύουσας κατηγορίας Β που εμπεριέχεται σε έντυπο άδειας οδήγησης των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων, εφόσον αποκτήσει τη συνήθη διαμονή του στην Ελλάδα, προκειμένου να οδηγή στην ελληνική επικράτεια, δύναται να ζητήσει την ανταλλαγή της κατηγορίας αυτής σε αντίστοιχης κατηγορίας ελληνική άδεια, χωρίς θεωρητικές εξετάσεις και δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς, εφόσον έχει την προβλεπόμενη στο άρθρο 3 της παρούσας ηλικία.

Δεν ανταλλάσσεται κατηγορία:

- με ημερομηνία αρχικής χορήγησης από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα μετά τη 2η Ιουνίου 2001, εφόσον, κατά την ημερομηνία αρχικής χορήγησης, ο ενδιαφερόμενος είχε τη συνήθη διαμονή στην Ελλάδα.
- που εμπεριέχεται σε έντυπο άδειας οδήγησης των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων με ημερομηνία στο σημείο 4α του εντύπου μεταγενέστερη της ημερομηνίας δημοσίευσης της υπουργικής απόφασης περί καθορισμού των λεπτομερειών υλοποίησης του σχετικού Μνημονίου Κατανόησης μεταξύ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Εσωτερικών των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων, εφόσον κατά την ημερομηνία του σημείου 4α ο ενδιαφερόμενος έχει τη συνήθη διαμονή στην Ελλάδα.

Για τη διασφάλιση αυτών, κατά τον έλεγχο των δικαιολογητικών για τη διαπίστωση πλήρωσης των νόμιμων προϋποθέσεων, ελέγχεται απαραίτητως και ο χρόνος χορήγησης ή ανανέωσης της προς ανταλλαγή κατηγορίας, τηρουμένων των προϋποθέσεων της συνήθους διαμονής.

¹⁸⁷ Προστέθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

Ενδεικτικά, δύναται η Υπηρεσία να ζητήσει από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση βεβαίωση στην οποία να αποτυπώνονται τα χρονικά διαστήματα κατοχής της άδειας διαμονής του ενδιαφερομένου στην Ελλάδα.¹⁸⁸

Δεν ανταλλάσσεται με ελληνική άδεια οδήγησης που έχει εκδοθεί από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα με ανταλλαγή άδειας οδήγησης άλλου κράτους ή με βάση άλλο έγγραφο που τυχόν εκδίδεται από τις αρχές άλλου κράτους. Εξαιρείται άδεια οδήγησης που έχει εκδοθεί από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και προέρχεται από ανταλλαγή άδειας οδήγησης κράτους - μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου.

Δεν ανταλλάσσεται με ελληνική τυχούσα υφιστάμενη άδεια οδήγησης, εκδοθείσα από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, η οποία φέρει την ένδειξη «Προσωρινή άδεια» [“Provisional Driving Licence”].

3. Για την ανταλλαγή ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας της Περιφέρειας στην οποία βρίσκεται ο τόπος κατοικίας του, υπό την επιφύλαξη των οριζόμενων στην παρ. 11 του άρθρου 1 της παρούσας,¹⁸⁹ τα εξής δικαιολογητικά:

α) Αίτηση - υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 και της παρ. 3 του άρθρου 3 του ν. 2690/1999, στην οποία δηλώνει:

- Τα πλήρη στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας του,
- Τον Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ),
- Ότι η προς ανταλλαγή εκδοθείσα από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα άδεια οδήγησης κατηγορίας Β είναι σε ισχύ,
- Ότι κατά την ημερομηνία χορήγησης της κατηγορίας Β της οποίας αιτείται την ανταλλαγή είχε τη συνήθη διαμονή του στα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα,
- Ότι δεν είναι κάτοχος άλλης άδειας οδήγησης ελληνικής ή κράτους - μέλους της Ε.Ε. ή τρίτης χώρας και δεν του έχει αφαιρεθεί από οποιαδήποτε Αρχή,
- Τον/τους κωδικό/ούς παραβόλου (20ψήφιος) του/των e-παραβόλου/ων,¹⁹⁰
- Ότι επιθυμεί την αναγραφή της Ομάδας Αίματός του στο έντυπο της άδειας οδήγησης και συγκατατίθεται στην τήρησή της στο αρχείο αδειών οδήγησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και η οποία καταχωρείται στη σελίδα 2, ως σημείο 14α, του εντύπου της άδειας οδήγησης.

β) Φωτοαντίγραφο αστυνομικής ταυτότητας ή ισχύοντος διαβατηρίου, κατά τα αναφερόμενα στην παρ. 1β του άρθρου 2 της παρούσας.

γ) Οποιοδήποτε ισχύον δημόσιο έγγραφο βάσει των κείμενων διατάξεων, κατά τα αναφερόμενα στην παρ. 1γ του άρθρου 2 της παρούσας.

δ) Φωτοαντίγραφο της προς ανταλλαγή ισχύουσας άδειας οδήγησης.

Σε περίπτωση απώλειας ή κλοπής της άδειας, η απώλεια ή κλοπή δηλώνεται από τον κάτοχο στην αίτηση - υπεύθυνη δήλωση και δεν απαιτείται η υποβολή του φωτοαντιγράφου.

ε) Επίσημη μετάφραση στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα, θεωρημένη από τη διπλωματική ή την προξενική αποστολή της Ελλάδας στα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα ή των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων στην Ελλάδα, της προς ανταλλαγή ισχύουσας άδειας οδήγησης.

Εναλλακτικά, αντί της ως άνω μετάφρασης, δύναται να υποβάλλεται, θεωρημένο κατά τα ανωτέρω:

- Το Πιστοποιητικό με τίτλο «To whom it may concern Certificate», στην αγγλική γλώσσα, το οποίο εκδίδεται μέσω του ιστοτόπου

<https://es.adpolice.gov.ae/trafficservices/PublicServices/Introduction.aspx?Culture=en#DriversServices>

Εάν το Πιστοποιητικό φέρει κωδικό QR η εγκυρότητά του ελέγχεται από τον υπάλληλο της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών με σάρωση μέσω κινητής συσκευής του κωδικού QR και εφόσον διαπιστώνεται αυτή, το Πιστοποιητικό γίνεται αποδεκτό χωρίς την ανωτέρω θεώρηση.

ή

- Έγγραφο με τίτλο «Licence Data Verification», στην αγγλική γλώσσα, το οποίο εκδίδεται από την αρμόδια Αρχή των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων, εμπεριέχει κατ' ελάχιστον τα στοιχεία που αναγράφονται σε εκδοθείσα από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα άδεια οδήγησης

¹⁸⁸ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 15α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹⁸⁹ Προσθήκη φράσης με την παρ. 29ι του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹⁹⁰ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 15β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

και δύναται να εμπεριέχει και περαιτέρω πληροφορίες σχετικά με την ισχύ και εγκυρότητα της άδειας οδήγησης.¹⁹¹

στ) Δύο τουλάχιστον πιστοποιητικά υγείας ιατρικής εξέτασης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα ΙΙΙ του π.δ. 51/2012 (Α' 101). Τα προαναφερόμενα πιστοποιητικά υγείας γίνονται δεκτά από την αρμόδια Υπηρεσία εφόσον κατατίθενται εντός εξαμήνου από την έκδοσή τους.

ζ) Αίτηση εκτύπωσης άδειας οδήγησης σύμφωνα με το υπόδειγμα στο Παράρτημα της υπ' αρ. 18623/2372/2008 (Β' 1697) κοινής υπουργικής απόφασης.

η) Μία (1) πρόσφατη φωτογραφία τύπου διαβατηρίου.¹⁹²

θ) Αποδεικτικό πληρωμής του ηλεκτρονικού παραβόλου για τη δαπάνη της αρχικής χορήγησης άδειας οδήγησης (όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI).

ι) Αποδεικτικό πληρωμής του ηλεκτρονικού παραβόλου για την καταβολή παγίου τέλους χαρτοσήμου και εισφοράς υπέρ ΤΣΑ, ανά κατηγορία (όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI).¹⁹³

ια) Αποδεικτικό πληρωμής του ηλεκτρονικού παραβόλου για την εκτύπωση του εντύπου της άδειας οδήγησης (όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI).

Δεν απαιτείται η υποβολή των ανωτέρω αποδεικτικών πληρωμής, εφόσον αναγράφεται/ονται στην αίτηση ο/οι κωδικός/οί παραβόλου (20ψήφιος) του/ων ε-παραβόλου/ων.¹⁹⁴

4. Η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών αφού ελέγξει τα δικαιολογητικά και διαπιστώσει ότι πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις, χορηγεί στον ενδιαφερόμενο ελληνική άδεια οδήγησης αντίστοιχης κατηγορίας, βάσει του πίνακα του άρθρου 3 του Μνημονίου Κατανόησης μεταξύ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Εσωτερικών των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων για την Αμοιβαία Αναγνώριση και Ανταλλαγή Αδειών Οδήγησης που κυρώθηκε με τις διατάξεις του ν. 4656/2020 (Α' 18).

Στην περίπτωση ενδιαφερομένου ο οποίος αιτείται την ανταλλαγή χορηγηθείσας από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα κατηγορίας Β και διαπιστωθεί κατά τον έλεγχο των δικαιολογητικών ότι κατέχει ελληνική άδεια οδήγησης των κατηγοριών ΑΜ ή Α1 ή Α2 ή Α, η οποία έχει χορηγηθεί σε χρόνο μεταγενέστερο της προς ανταλλαγή κατηγορίας Β, είναι επιτρεπτή η ενσωμάτωση στην ελληνική άδεια της χορηγηθείσας από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα κατηγορίας Β, εφόσον πληρούνται οι σχετικές προϋποθέσεις.

Στη χορηγούμενη ελληνική άδεια οδήγησης καταχωρίζονται οι απαραίτητοι κωδικοί αριθμοί, σύμφωνα με όσα αναγράφονται στο Παράρτημα Ι του π.δ. 51/2012 (Α' 101).

Η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών, εφόσον το κρίνει απαιτητό, δύναται να ζητήσει από την αρμόδια Αρχή των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων, μέσω της διπλωματικής ή της προξενικής αποστολής των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων στην Ελλάδα να της παράσχει πληροφορίες σχετικά με τη γνησιότητα και εγκυρότητα της άδειας οδήγησης και τα δεδομένα που περιέχει αυτή.

5. Αν η εκδοθείσα από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα άδεια οδήγησης χάθηκε ή κλάπηκε, εφθάρη ή αλλοιώθηκε σε σημείο τέτοιο ώστε να είναι δυσχερής ο έλεγχός της, απαιτείται πλέον των παραπάνω, επίσημο έγγραφο της Αρχής που την εξέδωσε, στην αγγλική γλώσσα, στο οποίο περιέχονται όλα τα στοιχεία της άδειας και του κατόχου της και βεβαιώνεται ότι η άδεια αυτή είναι σε ισχύ και δεν κρατείται από οποιαδήποτε Αρχή των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων για οποιαδήποτε αιτία. Το αίτημα για τη χορήγηση του εγγράφου συντάσσεται από την αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών στην αγγλική γλώσσα και προωθείται μέσω της διπλωματικής ή της προξενικής αποστολής των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων στην Ελλάδα. Μέσω της ίδιας αποστολής περιέρχεται και το υπόψη έγγραφο στη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών.
6. Η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών κατά τη χορήγηση των ελληνικών αδειών οδήγησης παραλαμβάνει τις προς ανταλλαγή εκδοθείσες από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα άδειες οδήγησης και τις επιστρέφει στην Αρχή έκδοσης, μέσω της διπλωματικής ή της προξενικής αποστολής των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων στην Ελλάδα, μαζί με κατάλογο των εν λόγω αδειών οδήγησης.

¹⁹¹ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 15β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹⁹² Αντικαταστάθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 1 της υ.α.60787/2022 (Β' 1271)

¹⁹³ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 15β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹⁹⁴ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 15β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

7. Η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών που παραλαμβάνει ελληνική άδεια οδήγησης η οποία έχει ανταλλαχθεί με εκδοθείσα από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα άδεια οδήγησης, κοινοποιεί, μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, στην αρμόδια Αρχή των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων τυχούσες υφιστάμενες παρατυπίες σχετικές με την εγκυρότητα και τα δεδομένα που περιέχει.

ΑΡΘΡΟ 12 Περιορισμός κατηγοριών ισχύουσας άδειας οδήγησης¹⁹⁵

1. Ο περιορισμός των κατηγοριών ισχύουσας άδειας οδήγησης γίνεται για λόγους υγείας μετά από ιατρική εξέταση.
Ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών του τόπου κατοικίας του, υπό την επιφύλαξη των οριζομένων στην παρ. 11 του άρθρου 1 της παρούσας,¹⁹⁶ τα εξής δικαιολογητικά:
- α. Αίτηση - υπεύθυνη δήλωση** του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 και της παρ. 3 του άρθρου 3 του ν. 2690/1999, στην οποία δηλώνει:
- Ότι έχει τη συνήθη διαμονή στην Ελλάδα ή ότι έχει την ιδιότητα του σπουδαστή ή του μαθητή, επί έξι (6) μήνες τουλάχιστον στην Ελλάδα, πριν από την ημερομηνία υποβολής της αίτησης και των δικαιολογητικών,
 - Τα πλήρη στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας του,
 - Τον Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ),
 - Ότι δεν είναι κάτοχος άλλης άδειας οδήγησης ελληνικής ή κράτους-μέλους της Ε.Ε. και δεν του έχει αφαιρεθεί από οποιαδήποτε Αρχή.
 - Ότι επιθυμεί την αναγραφή της Ομάδας Αίματός του στο έντυπο της άδειας οδήγησης και συγκατατίθεται στην τήρησή της στο Αρχείο Αδειών Οδήγησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και η οποία καταχωρείται στη σελίδα 2, ως σημείο 14α, του εντύπου της Άδειας Οδήγησης.
 - Τον αριθμό της κατεχόμενης άδειας οδήγησης και της τυχούσας κατεχόμενης παλαιού τύπου ελληνικής άδειας οδήγησης Μοτοσικλέτας.
 - Τον κωδικό παραβόλου (20ψήφιος) του e-παραβόλου.¹⁹⁷
- β. Φωτοαντίγραφο αστυνομικής ταυτότητας ή ισχύοντος ελληνικού διαβατηρίου**, κατά τα αναφερόμενα στην περίπτωση β της παρ. 1 του άρθρου 2 της παρούσας.
- γ. Οποιοδήποτε ισχύον δημόσιο έγγραφο βάσει των κείμενων διατάξεων**, κατά τα αναφερόμενα στην περίπτωση γ της παρ. 1 του άρθρου 2 της παρούσας.
- δ. Αίτηση εκτύπωσης άδειας οδήγησης**, σύμφωνα με το υπόδειγμα στο Παράρτημα της κ.υ.α. 18623/2372/2008 (Β' 1697).
- ε. Μία (1) πρόσφατη φωτογραφία τύπου διαβατηρίου.**
- στ. Δύο (2) τουλάχιστον πιστοποιητικά υγείας ιατρικής εξέτασης**, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα ΙΙΙ του π.δ. 51/2012 (Α' 101), τα οποία γίνονται δεκτά από την αρμόδια Υπηρεσία εφόσον υποβάλλονται εντός έξι (6) μηνών από την έκδοσή τους.
- ζ. Αποδεικτικό καταβολής του προβλεπόμενου ποσού για την εκτύπωση του εντύπου της άδειας οδήγησης** (όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI).¹⁹⁸
Δεν απαιτείται η υποβολή του αποδεικτικού αυτού εφόσον αναγράφεται στην αίτηση ο κωδικός παραβόλου (20ψήφιος) του e-παραβόλου.¹⁹⁹
2. Η Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, εφόσον πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις, χορηγεί νέα άδεια οδήγησης με όποιες από τις κατηγορίες AM, A1, A2, A, B, και BE κατέχει ο ενδιαφερόμενος.
Στο νέο έντυπο της άδειας οδήγησης καταχωρίζεται ο εθνικός κωδικός αριθμός 116.2.

Άρθρο 13 Επαναχορήγηση κατηγοριών ισχύουσας άδειας οδήγησης που περιορίστηκαν

1. Μία ή περισσότερες κατηγορίες άδειας οδήγησης που κατείχε ο ενδιαφερόμενος πριν τον περιορισμό τους, είτε για λόγους υγείας, είτε λόγω συνταξιοδότησης ή υποβολής αίτησης συνταξιοδότησης έως τη θέση σε ισχύ των άρθρων 55 του ν. 4784/2021 (Α' 40) και 41 του

¹⁹⁵ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 1 της υ.α.60787/2022 (Β' 1271)

¹⁹⁶ Προσθήκη φράσης με την παρ. 29α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹⁹⁷ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 16α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹⁹⁸ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 16β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹⁹⁹ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 16γ του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

ν. 4850/2021 (Α' 208), δύναται να επαναχορηγούνται χωρίς θεωρητική και πρακτική εξέταση.²⁰⁰

Ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών του τόπου κατοικίας του, υπό την επιφύλαξη των οριζόμενων στην παρ. 11 του άρθρου 1 της παρούσας,²⁰¹ τα εξής δικαιολογητικά :

α) Αίτηση - υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν.1599/1986 και του άρθρου 3 παρ. 3 του ν.2690/1999, με την οποία δηλώνει:

- Ότι έχει τη συνήθη διαμονή στην Ελλάδα ή ότι έχει την ιδιότητα του σπουδαστή ή του μαθητή, επί έξι (6) μήνες τουλάχιστον στην Ελλάδα, πριν από την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών,²⁰²
- Τα πλήρη στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας του,
- Τον Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ),
- Ότι δεν είναι κάτοχος άλλης άδειας οδήγησης ελληνικής ή κράτους-μέλους της Ε.Ε. και δεν του έχει αφαιρεθεί από οποιαδήποτε αρχή.

•²⁰³

- Ότι επιθυμεί την αναγραφή της Ομάδας Αίματός του στο έντυπο της άδειας οδήγησης και συγκατατίθεται στην τήρησή της στο Αρχείο Αδειών Οδήγησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και η οποία καταχωρείται στη Σελίδα 2, ως σημείο 14α, του εντύπου της Άδειας Οδήγησης.²⁰⁴

- Τον αριθμό της κατεχόμενης άδειας οδήγησης και της τυχούσας κατεχόμενης παλαιού τύπου ελληνικής άδειας οδήγησης Μοτοσυκλέτας.²⁰⁵

- Τον/τους κωδικό/ούς παραβόλου (20ψήφιος) του/των e-παραβόλου/ων.²⁰⁶

β) Φωτοαντίγραφο αστυνομικής ταυτότητας ή ισχύοντος ελληνικού διαβατηρίου²⁰⁷, κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1β του άρθρου 2 του παρόντος.

γ) Οποιοδήποτε ισχύον δημόσιο έγγραφο βάσει των κείμενων διατάξεων, κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1γ του άρθρου 2 του παρόντος.

δ) Αίτηση εκτύπωσης άδειας οδήγησης σύμφωνα με το υπόδειγμα στο Παράρτημα της κ.υ.α.18623/2372/2008 (Β'1697).

ε) Μία (1) πρόσφατη φωτογραφία τύπου διαβατηρίου.²⁰⁸

στ) Δύο (2) τουλάχιστον πιστοποιητικά υγείας ιατρικής εξέτασης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα ΙΙΙ του π.δ. 51/2012 (Α' 101), στις περιπτώσεις που ο περιορισμός έγινε για λόγους υγείας ή στις περιπτώσεις που έχει λήξει η διοικητική ισχύς των κατηγοριών των οποίων αιτείται επαναχορήγηση. Τα προαναφερόμενα πιστοποιητικά υγείας γίνονται δεκτά από την αρμόδια Υπηρεσία εφόσον υποβάλλονται εντός έξι (6) μηνών από την έκδοσή τους.²⁰⁹

ζ) ²¹⁰

η) ²¹¹

θ) Αποδεικτικό καταβολής του προβλεπόμενου ποσού για την εκτύπωση του εντύπου της άδειας οδήγησης (όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI).²¹²

ι) Αποδεικτικό καταβολής του προβλεπόμενου ποσού για τις δαπάνες της ανανέωσης άδειας οδήγησης οποιασδήποτε κατηγορίας (όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI).²¹³

ια) Αποδεικτικό καταβολής του παγίου τέλους χαρτοσήμου και εισφοράς υπέρ ΤΣΑ, ανά κατηγορία (όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI).²¹⁴

²⁰⁰ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 10α του άρθρου 1 της υ.α.60787/2022 (Β' 1271)

²⁰¹ Προσθήκη φράσης με την παρ. 29ιβ του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

²⁰² Αντικαταστάθηκε με την παρ. 15 του άρθρου 1 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

²⁰³ Διαγράφηκε με την παρ. 2 του άρθρου 1 της υ.α.39325/5725/2015 (Β' 2991)

²⁰⁴ Προστέθηκε με την παρ. 16 του άρθρου 1 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

²⁰⁵ Προστέθηκε με την παρ. 17 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

²⁰⁶ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 17α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

²⁰⁷ Διαγράφηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 της υ.α.45459/5417/2020 (Β' 3854)

²⁰⁸ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 1 της υ.α.60787/2022 (Β' 1271)

²⁰⁹ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 10β του άρθρου 1 της υ.α.60787/2022 (Β' 1271)

²¹⁰ Διαγράφηκε με την παρ. 10γ του άρθρου 1 της υ.α.60787/2022 (Β' 1271)

²¹¹ Διαγράφηκε με την παρ. 23 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

²¹² Αντικαταστάθηκε με την παρ. 17β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

²¹³ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 17β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

²¹⁴ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 17β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

Δεν απαιτείται η υποβολή των ανωτέρω αποδεικτικών πληρωμής, εφόσον αναγράφεται/ονται στην αίτηση ο/οι κωδικός/οί παραβόλου (20ψήφιος) του/ων e-παραβόλου/ων.²¹⁵

Τα δικαιολογητικά ι και ια υποβάλλονται μόνο στην περίπτωση που έχει λήξει η διοικητική ισχύς των κατηγοριών, των οποίων αιτείται ο ενδιαφερόμενος την επαναχορήγηση.²¹⁶

2. Η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών εφόσον πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις, επαναχορηγεί νέα άδεια οδήγησης, με τις αιτηθείσες κατηγορίες.
^{217 218}

Άρθρο 14 Άρση του κωδικού 114

1. Κάτοχος άδειας οδήγησης κατηγορίας D που χορηγήθηκε με κωδικό 114, μπορεί να αιτηθεί την άρση του περιορισμού και τη διαγραφή του κωδικού αριθμού 114, είτε με την απόκτηση ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης, είτε με υπηρεσία οδηγού αυτοκινήτου των κατηγοριών C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE τουλάχιστον δώδεκα (12) μηνών (διακεκομμένους ή συνεχόμενους) και την πραγματοποίηση εκατόν είκοσι (120) ημερομισθίων.
2. Στην περίπτωση που ο κάτοχος άδειας οδήγησης κατηγορίας D με κωδικό 114, αιτείται την άρση αυτού με την απόκτηση ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης ακολουθείται η διαδικασία που προβλέπεται στο π.δ.74/2008 (Α'112) όπως ισχύει.
3. Στην περίπτωση που ο κάτοχος άδειας οδήγησης κατηγορίας D με κωδικό 114, αιτείται την άρση αυτού λόγω πραγματοποίησης εκατόν είκοσι (120) ημερομισθίων όπως αναφέρεται στην παράγραφο 1, υποβάλει στη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών του τόπου κατοικίας του, υπό την επιφύλαξη των οριζόμενων στην παρ. 11 του άρθρου 1 της παρούσας,²¹⁹ τα εξής δικαιολογητικά:
 - α) **Αίτηση - υπεύθυνη δήλωση** του άρθρου 8 του ν.1599/1986 και του άρθρου 3 παρ. 3 του ν.2690/1999, με την οποία δηλώνει:
 - Ότι έχει τη συνήθη διαμονή στην Ελλάδα ή ότι έχει την ιδιότητα του σπουδαστή ή του μαθητή, επί έξι (6) μήνες τουλάχιστον στην Ελλάδα, πριν από την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών,²²⁰
 - Τα πλήρη στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας του,
 - Τον Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ),
 - Ότι δεν είναι κάτοχος άλλης άδειας οδήγησης ελληνικής ή κράτους-μέλους της Ε.Ε. και δεν του έχει αφαιρεθεί από οποιαδήποτε αρχή.
²²¹
 - Ότι επιθυμεί την αναγραφή της Ομάδας Αίματός του στο έντυπο της άδειας οδήγησης και συγκατατίθεται στην τήρησή της στο Αρχείο Αδειών Οδήγησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και η οποία καταχωρείται στη Σελίδα 2, ως σημείο 14α, του εντύπου της Άδειας Οδήγησης.²²²
 - Τον αριθμό της κατεχόμενης άδειας οδήγησης και της τυχούσας κατεχόμενης παλαιού τύπου ελληνικής άδειας οδήγησης Μοτοσυκλέτας.²²³
 - Τον κωδικό παραβόλου (20ψήφιος) του e-παραβόλου.²²⁴
 - β) **Φωτοαντίγραφο αστυνομικής ταυτότητας ή ισχύοντος ελληνικού διαβατηρίου**²²⁵, κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1β του άρθρου 2 του παρόντος.
 - γ) **Οποιοδήποτε ισχύον δημόσιο έγγραφο βάσει των κείμενων διατάξεων**, κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1γ του άρθρου 2 του παρόντος.
 - δ) **Ένα ή περισσότερα από τα παρακάτω δικαιολογητικά** από το οποίο αποδεικνύεται η απαιτούμενη προϋπηρεσία ή υπηρεσία, για οδηγό:
 - δα) Ιδιωτικής επιχείρησης ασφαλισμένο στο Ι.Κ.Α., από οποιοδήποτε έγγραφο στοιχείο του Ι.Κ.Α. και υπεύθυνη δήλωση του ν.1599/1986 του εργοδότη ή των εργοδοτών, από την

²¹⁵ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 17γ του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

²¹⁶ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 17γ του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

²¹⁷ Προστέθηκε με την παρ. 11 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

²¹⁸ Διαγράφηκε με την παρ. 10δ του άρθρου 1 της υ.α.60787/2022 (Β' 1271)

²¹⁹ Προσθήκη φράσης με την παρ. 29ιγ του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

²²⁰ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 15 του άρθρου 1 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

²²¹ Διαγράφηκε με την παρ. 2 του άρθρου 1 της υ.α.39325/5725/2015 (Β' 2991)

²²² Προστέθηκε με την παρ. 16 του άρθρου 1 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

²²³ Προστέθηκε με την παρ. 18 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

²²⁴ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 18α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

²²⁵ Διαγράφηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 της υ.α.45459/5417/2020 (Β'3854)

οποία να προκύπτει η απασχόλησή του ενδιαφερόμενου ως οδηγού, οι μήνες και τα αντίστοιχα ημερομίσθια, καθώς και η κατηγορία του οχήματος που οδηγούσε.

δβ) Ο οποίος οδηγούσε το δικό του όχημα (ιδιωτικής ή δημόσιας χρήσης), υπεύθυνη δήλωση του ν.1599/1986, που υπογράφει ο ίδιος. Μαζί με την υπεύθυνη δήλωση υποβάλλεται φωτοαντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος που οδηγούσε, από την οποία προκύπτει η ιδιοκτησία του για όσους μήνες δηλώνει ότι το οδηγούσε. Αν το όχημα είναι μισθωμένο ή φέρει άδεια δοκιμαστικής κυκλοφορίας, προσκομίζονται επιπλέον συμφωνητικό μίσθωσης ή βιβλιάρια μεταβολών και τιμολόγια αγοράς, αντίστοιχα, για την απόδειξη της χρήσης του οχήματος από τον ίδιο.

δγ) Δημοσίου ή Δήμου ή Ν.Π.Δ.Δ. ή Επιχείρησης ή Οργανισμού του ευρύτερου δημόσιου τομέα, από σχετική βεβαίωση της Υπηρεσίας του ενδιαφερομένου.

δδ) Ιερείς ή μοναχούς, οι οποίοι οδηγούν οχήματα της Εκκλησίας ή Ιερών Μονών, από σχετική βεβαίωση του επικεφαλής της αρμόδιας εκκλησιαστικής αρχής ή του ή της επικεφαλής της Ιεράς Μονής στην οποία ανήκει ο ενδιαφερόμενος. Μαζί με την υπεύθυνη δήλωση υποβάλλεται και φωτοαντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος που οδηγούσε, από την οποία προκύπτει ο ιδιοκτήτης του.

δε) Πολιτικό ή στρατεύσιμο προσωπικό που πραγματοποίησε την προϋπηρεσία ή την υπηρεσία του στις ελληνικές ένοπλες δυνάμεις, από σχετική βεβαίωση του διοικητή της μονάδας του ενδιαφερομένου.

δστ) Ο οποίος πραγματοποίησε την προϋπηρεσία ή την υπηρεσία του στην αλλοδαπή, από σχετική βεβαίωση του εργοδότη του, θεωρημένη από το εκεί ελληνικό προξενείο, για το γνήσιο του περιεχομένου, καθώς και μετάφρασή της από το Υπουργείο Εξωτερικών ή από δικηγόρο με μέριμνα του ενδιαφερόμενου.

ε) **Αίτηση εκτύπωσης άδειας οδήγησης** σύμφωνα με το υπόδειγμα στο Παράρτημα της κ.υ.α.18623/2372/2008 (Β'1697).

στ) **Μία (1) πρόσφατη φωτογραφία τύπου διαβατηρίου.**

ζ) ²²⁶

η) **Αποδεικτικό** καταβολής του προβλεπόμενου ποσού για την εκτύπωση του εντύπου της άδειας οδήγησης (όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI).

Δεν απαιτείται η υποβολή του αποδεικτικού αυτού εφόσον αναγράφεται στην αίτηση ο κωδικός παραβόλου (20ψηφίος) του e-παραβόλου.²²⁷

4. Η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών εφόσον πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις, αίρει τον κωδικό 114 και χορηγεί νέα άδεια οδήγησης.

ΑΡΘΡΟ 15 Συμπλήρωση εντύπου άδειας οδήγησης

1. Το έντυπο και οι ενδείξεις της άδειας οδήγησης είναι αυτές που ορίζονται στα Παραρτήματα I και III, του π.δ.51/2012 (Α'101), όπως ισχύει κάθε φορά.
2. Τα στοιχεία του κατόχου της άδειας οδήγησης λαμβάνονται από τα δικαιολογητικά των παραγράφων 1β ή 1γ του άρθρου 2 κατά περίπτωση.
Αν ο ενδιαφερόμενος είναι αλλοδαπός υπήκοος και κανένα από τα παραπάνω έγγραφα δεν αναφέρει τα προσωπικά του στοιχεία στην ελληνική γλώσσα, τα στοιχεία αυτά, αναγράφονται στην άδεια οδήγησης όπως ακριβώς περιέχονται στα δικαιολογητικά της παραγράφου 1γ του άρθρου 2.

ΑΡΘΡΟ 16 Χορήγηση νέου εντύπου άδειας οδήγησης

1. Σε κάθε μεταβολή άδειας οδήγησης χορηγείται στον ενδιαφερόμενο νέο έντυπο άδειας οδήγησης. Το προηγούμενο έντυπο κατατίθεται, ακυρώνεται και τίθεται στον οικείο φάκελο.
2. Σε κάθε περίπτωση κατάθεσης ελληνικής άδειας οδήγησης προς ακύρωση, αυτή ακυρώνεται ως εξής:
 - α) Παλαιού τύπου άδειες (χάρτινες): Τίθεται σφραγίδα με την ένδειξη «ΑΚΥΡΗ».
 - β) Άδεια οδήγησης του Παραρτήματος I του π.δ.51/2012 (Α'101), όπως ισχύει: Με διατρητικό, ανοίγεται μια οπή στο μέσο περίπου της άδειας και μια οπή στο κάτω μέρος της φωτογραφίας.

²²⁶ Διαγράφηκε με την παρ. 23 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

²²⁷ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 18β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

ΑΡΘΡΟ 17 Παραλαβή εντύπου άδειας οδήγησης²²⁸

1. Ο ενδιαφερόμενος παραλαμβάνει αυτοπροσώπως την άδεια οδήγησης, από τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών ή από το ΚΕΠ στο οποίο έχει υποβληθεί η σχετική αίτηση. Η άδεια οδήγησης παραδίδεται, με υπογραφή, στον κάτοχό της, ο οποίος πρέπει να είναι εφοδιασμένος με το δελτίο της αστυνομικής του ταυτότητας ή με το ισχύον διαβατήριό του, καθώς και σε πρόσωπο εφοδιασμένο με οποιοδήποτε νομιμοποιητικό έγγραφο όπως, εξουσιοδότηση θεωρημένη νόμιμα για το γνήσιο της υπογραφής ή πληρεξούσιο.
2. Σε περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος επιθυμεί να του αποσταλεί το νέο έντυπο της άδειας οδήγησης με εταιρεία ταχυμεταφορών, δηλώνει τούτο στην αρχική αίτηση ή σε συμπληρωματική αίτηση. Το κόστος αποστολής επιβαρύνει τον ίδιο.

²²⁹

3. Σε περίπτωση κατοχής ξένης άδειας οδήγησης, η οποία δεν είχε κατατεθεί με την αίτηση, κατατίθεται υποχρεωτικά κατά την παραλαβή του νέου εντύπου.²³⁰
4. Σε περίπτωση που η κατεχόμενη άδεια είναι ελληνική, αυτή παραδίδεται υποχρεωτικά εφόσον εμπεριέχει μία (1) τουλάχιστον κατηγορία σε ισχύ (όπως, επέκταση κατηγορίας Β σε C, ανανέωση κατηγορίας C ή D, ενώ η Β είναι ακόμη σε ισχύ). Στην περίπτωση αυτή, για την εφαρμογή της παρ. 2, η Υπηρεσία ενημερώνει τον ενδιαφερόμενο για την υποχρέωσή του να παραδώσει το παλαιό έντυπο. Ο ενδιαφερόμενος παραδίδει αρχικά στην εταιρεία ταχυμεταφορών το παλαιό έντυπο, το οποίο παραδίδεται στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών. Ακολούθως, η Υπηρεσία παραδίδει στον υπάλληλο της εταιρείας το νέο έντυπο της άδειας οδήγησης, προκειμένου να παραδοθεί στον δικαιούχο.
5. Η παλαιά άδεια, εάν είναι ελληνική, ακυρώνεται και φυλάσσεται στον φάκελο του υποψηφίου ενώ εάν είναι ξένη, είτε προέρχεται από χώρα της Ε.Ε. είτε εκτός, αποστέλλεται στην αρμόδια Αρχή της χώρας έκδοσής της με σχετική ενημέρωση.
6. Σε περίπτωση που ενδιαφερόμενος έχει υποβάλλει αίτηση με τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για οποιαδήποτε διοικητική διαδικασία της παρούσας απόφασης και ακολούθως, σε χρόνο μεταγενέστερο της υποβολής της αιτήσεως, απωλέσει ή του κλαπεί η κατεχόμενη ισχύουσα άδεια οδήγησης, εφόσον το επιθυμεί, συνεχίζεται και ολοκληρώνεται η ίδια διοικητική διαδικασία και χορηγείται νέο έντυπο άδειας οδήγησης στο πλαίσιο της ίδιας διαδικασίας και όχι αντίγραφο λόγω απώλειας ή κλοπής. Στο νέο έντυπο δεν καταχωρίζεται ο κωδικός αριθμός 71.

Για την παραλαβή του νέου εντύπου, ο ενδιαφερόμενος:

- Υποβάλλει αίτηση - υπεύθυνη δήλωση, στην οποία δηλώνεται ότι, η άδεια χάθηκε ή εκλάπη και δεν κρατείται από οποιαδήποτε αρχή για οποιοδήποτε λόγο.
 - Πέραν του καταβληθέντος, με την αρχική αίτηση αποδεικτικού καταβολής του προβλεπόμενου ποσού για την εκτύπωση του εντύπου της άδειας οδήγησης, το οποίο δεν καταβάλλεται εκ νέου, καταβάλλει αποδεικτικό καταβολής παγίου τέλους χαρτοσήμου και εισφοράς υπέρ Τ.Σ.Α., καθώς και αποδεικτικό καταβολής του προβλεπόμενου ποσού για την απώλεια ή κλοπή του εντύπου της άδειας οδήγησης.
7. Κάθε έντυπο άδειας οδήγησης που ανανεώνεται αποδίδεται στον ενδιαφερόμενο με την παράδοση του προηγούμενου εντύπου εφόσον αυτό εμπεριέχει μία (1) τουλάχιστον κατηγορία σε ισχύ, και όχι νωρίτερα από την ημερομηνία λήξης του.²³¹

²²⁸ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 11 του άρθρου 1 της υ.α.60787/2022 (Β' 1271)

²²⁹ Η παρ. 3 διαγράφηκε με την παρ. 19α του άρθρου 1 της υ.α. 71830/2024 (Β' 1737) και αναριθμήθηκαν οι επόμενες

²³⁰ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 19β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

²³¹ Προστέθηκε με την παρ. 19γ του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ

ΑΡΘΡΟ 18 Γενικές ρυθμίσεις εκπαίδευσης²³²

1. Η θεωρητική εκπαίδευση πραγματοποιείται στα νόμιμα λειτουργούντα Κέντρα Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών (ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο.). Η διάρκεια κάθε ώρας θεωρητικής εκπαίδευσης καθορίζεται σε σαράντα πέντε (45) λεπτά της ώρας. Μετά από δύο (2) συνεχόμενες ώρες διδασκαλίας ακολουθεί υποχρεωτικά διάλειμμα δεκαπέντε (15) λεπτών της ώρας. Η θεωρητική εκπαίδευση κάθε υποψήφιου οδηγού ή οδηγού δεν μπορεί να υπερβαίνει ημερησίως τον ανώτατο αριθμό ωρών που προβλέπεται στην παρ. 5 του άρθρου 9 του π.δ. 208/2002 (Α' 194). Στον παραπάνω αναφερόμενο ημερήσιο ανώτατο αριθμό ωρών θεωρητικής εκπαίδευσης συμπεριλαμβάνεται τουλάχιστον μία (1) εκπαιδευτική ώρα για τη χρήση του Μηχανογραφικού Συστήματος Θεωρητικής Εξέτασης Υποψηφίων Οδηγών (Μ.Σ.ΘΕ.Υ.Ο.).
2. Η πρακτική εκπαίδευση πραγματοποιείται με ευθύνη των νομίμως λειτουργουσών Σχολών Οδηγών και υπό την παρουσία και ευθύνη Εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών. Η διάρκεια κάθε μαθήματος πρακτικής εκπαίδευσης καθορίζεται σε σαράντα πέντε (45) λεπτά της ώρας και αφορά αποκλειστικά και μόνο έναν (1) υποψήφιο οδηγό ή οδηγό. Η πρακτική εκπαίδευση κάθε υποψήφιου οδηγού ή οδηγού δεν μπορεί να υπερβαίνει ημερησίως τον ανώτατο αριθμό ωρών που προβλέπεται στην παρ. 5 του άρθρου 9 του π.δ. 208/2002 (Α' 194).
3. Η θεωρητική εκπαίδευση των υποψηφίων οδηγών ή οδηγών πραγματοποιείται καθημερινά, εκτός των Κυριακών και των αργιών, από 07:00 π.μ. έως 12:00 μ.μ. Η πρακτική εκπαίδευση των υποψηφίων οδηγών ή οδηγών πραγματοποιείται καθημερινά, συμπεριλαμβανομένων των Κυριακών και των αργιών, από 07:00 π.μ. έως 12:00 μ.μ.

ΑΡΘΡΟ 19 Θεωρητική εκπαίδευση

1. Οποιοσδήποτε υποψήφιος οδηγός προσέρχεται στις αρμόδιες Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών, για συμμετοχή σε θεωρητική εξέταση υποχρεούται, προκειμένου να συμμετάσχει σε αυτήν για πρώτη φορά, να έχει παρακολουθήσει τα παρακάτω ελάχιστα μαθήματα θεωρητικής εκπαίδευσης, κατά περίπτωση:

α) Θεωρητική Εκπαίδευση Υποψηφίων Οδηγών Αυτοκινήτων (Κατηγορίες ΑΜ, Α1, Α2, Α και Β)

Ερωτηματολόγιο 1

Ελάχιστος Αριθμός Μαθημάτων Είκοσι (20)

ΥΛΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

- ΓΝΩΡΙΜΙΑ ΜΕ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ
- ΣΗΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
- ΚΟΜΒΟΙ
- ΤΑΧΥΤΗΤΑ
- ΘΕΣΗ ΣΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ
- ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΕΔΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ
- ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΕΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΚΤΟΣ ΚΑΤΟΙΚΗΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΣΕ ΚΑΝΟΝΙΚΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ
- ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ – ΟΔΟΙ ΤΑΧΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - ΣΗΡΑΓΓΕΣ
- ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΔΥΣΜΕΝΕΙΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ
- ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΟ ΟΡΕΙΝΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
- ΕΛΞΗ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
- ΚΟΠΩΣΗ ΚΑΙ ΕΠΑΓΡΥΠΝΗΣΗ
- ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΕ ΑΤΥΧΗΜΑ
- ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
- ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΙ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΟΔΗΓΗΣΗ
- ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
- ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ
- ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΕΣ
- ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΗ ΚΑΙ ΠΑΘΗΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ
- ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΑΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
- ΕΙΔΙΚΕΣ ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

²³² Προστέθηκε με την παρ. 12 του άρθρου 1 της υ.α.60787/2022 (Β' 1271)

- ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΕΞΕΤΑΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ

β) Θεωρητική Εκπαίδευση Υποψηφίων Οδηγών Μοτοσικλετών (Κατηγορίες ΑΜ, Α1, Α2 και Α)

Ερωτηματολόγιο 2

Ελάχιστος Αριθμός Μαθημάτων Δέκα (10)

ΥΛΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

- ΑΝΑΒΑΤΗΣ
- ΕΠΙΛΕΓΟΝΤΑΣ ΤΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ
- ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΝΑΒΑΤΗ
- ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ
- ΜΑΘΑΙΝΟΝΤΑΣ ΝΑ ΟΔΗΓΕΙΤΑΙ
- ΟΔΗΓΩΝΤΑΣ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ
- ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ
- ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ
- ΟΔΗΓΗΣΗ ΕΚΤΟΣ ΠΟΛΗΣ
- ΟΔΗΓΩΝΤΑΣ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΔΥΣΜΕΝΕΙΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ
- ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΟΡΤΙΟΥ, ΕΠΙΒΑΤΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΛΕΥΡΙΚΟΥ ΚΑΝΙΣΤΡΟΥ (ΚΑΛΛΑΘΙ)
- ΒΑΣΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΒΑΣΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΚΟΚ ΓΙΑ ΤΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ
- ΑΔΕΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ – ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΕΞΕΤΑΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ

γ) Θεωρητική Εκπαίδευση Υποψηφίων Οδηγών Φορτηγών (Κατηγορία C1, C)

Ερωτηματολόγιο 4

Ελάχιστος Αριθμός Μαθημάτων Δεκαπέντε (15)

ΥΛΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

- ΟΡΙΣΜΟΙ – ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΜΑΖΕΣ
- ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
- ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΤΟΥ
- ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ
- ΦΟΡΤΩΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ
- ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ
- ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
- ΖΕΥΞΗ ΑΠΟΖΕΥΞΗ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΡΘΡΩΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΡΜΩΝ
- ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ - ΕΛΕΓΧΟΙ
- ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΟΥ ΦΟΡΤΗΓΩΝ - ΝΟΜΙΚΕΣ ΕΥΘΥΝΕΣ
- ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ
- ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΕΞΕΤΑΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ
- ΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΙΔΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ
- ΕΙΔΙΚΕΣ ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ
- ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ ΠΟΙΝΟΛΟΓΙΟ

δ) Θεωρητική Εκπαίδευση Υποψηφίων Οδηγών Λεωφορείων (Κατηγορία D1, D)

Ερωτηματολόγιο 5

Ελάχιστος Αριθμός Μαθημάτων Δεκαπέντε (15)

ΥΛΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

- ΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
- ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
- ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΤΟΥ
- ΕΙΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ
- ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ
- ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ
- ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
- ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ
- ΝΟΜΙΚΕΣ ΕΥΘΥΝΕΣ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΟΥ
- ΟΔΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ
- ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΕΞΕΤΑΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ
- ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ ΠΟΙΝΟΛΟΓΙΟ
- ΕΙΔΙΚΕΣ ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

2. Οι υποψήφιοι που αιτούνται να εξεταστούν με τη βοήθεια προσωπικών ακουστικών του Μ.Σ.ΘΕ.Υ.Ο., εκτός των ατόμων με μαθησιακές δυσκολίες (δυσλεξία), οφείλουν να

παρακολουθήσουν **δύο (2)** επιπλέον μαθήματα θεωρητικής εκπαίδευσης πέραν των προβλεπομένων **δέκα (10)** μαθημάτων για τις κατηγορίες AM, A1, A2, A και **πέντε (5)** πέραν των προβλεπομένων **είκοσι (20)** για την κατηγορία B.

3. Για την αρχική χορήγηση μιας εκ των κατηγοριών AM, A1, A2 και A, χωρίς προηγουμένως να έχει εκδοθεί άδεια οδήγησης κατηγορίας B, απαιτείται και η παρακολούθηση των μαθημάτων Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών Αυτοκινήτων.
Ειδικότερα, οι υποψήφιοι που αιτούνται να εξεταστούν με τη βοήθεια προσωπικών ακουστικών του Μ.Σ.ΘΕ.Υ.Ο. οφείλουν να παρακολουθήσουν **τριάντα εφτά (37)** μαθήματα θεωρητικής εκπαίδευσης και συγκεκριμένα **είκοσι πέντε (25)** για τη Θεωρητική Εκπαίδευση Υποψηφίων Οδηγών Αυτοκινήτων και **δώδεκα (12)** για τη Θεωρητική Εκπαίδευση Υποψηφίων Οδηγών Μοτοσικλετών.
4. Υποψήφιος ο οποίος εξετάστηκε επιτυχώς σε ερωτηματολόγιο του άρθρου αυτού για τη χορήγηση άδειας οδήγησης, δεν υπόκειται σε νέα θεωρητική εκπαίδευση για το ίδιο ερωτηματολόγιο σε περίπτωση επέκτασης σε άλλη κατηγορία.
5. Σε περίπτωση που υποψήφιος έχει στην κατοχή του άδεια οδήγησης μιας εκ των κατηγοριών C1 ή C και αιτείται την επέκτασή της σε κατηγορία D1 ή D, απαιτείται η παρακολούθηση **έξι (6)** μαθημάτων θεωρητικής εκπαίδευσης. Ο ίδιος αριθμός θεωρητικών μαθημάτων απαιτείται και στην περίπτωση που υποψήφιος έχει στην κατοχή του άδεια οδήγησης μιας εκ των κατηγοριών D1 ή D και αιτείται την επέκτασή της σε κατηγορία C1 ή C.
6. Η εκπαίδευση στη χρήση του Μηχανογραφικού Συστήματος Θεωρητικής Εξέτασης Υποψηφίων Οδηγών (Μ.Σ.ΘΕ.Υ.Ο.), είναι τουλάχιστον **μία (1)** εκπαιδευτική ώρα, η οποία δεν προσμετράται στον ελάχιστο αριθμό υποχρεωτικών μαθημάτων κάθε κατηγορίας άδειας οδήγησης. Η εκπαίδευση στη χρήση του Μ.Σ.ΘΕ.Υ.Ο., δεν είναι υποχρεωτική, αν έχει ήδη διδαχτεί στον υποψήφιο στο πλαίσιο εκπαίδευσης για την απόκτηση άλλης κατηγορίας άδειας οδήγησης.
7. Κατά τη διάρκεια της θεωρητικής εκπαίδευσης των υποψηφίων οδηγών και στο πλαίσιο των προβλεπόμενων ελάχιστων μαθημάτων, η διδακτέα ύλη θα πρέπει να αναπτύσσεται πλήρως και με τη χρήση εποπτικών μέσων διδασκαλίας.
8. Σε περίπτωση που υποψήφιος έχει στην κατοχή του άδεια οδήγησης της κατηγορίας AM και αιτείται την επέκτασή της σε κατηγορία A1 ή A2 ή A, απαιτείται η παρακολούθηση **δέκα (10)** μαθημάτων θεωρητικής εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών μοτοσικλετών εφόσον η κατηγορία AM προέρχεται από ανταλλαγή ή μετατροπή ξένης άδειας οδήγησης μέσω ισοδυναμίας.²³³
9. Σε περίπτωση που υποψήφιος έχει στην κατοχή του άδεια οδήγησης μιας εκ των κατηγοριών C1 ή D1 και αιτείται την επέκτασή της σε κατηγορία C ή D αντίστοιχα, απαιτείται η παρακολούθηση **δεκαπέντε (15)** μαθημάτων θεωρητικής εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών φορτηγών ή λεωφορείων εφόσον οι κατηγορίες αυτές προέρχονται από ανταλλαγή ή μετατροπή ξένης άδειας οδήγησης μέσω ισοδυναμίας.²³⁴
10. Σε περίπτωση που υποψήφιος έχει στην κατοχή του άδεια οδήγησης Κατηγορίας B με εθνικό κωδικό «121» και αιτείται την επέκτασή της σε κατηγορία A1 ή A2 ή A, απαιτείται η παρακολούθηση **δέκα (10)** μαθημάτων θεωρητικής εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών μοτοσικλετών.²³⁵

ΑΡΘΡΟ 20 Πρακτική Εκπαίδευση

1. Η έναρξη των μαθημάτων της πρακτικής εκπαίδευσης για τη χορήγηση άδειας οδήγησης, που προϋποθέτει και θεωρητική εξέταση του Ερωτηματολογίου 1 «Θεωρητική Εκπαίδευση Υποψηφίων Οδηγών Αυτοκινήτων», πραγματοποιείται μόνο μετά την περάτωση των μαθημάτων θεωρητικής εκπαίδευσης του υποψηφίου οδηγού στο Ερωτηματολόγιο αυτό.
2. Κάθε υποψήφιος οδηγός που προσέρχεται στις αρμόδιες Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών, προκειμένου να συμμετέχει σε δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς, υποχρεούται να έχει παρακολουθήσει τα πιο κάτω αναφερόμενα ελάχιστα μαθήματα πρακτικής εκπαίδευσης, σε αντίστοιχης κατηγορίας εκπαιδευτικό όχημα, κατά περίπτωση:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΜΑΘΗΜΑΤΑ
AM ή A1 ή A2 ή A	14

²³³ Προστέθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 2 της υ.α.64720/6117/2018 (Β' 4158)

²³⁴ Προστέθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 2 της υ.α.64720/6117/2018 (Β' 4158)

²³⁵ Προστέθηκε με την παρ. 13 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

B	25
BE	7
C1 ή C	15
C1E ή CE	10
D1 ή D	15
D1E ή DE	10

3. Σε περίπτωση που υποψήφιος έχει στην κατοχή του άδεια οδήγησης μιας εκ των κατηγοριών AM, A1 και A2, και αιτείται την επέκτασή της σε μια εκ των κατηγοριών A1, A2, A, κατά περίπτωση απαιτείται η παρακολούθηση **επτά (7)** μαθημάτων πρακτικής εκπαίδευσης.
4. Σε περίπτωση που υποψήφιος έχει στην κατοχή του άδεια οδήγησης μιας εκ των κατηγοριών AM, A1, A2 και A, και αιτείται την επέκτασή της σε κατηγορία B, απαιτείται η παρακολούθηση **δεκαοκτώ (18)** μαθημάτων πρακτικής εκπαίδευσης.
5. Σε περίπτωση που υποψήφιος έχει στην κατοχή του άδεια οδήγησης κατηγορίας B και αιτείται την επέκτασή της σε μια εκ των κατηγοριών AM, A1, A2 και A, απαιτείται η παρακολούθηση **δώδεκα (12)** μαθημάτων πρακτικής εκπαίδευσης.
6. Σε περίπτωση που υποψήφιος έχει στην κατοχή του άδεια οδήγησης κατηγορίας B και αιτείται την προσθήκη στην κατηγορία B του εθνικού κωδικού «121», απαιτείται η παρακολούθηση πέντε (5) τουλάχιστον μαθημάτων πρακτικής εκπαίδευσης με εκπαιδευτική μοτοσυκλέτα της κατηγορίας A1.²³⁶
7. Σε περίπτωση που υποψήφιος έχει στην κατοχή του άδεια οδήγησης Κατηγορίας B με εθνικό κωδικό «121» και αιτείται την επέκτασή της σε κατηγορία A1 ή A2 ή A, απαιτείται η παρακολούθηση επτά (7) μαθημάτων πρακτικής εκπαίδευσης με εκπαιδευτική μοτοσυκλέτα της αιτούμενης κατηγορίας.²³⁷
- 8.²³⁸ Σε περίπτωση που υποψήφιος έχει στην κατοχή του άδεια οδήγησης μιας εκ των κατηγοριών C1 ή D1 και αιτείται την επέκτασή της σε κατηγορία C ή D αντίστοιχα, απαιτείται η παρακολούθηση **δύο (2)** μαθημάτων πρακτικής εκπαίδευσης.
- 9.²³⁹ Σε περίπτωση που υποψήφιος έχει στην κατοχή του άδεια οδήγησης μιας εκ των κατηγοριών C1 ή C και αιτείται την επέκτασή της σε κατηγορία D1 ή D, απαιτείται η παρακολούθηση **έξι (6)** μαθημάτων πρακτικής εκπαίδευσης. Ο ίδιος αριθμός πρακτικών μαθημάτων απαιτείται και στην περίπτωση που υποψήφιος έχει στην κατοχή του άδεια οδήγησης μιας εκ των κατηγοριών D1 ή D και αιτείται την επέκτασή της σε κατηγορία C1 ή C.
- 10.²⁴⁰ Όσοι κατέχουν άδεια οδήγησης οχήματος με περιορισμό - Κωδικός 78 (οδήγηση οχήματος χωρίς ποδόπληκτρο ή χειρομοχλό συμπλέκτη) και αιτούνται την άρση του κωδικού αυτού, υποχρεούνται πριν από την δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς να υποστούν πρακτική εκπαίδευση τουλάχιστον **δύο (2)** μαθημάτων σε εκπαιδευτικό όχημα με ποδόπληκτρο ή χειρομοχλό συμπλέκτη.
- 11.²⁴¹ Η πρακτική εκπαίδευση υποψηφίων οδηγών με αναπηρίες, για τους οποίους απαιτούνται ειδικά διασκευασμένα οχήματα, δύναται κατ' εξαίρεση, εφόσον δεν υπάρχουν διαθέσιμα εκπαιδευτικά οχήματα με τις αντίστοιχες διασκευές, να διενεργείται με τα οχήματα των ενδιαφερομένων τα οποία έχουν διασκευαστεί κατάλληλα. Η εκπαίδευση πραγματοποιείται με την παρουσία εκπαιδευτή και το όχημα φέρει τη διακριτική πινακίδα της Σχολής Οδηγών και δεύτερα ποδόπληκτρα στη θέση του συνοδηγού.
Πρακτική εκπαίδευση υποψηφίων οδηγών με αναπηρίες μπορεί να πραγματοποιείται σε διαθέσιμο όχημα του υποψηφίου, εφόσον πληροί τις απαιτήσεις του εκπαιδευτικού οχήματος της αντίστοιχης κατηγορίας αλλά αυτό το διαθέσιμο όχημα δεν χρησιμοποιείται για την δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς του υποψηφίου.
- 12.²⁴² Κατά την πρακτική εκπαίδευση των υποψηφίων οδηγών, ο εκπαιδευτής μεριμνά για την άρτια εκπαίδευσή τους, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και των κανόνων ασφαλούς οδήγησης, καθώς επίσης και τους παρέχει γνώσεις επί της τεχνικής του οχήματος και της

²³⁶ Προστέθηκε με την παρ. 14 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

²³⁷ Προστέθηκε με την παρ. 14 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

²³⁸ Αναριθμήθηκε με την παρ. 14 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

²³⁹ Αναριθμήθηκε με την παρ. 14 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

²⁴⁰ Αναριθμήθηκε με την παρ. 14 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

²⁴¹ Αναριθμήθηκε με την παρ. 14 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

²⁴² Αναριθμήθηκε με την παρ. 14 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

συντήρησής του. Ο εκπαιδευτής έχει επίσης την πλήρη και αποκλειστική ευθύνη για την άρτια εκπαίδευση των υποψηφίων οδηγών, η οποία τεκμαίρεται αυτοδίκαια με τη δήλωση συμμετοχής των υποψηφίων στην δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς.

- 13.²⁴³ Κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσης των κατηγοριών AM, A1, A2 και A οι υποψήφιοι υποχρεούνται να φορούν τον απαιτούμενο εξοπλισμό της παραγράφου 6 του Άρθρου 27 της παρούσας.
- 14.²⁴⁴ Όπου υφίστανται Πίστες Εκπαίδευσης και Εξέτασης Υποψηφίων Οδηγών και δεν λειτουργούν για την εξέταση προσόντων και συμπεριφοράς, χρησιμοποιούνται για την εκπαίδευση των υποψηφίων οδηγών.
- 15.²⁴⁵ Υποψήφιος για την απόκτηση άδειας οδήγησης κατηγορίας AM ή A1 ή A2 ή A ή B που έχει ξεκινήσει την παρακολούθηση μαθημάτων πρακτικής εκπαίδευσης σε αντίστοιχης κατηγορίας εκπαιδευτικό όχημα με ποδόπληκτρο/χειρομοχλό συμπλέκτη, δύναται εφόσον το επιθυμεί, να ολοκληρώσει την πρακτική εκπαίδευση σε όχημα χωρίς ποδόπληκτρο/χειρομοχλό συμπλέκτη ή και το αντίστροφο.
Πριν την υπόψη διαφοροποίηση, με ευθύνη της Σχολής Οδηγών, ενημερώνεται η αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών & Επικοινωνιών η οποία απαραίτητα προβαίνει στη διόρθωση της σχετικής αναγραφής (αναγραφή του κωδικού «78» ή άρση της αναγραφής) στο Δ.Ε.Ε.
Προκειμένου να προγραμματιστεί για τη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς, ο υποψήφιος απαιτείται να έχει παρακολουθήσει με το νέο όχημα τουλάχιστον το ήμισυ (ή με στρογγυλοποίηση στο μεγαλύτερο πλησιέστερο ακέραιο) του αναφερόμενου στις παρ. 2, 3, 4 & 5 για την αντίστοιχη κατηγορία ελάχιστου αριθμού μαθημάτων και η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς διενεργείται απαραίτητα με ομοίου τύπου εκπαιδευτικό όχημα.²⁴⁶

²⁴³ Αναριθμήθηκε με την παρ. 14 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

²⁴⁴ Αναριθμήθηκε με την παρ. 14 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

²⁴⁵ Αναριθμήθηκε με την παρ. 14 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

²⁴⁶ Προστέθηκε με το άρθρο 2 της υ.α.1517/264/2020 (Β' 615)

ΑΡΘΡΟ 21 Συγκρότηση Εξεταστικών Επιτροπών²⁴⁷

1. Οι επιτηρητές της θεωρητικής εξέτασης υποψηφίων οδηγών και οδηγών είναι υπάλληλοι των κατηγοριών ΠΕ, ΤΕ και ΔΕ των Υπηρεσιών της οικείας Περιφερειακής Ενότητας (Π.Ε.) και ορίζονται με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη. Για τον σκοπό αυτόν καταρτίζεται πίνακας με τα στοιχεία των επιτηρητών.
Βάσει του πίνακα της παρ. 1, την ημέρα της θεωρητικής εξέτασης, ο Προϊστάμενος της οικείας Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών ορίζει δύο (2) τουλάχιστον υπαλλήλους, ανά αίθουσα, ως επιτηρητές της θεωρητικής εξέτασης. Σε περίπτωση ορισμού υπαλλήλων άλλων Υπηρεσιών της Π.Ε., πλην της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών, ο ορισμός και η ενημέρωση των υπαλλήλων αυτών δύναται να πραγματοποιούνται και την αμέσως προηγούμενη εργάσιμη ημέρα, με μέριμνα του Προϊσταμένου της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών στην οποία διενεργείται η εξέταση.
Υπεύθυνος της αίθουσας θεωρητικής εξέτασης ορίζεται ο αρχαιότερος σε κατηγορία και βαθμό επιτηρητής και στην περίπτωση ισόβαθμων, ο επιτηρητής με περισσότερο πλεονάζοντα χρόνο στον συγκεκριμένο βαθμό.
2. **α.** Στο έργο των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών συμμετέχουν οι αναφερόμενοι στην παρ. 3 του άρθρου 1 του ν. 4625/2019 (Α' 139), οι οποίοι πληρούν τις ελάχιστες απαιτήσεις του Παραρτήματος IV του π.δ. 51/2012 (Α' 101).
β. Οι συμμετέχοντες στο έργο των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς ορίζονται με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη και είναι υπάλληλοι των κατηγοριών ΠΕ, ΤΕ και ΔΕ.
3. Σε κάθε Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. της Χώρας κατανέμονται σε μηνιαία βάση και κατά το δυνατόν ισομερώς το σύνολο των υπαλλήλων που συμμετέχουν στην επιτήρηση των θεωρητικών εξετάσεων και στις δοκιμασίες προσόντων και συμπεριφοράς.
4. Με ευθύνη του οικείου Περιφερειάρχη δεν συμμετέχουν στην επιτήρηση των θεωρητικών εξετάσεων καθώς και στις πρωτοβάθμιες και δευτεροβάθμιες δοκιμασίες προσόντων και συμπεριφοράς, υπάλληλοι που δεν πληρούν το σύνολο των απαιτούμενων προϋποθέσεων.
5. **α.** Με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, καταρτίζεται ενιαίος πίνακας ενεργών εξεταστών δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας και της υπ' αρ. 4268/543/2014 υπουργικής απόφασης «Πληροφορικό σύστημα συγκρότησης των επιτροπών πρακτικών εξετάσεων οδηγών και υποψηφίων οδηγών» (Β' 770).
β. Στις Διευθύνσεις ή Τμήματα Μεταφορών και Επικοινωνιών των Π.Ε. των Περιφερειών που δεν εφαρμόζεται το «Πληροφορικό σύστημα συγκρότησης των επιτροπών πρακτικών εξετάσεων οδηγών και υποψηφίων οδηγών», η επιλογή των εξεταστών των πρωτοβάθμιων επιτροπών δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς γίνεται κάθε φορά, με κλήρωση, ενώπιον τριμελούς επιτροπής, που ορίζεται με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη και αποτελείται από τους Προϊσταμένους των Διευθύνσεων ή Τμημάτων Μεταφορών και Επικοινωνιών. Σε περίπτωση που ο αριθμός των Προϊσταμένων των Διευθύνσεων ή Τμημάτων Μεταφορών και Επικοινωνιών δεν επαρκεί, η ανωτέρω επιτροπή συμπληρώνεται με Προϊσταμένους άλλων Υπηρεσιών της οικείας Π.Ε.
Στις Διευθύνσεις ή Τμήματα Μεταφορών και Επικοινωνιών των Π.Ε. των Περιφερειών που δεν εφαρμόζεται το ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα Επιλογής Εξεταστών, εφαρμόζονται οι ρυθμίσεις της υπ' αρ. 4268/543/2014 (Β' 770) υπουργικής απόφασης για όλα τα θέματα που τίγονται στην απόφαση αυτή, πλην αυτών που αφορούν στη λειτουργία του ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος Επιλογής Εξεταστών.
γ. Σε περίπτωση μη διάθεσης εξεταστών δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς σε Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε., ορίζονται με απόφαση του Περιφερειάρχη εξεταστές από άλλη Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της ίδιας Π.Ε. εφόσον υφίσταται, διαφορετικά από Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών άλλης Π.Ε. της οικείας Περιφέρειας.
6. **α.** Εξεταστές των δευτεροβάθμιων δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς ορίζονται υπάλληλοι της παρ. 2 του παρόντος, των κατηγοριών ΠΕ και ΤΕ, που είναι:
 - Προϊστάμενοι Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων και Τμημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
 - Προϊστάμενοι Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων και Τμημάτων Μεταφορών και Επικοινωνιών και Δημοσίων Κ.Τ.Ε.Ο. των Περιφερειών της Χώρας.

²⁴⁷ Αντικαταστάθηκε το άρθρο με την παρ. 20 του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

β. Με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, στην αρχή κάθε έτους γίνεται ο ορισμός των εξεταστών δευτεροβάθμιων δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς για κάθε Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. της Χώρας.

Σε περίπτωση μη διάθεσης εξεταστών δευτεροβάθμιων δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς σε Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε., ορίζονται με απόφαση του Περιφερειάρχη εξεταστές δευτεροβάθμιων δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς από άλλη Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της ίδιας Π.Ε. εφόσον υφίσταται, διαφορετικά από Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών άλλης Π.Ε. της οικείας Περιφέρειας.

γ. Στους εξεταστές των δευτεροβάθμιων δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς ανατίθεται το έργο:

- της επανεξέτασης υποψηφίων οδηγών που απορρίπτονται κατά την πρωτοβάθμια δοκιμασία, εφόσον αυτοί το επιθυμούν,
- της επανεξέτασης οδηγών που τους αφαιρείται η άδεια οδήγησης, σύμφωνα με την υπ' αρ. 21504/2601/2007 (Β' 623) υπουργικής απόφασης περί Σ.Ε.Σ.Ο.,
- της επανεξέτασης οδηγών που τους αφαιρείται η άδεια οδήγησης, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 29 του ν. 4530/2018 (Α' 59), και
- της επανεξέτασης οδηγών που τους αφαιρείται η άδεια οδήγησης, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 13 του Κ.Ο.Κ.

7. Υπάλληλος, ο οποίος απουσιάζει για οποιονδήποτε λόγο από την Υπηρεσία του, δεν έχει δικαίωμα συμμετοχής στο έργο του παρόντος άρθρου κατά το διάστημα της απουσίας του.

8. Υπάλληλος δεν συμμετέχει σε επιτήρηση θεωρητικής εξέτασης καθώς και σε πρωτοβάθμια ή δευτεροβάθμια δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς, στην οποία εξετάζεται σύζυγος ή συγγενής του μέχρι και Γ' βαθμού. Η ίδια απαγόρευση ισχύει και στην περίπτωση που υπάλληλος είναι σύζυγος ή έχει βαθμό συγγένειας μέχρι Γ' βαθμού με παριστάμενο εκπαιδευτή, ιδιοκτήτη, μέτοχο, εταίρο, ή εργαζόμενο Σχολής Οδηγών στην οποία εκπαιδεύτηκε ο προς εξέταση υποψήφιος οδηγός ή οδηγός. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ένα από τα παραπάνω κωλύματα η εξέταση δεν πραγματοποιείται και ο υποψήφιος οδηγός ή οδηγός προγραμματίζεται στον συντομότερο δυνατό χρόνο.

ΑΡΘΡΟ 22 Θεωρητική εξέταση υποψηφίων οδηγών²⁴⁸

1.α. Σε θεωρητική εξέταση, προκειμένου να διαπιστωθεί ότι έχουν την απαιτούμενη γνώση των εκάστοτε ισχυόντων θεμάτων θεωρητικής εκπαίδευσης και κανόνων οδικής κυκλοφορίας, υποβάλλονται όσοι αιτούνται για πρώτη φορά για άδεια οδήγησης κατηγορίας:

- ΑΜ, Α1, Α2, Α ή Β, στο Ερωτηματολόγιο 1 (Θεωρητική Εκπαίδευση Υποψηφίων Οδηγών Αυτοκινήτων), σε τριάντα (30) ερωτήσεις.
- ΑΜ, Α1, Α2 ή Α, στο Ερωτηματολόγιο 2 (Θεωρητική Εκπαίδευση Υποψηφίων Οδηγών Μοτοσικλετών), σε δέκα (10) ερωτήσεις.
- C1 ή C, στο Ερωτηματολόγιο 4 (Θεωρητική Εκπαίδευση Υποψηφίων Οδηγών Φορτηγών), σε δέκα (10) ερωτήσεις.
- D1 ή D, στο Ερωτηματολόγιο 5 (Θεωρητική Εκπαίδευση Υποψηφίων Οδηγών Λεωφορείων), σε δέκα (10) ερωτήσεις.

β. Η θεωρητική εξέταση διαρκεί τριάντα πέντε (35) λεπτά της ώρας για τη συμπλήρωση του Ερωτηματολογίου 1 και δεκαπέντε (15) λεπτά της ώρας για τη συμπλήρωση των Ερωτηματολογίων 2, 4 και 5.

γ. Στο εξεταστικό σύστημα τα Ερωτηματολόγια 1, 2, 4 και 5 διατίθενται, πέραν της ελληνικής γλώσσας, στην αγγλική, αλβανική και ρώσικη. Επίσης, διατίθενται στην ελληνική με χρήση ακουστικών με ήχο και στην ελληνική νοηματική γλώσσα.

δ. Ο υποψήφιος θεωρείται ότι επέτυχε, αν απαντήσει σωστά σε όλες τις ερωτήσεις του Ερωτηματολογίου ή σημειώσει το πολύ μία (1) λανθασμένη απάντηση σε αυτό.

ε. Υποψήφιος που επιτυγχάνει σε οποιοδήποτε από τα Ερωτηματολόγια 1, 2, 4 και 5, κατά περίπτωση, κατοχυρώνει το αποτέλεσμα και επανεξετάζεται στο Ερωτηματολόγιο που απέτυχε, εντός της διάρκειας ισχύος του Δ.Ε.Ε.

στ. Υποψήφιος που επιτυγχάνει σε Ερωτηματολόγιο του άρθρου αυτού για τη χορήγηση άδειας οδήγησης, δεν υπόκειται σε νέα θεωρητική εξέταση στο ίδιο Ερωτηματολόγιο σε περίπτωση επέκτασης σε άλλη κατηγορία.

²⁴⁸ Αντικαταστάθηκε το άρθρο με την παρ. 21 του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

- ζ. Υποψήφιος στον οποίο έχει χορηγηθεί κατηγορία με ανταλλαγή ή μετατροπή λόγω ισοδυναμίας, σε περίπτωση επέκτασης των κατηγοριών της άδειας οδήγησης, υποχρεούται σε θεωρητική εξέταση στα Ερωτηματολόγια 2 ή 4 ή 5 ανάλογα με την κατηγορία που αιτείται.
- η. Υποψήφιος που έχει στην κατοχή του άδεια οδήγησης Κατηγορίας Β με εθνικό κωδικό «121», σε περίπτωση επέκτασης σε κατηγορία Α1 ή Α2 ή Α, υποχρεούται σε θεωρητική εξέταση στο Ερωτηματολόγιο Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών Μοτοσικλετών (Ερωτηματολόγιο 2).
- 2.α.** Η θεωρητική εξέταση πραγματοποιείται εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ημερομηνία που προσκομίζεται το Δ.Ε.Ε. για προγραμματισμό στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών. Με αιτιολογημένη απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη η θεωρητική εξέταση δύναται να πραγματοποιείται και πέραν των δεκαπέντε (15) ημερών από την προσκόμιση του Δ.Ε.Ε. για προγραμματισμό.
- β.** Ο προγραμματισμός της θεωρητικής εξέτασης γίνεται:
- αα.** Εφόσον προσκομισθεί το Δελτίο Εκπαίδευσης Εξέτασης (Δ.Ε.Ε.) του υποψηφίου από τον ίδιο ή τον νόμιμο εκπρόσωπό του και αποδειχθεί με κάθε πρόσφορο μέσο η καταβολή του προβλεπόμενου ποσού για τη θεωρητική εξέταση όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI. Το ποσό αυτό καταβάλλεται για κάθε προγραμματισμό θεωρητικής εξέτασης ανεξάρτητα από τη συμμετοχή ή όχι του υποψηφίου οδηγού. Στην περίπτωση ταυτόχρονης εξέτασης στα Ερωτηματολόγια 1 και 2, το ανωτέρω ποσό καταβάλλεται μία (1) φορά.
- ββ.** Εφόσον ο υποψήφιος έχει ολοκληρώσει τις ελάχιστες απαιτούμενες ώρες θεωρητικής εκπαίδευσης για την αιτούμενη κατηγορία άδειας οδήγησης και υποβληθεί βεβαίωση του ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος ΙΧ της παρούσας απόφασης που αφορά σε αυτές. Η βεβαίωση υπογράφεται και σφραγίζεται από τον Διευθυντή Σπουδών του ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. και διατηρείται στον φάκελο του υποψηφίου. Στη βεβαίωση αναγράφεται αναλυτική κατάσταση της θεωρητικής εκπαίδευσης για την αιτούμενη κατηγορία άδειας οδήγησης ως εξής:
- Το ονοματεπώνυμο του υποψηφίου.
 - Ο αριθμός πρωτοκόλλου του Δ.Ε.Ε.
 - Η αιτούμενη κατηγορία άδειας οδήγησης.
 - Ο κωδικός του ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο.
 - Η ημερομηνία και η ώρα ή ώρες συνεχόμενης εκπαίδευσης.
 - Το περιεχόμενο της εκπαίδευσης.
 - Το ονοματεπώνυμο και ο κωδικός του εκπαιδευτή και η σχέση εργασίας με το ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο.
 - Το σύνολο των ωρών θεωρητικής εκπαίδευσης.
- 3.** Κάθε εξεταστικό κέντρο διαθέτει:
- α.** Τον παρακάτω εξοπλισμό, συγκεκριμένων προδιαγραφών, οι οποίες έχουν καθοριστεί από εξειδικευμένο Τεχνικό Σύμβουλο. Ο εξοπλισμός αυτός απαιτείται να βρίσκεται σε ετοιμότητα και τίθεται σε λειτουργία με μέριμνα και ευθύνη του υπευθύνου της αίθουσας.
- Οθόνη αναπαραγωγής οπτικοακουστικού υλικού, η οποία τοποθετείται πριν την είσοδο στην αίθουσα εξέτασης και η οποία αναπαράγει για την ενημέρωση των υποψηφίων χρήσιμο οπτικοακουστικό υλικό αναφορικά με τη διαδικασία της εξέτασης, τις υποχρεώσεις, τις απαγορεύσεις και τις κυρώσεις σε περίπτωση παράβασης.
- Κατ' ελάχιστον θα προβάλλονται μηνύματα σύμφωνα με τα υποδείγματα του Παραρτήματος XI, κατ' ελάχιστον στην ελληνική και αγγλική γλώσσα.
- Το προβαλλόμενο υλικό, του οποίου η αναπαραγωγή θα ξεκινά το αργότερο τριάντα (30) λεπτά πριν την έναρξη της εξέτασης, πέραν των μηνυμάτων του Παραρτήματος XI, δύναται να εμπλουτίζεται κατά την κρίση του οικείου Περιφερειάρχη με απόφασή του.
- Σε εμφανές σημείο, πλησίον της εισόδου της αίθουσας, τοποθετείται ενημερωτική πινακίδα στην οποία αναγράφεται η φράση «ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΝΤΑΙ ΟΙ ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ ΝΑ ΔΙΑΒΑΖΟΥΝ ΤΑ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΑ ΜΗΝΥΜΑΤΑ ΠΟΥ ΕΜΦΑΝΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΟΘΟΝΗ».
- Φορητή κάμερα με αποσπώμενη κάρτα μνήμης, με την οποία πραγματοποιείται, μετά τον έλεγχο ταυτοπροσωπίας, λήψη δύο (2) φωτογραφιών, πορτρέτου του υποψηφίου και της πρώτης σελίδας του Δ.Ε.Ε. αυτού (σχετικές εικόνες παρατίθενται στο μήνυμα 1 του Παραρτήματος XI της παρούσας).
 - Φορητή συσκευή για την ανίχνευση οποιασδήποτε μορφής ασύρματης επικοινωνίας (όπως Radio, Wi-Fi, Bluetooth, GSM, LTE, 5G) και τον εντοπισμό παράνομων κρυφών συσκευών, η οποία θα χρησιμοποιείται από τους επιτηρητές κατά την είσοδο των υποψηφίων στην αίθουσα, καθώς και καθόλη τη διάρκεια της εξέτασης.

β. Κατάλληλο ασφαλές χώρο (ενδεικτικά ντουλάπα, ερμάρια αποθήκευσης, ράφια τοίχου), μακριά από τις θέσεις εξέτασης των υποψηφίων, στον οποίο θα εναποθέτουν οι επιτηρητές κινητές ηλεκτρονικές συσκευές, έξυπνα ρολόγια, σημειώσεις κ.ο.κ. που θα τους παραδίδονται (οι συσκευές θα παραδίδονται απενεργοποιημένες) από τους υποψήφιους κατά την είσοδό τους στην αίθουσα.

4. Η θεωρητική εξέταση διενεργείται με χρήση του Μηχανογραφικού Συστήματος Θεωρητικής Εξέτασης Υποψηφίων Οδηγών (Μ.Σ.Θ.Ε.Υ.Ο.) ως εξής:

α. Προετοιμασία

Ο υπεύθυνος για τον προγραμματισμό υπάλληλος εισάγει στον εξυπηρετητή του συστήματος (Server), τα στοιχεία των υποψηφίων που θα εξεταστούν. Κατά τον προγραμματισμό, λαμβάνεται μέριμνα για τη διάθεση ενός (1) επιπλέον Η/Υ ως εφεδρικού. Σε εμφανές σημείο έξω από την αίθουσα, κατά την ημέρα της εξέτασης, το αργότερο τριάντα (30) λεπτά πριν την έναρξή της, αναρτώνται πίνακες με τα στοιχεία των προγραμματισθέντων υποψηφίων, προκειμένου οι υποψήφιοι να ελέγχουν την ορθότητα των στοιχείων τους.

Συγκεντρωτική κατάσταση με τα στοιχεία των προγραμματισθέντων υποψηφίων εκτυπώνεται και υφίσταται στην αίθουσα, προκειμένου οι υποψήφιοι να υπογράψουν στην αντίστοιχη θέση πριν την έναρξη της εξέτασης.

Η θεωρητική εξέταση διενεργείται εφόσον προσέρχονται τουλάχιστον δύο (2) υποψήφιοι. Εφόσον προσέρχεται μόνο ένας (1), αυτός μεταφέρεται υποχρεωτικά σε άλλη εξέταση.

β. Προσέλευση υποψηφίων και έλεγχος ταυτοπροσωπίας

Ο υποψήφιος προσέρχεται στον χώρο της θεωρητικής εξέτασης την ημέρα και το αργότερο τριάντα (30) λεπτά πριν την ώρα έναρξής της που αναγράφεται στο Δ.Ε.Ε., ελέγχει την ορθότητα των στοιχείων του στους πίνακες που είναι αναρτημένοι έξω από την αίθουσα, και επιδεικνύει στους επιτηρητές:

- το Δ.Ε.Ε. και
- την ταυτότητά του ή σχετική προσωρινή βεβαίωση της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής ή ισχύον διαβατήριό ή τυχόν κατεχόμενη ελληνική άδεια οδήγησης σε μορφή κάρτας ή δημόσιο έγγραφο (όπως άδεια διαμονής) της περ. γ της παρ. 1 του άρθρου 2 της παρούσας απόφασης από το οποίο απαιτείται να προκύπτει η ταυτότητα του προσώπου και η ηλικία του, προκειμένου να γίνει έλεγχος ταυτοπροσωπίας.

Ο υποψήφιος φέρει την αποκλειστική ευθύνη για την ορθή αναγραφή των προσωπικών στοιχείων του στο Δ.Ε.Ε. και το επιδεικνυόμενο έγγραφο ταυτοπροσωπίας.

Η ταυτότητα ή/και η τυχόν κατεχόμενη ελληνική άδεια οδήγησης δύναται να επιδεικνύονται και σε ψηφιακή μορφή μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής για κινητές συσκευές (Gov.gr Wallet). Η γνησιότητα και η εγκυρότητα των επιδεικνυόμενων μέσω της εφαρμογής ταυτότητας και άδειας οδήγησης επαληθεύονται από τον επιτηρητή με σάρωση του κωδικού QR μέσω του πεδίου «έλεγχος εγγράφου» της ίδιας εφαρμογής, την οποία έχει εγκατεστημένη στην προσωπική του κινητή συσκευή. Για την ολοκλήρωση του ελέγχου αποστέλλεται στην κινητή συσκευή του υποψηφίου αριθμός ασφαλείας, ο οποίος γνωστοποιείται στον επιτηρητή και εισάγεται από αυτόν στο ειδικό πεδίο της εφαρμογής προκειμένου να ολοκληρωθεί η διαδικασία επαλήθευσης.

Υποψήφιος που προσέρχεται για τη θεωρητική εξέταση χωρίς το Δ.Ε.Ε. και το απαιτούμενο έγγραφο ταυτοπροσωπίας θεωρείται μη προσεληθών.

Πραγματοποιείται έλεγχος ταυτοπροσωπίας από τους επιτηρητές. Σε περίπτωση που διαπιστώνεται οποιαδήποτε διαφορά στα προσωπικά στοιχεία υποψηφίου, αυτός δεν έχει δικαίωμα συμμετοχής στην εξέταση και αναγράφεται χειρογράφως στο Δ.Ε.Ε. και στο πρακτικό εξέτασης από τον υπεύθυνο της αίθουσας η φράση «ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΛΟΓΩ ΜΗ ΤΑΥΤΙΣΗΣ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ».

Για τον επαναπρογραμματισμό, ο οποίος πραγματοποιείται εφόσον παρέλθει χρονικό διάστημα δεκατεσσάρων (14) ημερών από την ημερομηνία της μη διενεργηθείσας εξέτασης και ανάλογα με τη διαθεσιμότητα της Υπηρεσίας, προαπαιτείται η διόρθωση από την Υπηρεσία των προσωπικών στοιχείων του υποψηφίου, αφενός χειρογράφως επί του Δ.Ε.Ε. με θέση και της σφραγίδας της Υπηρεσίας και αφετέρου στο Μηχανογραφικό Σύστημα (Μ.Σ.) των Δ.Ε.Ε. κατόπιν υποβολής αίτησης για τη διόρθωση αυτή.

γ. Ενημέρωση υποψηφίων

Μετά το πέρας του ελέγχου ταυτοπροσωπίας των υποψηφίων, ο υπεύθυνος της αίθουσας τους συγκεντρώνει και τους ενημερώνει:

αα. Ότι πριν την είσοδό τους στην αίθουσα γίνεται λήψη δύο (2) φωτογραφιών, πορτρέτου του υποψηφίου και της πρώτης σελίδας του Δ.Ε.Ε. αυτού, με τη συναίνεσή τους, οι οποίες θα χρησιμοποιούνται αποκλειστικά και μόνο στο πλαίσιο ελέγχων για τον εντοπισμό περιπτώσεων πλαστοπροσωπίας.

ββ. Ότι κατά την είσοδό τους στην αίθουσα υποχρεούνται να παραδώσουν στους επιτηρητές κινητές ηλεκτρονικές συσκευές (όπως συσκευές κινητής τηλεφωνίας), έξυπνα ρολόγια (Smartwatches), σημειώσεις, βιβλία κ.ο.κ. (οι συσκευές θα παραδίδονται απενεργοποιημένες), τα οποία θα εναποτίθενται σε ειδικό χώρο.

γγ. Ότι κατά την είσοδό τους στην αίθουσα αλλά και καθόλη τη διάρκεια της εξέτασης, γίνεται χρήση από τους επιτηρητές φορητής συσκευής για την ανίχνευση οποιασδήποτε μορφής ασύρματης επικοινωνίας (όπως Radio, Wi-Fi, Bluetooth, GSM, LTE, 5G) και τον εντοπισμό παράνομων κρυφών συσκευών.

Επίσης, ότι, σε περίπτωση που κατά την είσοδο υποψήφιος καταλαμβάνεται, είτε κατόπιν ένδειξης της συσκευής ανίχνευσης είτε όχι, να φέρει παράνομη κρυφή συσκευή, και αρνείται να την παραδώσει, εφαρμόζεται η κύρωση της υποπερ. ββ της περ. ε της παρούσας παραγράφου.

δδ. Για τη διαδικασία της εξέτασης και τον τρόπο απάντησης των ερωτήσεων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περ. στ της παρούσας παραγράφου.

εε. Ότι κατά τη διάρκεια της εξέτασης απαγορεύεται:

- η αντιγραφή, η συνεργασία και η συνομιλία μεταξύ των υποψηφίων
- η ύπαρξη βιβλίων και σημειώσεων
- η ύπαρξη κινητών ηλεκτρονικών συσκευών (όπως συσκευών κινητής τηλεφωνίας)
- η ύπαρξη έξυπνων ρολογιών (Smartwatches)
- η ύπαρξη συσκευών Bluetooth, Wi-Fi, Mp3 ή οποιασδήποτε άλλης συσκευής ασύρματης επικοινωνίας (Radio, GSM, LTE, 5G κ.λ.π.)
- η ύπαρξη οποιασδήποτε άλλης ηλεκτρονικής συσκευής, όπως κομπιούτερ χειρός
- η ύπαρξη ακουστικών
- η ύπαρξη μικροφώνων
- η ύπαρξη καμερών
- οποιαδήποτε παρέμβαση στους ηλεκτρονικούς υπολογιστές
- η απομάκρυνση των δύο (2) τελευταίων εναπομεινάντων στην αίθουσα υποψηφίων από τη θέση τους για οποιονδήποτε λόγο, πριν ολοκληρωθεί η εξέταση και του τελευταίου υποψηφίου.

οστστ. Ότι σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια της εξέτασης υποψήφιος καταλαμβάνεται, είτε κατόπιν ένδειξης της συσκευής ανίχνευσης είτε όχι, να υποβοηθείται με οποιονδήποτε τρόπο ή να παραβαίνει τις απαγορεύσεις της προηγούμενης υποπερίπτωσης, εφαρμόζονται οι κυρώσεις της υποπερ. ββ της περ. στ της παρούσας παραγράφου.

ζζ. Ότι σε περίπτωση απόρριψης υποψηφίου στη θεωρητική εξέταση, εφαρμόζονται οι περ. α και β της παρ. 5 του παρόντος άρθρου.

Η ανωτέρω ενημέρωση παρέχεται στους υποψήφιους και μέσω μηνυμάτων που προβάλλονται στην οθόνη που είναι τοποθετημένη έξω από την αίθουσα εξέτασης.

δ. Λήψη φωτογραφιών

Πριν την είσοδο των υποψηφίων στην αίθουσα εξέτασης, πραγματοποιείται στιγμιαία λήψη:

- Φωτογραφίας πορτρέτου του υποψηφίου (σχετική εικόνα παρατίθεται στο μήνυμα 1 του Παραρτήματος XI της παρούσας).

Ο υποψήφιος απαιτείται να κοιτάει κατευθείαν στον φακό της κάμερας, να έχει ουδέτερη έκφραση και το στόμα κλειστό. Επίσης, απαιτείται να μην φέρει κάποιο κάλυμμα ή αντικείμενο στο κεφάλι του όπως καπέλο, κουκούλα, γυαλιά κ.λ.π., εκτός αν απαιτείται για λόγους υγείας και εφόσον πιστοποιείται από ιατρικό πιστοποιητικό.

- Ακολούθως, φωτογραφίας της πρώτης σελίδας του Δ.Ε.Ε. του υποψηφίου (σχετική εικόνα παρατίθεται στο μήνυμα 1 του Παραρτήματος XI της παρούσας).

Στη φωτογραφία απαιτείται να μην αποκρύπτονται τα επί του Δ.Ε.Ε. στοιχεία και φωτογραφία του υποψηφίου, και να μην περιλαμβάνεται το πρόσωπο του υποψηφίου ή άλλων υποψηφίων. Οι φωτογραφίες αυτές λαμβάνονται με τη συναίνεση του υποψηφίου και θα χρησιμοποιούνται αποκλειστικά και μόνο στο πλαίσιο ελέγχων για τον εντοπισμό περιπτώσεων πλαστοπροσωπίας.

ε. Είσοδος υποψηφίων στην αίθουσα εξέτασης

αα. Κατά την είσοδό τους στην αίθουσα οι υποψήφιοι παραδίδουν στους επιτηρητές κινητές ηλεκτρονικές συσκευές (όπως συσκευές κινητής τηλεφωνίας) (απενεργοποιημένες), έξυπνα

ρολόγια (Smartwatches) (απενεργοποιημένα) σημειώσεις, βιβλία κ.ο.κ., τα οποία εναποτίθενται στον ειδικό χώρο της περ. β της παρ. 3 του παρόντος άρθρου.

ββ. Κατά την είσοδο των υποψηφίων στην αίθουσα πραγματοποιείται ανίχνευση με χρήση φορητής συσκευής από τους επιτηρητές για τον εντοπισμό οποιασδήποτε μορφής ασύρματης επικοινωνίας (όπως Radio, Wi-Fi, Bluetooth, GSM, LTE, 5G) ή παράνομων κρυφών συσκευών (όπως κρυφών καμερών).

Σε περίπτωση που κατά την είσοδο υποψήφιος καταλαμβάνεται, είτε κατόπιν ένδειξης της συσκευής ανίχνευσης είτε όχι, να φέρει παράνομη κρυφή συσκευή, ο υποψήφιος ενημερώνεται προς τούτο και υποχρεούται να παραδώσει τη συσκευή αυτή στους επιτηρητές προκειμένου να συμμετάσχει στην εξέταση. Σε περίπτωση άρνησης παράδοσης της κρυφής συσκευής, ο υποψήφιος δεν έχει δικαίωμα συμμετοχής στην εξέταση και τίθεται σχετική αναγραφή χειρογράφως στο Δ.Ε.Ε. και στο πρακτικό εξέτασης από τον υπεύθυνο της αίθουσας.

Ο επαναπρογραμματισμός πραγματοποιείται εφόσον παρέλθει χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών από την ημερομηνία της μη διενεργηθείσας εξέτασης και ανάλογα με τη διαθεσιμότητα της Υπηρεσίας.

γγ. Οι υποψήφιοι υπογράφουν στην αντίστοιχη θέση της συγκεντρωτικής κατάστασης που υφίσταται εκτυπωμένη στον χώρο και τακτοποιούνται, με μέριμνα των επιτηρητών, στη σωστή θέση μπροστά απ' την οθόνη του υπολογιστή στην οποία εμφανίζονται τα στοιχεία τους, επαληθεύοντας την ορθότητα των εμφανιζόμενων στοιχείων.

στ. Διαδικασία εξέτασης

αα. Ο υπεύθυνος της αίθουσας ενεργοποιεί το σύστημα και στις οθόνες εμφανίζεται η εικόνα της ερώτησης με τις απαντήσεις.

Ο υποψήφιος, εκτός από την οθόνη αφής, δύναται να χρησιμοποιεί εναλλακτικά χειροκίνητη συσκευή κατάδειξης (mouse), η οποία διατίθεται.

Ο υποψήφιος αφού διαβάσει ή ακούσει την ερώτηση με τις απαντήσεις επιλέγει τη σωστή απάντηση. Αμέσως μετά εμφανίζεται αυτόματα η επόμενη ερώτηση και επαναλαμβάνεται η ίδια διαδικασία. Το σύστημα επιτρέπει στον υποψήφιο να προχωρήσει στην επόμενη ερώτηση. Αφού φτάσει στην τελευταία ερώτηση, το σύστημα επιστρέφει αυτόματα στην πρώτη μη απαντημένη ερώτηση και ο υποψήφιος συνεχίζει κατά τον ίδιο τρόπο μέχρι να απαντηθούν όλες οι ερωτήσεις ή να εξαντληθεί ο χρόνος που αντιστοιχεί στην κατηγορία που εξετάζεται.

Για κάθε υποψήφιο το σύστημα δημιουργεί με τυχαίο τρόπο ένα ερωτηματολόγιο, με τον προβλεπόμενο αριθμό ερωτήσεων. Οι πιθανές απαντήσεις για κάθε ερώτηση δεν έχουν απαραίτητα την ίδια σειρά με αυτή που εμφανίζεται στο ερωτηματολόγιο των σχετικών εγχειριδίων.

Σε περίπτωση που ο υποψήφιος εξετάζεται και σε δεύτερη κατηγορία, οι ερωτήσεις της δεύτερης εξέτασης, οι οποίες εμφανίζονται αφού ολοκληρωθεί η διαδικασία της πρώτης, επιλέγονται και αυτές από το σύστημα, σύμφωνα με τον προαναφερθέντα τρόπο.

Οι επιτηρητές μεριμνούν ώστε να μην απομακρύνονται οι δύο (2) τελευταίοι εναπομείναντες στην αίθουσα υποψήφιοι από τη θέση τους για οποιονδήποτε λόγο, πριν ολοκληρωθεί η εξέταση και του τελευταίου.

ββ. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια της εξέτασης υποψήφιος καταλαμβάνεται, είτε κατόπιν ένδειξης της συσκευής ανίχνευσης είτε όχι, να υποβοηθείται με οποιονδήποτε τρόπο ή να παραβαίνει τις απαγορεύσεις της υποπερ. εε της περ. γ της παρούσας παραγράφου, πέραν των κυρώσεων που προβλέπονται σε γενικότερες διατάξεις, αποβάλλεται από την εξέταση και τίθεται σχετική αναγραφή χειρογράφως τόσο στο Δελτίο Εκπαίδευσης Εξέτασης (Δ.Ε.Ε.) όσο και στο πρακτικό εξέτασης από τον υπεύθυνο της αίθουσας.

Με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, ακυρώνεται το Δ.Ε.Ε., καθώς και τυχόν εκδοθέν Δ.Ε.Ε. ή Δελτίο Εξέτασης (Δ.Ε.) του υποψηφίου για άλλη διαδικασία σε εξέλιξη.

Το Μηχανογραφικό Σύστημα (Μ.Σ.) δεν επιτρέπει την επανέκδοση ή έκδοση νέου Δ.Ε.Ε. ή Δ.Ε. για τον υποψήφιο για χρονικό διάστημα δύο (2) ετών από τη διαπίστωση της παράβασης.

Ο υποψήφιος υποχρεούται σε εκ νέου θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση και εξέταση.

ζ. Περάτωση διαδικασίας

Μετά το τέλος της διαδικασίας:

α. Οι επιτηρητές αναγράφουν στο Δ.Ε.Ε. του υποψηφίου το αποτέλεσμα της εξέτασης «ΕΠΕΤΥΧΕ» ή «ΑΠΕΡΡΙΦΘΗ» και υπογράφουν θέτοντας και το ονοματεπώνυμό τους.

- β.** Εκτυπώνεται από το σύστημα:
- Πρακτικό εξέτασης (ατομικό) για κάθε υποψήφιο, με τα στοιχεία του, τις ερωτήσεις του ερωτηματολογίου στο οποίο εξετάστηκε, τις απαντήσεις που έδωσε, την ορθότητα ή όχι αυτών, καθώς και το αποτέλεσμα της εξέτασης.
Το πρακτικό αυτό εκτυπώνεται σε δύο (2) αντίτυπα, στα οποία υπογράφουν και θέτουν το ονοματεπώνυμό τους οι επιτηρητές, το ένα καταχωρίζεται στον φάκελο του υποψηφίου και το δεύτερο δίδεται στον υποψήφιο.
 - Συγκεντρωτικό πρακτικό εξέτασης με τα στοιχεία των εξετασθέντων και τα τελικά αποτελέσματα, στο οποίο οι επιτηρητές υπογράφουν και θέτουν το ονοματεπώνυμό τους και επισυνάπτουν την υπογεγραμμένη από τους υποψήφιους συγκεντρωτική κατάσταση.
Το πρακτικό αυτό καταχωρίζεται σε αρχείο της Υπηρεσίας.
- 5. α.** Υποψήφιος που απορρίπτεται στη θεωρητική εξέταση, έχει δικαίωμα επανεξέτασης με την παρέλευση επτά (7) ημερών από την ημερομηνία απόρριψης.
- β.** Σε περίπτωση υποψηφίου που απορρίπτεται στη θεωρητική εξέταση για πέμπτη (5η) φορά, για κάθε επανεξέταση έκτοτε απαιτείται η παρέλευση δεκατεσσάρων (14) ημερών από την ημερομηνία της απόρριψης.
- γ.** Υποψήφιος που δεν προσέρχεται για οποιονδήποτε λόγο για τη θεωρητική εξέταση την προγραμματισμένη ημέρα και ώρα, έχει δικαίωμα εξέτασης με την παρέλευση δεκατεσσάρων (14) ημερών από αυτήν.
- δ.** Απουσία υποψηφίου για λόγους υγείας, ατυχήματος ή οποιονδήποτε άλλον προσωπικό λόγο που καθιστά αδύνατη την παρουσία του στην προγραμματισμένη θεωρητική εξέταση, δηλώνεται με αίτησή του στην αρμόδια Υπηρεσία το αργότερο μέχρι την προηγούμενη ημέρα από την προγραμματισμένη ημέρα θεωρητικής εξέτασης. Στην περίπτωση αυτή, ο προγραμματισμός γίνεται ανάλογα με τη διαθεσιμότητα προγραμματισμού της Υπηρεσίας το συντομότερο δυνατόν και στο Δ.Ε.Ε. τίθεται σχετική εγγραφή στη στήλη του αποτελέσματος «Αδυναμία εξέτασης. Αριθμ. πρωτοκόλλου αίτησης/ημερομηνία» και δεν καταβάλλεται ξανά το προβλεπόμενο ποσό.
- ε.** Κώλυμα υποψηφίου για παρουσία του στη θεωρητική εξέταση την προγραμματισμένη ημέρα δικαιολογείται μόνο στην περίπτωση εισαγωγής του σε νοσοκομείο. Στην περίπτωση αυτή, για τον προγραμματισμό της θεωρητικής εξέτασης εφαρμόζεται το δεύτερο εδάφιο της προηγούμενης περίπτωσης. Το ίδιο εδάφιο εφαρμόζεται και για τον προγραμματισμό της θεωρητικής εξέτασης στην περίπτωση που αυτή αναβάλλεται με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη για λόγους ανωτέρας βίας (όπως παγετός, καύσωνας, απαγορευτικό απόπλου).
- 6.** Θεωρητικές εξετάσεις δύνανται να μην πραγματοποιούνται για συγκεκριμένα διαστήματα του έτους (όπως περίοδοι θέρους, εορτών), με αιτιολογημένη απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη.

ΑΡΘΡΟ 23 Ειδική Θεωρητική εξέταση²⁴⁹

- 1.** Ειδική θεωρητική εξέταση διενεργείται για τις ακόλουθες κατηγορίες υποψηφίων για την απόκτηση άδειας οδήγησης οποιασδήποτε κατηγορίας:
- Άτομα που δεν έχουν ολοκληρώσει την υποχρεωτική εκπαίδευση
 - Άτομα με ειδικές εκπαιδευτικές ανάγκες
 - Άτομα που δεν γνωρίζουν την ελληνική γλώσσα
 - Κωφούς ή βαρήκοους.
- 2. α.** Πέραν των οριζομένων στο άρθρο 22 της παρούσας, οι υποψήφιοι που δεν έχουν ολοκληρώσει την υποχρεωτική εκπαίδευση, όπως αυτή ορίζεται στην παρ. 3 του άρθρου 2 του ν. 1566/1985 (Α' 167), υποβάλλονται σε θεωρητική εξέταση με τη βοήθεια προσωπικών ακουστικών του Μ.Σ.Θ.Ε.Υ.Ο., με εκφώνηση των αντίστοιχων ερωτηματολογίων. Ο διαθέσιμος χρόνος καθορίζεται σε πενήντα (50) λεπτά της ώρας για τη συμπλήρωση του Ερωτηματολογίου 1 και σε είκοσι πέντε (25) λεπτά της ώρας για τη συμπλήρωση των Ερωτηματολογίων 2, 4 και 5.
- β.** Για την υπαγωγή τους στη διαδικασία της περίπτωσης α, υποβάλλουν, ταυτόχρονα με την αίτηση για την αρχική έκδοση του Δ.Ε.Ε., βεβαίωση της Διεύθυνσης Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης του Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού ότι δεν έχουν ολοκληρώσει την υποχρεωτική εκπαίδευση ή, αν τέτοια βεβαίωση δεν δύναται να εκδοθεί,

²⁴⁹ Αντικαταστάθηκε το άρθρο με την παρ. 22 του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

βεβαίωση περί μη έκδοσης και μη ύπαρξης διαθέσιμων στοιχείων της Διεύθυνσης Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης.

3. α. Πέραν των οριζόμενων στο άρθρο 22 της παρούσας, οι υποψήφιοι με ειδικές εκπαιδευτικές ανάγκες εξετάζονται με τη διαδικασία της περ. α της παρ. 2 του παρόντος άρθρου.

β. Για την υπαγωγή τους στη διαδικασία αυτή, υποβάλλουν, ταυτόχρονα με την αίτηση για την αρχική έκδοση του Δ.Ε.Ε., ειδική διαγνωστική έκθεση, η οποία χορηγείται ή έχει χορηγηθεί από Κρατική Δομή, ιδίως από τα Κέντρα Διεπιστημονικής Αξιολόγησης, Συμβουλευτικής και Υποστήριξης (ΚΕ.Δ.Α.Σ.Υ.) ή τα Κέντρα Εκπαιδευτικής και Συμβουλευτικής Υποστήριξης (Κ.Ε.Σ.Υ.) ή τα Κέντρα Διαφοροδιάγνωσης, Διάγνωσης και Υποστήριξης Ειδικών Εκπαιδευτικών Αναγκών (ΚΕ.Δ.Δ.Υ.) ή τα Κέντρα Διάγνωσης, Αξιολόγησης και Υποστήριξης (Κ.Δ.Α.Υ.) ή τα Ιατροπαιδαγωγικά Κέντρα (ΙΠΔ) ή τα Κοινοτικά Κέντρα Ψυχικής Υγείας Παιδιών και Εφήβων (Κο.Κ.ε.Ψ.Υ.Π.Ε.) ή τα Κέντρα Ψυχικής Υγείας ή την Ειδική Διαγνωστική Επιτροπή Αξιολόγησης (Ε.Δ.Ε.Α.) που λειτουργεί στην Περιφερειακή Διεύθυνση Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης ή από εξειδικευμένο σε θέματα ειδικών εκπαιδευτικών αναγκών ψυχίατρο.

4. Υποψήφιοι που δεν γνωρίζουν την ελληνική γλώσσα δύνανται να εξετάζονται σε μία από τις ξένες γλώσσες που είναι διαθέσιμες στο Μ.Σ.Θ.Ε.Υ.Ο. Όσοι δεν γνωρίζουν κάποια από τις διαθέσιμες ξένες γλώσσες του συστήματος, αλλά κατανοούν την ελληνική γλώσσα, δύνανται να εξετάζονται με τη διαδικασία της περ. α της παρ. 2 του παρόντος άρθρου.

5. α. Πέραν των οριζόμενων στο άρθρο 22 της παρούσας, για τους κωφούς ή βαρύκοους υποψήφιους, εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

αα. Ο διαθέσιμος χρόνος καθορίζεται σε πενήντα (50) λεπτά της ώρας για τη συμπλήρωση του Ερωτηματολογίου 1 και σε είκοσι πέντε (25) λεπτά της ώρας για τη συμπλήρωση των Ερωτηματολογίων 2, 4 και 5.

ββ. Πριν από την έναρξη της θεωρητικής εξέτασης και με στόχο την ενημέρωσή τους ή την παροχή διευκρινίσεων από τους επιτηρητές, δύνανται να χρησιμοποιούν διερμηνέα ελληνικής νοηματικής γλώσσας ή χειλεανάγνωσης, η δαπάνη του οποίου βαρύνει τους ίδιους τους υποψήφιους, ή να κάνουν χρήση της Υπηρεσίας Εξ Αποστάσεως Διερμηνείας ή Χειλεανάγνωσης του Εθνικού Ιδρύματος Κωφών μέσω βιντεοκλήσης.

Ο διερμηνέας, που προσέρχεται στον χώρο της θεωρητικής εξέτασης με μέριμνα του υποψηφίου, διαθέτει πιστοποίηση από την Ομοσπονδία Κωφών Ελλάδας ή το Εθνικό Ίδρυμα Κωφών ή το Σωματείο Διερμηνέων Ελληνικής Νοηματικής Γλώσσας, την οποία επιδεικνύει στους επιτηρητές. Οι επιτηρητές αναγράφουν την πιστοποίηση και τα στοιχεία του διερμηνέα στο Δ.Ε.Ε και στο πρακτικό εξέτασης.

γγ. Ο διερμηνέας μεταφράζει στην ελληνική νοηματική γλώσσα ή επικοινωνεί μέσω χειλεοανάγνωσης τα σχήματα και το κείμενο που εμφανίζονται στην οθόνη του υπολογιστή και ο υποψήφιος επιλέγει τη σωστή απάντηση.

β. Για την υπαγωγή τους στη διαδικασία της περ. α της παρούσας παραγράφου, στην αίτηση – υπεύθυνη δήλωση για την αρχική έκδοση του Δ.Ε.Ε.:

- Εφόσον στη θεωρητική εξέταση θα κάνουν χρήση διερμηνέα, το δηλώνουν και η δήλωση αυτή αναγράφεται στο Δ.Ε.Ε.

- Περιλαμβάνουν Πιστοποιητικό Αναπηρίας από Κέντρο Πιστοποίησης Αναπηρίας (ΚΕ.Π.Α.) ή από τις Ανώτατες Υγειονομικές Επιτροπές Πιστοποίησης Αναπηρίας της παρ. 2 του άρθρου 17 του ν. 4058/2012 (Α' 63).

ΑΡΘΡΟ 24 Δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών

1. Για τον έλεγχο της ικανότητας, την αξιολόγηση των προσόντων και συμπεριφοράς, τη διάρκεια και τον τόπο εξέτασης των υποψηφίων οδηγών, έχουν εφαρμογή τα οριζόμενα στο Παράρτημα ΙΙ του π.δ.51/2012 (Α' 101), όπως ισχύει κάθε φορά, καθώς και οι διαδικασίες που προβλέπονται στα Παραρτήματα Ι, ΙΙ και ΙΙΙ της παρούσας και περιλαμβάνονται στο Τμήμα ΙΙΙ του Δελτίου Εκπαίδευσης Εξέτασης (Δ.Ε.Ε), «ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 1» και «ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 2», υποψηφίου οδηγού.

2. Η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς των υποψηφίων οδηγών, καθώς και των οδηγών που επιθυμούν την επέκταση της άδειάς οδήγησης τους σε άλλη κατηγορία ή επανεξετάζονται για οποιονδήποτε λόγο, γίνεται σε εκπαιδευτικό όχημα της κατηγορίας για την οποία ο εξεταζόμενος έχει ζητήσει την άδεια οδήγησης με την υποχρεωτική παρουσία εκπαιδευτή που έχει την κατάλληλη άδεια για τον σκοπό αυτό.

Σε περίπτωση πρόκλησης οποιασδήποτε αξιόποινης πράξης κατά το χρόνο της πρακτικής εκπαίδευσης ή της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς η ευθύνη βαρύνει τον εκπαιδευτή, χωρίς να αποκλείεται η συνυπαίτιότητα του υποψηφίου οδηγού.

3. Ο προγραμματισμός της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς γίνεται από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών αφού προσκομισθεί το Δελτίο Εκπαίδευσης Εξέτασης (Δ.Ε.Ε.) του υποψηφίου από τον ίδιο ή από τον νόμιμο εκπρόσωπό του και αποδεικνύεται με κάθε πρόσφορο μέσο η καταβολή του προβλεπόμενου ποσού για τη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI.

Το ποσό για τον προγραμματισμό της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς καταβάλλεται για κάθε προγραμματισμό ανεξάρτητα από τη συμμετοχή ή όχι του υποψηφίου οδηγού.

Ο προγραμματισμός της πρωτοβάθμιας δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς γίνεται εφόσον ο υποψήφιος έχει ολοκληρώσει τις ελάχιστες απαιτούμενες ώρες πρακτικής εκπαίδευσης και υποβληθεί βεβαίωση της Σχολής Οδηγών σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος Χ της παρούσας απόφασης που αφορά σε αυτές. Η βεβαίωση υπογράφεται και σφραγίζεται από τον ιδιοκτήτη ή τον νόμιμο εκπρόσωπο της Σχολής Οδηγών και διατηρείται στον φάκελο του υποψηφίου. Στη βεβαίωση αναγράφεται ότι ο υποψήφιος έχει ολοκληρώσει τις ελάχιστες απαιτούμενες ώρες πρακτικής εκπαίδευσης και έχει τις αναγκαίες γνώσεις και την επάρκεια για τη συμμετοχή του στη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς, καθώς και τα παρακάτω:

- Το ονοματεπώνυμο του υποψηφίου.
- Ο αριθμός πρωτοκόλλου του Δ.Ε.Ε.
- Η αιτούμενη κατηγορία άδειας οδήγησης.
- Ο κωδικός της Σχολής Οδηγών.
- Η ημερομηνία ολοκλήρωσης της θεωρητικής εκπαίδευσης (εφόσον απαιτείται).
- Η ημερομηνία και η ώρα ή ώρες συνεχόμενης εκπαίδευσης.
- Ο αριθμός κυκλοφορίας του εκπαιδευτικού οχήματος. Εφόσον πρόκειται για όχημα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, αναγράφεται και ο κωδικός «78».
- Το ονοματεπώνυμο και ο κωδικός του εκπαιδευτή και η σχέση εργασίας με τη Σχολή Οδηγών.
- Το σύνολο των ωρών πρακτικής εκπαίδευσης.²⁵⁰

4. Σε περίπτωση που έχει υποβληθεί αίτηση για ταυτόχρονη χορήγηση δύο κατηγοριών άδειας οδήγησης, ο υποψήφιος προγραμματίζεται με μειωμένες ώρες πρακτικής εκπαίδευσης όπως ορίζεται στο Άρθρο 20, εφόσον έχει επιτύχει σε δοκιμασία προσόντων συμπεριφοράς μιας εκ των αιτούμενων κατηγοριών. Σε διαφορετική περίπτωση απαιτείται το σύνολο των ελάχιστων πρακτικών μαθημάτων ανά κατηγορία.

5. Υποψήφιος που έχει στην κατοχή του άδεια οδήγησης Κατηγορίας Β με εθνικό κωδικό «121», σε περίπτωση επέκτασης σε κατηγορία Α1 ή Α2 ή Α, υποχρεούται σε δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς η οποία διενεργείται με εκπαιδευτική μοτοσυκλέτα της αιτούμενης κατηγορίας.²⁵¹

6. Η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς πραγματοποιείται εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ημερομηνία που προσκομίζεται το Δ.Ε.Ε. για προγραμματισμό στην αρμόδια Υπηρεσία. Με αιτιολογημένη απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη δύναται η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς να πραγματοποιείται και πέρα των δεκαπέντε (15) ημερών από την κατάθεση του Δ.Ε.Ε. για προγραμματισμό.²⁵²

Όσοι απορρίπτονται κατά τη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς έχουν δικαίωμα επανεξέτασης, με την παρέλευση επτά (7) ημερών από την ημέρα απόρριψής τους.

Έχουν, επίσης, δικαίωμα να ζητήσουν από την επιτροπή, αμέσως μόλις τους ανακοινωθεί το απορριπτικό αποτέλεσμα, την επανεξέτασή τους από δευτεροβάθμια επιτροπή, η οποία πραγματοποιείται εντός δύο (2), το πολύ, εργάσιμων ημερών. Όσοι από τους υποψηφίους απορρίπτονται από τη δευτεροβάθμια επιτροπή, έχουν δικαίωμα νέας εξέτασης από πρωτοβάθμια επιτροπή με την παρέλευση επτά (7) ημερών από την ημέρα απόρριψής τους.

- 7.²⁵³ Υποψήφιοι που δεν εμφανίζονται, για οποιονδήποτε λόγο, ενώπιον της πρωτοβάθμιας ή δευτεροβάθμιας εξεταστικής επιτροπής, την προγραμματισμένη ημέρα για τη δοκιμασία

²⁵⁰ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 23α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

²⁵¹ Προστέθηκε με την παρ. 16 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

²⁵² Αντικαταστάθηκε με την παρ. 5 του άρθρου 2 της υ.α.39325/5725/2015 (Β' 2991)

²⁵³ Αναριθμήθηκε με την παρ. 16 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

προσόντων και συμπεριφοράς, έχουν δικαίωμα εξέτασης με την παρέλευση τριάντα (30) ημερών από την ημέρα αυτή.

- 8.²⁵⁴** Απουσία υποψηφίου οδηγού ή εκπαιδευτή για λόγους υγείας, ατυχήματος ή οποιονδήποτε άλλο προσωπικό λόγο που καθιστά αδύνατη την παρουσία τους, στην προγραμματισμένη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς του υποψηφίου δηλώνεται με αίτησή του στην αρμόδια υπηρεσία το αργότερο μέχρι και την προηγούμενη ημέρα. Στην περίπτωση αυτή ο προγραμματισμός γίνεται ανάλογα με τη διαθεσιμότητα προγραμματισμού της οικείας υπηρεσίας το συντομότερο δυνατόν και στο Δ.Ε.Ε. τίθεται σχετική εγγραφή στη στήλη του αποτελέσματος «Αδυναμία εξέτασης. Αριθμ. πρωτοκόλλου αίτησης/ημερομηνία» και δεν καταβάλλεται ξανά το προβλεπόμενο ποσό.

Κώλυμα υποψηφίου οδηγού ή εκπαιδευτή για παρουσία τους στη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς την προγραμματισμένη ημέρα, δικαιολογείται μόνο στην περίπτωση εισαγωγής τους σε νοσοκομείο. Στην περίπτωση αυτή έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του δευτέρου εδαφίου της παρούσας παραγράφου.

Όταν με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς αναβληθεί για λόγους ανωτέρας βίας (όπως παγετός, καύσωνας, απαγορευτικό απόπλου) για τον προγραμματισμό για τη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του δευτέρου εδαφίου της παρούσας παραγράφου.

Υποψήφιος που παρουσιάζεται την προγραμματισμένη ημέρα για τη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς χωρίς τα απαραίτητα για τον έλεγχο της ταυτοπροσωπίας δικαιολογητικά ή χωρίς την άδεια οδήγησης στην περίπτωση που κατέχει, ή χωρίς τα τυχόν απαραίτητα ιατρικά βοηθήματα όπως αυτά αναγράφονται στο Δ.Ε.Ε., δεν εξετάζεται και προγραμματίζεται με την παρέλευση δεκατεσσάρων (14) ημερών από αυτήν. Ειδικά, στην περίπτωση υποψηφίου που δεν επιδεικνύει άδεια οδήγησης επειδή του έχει αφαιρεθεί, επαναπρογραμματίζεται μετά την επιστροφή της άδειας και την επίδειξή της στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών και εφόσον έχει παρέλθει το προαναφερθέν χρονικό διάστημα.²⁵⁵

Στη περίπτωση δε που υποψήφιος παρουσιάζεται την προγραμματισμένη ημέρα για τη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς χωρίς τον εκπαιδευτή του ή και το εκπαιδευτικό όχημα θεωρείται μη προσεληθών και προγραμματίζεται με την παρέλευση τριάντα (30) ημερών από αυτήν.²⁵⁶

Σε περίπτωση που η επιτροπή έχει βάσιμες ενδείξεις για πιθανούς περιορισμούς για την ικανότητα οδήγησης του υποψηφίου, παρά τη μη αναγραφή τους στο Δ.Ε.Ε., δεν διενεργείται ή διακόπτεται η εξέταση και σημειώνεται σχετική παρατήρηση στο Δ.Ε.Ε. και στο πρακτικό εξέτασης. Η αρμόδια²⁵⁷ Υπηρεσία οφείλει να ελέγξει τα αναγραφόμενα στο Δ.Ε.Ε. και να προβεί στις απαραίτητες κατά περίπτωση ενέργειες.

- 9.** Δεν διενεργείται η δοκιμασία και ο υποψήφιος επαναπρογραμματίζεται με την παρέλευση δεκατεσσάρων (14) ημερών από αυτήν, στην περίπτωση που ο παριστάμενος εκπαιδευτής:

α. Αποχωρήσει αδικαιολόγητα ή δηλώσει κώλυμα.

β. Δεν επιδείξει τα απαραίτητα δικαιολογητικά, σε ισχύ, όπως:

- Γνωστοποίηση σύμφωνα με τις διατάξεις της υπό στοιχεία Δ30/Α3/276110/2021 (Β' 4742), εξαχθείσα από την πλατφόρμα <https://notifybusiness.gov.gr>, η οποία φέρει αριθμό και ημερομηνία υποβολής, και στην οποία πρέπει να αναγράφονται τα στοιχεία του και του εκπαιδευτικού οχήματος.

- Άδεια οδήγησης. Δύναται να επιδεικνύεται και σε ψηφιακή μορφή μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής για κινητές συσκευές (Gov.gr Wallet). Η γνησιότητα και η εγκυρότητα της επιδεικνυόμενης μέσω της εφαρμογής άδειας οδήγησης επαληθεύονται από τον εξεταστή με σάρωση του κωδικού QR μέσω του πεδίου «έλεγχος εγγράφου» της ίδιας εφαρμογής, την οποία έχει εγκατεστημένη στην προσωπική του κινητή συσκευή. Για την ολοκλήρωση του ελέγχου αποστέλλεται στην κινητή συσκευή του εκπαιδευτή αριθμός ασφαλείας, ο οποίος γνωστοποιείται στον εξεταστή και εισάγεται από αυτόν στο ειδικό πεδίο της εφαρμογής προκειμένου να ολοκληρωθεί η διαδικασία επαλήθευσης.

- Βεβαίωση ή ανανέωση νόμιμης άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή.

- Δελτίο τεχνικού ελέγχου ή δελτίο καταλληλότητας. Για εκπαιδευτικό όχημα κατηγορίας ΑΜ, βεβαίωση καταλληλότητας, ετήσιας ισχύος, εκδοθείσα από την Υπηρεσία Μεταφορών και

²⁵⁴ Αναριθμήθηκε με την παρ. 16 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

²⁵⁵ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 13 του άρθρου 1 της υ.α.60787/2022 (Β' 1271)

²⁵⁶ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 6 του άρθρου 2 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

²⁵⁷ Αντικατάσταση λέξης με την παρ. 23β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

Επικοινωνιών, κατά τη διάρκεια του πρώτου έτους από την ένταξη του οχήματος για πρώτη φορά στο έργο της εκπαίδευσης και εξέτασης των υποψηφίων οδηγών και οδηγών. Μετά τη λήξη της βεβαίωσης και έκτοτε, επιδεικνύεται υπεύθυνη δήλωση του κατόχου του οχήματος, ετήσιας ισχύος, εξαχθείσα από την ενότητα «Έκδοση υπεύθυνης δήλωσης» της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr), στην οποία δηλώνεται ότι το όχημα έχει συντηρηθεί κατάλληλα και είναι κατάλληλο από τεχνικής απόψεως για την εκπαίδευση και τη διενέργεια δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών και γενικότερα για να κυκλοφορεί στο δημόσιο οδικό δίκτυο της Χώρας. Η δήλωση επιδεικνύεται μαζί με την τελευταία εκδοθείσα βεβαίωση καταλληλότητας.

- Ασφαλιστήριο συμβόλαιο ή ειδικό σήμα ασφάλισης για το εκπαιδευτικό όχημα με την αναγραφή της ένδειξης «Εκπαιδευτικό» ή «Σχολή Οδηγών» ή «Σ.Ο.» ή οποιασδήποτε άλλης ένδειξης που αποδεικνύει ότι το όχημα έχει ασφαλισθεί ως εκπαιδευτικό.

- Απλό φωτοαντίγραφο του συμφωνητικού μίσθωσης στην περίπτωση που το εκπαιδευτικό όχημα κατέχεται με χρηματοδοτική μίσθωση ή με οποιαδήποτε άλλη μορφή μίσθωσης.

γ. Δεν διαθέτει τα κατάλληλα εξαρτήματα, όπως εγκεκριμένα κράνη κλειστού τύπου, συσκευές επικοινωνίας, ενδεικτική λυχνία ή βομβητή, πινακίδες, γιλέκα.²⁵⁸

10.²⁵⁹ Στην περίπτωση βλάβης του οχήματος συμπεριλαμβανομένων και όσων εξαρτημάτων το καθιστούν εκπαιδευτικό (όπως συσκευές επικοινωνίας, ενδεικτική λυχνία ή βομβητής, σύστημα κλιματισμού), κατά τη διάρκεια της εξέτασης, ο²⁶⁰ εξεταστής αναγράφει στο Δ.Ε.Ε. «Άμεσος προγραμματισμός λόγω βλάβης του οχήματος» οπότε ο προγραμματισμός γίνεται, ανάλογα με τη διαθεσιμότητα της αρμόδιας²⁶¹ Υπηρεσίας, το συντομότερο δυνατό και με την προσκόμιση νέου ισχύοντος δελτίου καταλληλότητας του οχήματος, εφόσον απαιτείται. Εφόσον απαιτείται επανέλεγχος, στην εμπρόσθια πλευρά του Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου ή του Δελτίου Καταλληλότητας τίθεται από τον²⁶² εξεταστή η ένδειξη «Όχημα ακατάλληλο για εξέταση λόγω Απαιτείται επανέλεγχος». Η σημείωση αυτή καθιστά το δελτίο άκυρο.

11.²⁶³ Υποψήφιος οδηγός εξετάζεται σε εκπαιδευτικό όχημα χωρίς ποδόπληκτρο ή χειρομοχλό συμπλέκτη, εφόσον κατά την έκδοση του Δ.Ε.Ε. αναγράφεται στη θέση «ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ» του Τμήματος Ι η ένδειξη «Εξέταση με όχημα χωρίς ποδόπληκτρο ή χειρομοχλό συμπλέκτη» ή ο «Κωδικός 78».

12.²⁶⁴ Η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίου οδηγού, όπως και η πρακτική εκπαίδευσή του, γίνεται σε αστικές οδούς στις οποίες παρουσιάζονται βαθμοί δυσκολίας και συνθήκες παρόμοιες με αυτές που συναντά κάθε οδηγός. Επίσης, εφόσον είναι δυνατόν, χρησιμοποιούνται οδοί εκτός κατοικημένων περιοχών, ταχείας κυκλοφορίας και αυτοκινητόδρομοι. Είναι επίσης επιθυμητή η πρακτική εκπαίδευσή και η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς υπό διαφορετικές συνθήκες πυκνότητας κυκλοφορίας και κατά τη διάρκεια της νύχτας.²⁶⁵

13.²⁶⁶ Οι ειδικές δοκιμασίες προσόντων και συμπεριφοράς πραγματοποιούνται υποχρεωτικά στις Πίστες Εκπαίδευσης και Εξέτασης Υποψηφίων Οδηγών, εφόσον υφίστανται τέτοιες σε όλες τις Περιφερειακές Ενότητες της χώρας. Κατ' εξαίρεση, με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, οι ειδικές δοκιμασίες προσόντων και συμπεριφοράς πραγματοποιούνται υποχρεωτικά στις Πίστες Εκπαίδευσης και Εξέτασης Υποψηφίων Οδηγών, εφόσον υφίσταται τέτοια στην οικεία Περιφερειακή Ενότητα.

Η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς σε πίστα ξεκινά με τις ειδικές δοκιμασίες οι οποίες πραγματοποιούνται από τον υποψήφιο χωρίς την παρουσία εκπαιδευτή και της επιτροπής εντός του εκπαιδευτικού οχήματος.

Επιτρέπεται η χρήση ηλεκτρονικών συστημάτων για την αυτόματη καταγραφή των αποτελεσμάτων της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς του υποψηφίου.

14.²⁶⁷ Οι υποψήφιοι οδηγοί και οδηγοί, κατά τη διάρκεια της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς, πρέπει να αντιλαμβάνονται τις οδηγίες και τις παρατηρήσεις της επιτροπής.

²⁵⁸ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 23γ του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

²⁵⁹ Αναριθμήθηκε με την παρ. 16 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

²⁶⁰ Διαγραφή λέξης με την παρ. 23δ του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

²⁶¹ Αντικατάσταση λέξης με την παρ. 23δ του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

²⁶² Διαγραφή λέξης με την παρ. 23δ του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

²⁶³ Αναριθμήθηκε με την παρ. 16 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

²⁶⁴ Αναριθμήθηκε με την παρ. 16 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

²⁶⁵ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 6 του άρθρου 2 της υ.α.39325/5725/2015 (Β' 2991)

²⁶⁶ Αναριθμήθηκε με την παρ. 16 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

²⁶⁷ Αναριθμήθηκε με την παρ. 16 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

Κατά τη διάρκεια της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς επιτρέπεται η χρήση διερμηνέα σε οποιαδήποτε γλώσσα επιλέγει ο εξεταζόμενος, συμπεριλαμβανομένου και διερμηνέα ελληνικής νοηματικής γλώσσας ή χειλοανάγνωσης, η δαπάνη της οποίας βαρύνει τον ίδιο. Στην υποβληθείσα στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών & Επικοινωνιών αίτηση - υπεύθυνη δήλωση για χορήγηση άδειας οδήγησης δηλώνεται από τον υποψήφιο οδηγό ή οδηγό ότι θα συμμετάσχει στη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς υπό την παρουσία διερμηνέα, κάτι που αναγράφεται από την Υπηρεσία στο Δ.Ε.Ε. Ο διερμηνέας προσέρχεται στο χώρο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς με μέριμνα του εξεταζόμενου και διαθέτει σχετική πιστοποίηση που επιδεικνύει στον εξεταστή ο οποίος σημειώνει σχετική παρατήρηση και τα στοιχεία του διερμηνέα στο Δ.Ε.Ε. και στο Πρακτικό δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς.

Εάν δεν είναι δυνατή η επικοινωνία του εξεταστή με τον υποψήφιο οδηγό ή οδηγό στην ελληνική ή άλλη γλώσσα και εφόσον ο υποψήφιος οδηγός ή οδηγός δεν έχει προβεί στις απαραίτητες ενέργειες ώστε να έχει προσέλθει μαζί του πιστοποιημένος διερμηνέας, ο εξεταστής διακόπτει την εξέταση και σημειώνει στο Τμήμα ΙΙ του Δ.Ε.Ε. και στο Πρακτικό δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς «Απόρριψη λόγω αδυναμίας εξέτασης του υποψηφίου».²⁶⁸

- 15.²⁶⁹ Με αιτιολογημένη απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, δοκιμασίες προσόντων και συμπεριφοράς δύναται να μην πραγματοποιούνται για συγκεκριμένα διαστήματα του έτους, όπως περίοδοι θέρους, εορτών.

Για τις κατηγορίες AM, A1, A2 και A η επιτροπή εξετάσεων δύναται να αποφασίζει τη μη διενέργεια της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς, εφόσον κρίνει ότι το οδόστρωμα πραγματοποίησης των ειδικών δοκιμασιών της Ομάδας A δεν είναι ασφαλές τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή (όπως, λιμνάζοντα ύδατα, παγετός). Σημειώνεται στο Δ.Ε.Ε. ο λόγος μη πραγματοποίησης της εξέτασης και ο υποψήφιος επαναπρογραμματίζεται άμεσα, χωρίς να απαιτείται εκ νέου προσκόμιση του προβλεπόμενου ποσού για τον προγραμματισμό της εξέτασης.

ΑΡΘΡΟ 25 Δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς ατόμων με αναπηρία

Πέραν των προβλεπόμενων στο Άρθρο 24 της παρούσας για τη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς ατόμων με αναπηρία εφαρμόζονται τα παρακάτω:

1. Η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών με αναπηρία, ή η επανεξέταση ήδη κατόχων άδειας οδήγησης, για την οποία απαιτείται διασκευή του οχήματος, γίνεται από έναν (1) υπάλληλο - εξεταστή της αρμόδιας Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών ή Κ.Τ.Ε.Ο.²⁷⁰, κατηγορίας ΠΕ ή ΤΕ και τεχνικού κλάδου/ειδικότητας. Η δοκιμασία γίνεται με εκπαιδευτικό όχημα που φέρει την απαιτούμενη διασκευή ή με διασκευασμένο όχημα του υποψηφίου (όχι διθέσιο), θεωρούμενο για τη συγκεκριμένη δοκιμασία ως εκπαιδευτικό, παρουσία εκπαιδευτή, το οποίο φέρει τη διακριτική πινακίδα της σχολής οδηγών και δεύτερα ποδόπληκτρα στη θέση του συνοδηγού. Στο Πιστοποιητικό Υγείας ή στο πρακτικό του Εθνικού Κέντρου Αποκατάστασης Κέντρο Αξιολόγησης Ικανότητας και Προετοιμασίας Οδήγησης για οδηγούς με αναπηρίες «ΗΝΙΟΧΟΣ» αναγράφεται ότι ο υποψήφιος κρίνεται ικανός, σύμφωνα με τις ελάχιστες απαιτούμενες προδιαγραφές σωματικής και διανοητικής ικανότητας, να οδηγεί διασκευασμένο όχημα, καθώς και το είδος των διασκευών και με τη μορφή κωδικών σύμφωνα με τις διατάξεις του Παραρτήματος Ι του π.δ.51/2012 (Α' 101) όπως ισχύει.²⁷¹
2. Στην άδεια οδήγησης, καταχωρίζονται οι αναγκαίοι κωδικοί αριθμοί, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα ΙΙ του π.δ.51/2012 (Α' 101), όπως ισχύει.

ΑΡΘΡΟ 26 Δελτίο εκπαίδευσης εξέτασης (Δ.Ε.Ε.) με ενσωματωμένο μνημόνιο

1. Για τη θεωρητική εξέταση και τη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίου οδηγού χρησιμοποιείται το Δελτίο Εκπαίδευσης Εξέτασης (Δ.Ε.Ε.) με ενσωματωμένο μνημόνιο δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς. Το Δ.Ε.Ε. φέρει μαζί του ο ενδιαφερόμενος υποχρεωτικά σε κάθε θεωρητική ή πρακτική εκπαίδευση και εξέταση και είναι δύο (2) τύπων:
 - Το Υπόδειγμα 1 για τις κατηγορίες AM, A1, A2 και A.

²⁶⁸ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 11 του άρθρου 3 της υ.α.1517/264/2020 (Β' 615)

²⁶⁹ Αναριθμήθηκε με την παρ. 16 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

²⁷⁰ Αντικατάσταση φράσης με την παρ. 24 του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

²⁷¹ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 8 του άρθρου 2 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

- Το Υπόδειγμα 2 για τις κατηγορίες B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE.

Το κάθε υπόδειγμα περιέχει τρία (3) Τμήματα (I, II, III).

Στο Τμήμα I περιέχονται όλα τα απαραίτητα στοιχεία του ενδιαφερομένου.

Το Τμήμα II συμπληρώνεται σε κάθε θεωρητική εξέταση και δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς.

Το Τμήμα III, περιλαμβάνει μνημόνιο όλων των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς.

Το Δ.Ε.Ε. έχει διαστάσεις 210 X 297 χιλιοστών (A4), με απόκλιση +/- πέντε τοις χιλίοις ($\pm 5\%$) και χρώμα λευκό (όχι γυαλιστερό), το πάχος του χαρτιού είναι τέτοιο, ώστε να μην είναι εύκολο το τσάκισμά του και το βάρος του είναι 200 g/m², με επιτρεπόμενη απόκλιση +/- πέντε τοις εκατό ($\pm 5\%$).

2. Η συμπλήρωση του Δ.Ε.Ε. γίνεται από την οικεία Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών ως εξής:

Τμήμα I:

Συμπληρώνονται τα στοιχεία του ενδιαφερομένου. Αν ο ενδιαφερόμενος έχει ιθαγένεια της αλλοδαπής, τα στοιχεία του αναγράφονται όπως ακριβώς περιέχονται στο διαβατήριό του, ή στην άδεια διαμονής ή παραμονής ή στο ισοδύναμο με αυτά έγγραφο. Σε περίπτωση ομογενούς τα στοιχεία λαμβάνονται από το Ειδικό Δελτίο Ταυτότητας ομογενούς με ελληνικούς και λατινικούς χαρακτήρες και πρώτη καταγραφή αυτή στην ελληνική γλώσσα. Η μεταγραφή σε λατινικούς χαρακτήρες γίνεται αυτόματα και, εάν απαιτείται, δύναται να διορθωθεί σύμφωνα με την λατινική γραφή που υπάρχει στο διαβατήριό του.

Η φωτογραφία τύπου διαβατηρίου στηρίζεται με «πριτσίνια» και σφραγίζεται με τη σφραγίδα της υπηρεσίας.

Τμήμα II :

Στην πρώτη στήλη του Τμήματος II που αφορά στη θεωρητική εξέταση, συμπληρώνεται η ημερομηνία, η ώρα και η αίθουσα της εξέτασης, καθώς και το είδος της θεωρητικής εξέτασης, ως εξής: «Ερωτ.1» για το «Ερωτηματολόγιο 1», «Ερωτ. 2» για το «Ερωτηματολόγιο 2», «Ερωτ. 4» για το «Ερωτηματολόγιο 4», ή «Ερωτ. 5» για το «Ερωτηματολόγιο 5». Ο αρμόδιος υπάλληλος υπογράφει στη δεύτερη κατακόρυφη στήλη συμπληρώνοντας κάτω από την υπογραφή του το ονοματεπώνυμό του, καθώς και τον αριθμό του παραστατικού (ΔΟΥ ή e-παράβολο) για τον προγραμματισμό της εξέτασης και την ημερομηνία έκδοσής του.

Στην τρίτη κατακόρυφη στήλη αναγράφεται το αποτέλεσμα της θεωρητικής εξέτασης με την ένδειξη «ΕΠΕΤΥΧΕ» ή «ΑΠΕΡΡΙΦΘΗ», ενώ στην τέταρτη κατακόρυφη στήλη, τίθενται τα ονοματεπώνυμα και οι υπογραφές των εξεταστών της θεωρητικής εξέτασης.

Με την ίδια διαδικασία συμπληρώνονται οι τέσσερις πρώτες στήλες του Τμήματος II που αφορά στην δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς. Στην πρώτη κατακόρυφη στήλη τίθεται η ημερομηνία, η επιτροπή, και η ώρα προσέλευσης κατά την οποία πραγματοποιείται η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς.

Όμοια, στη δεύτερη κατακόρυφη στήλη, τίθεται η υπογραφή του υπαλλήλου και το ονοματεπώνυμό του, καθώς και ο αριθμός του παραστατικού (ΔΟΥ ή e-παράβολο) για τον προγραμματισμό της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς και η ημερομηνία έκδοσής του.

Στην τρίτη κατακόρυφη στήλη αναγράφεται το αποτέλεσμα της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς με την ένδειξη «ΕΠΕΤΥΧΕ» ή «ΑΠΕΡΡΙΦΘΗ».

Στην τέταρτη κατακόρυφη στήλη του Δ.Ε.Ε. τίθενται οι υπογραφές των εξεταστών και τα ονοματεπώνυμά τους. Η υπογραφή του²⁷² εξεταστή στην τέταρτη κατακόρυφη στήλη πιστοποιεί ότι έγινε έλεγχος της νομιμότητας του εκπαιδευτή και του εκπαιδευτικού οχήματος, καθώς και της ταυτοπροσωπίας υποψηφίου.

Η πέμπτη κατακόρυφη στήλη συμπληρώνεται μόνο στη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς, στην οποία τίθεται η σφραγίδα της Σχολής Οδηγών που ανήκει το όχημα και ο κωδικός της, ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος, το ονοματεπώνυμο και η υπογραφή του παριστάμενου εκπαιδευτή, καθώς και ο κωδικός του.

Τμήμα III:

Στην πρώτη οριζόντια γραμμή συμπληρώνεται από το²⁷³ εξεταστή η ημερομηνία της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς.

²⁷² Διαγραφή λέξης με την παρ. 25α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

²⁷³ Διαγραφή λέξης με την παρ. 25α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

Στη οριζόντια γραμμή με την ένδειξη «ώρα έναρξης» συμπληρώνεται από το²⁷⁴ εξεταστή, η ώρα έναρξης της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς ή της πορείας ειδικά για τις κατηγορίες AM, A1, A2 και A.

Δίπλα σε κάθε δοκιμασία της ΟΜΑΔΑΣ Α, που πραγματοποιείται επιτυχώς τίθεται το σήμα «v». Αν κάποια από τις δοκιμασίες της ομάδας αυτής δεν είναι επιτυχής, διακόπτεται η εξέταση και ο υποψήφιος απορρίπτεται. Δίπλα από την δοκιμασία που απέτυχε τίθεται η ένδειξη «ΑΠ».

Αν ο υποψήφιος υποπέσει σε οποιαδήποτε σφάλμα της ΟΜΑΔΑΣ Β, απορρίπτεται. Δίπλα στο σφάλμα αυτό γράφεται η ένδειξη «ΑΠ».

Σε κάθε σφάλμα της ΟΜΑΔΑΣ Γ, σημειώνεται δίπλα το γράμμα «Σ» (Σφάλμα). Αν ο υποψήφιος υποπέσει σε περισσότερα από τέσσερα, διαφορετικά σφάλματα, διακόπτεται η εξέταση και απορρίπτεται. Επίσης ο υποψήφιος απορρίπτεται αν υποπέσει δύο φορές στο ίδιο σφάλμα «ΣΣ».

Ο εξεταστής αναγράφει κατά περίπτωση την ένδειξη «ΕΠΕΤΥΧΕ» ή «ΑΠΕΡΡΙΦΘΗ» στην οριζόντια γραμμή του μνημονίου με την ένδειξη «ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ» και συμπληρώνει στην επόμενη γραμμή την ώρα λήξης της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς.²⁷⁵

Ο εξεταστής υπογράφει και θέτει το ονοματεπώνυμό του στην αντίστοιχη θέση του Τμήματος ΙΙΙ του Δ.Ε.Ε.²⁷⁶

3. Αντικατάσταση του Δ.Ε.Ε. γίνεται όταν συμπληρωθούν όλες οι διαθέσιμες στήλες ή γραμμές του. Στην περίπτωση αυτή, στο νέο Δ.Ε.Ε. επισυνάπτεται το παλαιό, άλλως η εξέταση δεν πραγματοποιείται. Οι εξεταστές αναγράφουν «Η εξέταση δεν πραγματοποιήθηκε λόγω έλλειψης του παλαιού Δ.Ε.Ε.». Ο νέος προγραμματισμός του γίνεται με την παρέλευση τριάντα (30) ημερών.

4. Αντικατάσταση του Δ.Ε.Ε., σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα διαδικασία, γίνεται και σε περίπτωση που ο υποψήφιος, για οποιοδήποτε λόγο αιτείται αλλαγή σε άλλη κατηγορία άδειας οδήγησης από αυτή για την οποία έχει εκδοθεί το αρχικό Δ.Ε.Ε, εφόσον πληρούνται οι ίδιες ιατρικές προϋποθέσεις. Στην περίπτωση αυτή το νέο Δ.Ε.Ε είναι ταυτόριθμο με το προηγούμενο, το οποίο ακυρώνεται και επισυνάπτεται στο νέο. Η ημερομηνία ισχύος της τριετίας του νέου Δ.Ε.Ε είναι αυτή του αρχικού.

Η ως άνω διαδικασία εφαρμόζεται και στην περίπτωση που ο υποψήφιος, για οποιοδήποτε λόγο, επιθυμεί αλλαγή του αρχικού αιτήματος από Κατηγορία και Π.Ε.Ι. σε μόνο Κατηγορία ή και αντιστρόφως.²⁷⁷

5. Σε περίπτωση απώλειας του Δ.Ε.Ε χορηγείται νέο ταυτόριθμο, έπειτα από υποβολή Αίτησης - Υπεύθυνης δήλωσης περί της απώλειας. Στην περίπτωση αυτή, η θεωρητική εξέταση ή η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς του υποψηφίου, προγραμματίζεται με την παρέλευση τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία υποβολής της Αίτησης - Υπεύθυνης δήλωσης. Στο Δ.Ε.Ε. αναγράφεται «Αντίγραφο λόγω απώλειας. Προγραμματισμός εξέτασης μετά από τριάντα (30) ημέρες».

6. Ημερομηνία έκδοσης του Δ.Ε.Ε. είναι εκείνη της εκτύπωσής του, η οποία γίνεται το αργότερο εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής της αίτησης και των δικαιολογητικών. Με αιτιολογημένη απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη δύναται το Δ.Ε.Ε. να εκδίδεται και πέραν των πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής της αίτησης και των δικαιολογητικών.²⁷⁸

Το Δ.Ε.Ε παύει αυτοδικαίως να ισχύει με την πάροδο τριετίας από την ημερομηνία έκδοσής του. Παράταση της τριετούς χρονικής ισχύος του Δ.Ε.Ε. απαγορεύεται, εξαιρουμένης της ενδεχόμενης περίπτωσης λήξης αυτής εντός χρονικού διαστήματος για το οποίο έχει αναβληθεί η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς για λόγους ανωτέρας βίας με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 8 του άρθρου 24 της παρούσας. Η ισχύς των Δ.Ε.Ε. αυτών δύναται να παρατείνεται με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη για χρονικό διάστημα κατά την κρίση του, και σε κάθε περίπτωση όχι μεγαλύτερο του ενός (1) μηνός από την ημερομηνία λήξης τους.

²⁷⁴ Διαγραφή λέξης με την παρ. 25α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

²⁷⁵ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 25α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

²⁷⁶ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 25α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

²⁷⁷ Προστέθηκε με την παρ. 14α του άρθρου 1 της υ.α.60787/2022 (Β' 1271)

²⁷⁸ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 25β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

Άδεια οδήγησης εκδίδεται μόνο όταν η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς πραγματοποιείται μέχρι και την τελευταία εργάσιμη ημέρα της χρονικής ισχύος του Δ.Ε.Ε.²⁷⁹ Υποψήφιος ο οποίος εντός τριών (3) ετών από την ημερομηνία έκδοσης του Δ.Ε.Ε., με την επιφύλαξη της προαναφερθείσας περίπτωσης παράτασης για λόγους ανωτέρας βίας, δεν ολοκληρώνει επιτυχώς τις σχετικές διαδικασίες εξέτασης, υποχρεούται να υποβάλει εκ νέου αίτηση με όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και υποχρεούται σε εκ νέου θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση και εξέταση.²⁸⁰

281

7. Για τη χορήγηση άδειας οδήγησης οχήματος χωρίς ποδόπληκτρο ή χειρομοχλό συμπλέκτη, κατά την έκδοση του Δ.Ε.Ε, αναγράφεται υποχρεωτικά στη θέση «ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ» του Τμήματος Ι η ένδειξη «Εξέταση με όχημα χωρίς ποδόπληκτρο ή χειρομοχλό συμπλέκτη» ή ο «Κωδικός 78».
8. Στις περιπτώσεις άρσης του περιορισμού «Κωδικός 78» ή επανεξέτασης κατόχου άδειας οδήγησης όταν προβλέπεται από άλλες διατάξεις (όπως, επανεξέταση οδηγού λόγω ΣΕΣΟ, επανεξέταση οδηγού που του αφαιρέθηκε η άδεια οδήγησης σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 8 του άρθρου 13 του ΚΟΚ²⁸²), εκδίδεται χειρόγραφο Δ.Ε.Ε. μέχρις ότου καταστεί δυνατή η ηλεκτρονική έκδοσή του.²⁸³

ΑΡΘΡΟ 27 Δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς για τις κατηγορίες AM, A1, A2 και A

1. Η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς περιλαμβάνει τις δοκιμασίες και τον έλεγχο γνώσεων και ικανοτήτων, που αναφέρονται στο Τμήμα ΙΙΙ του Δ.Ε.Ε. (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 1). Οι δοκιμασίες αυτές περιγράφονται αναλυτικά στο Παράρτημα Ι της παρούσας.
2. Η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς του υποψηφίου αρχίζει από την ΟΜΑΔΑ Α «Προετοιμασία οχήματος, ειδικές δοκιμασίες» και συνεχίζεται με τις ΟΜΑΔΕΣ Β και Γ «Πορεία». Οι δοκιμασίες της ΟΜΑΔΑΣ Α εκτελούνται μόνο μία φορά.
3. Οι δοκιμασίες της ΟΜΑΔΑΣ Α γίνονται μέσα σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους που ανήκουν στην οικεία Περιφερειακή Ενότητα ή στον οικείο Δήμο, ή σε άλλο δημόσιο φορέα ή φορέα του ευρύτερου δημόσιου τομέα και παραχωρούνται ως προς τη χρήση τους στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών είτε της ίδιας Περιφερειακής Ενότητας είτε άλλης όμορης Περιφερειακής Ενότητας της ίδιας Περιφέρειας. Οι παραπάνω δοκιμασίες δύνανται να διενεργούνται με τη χρήση ηλεκτρονικού συστήματος αυτόματης εξαγωγής και καταγραφής του αποτελέσματος της εξέτασης.
4. Η διαδικασία εξέτασης διακόπτεται και ο υποψήφιος απορρίπτεται αν:
 - αποτύχει σε μία (1) ειδική δοκιμασία της ΟΜΑΔΑΣ Α ή
 - υποπέσει σε ένα (1) σφάλμα της ΟΜΑΔΑΣ Β ή
 - υποπέσει σε πέντε (5) σφάλματα «Σ» της ΟΜΑΔΑΣ Γ ή
 - υποπέσει δύο (2) φορές στο ίδιο σφάλμα «ΣΣ» της ΟΜΑΔΑΣ Γ.
5. Η διάρκεια εξέτασης, είναι τουλάχιστον δέκα (10) λεπτά της ώρας για την ΟΜΑΔΑ Α και τουλάχιστον εικοσιπέντε (25) λεπτά της ώρας για τις ΟΜΑΔΕΣ Β και Γ. Στο Δ.Ε.Ε. σημειώνεται η ώρα έναρξης και λήξης της εξέτασης των ομάδων Β και Γ. Για τους απορριπτόμενους στην ομάδα Α δεν τίθεται ώρα έναρξης και λήξης της εξέτασης.
6. Η καθοδήγηση του υποψηφίου οδηγού στη δοκιμασία «Πορεία» (ΟΜΑΔΕΣ Β και Γ) γίνεται από τον²⁸⁴ εξεταστή με ασύρματη επικοινωνία. Η εκπαιδευτική μοτοσικλέτα της Σχολής Οδηγών, με την οποία γίνεται η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς του υποψηφίου, ακολουθείται από εκπαιδευτικό όχημα κατηγορίας Β στο οποίο επιβαίνει, εκτός από τον εκπαιδευτή, ο οποίος οδηγεί το όχημα και η εξεταστική επιτροπή. Επιτρέπεται η χρήση οχήματος κατηγορίας Β εφόσον διατίθενται όλα τα έγγραφα για τη νόμιμη κυκλοφορία του (όπως, Άδεια κυκλοφορίας, Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου, Κάρτα Καυσαερίων, Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο ή ειδικό σήμα ασφάλισης, Τέλη κυκλοφορίας). Τα οχήματα αυτά φέρουν στο πίσω μέρος τους και σε εμφανές σημείο πινακίδα με το διεθνές διακριτικό σήμα «L» ερυθρού χρώματος και τη με φράση «Προσοχή – Προπορεύεται Εκπαιδευτική Μοτοσικλέτα».

²⁷⁹ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 25β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

²⁸⁰ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 14β του άρθρου 1 της υ.α.60787/2022 (Β' 1271)

²⁸¹ Οι παρ. 7 και 8 διαγράφηκαν με την παρ. 25γ του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845) και αναριθμήθηκαν οι επόμενες

²⁸² Διαγράφηκε με την παρ. 14γ του άρθρου 1 της υ.α.60787/2022 (Β' 1271)

²⁸³ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 6 του άρθρου 2 της υ.α.64720/6117/2018 (Β' 4158)

²⁸⁴ Διαγραφή λέξης με την παρ. 26α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

Η Σχολή Οδηγών υποχρεούται να διαθέτει ραδιοσύστημα αμφίδρομης (full duplex), ασύρματης, φωνητικής επικοινωνίας, μεταξύ του εξεταζόμενου και του ²⁸⁵εξεταστή. Το σύστημα ασύρματης επικοινωνίας μεταξύ πρέπει να είναι τέτοιο ώστε ο υποψήφιος να μην αποσπά το χέρι του από το τιμόνι, για τη χρήση ή λειτουργία του.

Σε περίπτωση που κατά την εξέταση διαπιστώνεται από την επιτροπή ότι το ραδιοσύστημα δεν εξασφαλίζει την ακώλυτη ως άνω επικοινωνία, δεν πραγματοποιείται η εξέταση. Ο ²⁸⁶εξεταστής αναγράφει στο Δ.Ε.Ε. «Άμεσος προγραμματισμός λόγω ανεπάρκειας του ραδιοσυστήματος επικοινωνίας» και ο προγραμματισμός γίνεται ανάλογα με τη διαθεσιμότητα της αρμόδιας ²⁸⁷Υπηρεσίας.

Ο ανωτέρω ραδιοεξοπλισμός, με ευθύνη της Σχολής Οδηγών, πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις του π.δ.44/2002 (Α'44), φέρει τη σήμανση CE και προορίζεται για το ευρύ κοινό, χωρίς να απαιτείται ειδική αδειοδότηση για την χρήση του από τις κείμενες διατάξεις. Ενδεικτικά, κατάλληλες συσκευές είναι αυτές που χαρακτηρίζονται ως «PMR446» σύμφωνα με την κ.υ.α.14100/2002 (Β'328) ή κινητά τηλέφωνα.

Ο υποψήφιος οδηγός οφείλει κατά τη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς να φορά εγκεκριμένο κράνος ασφαλείας κλειστού τύπου (full face ή flip up) στο οποίο το υπάρχον κάλυμμα του κάτω μέρους του προσώπου είναι προστατευτικό και σημαίνεται στο ειδικό ταμπελάκι με το σύμβολο «P». Επίσης επενδύτη (μπουφάν) μοτοσικλέτας εγκεκριμένου τύπου, το οποίο φέρει εσωτερικά προστατευτικά στους ώμους, αγκώνες, βραχίονες και χέρια και παντελόνι με προστατευτικά σε γοφούς και γόνατα, σύμφωνα με το πρότυπο EN1621, γάντια τα οποία εξασφαλίζουν προστασία από τις καιρικές συνθήκες, προστασία από την τριβή και τέλος καλή αίσθηση των χειριστηρίων κατά την οδήγηση. Επιπρόσθετα πρέπει να φορά κατάλληλα υποδήματα (όχι πάνινα), που προστατεύουν το πόδι τουλάχιστον έως το ύψος του αστραγάλου.

Οι Σχολές Οδηγών υποχρεούνται να παρέχουν στους υποψηφίους οδηγούς, αντανακλαστικό γιλέκο χρώματος κίτρινου φθορίζοντος που θα φέρει στη πλάτη του την ένδειξη «L - ΣΧΟΛΗ ΟΔΗΓΩΝ».

Ο προαναφερόμενος εξοπλισμός πρέπει να είναι κατάλληλος για το σωματότυπο του υποψηφίου οδηγού. Ειδικά για το ρουχισμό του υποψηφίου η επιτροπή διενεργεί εξωτερικό οπτικό έλεγχο για την καταλληλότητά του.

Σε περίπτωση που υποψήφιος δε φέρει τον προαναφερόμενο εξοπλισμό ή αυτός δεν προσαρμόζεται καταλλήλως στο σώμα του, δεν πραγματοποιείται η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς, σημειώνεται σχετική παρατήρηση στο Δ.Ε.Ε. και προγραμματίζεται με την παρέλευση τριάντα (30) ημερών.

Η διαδικασία της δοκιμασίας καθορίζεται ως εξής:

Ο ²⁸⁸εξεταστής κάθεται στη θέση του συνοδηγού και δίνει τις εντολές εκτέλεσης των δοκιμασιών. Υποχρεούται να είναι σαφής, σύντομος και να μιλάει καθαρά. Ο υποψήφιος υποχρεούται να εκτελεί τις εντολές του εξεταστή. Αν μεταξύ των εξεταστών και του υποψηφίου διακοπεί η οπτική επαφή, ο ²⁸⁹εξεταστής διακόπτει την πορεία μέχρι αυτή να αποκατασταθεί. Η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς ολοκληρώνεται στο σημείο εκκίνησης με ενημέρωση του υποψηφίου από τον ²⁹⁰εξεταστή για το αποτέλεσμα της. ²⁹¹

7. Ειδικά για τους υποψηφίους οι οποίοι είναι κωφοί, η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς διενεργείται ως ακολούθως:

Προεπιλέγεται, από τον ²⁹²εξεταστή, μια συγκεκριμένη διαδρομή, ενημερώνεται ο υποψήφιος για τη διαδρομή αυτή και την πραγματοποιεί. Στο τέλος της διαδρομής και εφόσον ο υποψήφιος απορρίπτεται, ο ²⁹³εξεταστής τον ενημερώνει για τα σφάλματα, βάσει των οποίων απορρίφθηκε.

Κατά τη διάρκεια του ελέγχου του οχήματος, της ενημέρωσης του υποψηφίου για τη διαδρομή στην οποία θα διενεργηθεί η πορεία και στο τέλος της δοκιμασίας παρίσταται, εφόσον ο ίδιος το επιθυμεί, διερμηνέας ελληνικής νοηματικής γλώσσας ή χειλεοανάγνωσης. ²⁹⁴

²⁸⁵ Διαγραφή λέξης με την παρ. 26α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

²⁸⁶ Διαγραφή λέξης με την παρ. 26α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

²⁸⁷ Αντικατάσταση λέξης με την παρ. 26β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

²⁸⁸ Διαγραφή λέξης με την παρ. 26α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

²⁸⁹ Διαγραφή λέξης με την παρ. 26α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

²⁹⁰ Διαγραφή λέξης με την παρ. 26α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

²⁹¹ Προστέθηκε με την παρ. 6 του άρθρου 1 της υ.α.45459/5417/2020 (Β' 3854)

²⁹² Διαγραφή λέξης με την παρ. 26α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

²⁹³ Διαγραφή λέξης με την παρ. 26α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

²⁹⁴ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 12 του άρθρου 3 της υ.α.1517/264/2020 (Β' 615)

8. Οι Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών, ορίζουν την τοποθεσία έναρξης της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς. Στην τοποθεσία αυτή πραγματοποιούνται οι δοκιμασίες της ΟΜΑΔΑΣ Α.

ΑΡΘΡΟ 28 Δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς στις κατηγορίες B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE

1. Η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς περιλαμβάνει τις δοκιμασίες και τον έλεγχο γνώσεων και ικανοτήτων του υποψηφίου οδηγού, που αναφέρονται στο Τμήμα ΙΙΙ του Δ.Ε.Ε. (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 2). Οι δοκιμασίες αυτές περιγράφονται αναλυτικά στα Παραρτήματα ΙΙ και ΙΙΙ της παρούσας, κατά περίπτωση.
2. Η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς του υποψηφίου αρχίζει από την ΟΜΑΔΑ Α «Έλεγχος οχήματος» και συνεχίζεται με τις «Ειδικές δοκιμασίες» της «ΟΜΑΔΑΣ Α» που πραγματοποιούνται ταυτόχρονα με τη διαδικασία της «Πορείας» ΟΜΑΔΕΣ Β και Γ. Οι δοκιμασίες της ΟΜΑΔΑΣ Α εκτελούνται μόνο μία φορά.
3. Η διαδικασία εξέτασης διακόπτεται και ο υποψήφιος απορρίπτεται εάν:
 - αποτύχει σε μία (1) ειδική δοκιμασία της ΟΜΑΔΑΣ Α ή
 - υποπέσει σε ένα (1) σφάλμα της ΟΜΑΔΑΣ Β ή
 - υποπέσει σε πέντε (5) σφάλματα «Σ» της ΟΜΑΔΑΣ Γ ή
 - υποπέσει δύο (2) φορές στο ίδιο σφάλμα «ΣΣ» της ΟΜΑΔΑΣ Γ.
4. Η ελάχιστη διάρκεια εξέτασης, ορίζεται ως εξής:
 - α) για τις κατηγορίες Β και ΒΕ, πέντε (5) λεπτά της ώρας για την ΟΜΑΔΑ Α και εικοσιπέντε (25) λεπτά της ώρας για τις ΟΜΑΔΕΣ Β και Γ.
 - β) για τις υπόλοιπες κατηγορίες, δέκα (10) λεπτά της ώρας για την ΟΜΑΔΑ Α και σαράντα πέντε (45) λεπτά της ώρας για τις ΟΜΑΔΕΣ Β και Γ.
5. Η καθοδήγηση του υποψηφίου οδηγού στη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς γίνεται από τον²⁹⁵ εξεταστή ο οποίος δίνει τις εντολές εκτέλεσης των δοκιμασιών και υποχρεούται να είναι σαφής, σύντομος και να μιλάει καθαρά. Ο υποψήφιος υποχρεούται να εκτελεί τις εντολές του εξεταστή. Καθόλη τη διάρκεια της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς ο υποψήφιος είναι υποχρεωμένος να φορά τη ζώνη ασφαλείας. Η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς ολοκληρώνεται στο σημείο εκκίνησης με ενημέρωση του υποψηφίου από τον²⁹⁶ εξεταστή για το αποτέλεσμα της.²⁹⁷
6. Ειδικά για τους υποψήφιους οι οποίοι είναι κωφοί, η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς στις κατηγορίες Β & ΒΕ, στις οποίες δύνανται να συμμετάσχουν, διενεργείται εφαρμόζοντας αναλογικά τα οριζόμενα στην παρ. 7 του άρθρου 27 της παρούσας.²⁹⁸
7. Οι Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών, ορίζουν την τοποθεσία έναρξης της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς, καθώς και μία εναλλακτική τοποθεσία. Έναρξη της εξέτασης σε διαφορετική τοποθεσία απαγορεύεται.

ΑΡΘΡΟ 29 Υποχρεώσεις εξεταστή δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς²⁹⁹

1. Ο εξεταστής, πριν ξεκινήσει η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς:
 - α. Ελέγχει την ταυτοπροσωπία του υποψηφίου, μέσω της ταυτότητας ή του ισχύοντος διαβατηρίου. Εφόσον ο υποψήφιος κατέχει άδεια οδήγησης, ο εξεταστής την ελέγχει και εάν είναι σε μορφή κάρτας, η ταυτοπροσωπία δύναται να ελεγχθεί μέσω αυτής. Η ταυτότητα ή/και η τυχόν κατεχόμενη άδεια οδήγησης δύναται να επιδεικνύονται και σε ψηφιακή μορφή μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής για κινητές συσκευές (Gov.gr Wallet). Η γνησιότητα και η εγκυρότητα των επιδεικνυόμενων μέσω της εφαρμογής ταυτότητας και άδειας οδήγησης επαληθεύονται από τον εξεταστή με σάρωση του κωδικού QR μέσω του πεδίου «έλεγχος εγγράφου» της ίδιας εφαρμογής, την οποία έχει εγκατεστημένη στην προσωπική του κινητή συσκευή. Για την ολοκλήρωση του ελέγχου αποστέλλεται στην κινητή συσκευή του υποψηφίου αριθμός ασφαλείας, ο οποίος γνωστοποιείται στον εξεταστή και εισάγεται από αυτόν στο ειδικό πεδίο της εφαρμογής προκειμένου να ολοκληρωθεί η διαδικασία επαλήθευσης.

²⁹⁵ Διαγραφή λέξης με την παρ. 27 του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

²⁹⁶ Διαγραφή λέξης με την παρ. 27 του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

²⁹⁷ Προστέθηκε με την παρ. 7 του άρθρου 1 της υ.α.45459/5417/2020 (Β' 3854)

²⁹⁸ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 13 του άρθρου 3 της υ.α.1517/264/2020 (Β' 615)

²⁹⁹ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 15 του άρθρου 1 της υ.α.60787/2022 (Β' 1271)

Αν ο υποψήφιος είναι αλλοδαπός, η ταυτοπροσωπία ελέγχεται μέσω οποιουδήποτε ισχύοντος εγγράφου με το οποίο πιστοποιείται η ταυτοπροσωπία του.³⁰⁰

β. Ελέγχει:

- Την ύπαρξη γνωστοποίησης σύμφωνα με τις διατάξεις της υπό στοιχεία Δ30/Α3/276110/2021 (Β' 4742), ως εξάγεται από την ηλεκτρονική πλατφόρμα <https://notifybusiness.gov.gr>, η οποία φέρει αριθμό και ημερομηνία υποβολής, και στην οποία θα αναγράφονται τα στοιχεία όλων των εκπαιδευτών που απασχολούνται στη Σχολή Οδηγών, συμπεριλαμβανομένου του παριστάμενου, με οποιαδήποτε σχέση εργασίας, καθώς και τα στοιχεία (αριθμός άδειας κυκλοφορίας, κατηγορία και σχέση μετάδοσης) όλων των εκπαιδευτικών οχημάτων της Σχολής, συμπεριλαμβανομένου του συγκεκριμένου. Η εξαχθείσα από την πλατφόρμα γνωστοποίηση δύναται να επιδεικνύεται στον εξεταστή είτε εκτυπωμένη σε έγχαρτη μορφή, είτε μεταφορτωμένη σε κινητή συσκευή του εκπαιδευτή.

- Ότι ο παριστάμενος εκπαιδευτής κατέχει ισχύουσα άδεια οδήγησης (δύναται να επιδεικνύεται και σε ψηφιακή μορφή μέσω της εφαρμογής Gov.gr Wallet, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 9 του άρθρου 24 της παρούσας) και ισχύουσα βεβαίωση ή ανανέωση νόμιμης άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή.³⁰¹

γ. Ελέγχει την αναγραφή στο Δ.Ε.Ε. του ονοματεπωνύμου και του κωδικού του παρισταμένου εκπαιδευτή και την ύπαρξη της υπογραφής του, του αριθμού κυκλοφορίας του οχήματος, της σφραγίδας και του κωδικού της Σχολής Οδηγών στην οποία ανήκει το όχημα.

δ. Ελέγχει το Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου του εκπαιδευτικού οχήματος, ή το Δελτίο Καταλληλότητας κατά περίπτωση, τα οποία πρέπει να είναι σε ισχύ.

ε. Ελέγχει το ισχύον ασφαλιστήριο συμβόλαιο ή το ειδικό σήμα ασφάλισης με την αναγραφή της ένδειξης «Εκπαιδευτικό» ή «Σχολή Οδηγών» ή «Σ.Ο.» ή οποιασδήποτε άλλης ένδειξης που αποδεικνύει ότι το όχημα έχει ασφαλισθεί ως εκπαιδευτικό.

στ. Ελέγχει τη «Βεβαίωση Ειδικού Ελέγχου (Κ.Τ.Ε.Ο) για τη συμμόρφωση των εκπαιδευτικών οχημάτων με τις προδιαγραφές του π.δ. 51/2012 (Α' 101)» του Παραρτήματος ΙΧ για τις κατηγορίες ΒΕ, C1, C1E, C, CE, D1E, DE, σύμφωνα με τον Πίνακα Τεχνικών Χαρακτηριστικών και Βαρών Εκπαιδευτικών Οχημάτων του Παραρτήματος VIII.

ζ. Ελέγχει, εφόσον από τον έλεγχο των εγγράφων του οχήματος προκύπτουν ενδείξεις ότι το εκπαιδευτικό όχημα κατέχεται με χρηματοδοτική μίσθωση ή με οποιαδήποτε άλλη μορφή μίσθωσης, την ύπαρξη απλού φωτοαντιγράφου του συμφωνητικού μίσθωσης, το οποίο πρέπει να είναι σε ισχύ.

η. Αναγράφει χειρογράφως στην πέμπτη στήλη του Τμήματος ΙΙ της εμπρόσθιας πλευράς του Δ.Ε.Ε. τον αριθμό και την ημερομηνία υποβολής της γνωστοποίησης, υπογράφει και θέτει το ονοματεπώνυμό του, μετά τον έλεγχο των ανωτέρω, στην τέταρτη στήλη του Τμήματος ΙΙ της εμπρόσθιας πλευράς του Δ.Ε.Ε., και ξεκινά η δοκιμασία.³⁰²

2. Ο εξεταστής, μόλις ξεκινήσει η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς:

α. Συμπληρώνει την ημερομηνία και την ώρα έναρξης της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς, στις αντίστοιχες στήλες του Δ.Ε.Ε.

β. Κατά τη διενέργεια των ειδικών δοκιμασιών Οπισθοπορείας με στροφή, Στάθμευσης δεξιά ή αριστερά και Εκκίνηση σε ανήφορο κλίσης περίπου 10%, μεριμνά για την αποτροπή, εφόσον είναι εφικτό, της χρησιμοποίησης των μηχανισμών υποβοήθησης οδηγού (όπως κάμερες, βομβητές).

γ. Δίνει τα παραγγέλματα και τις οδηγίες για τη διεξαγωγή της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς.

δ. Ενημερώνει άμεσα τον υποψήφιο όταν αυτός υποπέσει σε σφάλμα και συμπληρώνει άμεσα τα σφάλματα του υποψηφίου στο Δ.Ε.Ε.

ε. Συμπληρώνει μετά το πέρας της δοκιμασίας τη λέξη «ΕΠΕΤΥΧΕ» ή «ΑΠΕΡΡΙΦΘΗ» κατά περίπτωση, στις δύο θέσεις του Δ.Ε.Ε., στην εμπρόσθια και οπίσθια πλευρά του, με την ένδειξη «ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ».

στ. Συμπληρώνει την ώρα λήξης της δοκιμασίας στη σχετική οριζόντια γραμμή του Δ.Ε.Ε.

ζ. Θέτει την υπογραφή και το ονοματεπώνυμό του στο πίσω μέρος του Δ.Ε.Ε., μετά το πέρας της δοκιμασίας.

³⁰⁰ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 28α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

³⁰¹ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 28α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

³⁰² Αντικαταστάθηκε με την παρ. 28α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

η. Ενημερώνει τον υποψήφιο που απορρίφθηκε, για τη δυνατότητα επανεξέτασής του από δευτεροβάθμια επιτροπή και ότι στην περίπτωση αυτή οφείλει εντός μίας (1) εργάσιμης ημέρας να απευθυνθεί στην αρμόδια³⁰³Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών για τον προγραμματισμό της επανεξέτασής του.

θ. Συμπληρώνει μετά την εξέταση, το ονοματεπώνυμο του υποψηφίου στο Πρακτικό Δοκιμασίας Προσόντων και Συμπεριφοράς (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 3), στην αντίστοιχη θέση, ως επιτυχόντα ή απορριφθέντα, ενώ συμπληρώνει τη φράση «ΔΕΝ ΠΡΟΣΗΛΘΕ» σε περίπτωση μη προσέλευσης υποψηφίου ή «ΔΕΝ ΕΞΕΤΑΣΤΗΚΕ» σε όλη την έκταση των δύο στηλών κατά περίπτωση, καθώς και όλα τα αναφερόμενα σε αυτό στοιχεία.

ι. Επιστρέφει το Δ.Ε.Ε. στον υποψήφιο στην περίπτωση που αυτός απορριφθεί. Εάν ο υποψήφιος επιτύχει, το παραδίδει ή το αποστέλλει μαζί με το Πρακτικό Δοκιμασίας Προσόντων και Συμπεριφοράς, στην Υπηρεσία που είναι αρμόδια για την έκδοση της άδειας οδήγησης, την πρώτη εργάσιμη ημέρα μετά τη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς.

ια. Συμπληρώνει, μετά την ολοκλήρωση των δοκιμασιών, όλα τα στοιχεία στο Πρακτικό Δοκιμασίας Προσόντων και Συμπεριφοράς (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 3), αριθμητικώς και ολογράφως τον αριθμό των επιτυχόντων, απορριφθέντων, μη προσελθόντων και μη εξετασθέντων υποψηφίων και υπογράφει στην αντίστοιχη θέση θέτοντας και το ονοματεπώνυμό του. Στην οπίσθια πλευρά του Πρακτικού συμπληρώνει στην αντίστοιχη θέση τα στοιχεία του απορριφθέντος που επιθυμεί εξέταση από δευτεροβάθμια επιτροπή. Στο σημείο αυτό τίθενται οι υπογραφές του εξεταστή και του υποψηφίου που επιθυμεί εξέταση από δευτεροβάθμια επιτροπή. Η παρατήρηση «Επιθυμώ εξέταση από δευτεροβάθμια επιτροπή» αναγράφεται και στο Δ.Ε.Ε και υπογράφεται από τον εξεταστή και τον υποψήφιο.

ιβ. Καταχωρεί, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 3 της υ.α. οικ.49625/7760/2014 (Β' 2428), στο Μηχανογραφικό Σύστημα Καταγραφής Αποτελεσμάτων των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς (ΜΗΣΚΑ) τα στοιχεία από το Πρακτικό δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς.

3. Ο εξεταστής υποχρεούται να βρίσκεται στην τοποθεσία έναρξης της δοκιμασίας την προκαθορισμένη από την αρμόδια³⁰⁴Υπηρεσία ώρα έναρξης. Μετά την παρέλευση τριάντα (30) λεπτών της ώρας, ειδοποιείται ο αναπληρωτής εξεταστής, ο οποίος και διενεργεί τη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς, ακόμη και εάν στο μεταξύ παρουσιαστεί ο αρχικά ορισθέντας εξεταστής.

Ο εξεταστής αποχωρεί από την ορισθείσα τοποθεσία έναρξης της δοκιμασίας μετά την παρέλευση τριάντα (30) λεπτών της ώρας από την προκαθορισμένη ώρα στην περίπτωση απουσίας είτε υποψηφίου είτε εκπαιδευτή.

4. Οι υποχρεώσεις του παρόντος άρθρου ισχύουν και για τον εξεταστή που διενεργεί τη δευτεροβάθμια εξέταση.
5. Εξεταστής ο οποίος παραβαίνει αποδεδειγμένα τις υποχρεώσεις και δεν ασκεί τα καθήκοντά του όπως ορίζονται στις διατάξεις της παρούσας, απομακρύνεται υποχρεωτικά, από το έργο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς, την πρώτη φορά για έξι (6) μήνες, τη δεύτερη φορά για δώδεκα (12) μήνες και την τρίτη φορά οριστικά.

Η ποινή επιβάλλεται με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη ύστερα από σύμφωνη γνώμη του Προϊσταμένου της αρμόδιας³⁰⁵Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών.

ΑΡΘΡΟ 30 Αριθμός υποψηφίων

1. Ο αριθμός των υποψηφίων οδηγών για κάθε επιτροπή δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς των κατηγοριών ΑΜ, Α1, Α2 και Α, κυμαίνεται από **έναν (1)** έως **τέσσερις (4)**. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις επιτρέπεται ο ορισμός έως **έξι (6)** υποψηφίων οδηγών ανά επιτροπή, προκειμένου για την καλύτερη εξυπηρέτηση του πολίτη και την εύρυθμη λειτουργία της Υπηρεσίας.
2. Ο αριθμός των υποψηφίων οδηγών για κάθε επιτροπή δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς των κατηγοριών Β και ΒΕ, κυμαίνεται από **έναν (1)** έως **έξι (6)**. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις επιτρέπεται ο ορισμός έως **οκτώ (8)** υποψηφίων οδηγών ανά επιτροπή,

³⁰³ Αντικατάσταση λέξης με την παρ. 28β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

³⁰⁴ Αντικατάσταση λέξης με την παρ. 28γ του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

³⁰⁵ Αντικατάσταση λέξης με την παρ. 28δ του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

προκειμένου για την καλύτερη εξυπηρέτηση του πολίτη και την εύρυθμη λειτουργία της Υπηρεσίας.

3. Ο αριθμός των υποψηφίων οδηγών για κάθε επιτροπή δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς των κατηγοριών C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D και DE, κυμαίνεται από **έναν (1) έως τρεις (3)**. Στην περίπτωση εξέτασης υποψήφιου που έχει αιτηθεί και χορήγηση αντίστοιχου Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) η επιτροπή μπορεί να συμπληρώνεται με έναν υποψήφιο των παραπάνω κατηγοριών. Σε Υπηρεσίες που είναι αδύνατος ο προγραμματισμός της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ημερομηνία που προσκομίζεται ένα Δ.Ε.Ε. επιτρέπεται η εξέταση από μία επιτροπή δύο (2) υποψηφίων οδηγών για χορήγηση μιας από τις προαναφερόμενες κατηγορίες οδήγησης και αντίστοιχου Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ).³⁰⁶
4. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις για την καλύτερη εξυπηρέτηση του πολίτη και την εύρυθμη λειτουργία της Υπηρεσίας, επιτρέπεται ο προγραμματισμός «μικτών» επιτροπών, δηλαδή εξέτασης υποψηφίων σε διαφορετικές κατηγορίες οχημάτων ταυτόχρονα από την ίδια επιτροπή. Ο ελάχιστος χρόνος εξέτασης δεν μπορεί να υπερβαίνει τις τρεις (3) ώρες.
^{307 308}
5. Με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη ορίζεται σε κάθε Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών, ο ανώτατος ημερήσιος αριθμός επιτροπών για κάθε μήνα του έτους, λαμβάνοντας υπόψη τον αριθμό των εξεταστών και σε κάθε περίπτωση τις ανάγκες που υπάρχουν τη συγκεκριμένη χρονική περίοδο, έχοντας σαν αναφορά το συνολικό αριθμό επιτροπών τον αντίστοιχο μήνα του προηγούμενου έτους.
Ο αριθμός επιτροπών κατανέμεται ισόποσα στις ημέρες του μήνα. Επιτρέπεται η υπέρβαση του ανώτατου ημερήσιου αριθμού επιτροπών, μέχρι 20% ανά ημέρα, σε έκτακτες περιπτώσεις λόγω αυξημένων αναγκών.³⁰⁹

ΑΡΘΡΟ 31 Προδιαγραφές εκπαιδευτικών οχημάτων

1. Τα εκπαιδευτικά οχήματα όλων των κατηγοριών που χρησιμοποιούνται στην εκπαίδευση και στη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών, πρέπει να είναι σύμφωνα με τις ελάχιστες προδιαγραφές που καθορίζονται στο Παράρτημα II του π.δ.51/2012 (Α'101) όπως ισχύει.
Κάθε εκπαιδευτικό όχημα εντάσσεται σε μία και μόνο από τις υφιστάμενες κατηγορίες. Η ρύθμιση αυτή δεν καταλαμβάνει εκπαιδευτικά οχήματα που μπορούν να χρησιμοποιούνται και σε συνδυασμούς οχημάτων.
2. Η εκπαίδευση για τη χορήγηση της κατηγορίας Β με κωδικό 96 γίνεται σε όχημα της κατηγορίας ΒΕ.
3. Από την έναρξη ισχύος της παρούσας, όλα τα εκπαιδευτικά οχήματα μετά τη λήξη του ισχύοντος Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου, εφοδιάζονται με νέο στο οποίο αναγράφεται ρητά και η Κατηγορία για την οποία είναι κατάλληλα, καθώς και ότι πληρούν τις απαιτήσεις του Παραρτήματος II του π.δ.51/2012 (Α'101) όπως ισχύει.
4. Για εκπαιδευτικό όχημα της κατηγορίας ΒΕ έχει εφαρμογή η παράγραφος 4 του άρθρου 11 του π.δ.208/2002 (Α'194) όπως ισχύει κάθε φορά.
5. Οι τεχνικές προδιαγραφές όλων των εκπαιδευτικών οχημάτων, δεν πρέπει να υπερβαίνουν τα ανώτατα όρια του δικαιώματος οδήγησης των κατηγοριών που ορίζονται στο Άρθρο 3 του π.δ.51/2012 (Α'101) όπως ισχύει.

ΑΡΘΡΟ 32 Παραρτήματα και Υποδείγματα

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας απόφασης:

- α) Το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I: «ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΑΜ, Α1, Α2, Α».
- β) Το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II: «ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Β, ΒΕ, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE».
- γ) Το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III: «ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΒΕ, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE».

³⁰⁶ Προστέθηκε το εδάφιο με την παρ. 8 του άρθρου 1 της υ.α.76568/11972/2015 (Β' 81)

³⁰⁷ Προστέθηκε το εδάφιο με την παρ. 7 του άρθρου 2 της υ.α.64720/6117/2018 (Β' 4158)

³⁰⁸ Διαγράφηκε με την παρ. 16 του άρθρου 1 της υ.α.60787/2022 (Β' 1271)

³⁰⁹ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 10 του άρθρου 2 της υ.α.39325/5725/2015 (Β' 2991)

- δ) Το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV: ΣΧΕΔΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΔΟΚΙΜΑΣΙΩΝ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ
- ε) Το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V: «ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ».
- στ) Το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI: «ΠΟΣΑ ΠΑΓΙΩΝ ΤΕΛΩΝ ΧΑΡΤΟΣΗΜΟΥ & ΕΙΣΦΟΡΩΝ ΥΠΕΡ ΤΡΙΤΩΝ».
- ζ) Το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII: «ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ ΝΕΟΥ ΕΝΤΥΠΟΥ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΓΙΑ ΟΣΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΑΔΕΙΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΧΟΡΗΓΗΘΟΥΝ ΑΠΟ 19-1-2013».
- η) Το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII «Πίνακας Τεχνικών Χαρακτηριστικών και Βαρών Εκπαιδευτικών Οχημάτων ΒΕ, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE».
- θ) ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΧ: ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ
- ι) ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Χ: ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΒΕΒΒΑΙΩΣΗΣ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ
- ια) ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧΙ: ΠΡΟΒΑΛΟΜΕΝΟ ΥΛΙΚΟ ΣΤΗΝ ΟΘΟΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ
- ιβ) Το ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 1: «ΔΕΛΤΙΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΟΔΗΓΟΥ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΑΜ, Α1, Α2, Α».
- ιγ) Το ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 2: «ΔΕΛΤΙΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΟΔΗΓΟΥ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ Β, ΒΕ, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE,».
- ιδ) Το ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 3: «ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΑΜ, Α1, Α2, Α

Η πρακτική εξέταση περιλαμβάνει τις δοκιμασίες και τον έλεγχο προσόντων και συμπεριφοράς, που αναφέρονται στο Τμήμα ΙΙΙ του Δ.Ε.Ε. (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 1).

ΟΜΑΔΑ Α - Προετοιμασία οχήματος, ειδικές δοκιμασίες

Σε περίπτωση ανατροπής του δίκυκλου ή πρόκλησης ατυχήματος, εντός των ειδικά διαμορφωμένων χώρων που πραγματοποιούνται οι ειδικές δοκιμασίες, αποτελούν λόγο απόρριψης του υποψηφίου και σημειώνονται ως «Πρόκληση ατυχήματος» της Ομάδας Β. Σφάλματα κατά την εκτέλεση των δοκιμασιών της Ομάδας Α, που περιλαμβάνονται στην Ομάδα Γ, δεν σημειώνονται και ως σφάλματα στην Ομάδα Γ.³¹⁰ Η μη ορθή εκτέλεση οποιασδήποτε από τις παρακάτω δοκιμασίες συνεπάγεται την απόρριψη του υποψηφίου.³¹¹ Οι ειδικές δοκιμασίες της Ομάδας Α πραγματοποιούνται ενδεικτικά με την παρακάτω αναφερόμενη σειρά.

1) Έλεγχος οχήματος, χρήση κράνους και προστατευτικών

Γνώσεις επί των παρακάτω αναφερομένων συστημάτων, χειρισμός και διενέργεια ελέγχων για την οδική ασφάλεια στα: ελαστικά και κατάσταση αυτών, φρένα και κατάσταση αυτών, χειριστήρια και διακόπτες, ιμάντας ή αλυσίδα, λιπαντικά και λοιπά υγρά του δίκυκλου (όπως στάθμη λαδιού, στάθμη υγρών φρένων, στάθμη υγρών μπαταρίας, στάθμη ψυκτικού υγρού), φώτα, δείκτες κατεύθυνσης και ηχητικό όργανο, καθρέπτες και νεκρές γωνίες, καθώς και των υποχρεωτικών εγγράφων οδηγού και οχήματος.

Επιπλέον, ο υποψήφιος πρέπει να γνωρίζει, τη χρήση και λειτουργία του προστατευτικού κράνους, να το φορά σωστά, να το ασφαρίζει και να το απασφαλίζει σωστά, να το αφαιρεί με ευκολία και να έχει την προστατευτική ζελατίνα κατεβασμένη. Καθόλη τη διάρκεια της εξέτασης ο υποψήφιος πρέπει να φορά το προστατευτικό κράνος, το αντανακλαστικό γιλέκο, καθώς και προστατευτικό ρουχισμό και συγκεκριμένα επενδύτη (μπουφάν), παντελόνι, γάντια μοτοσικλέτας και μπότες ή μπτοτάκια (όχι πάνινα).

Λόγοι απόρριψης είναι:

- Η μη γνώση των απαραίτητων ελέγχων των βασικών συστημάτων της μοτοσικλέτας και των υποχρεωτικών εγγράφων οδηγού και οχήματος. Δεν απαιτείται πλήρης και εξαντλητικός έλεγχος του οχήματος, αρκεί ο υποψήφιος να απαντήσει σωστά σε τρεις (3) τουλάχιστον από τις τέσσερις (4) ερωτήσεις του εξεταστή.
- Η μη σωστή χρήση του εγκεκριμένου προστατευτικού κράνους κλειστού τύπου
- Η μη σωστή χρήση του αντανακλαστικού γιλέκου
- Η μη σωστή χρήση του προβλεπόμενου προστατευτικού ρουχισμού
- Η μη στερέωση του δίκυκλου στο στήριγμα (πλαϊνό ή κεντρικό).
- Η ανατροπή του δίκυκλου.

2) Κίνηση και ακινητοποίησή δίκυκλου χωρίς λειτουργία κινητήρα

Το δίκυκλο στηρίζεται στο κεντρικό ή πλαϊνό στήριγμα. Ο υποψήφιος στέκεται δίπλα στο δίκυκλο, πιάνει το τιμόνι με τα δύο χέρια, κατεβάζει το δίκυκλο από το στήριγμα, βγάζει ταχύτητα και μεταφέρει το δίκυκλο για περίπου 10 μέτρα, χωρίς να λειτουργεί ο κινητήρας του. Στο τέλος της δοκιμασίας τοποθετεί το δίκυκλο στο στήριγμα του.

Λόγοι απόρριψης είναι:

- Η ανατροπή του δίκυκλου.
- Η κίνηση του δίκυκλου με το πλαϊνό στήριγμα μη αναδιπλωμένο.
- Η μη στήριξη του δίκυκλου στο στήριγμα του.

3) Ελικοειδής διαδρομή με μικρή ταχύτητα (slalom)

Ο υποψήφιος οδηγεί το δίκυκλο με κατάλληλη ταχύτητα, ανάμεσα από επτά (7) κώνους τοποθετημένους σε σειρά ανά τέσσερα (4) μέτρα (διαδρομή slalom) στο μέσο λωρίδας πλάτους έξι (6) μέτρων χωρίς να απαιτείται η χρήση δεικτών αλλαγής κατεύθυνσης. Για την εξέταση των κατηγοριών ΑΜ και Α1 η απόσταση μεταξύ των κώνων ορίζεται σε τρεισήμισι (3,5) μέτρα.

Λόγοι απόρριψης είναι:

- Το πάτημα του ποδιού του υποψηφίου στο έδαφος.

³¹⁰ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 3 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

³¹¹ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 3 της υ.α.39325/5725/2015 (Β' 2991)

- Το μη κράτημα των ποδιών πάνω στα υποπόδια.
- Το πάτημα των οριογραμμών της λωρίδας.
- Η ανατροπή του δικύκλου.
- Το άγγιγμα των κώνων.

4) Επιτάχυνση οχήματος με αλλαγή ταχυτήτων

Ο υποψήφιος διανύει με το δίκυκλο απόσταση πενήντα (50) μέτρων σε οριζόντιο έδαφος και επιταχύνοντας τουλάχιστον στα πρώτα σαράντα (40) μέτρα της ειδικής λωρίδας. Κινείται με δεύτερη ή τρίτη σχέση μετάδοσης σε περίπτωση μοτοσυκλέτας με χειρομοχλό συμπλέκτη, σε ευθεία πορεία και εντός λωρίδας πλάτους σαράντα (40) εκατοστών. Η εκκίνηση γίνεται σε απόσταση όχι μεγαλύτερη των τριών (3) μέτρων από την είσοδο στην αναφερόμενη λωρίδα.

Λόγοι απόρριψης είναι:

- Η μη αλλαγή μιας τουλάχιστον ταχύτητας εντός της ειδικής λωρίδας.
- Η μη επιτάχυνση κατά τα πρώτα σαράντα (40) μέτρα της ειδικής λωρίδας.
- Το πάτημα των οριογραμμών της λωρίδας.
- Η ανατροπή του δικύκλου.
- Το πάτημα του ποδιού του υποψηφίου στο έδαφος.
- Το μη κράτημα των ποδιών πάνω στα υποπόδια.

5) Κίνηση με μικρή ταχύτητα

Ο υποψήφιος οδηγεί το δίκυκλο σε απόσταση εικοσιπέντε (25) μέτρων, σε οριζόντιο έδαφος, σε ευθεία πορεία εντός λωρίδας πλάτους σαράντα (40) εκατοστών. Η απόσταση αυτή πρέπει να διανυθεί σε χρόνο μεγαλύτερο των δεκαπέντε (15) δευτερολέπτων. Ο χρόνος μετράται από την είσοδο του εμπρός τροχού στη λωρίδα έως την έξοδο του ίδιου τροχού από τη λωρίδα αυτή. Ο χρόνος ελέγχεται με χρονόμετρο χειρός ή με ηλεκτρονικό χρονόμετρο που λαμβάνει ενδείξεις από επαφές στο έδαφος. Η εκκίνηση γίνεται σε απόσταση όχι μεγαλύτερη των τριών (3) μέτρων από την είσοδο στην αναφερόμενη λωρίδα.

Λόγοι απόρριψης είναι:

- Το πάτημα του ποδιού του υποψηφίου στο έδαφος.
- Το μη κράτημα των ποδιών πάνω στα υποπόδια.
- Το πάτημα των οριογραμμών της λωρίδας.
- Η ανατροπή του δικύκλου
- Η κάλυψη της απόστασης σε χρόνο μικρότερο ή ίσο των 15 δευτερολέπτων.

6) Κίνηση με αποφυγή εμποδίου πλην της κατηγορίας AM (Σχέδιο 1 Παραρτήματος IV)

Ο υποψήφιος ξεκινώντας από θέση στάσης διανύει με το δίκυκλο εντός ειδικής λωρίδας, πλάτους **δύο (2) μέτρων**, απόσταση **πενήντα πέντε (55) μέτρων**, σε χρόνο μικρότερο των **οκτώ (8) δευτερολέπτων** για την κατηγορία **A1** ή απόσταση **σαράντα (40) μέτρων** σε χρόνο μικρότερο των **πέντε (5) δευτερολέπτων** για τις κατηγορίες **A2 και A**.

Εξερχόμενος από τη λωρίδα, αποφεύγει σταθερό εμπόδιο πλάτους **δύο (2) μέτρων**, οριοθετούμενο από κώνους, το οποίο βρίσκεται σε απόσταση **επτά (7) μέτρων** και αξονικά με την λωρίδα αυτή, από δεξιά ή από αριστερά. Στη συνέχεια και σε απόσταση **επτά (7) μέτρων**, εισέρχεται σε άλλη ειδική λωρίδα αρχικού πλάτους **τεσσάρων (4) μέτρων**, η οποία βρίσκεται αξονικά με την πρώτη και καταλήγει σε πλάτος **δύο (2) μέτρων** μετά από απόσταση **δέκα (10) μέτρων**. Η εκκίνηση γίνεται στην αρχή της ειδικής λωρίδας των **πενήντα πέντε (55) ή σαράντα (40) μέτρων** αντίστοιχα και η δοκιμασία ολοκληρώνεται με την έξοδο του δικύκλου από τη δεύτερη ειδική λωρίδα **δέκα (10) μέτρων**.

Στους παραπάνω αναφερόμενους χρόνους επιτρέπεται απόκλιση μισού δευτερολέπτου.

Λόγοι απόρριψης είναι:

- Το πάτημα των οριογραμμών των λωρίδων.
- Η ανατροπή του δικύκλου.
- Το πάτημα του ποδιού του υποψηφίου στο έδαφος.
- Το μη κράτημα των ποδιών πάνω στα υποπόδια.
- Υπέρβαση του ελάχιστου χρόνου κίνησης εντός των ειδικών λωρίδων.
- Το άγγιγμα του εμποδίου.

7) Πέδηση εκτάκτου ανάγκης πλην της κατηγορίας AM (Σχέδιο 2 Παραρτήματος IV)

Ο υποψήφιος ξεκινώντας από θέση στάσης διανύει με το δίκυκλο εντός ειδικής λωρίδας, πλάτους **δύο (2) μέτρων**, απόσταση **πενήντα πέντε (55) μέτρων**, σε χρόνο μικρότερο των **οκτώ (8) δευτερολέπτων** για την κατηγορία **A1** ή απόσταση **σαράντα (40) μέτρων** σε χρόνο μικρότερο των **πέντε (5) δευτερολέπτων** για τις κατηγορίες **A2 και A**.

Μετά την έξοδο από την λωρίδα, φρενάρει και ακινητοποιεί το δίκυκλο μέσα σε απόσταση **είκοσι (20) μέτρων**.

Στους παραπάνω αναφερόμενους χρόνους επιτρέπεται απόκλιση μισού δευτερολέπτου.

Λόγοι απόρριψης είναι:

- Το πάτημα των οριογραμμών της λωρίδας.
- Η ανατροπή του δικύκλου.
- Το πάτημα του ποδιού του υποψηφίου στο έδαφος.
- Το μη κράτημα των ποδιών πάνω στα υποπόδια.
- Υπέρβαση του ελάχιστου χρόνου κίνησης εντός των ειδικών λωρίδων.
- Μη ακινητοποίηση του δικύκλου σε απόσταση **είκοσι (20) μέτρων**.

8) Ακινητοποίηση, στάθμευση δικύκλου και ασφαλής απομάκρυνση από αυτό

Ο υποψήφιος, αφού ολοκληρώσει τις προαναφερόμενες ειδικές δοκιμασίες, ακινητοποιεί το δίκυκλο στη θέση στάθμευσης χρησιμοποιώντας τον κατάλληλο δείκτη αλλαγής κατεύθυνσης, σβήνει τον κινητήρα, θέτει την 1^η σχέση μετάδοσης στο κιβώτιο ταχυτήτων, αφαιρεί τα κλειδιά από τον κεντρικό διακόπτη, κατέβει από το δίκυκλο και αφού βεβαιωθεί ότι το όχημα είναι σταθεμευμένο με τη χρήση του στηρίγματος απομακρύνεται με ασφάλεια από αυτό.

Λόγοι απόρριψης είναι η μη ορθή εκτέλεση οποιασδήποτε από τις παραπάνω ενέργειες.

ΟΜΑΔΑ Β – Πορεία, Σοβαρά σφάλματα

Ο υποψήφιος κατά την πορεία ελέγχεται για τη συμπεριφορά του σε φυσιολογικές συνθήκες κυκλοφορίας και απορρίπτεται εάν υποπέσει σε οποιαδήποτε από τα παρακάτω σφάλματα - παραβάσεις.

1) Παραβίαση σηματοδότη, οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης και μη συμμόρφωση σε σήμα τροχονόμου

Λόγοι απόρριψης είναι η παραβίαση οποιοδήποτε από τα παραπάνω.

2) Είσοδος στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας

Είσοδος στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, θεωρείται η κίνηση του οχήματος σε οδόστρωμα ή σε τμήμα οδοστρώματος που προορίζεται για την αντίθετη, προς την κατεύθυνσή του κυκλοφορία. Δεν συνιστά παράβαση η κίνηση στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, εφόσον γίνεται από τον υποψήφιο για προσπέρασμα σταματημένου οχήματος (εκτός λεωφορείου που εκτελεί συγκοινωνία ή σχολικού λεωφορείου που αποβιβάζει ή επιβιβάζει παιδιά) ή λόγω αδυναμίας κίνησης στο κανονικό ρεύμα κυκλοφορίας, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις που αυτή επιτρέπεται από τις σχετικές διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και δεν παραβιάζεται η προτεραιότητα αντιθέτως ερχόμενου οχήματος.

Λόγοι απόρριψης είναι:

- Η είσοδος στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας σε οδό όπου υπάρχει διπλή ή μονή συνεχόμενη γραμμή.
- Οποιαδήποτε άλλη ενέργεια με την οποία πραγματοποιείται είσοδος στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας.

3) Ανέβασμα σε πεζοδρόμιο ή διαχωριστική νησίδα ή κίνηση σε διακεκριμένο τμήμα του δρόμου όπου απαγορεύεται η χρήση του από τα οχήματα

Ανέβασμα σε πεζοδρόμιο ή σε διαχωριστική νησίδα θεωρείται οποτεδήποτε ο ένας τουλάχιστον τροχός χάσει την επαφή του με το οδόστρωμα και τεθεί επί του πεζοδρομίου ή της διαχωριστικής νησίδας. Κίνηση στο πλαϊνό ρείθρο δεν απαγορεύεται. Κίνηση σε τμήματα της οδού όπου έχουν σχεδιαστεί ειδικές διαγραμμίσεις, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 του ΚΟΚ, απαγορεύεται.

Λόγοι απόρριψης είναι: η παραβίαση οποιοδήποτε από τα παραπάνω.

4) Πρόκληση ατυχήματος

Θεωρείται η πρόκληση οποιοδήποτε ατυχήματος με υπαιτιότητα του υποψηφίου. Πρόκληση ατυχήματος θεωρείται και η αποτροπή ατυχήματος με παρέμβαση τρίτου ή για λόγους που δεν ανάγονται στον ίδιο τον υποψήφιο.

Λόγοι απόρριψης είναι:

- Η πρόσκρουση σε άλλο όχημα, ή έστω απλή επαφή με οποιοδήποτε σταθερό ή κινητό αντικείμενο.
- Η οδήγηση με τρόπο που εξαναγκάζει άλλους χρήστες της οδού σε ενέργειες για την αποτροπή ατυχήματος.

- Η προσπέραση σταματημένου ή σε στάση Σχολικού Λεωφορείου σε οδόστρωμα με μία ή δύο λωρίδες κυκλοφορίας προς την κατεύθυνση που κινείται και όταν έχει αναμμένα τα φώτα έκτακτης ανάγκης για την αποβίβαση και επιβίβαση μαθητών.³¹²
- Η παρέμβαση του εκπαιδευτή με οποιοδήποτε τρόπο για αποφυγή ατυχήματος.

5) Παραβίαση της προτεραιότητας

Ο υποψήφιος κατά την πορεία κινείται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και τηρεί υποχρεωτικά τη σηματοδότηση και την οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση των οδών. Στην περίπτωση όμοιας (ισοδύναμης) σήμανσης σε κόμβο, όπως πινακίδα STOP σε δύο διασταυρούμενες οδούς, ισχύει η εκ δεξιών προτεραιότητα ή κατόπιν συνεννόησης.

Λόγοι απόρριψης είναι:

- Η παραβίαση της εκ δεξιών προτεραιότητας των οχημάτων σε κόμβους χωρίς σηματοδότηση ή σήμανση.
- Η μη σωστή και έγκαιρη ακινητοποίηση του οχήματος στον κόμβο για την παραχώρηση της προτεραιότητας σε οχήματα που εισέρχονται από δεξιά είσοδο με προτεραιότητα.
- Η παραβίαση προτεραιότητας αντιθέτως ερχόμενου οχήματος σε δρόμο με διπλή ή μονή συνεχόμενη γραμμή.
- Η μη παραχώρηση προτεραιότητας σε οχήματα άμεσης ανάγκης.
- Η παραβίαση γενικότερα προτεραιότητας πεζών και οχημάτων.

ΟΜΑΔΑ Γ - Πορεία, Απλά σφάλματα

Κάθε φορά που υποψήφιος υποπέσει σε οποιοδήποτε σφάλμα, ο εξεταστής τον ενημερώνει σχετικά και καταγράφει το σφάλμα στην αντίστοιχη θέση στο μνημόνιο, ως εξής:

1) Εκκίνηση από θέση στάσης ή στάθμευσης

Ελέγχεται ότι ο υποψήφιος ξεκινάει σωστά το όχημα (έλεγχος με στροφή της κεφαλής πάνω από τον ώμο, χρήση δεικτών αλλαγής κατεύθυνσης, τυχόν παραχώρηση προτεραιότητας, κ.λπ.) χωρίς απότομη ή ανώμαλη εκκίνηση και σβήσιμο του κινητήρα. Επίσης ο υποψήφιος σε όλη τη διάρκεια της εξέτασης θα πρέπει να φορά το προστατευτικό κράνος, το αντανακλαστικό γιλέκο, καθώς και προστατευτικό ρουχισμό και συγκεκριμένα επενδύτη (μπουφάν), παντελόνι, γάντια μοτοσικλέτας και μπότες ή μποτάκια (όχι πάνινα).

Σφάλματα είναι:

- η μη χρήση του σωστού δείκτη αλλαγής κατεύθυνσης,
- ο μη ορθός έλεγχος με τη χρήση του καθρέπτη και τη στροφή του κεφαλιού πάνω από τον ώμο,
- το σβήσιμο του κινητήρα,
- η μη ορθή χρήση του κιβωτίου ταχυτήτων ανάλογα με τις συνθήκες.
- η απότομη ή ανώμαλη εκκίνηση λόγω κακής χρήσης των χειρομοχλών συμπλέκτη και επιταχυντή
- Η μη σωστή χρήση του προστατευτικού κράνους και η μη χρήση του αντανακλαστικού γιλέκου ή του προβλεπόμενου προστατευτικού ρουχισμού.

2) Τρόπος αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας

Ελέγχεται ότι ο υποψήφιος κατά την αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας κάνει ορθή χρήση των καθρεπτών, ενεργοποιεί τον κατάλληλο δείκτη αλλαγής κατεύθυνσης, παραχωρεί τυχόν προτεραιότητα και την τελευταία στιγμή με στροφή του κεφαλιού στο ύψος του ώμου επανελέγχει και εισέρχεται στην λωρίδα κυκλοφορίας που επιθυμεί.

Σφάλμα είναι η παραβίαση οποιουδήποτε από τα παραπάνω.

3) Χρήση φωτών, δεικτών αλλαγής κατεύθυνσης και φωτών έκτακτης ανάγκης

Ελέγχεται ότι ο υποψήφιος σε κάθε αλλαγή κατεύθυνσης, στάσης ή στάθμευσης κάνει χρήση των δεικτών αλλαγής κατεύθυνσης βάσει του Κ.Ο.Κ., και ότι έχει την ικανότητα να δίνει τα αντίστοιχα σήματα με το χέρι, στην υποθετική περίπτωση βλάβης των δεικτών, αν δοθεί από τον εξεταστή παρόμοια εντολή. Η χρήση από τον υποψήφιο οδηγό των φωτών έκτακτης ανάγκης ελέγχεται μόνο στην περίπτωση ακινητοποίησης του εκπαιδευτικού οχήματος μετά από τροχοπέδηση λόγω απότομης επιβράδυνσης ή λόγω βλάβης του και δημιουργείται κίνδυνος από την ακινησία του.

Σφάλματα είναι :

- η μη σωστή χρήση των κατάλληλων φωτών.

³¹² Αντικαταστάθηκε με την παρ. 7 του άρθρου 1 της υ.α.76568/11972/2015 (Β' 81)

- η μη σωστή χρήση του κατάλληλου δείκτη αλλαγής κατεύθυνσης κατά την εκκίνηση, στάση, στάθμευση και κατά τις αλλαγές κατεύθυνσης που πραγματοποιεί ο υποψήφιος με το όχημά του.
- η μη σωστή χρήση των φώτων έκτακτης ανάγκης στις περιπτώσεις που επιβάλλεται η χρήση τους και διαθέτει τέτοια φώτα το όχημα.

4) Κίνηση οχήματος και σωστή συμπεριφορά οδηγού ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες

Ελέγχεται εάν ο υποψήφιος κινεί το όχημά του ορθά σύμφωνα με τις διατάξεις του ΚΟΚ και συμπεριφέρεται ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες της οδού (όπως κίνηση άλλων οχημάτων, μέσων μαζικής μεταφοράς, οχημάτων άμεσης βοήθειας, σεβασμός των πεζών), χωρίς να παρεμποδίζει την ομαλή πορεία άλλων οχημάτων κινούμενος με ασυνήθιστη βραδύτητα χωρίς αιτία.

Σφάλμα είναι η παραβίαση οποιουδήποτε από τα παραπάνω.

5) Σωστή θέση στο οδόστρωμα

Ελέγχεται ότι ο υποψήφιος μπορεί να κινεί το όχημα σε ευθεία πορεία και στη σωστή θέση σύμφωνα με όσα ορίζονται στον Κ.Ο.Κ., παίρνει έγκαιρα τη σωστή θέση μετά από το παράγγελμα για να στρίψει δεξιά ή αριστερά, σε μονόδρομους ή σε δρόμους διπλής κατεύθυνσης, και εισέρχεται στη σωστή θέση μετά την είσοδό του στο δρόμο που έστριψε. Σε μονόδρομους χωρίς αντίστοιχη σήμανση ο εξεταστής ενημερώνει εγκαίρως τον υποψήφιο.

Σφάλμα είναι η παραβίαση οποιουδήποτε από τα παραπάνω.

6) Τήρηση σωστών αποστάσεων από τα άλλα οχήματα

Ελέγχεται ότι ο υποψήφιος τηρεί τις κατάλληλες αποστάσεις από τα οχήματα που προηγούνται, κινούνται παράλληλα με το όχημά του ή είναι σταθμευμένα.

Σφάλμα είναι η παραβίαση οποιουδήποτε από τα παραπάνω.

7) Προσπέρασμα εμποδίου ή προπορευόμενου οχήματος

Ελέγχεται ότι ο υποψήφιος κατά την προσπέραση εμποδίου ή προπορευόμενου οχήματος κάνει ορθή χρήση των καθρεπτών και του δείκτη αλλαγής κατεύθυνσης, επανελέγχει την τελευταία στιγμή με στροφή του κεφαλιού στο ύψος του ώμου για την τήρηση της προτεραιότητας, εισέρχεται στην προς τα αριστερά του λωρίδα κυκλοφορίας, προσπερνά το εμπόδιο ή το προπορευόμενο όχημα και επανέρχεται ενεργοποιώντας το δείκτη αλλαγής κατεύθυνσης στην λωρίδα κυκλοφορίας στην οποία αρχικά κινείτο.

Σφάλμα είναι η παραβίαση οποιουδήποτε από τα παραπάνω.

8) Κίνηση σε ισόπεδο κυκλικό κόμβο (πλατεία)

Ελέγχεται ότι ο υποψήφιος κατά την είσοδο ή έξοδο από κυκλικό κόμβο (πλατεία) καταλαμβάνει τη σωστή θέση στο οδόστρωμα και κάνει τους σωστούς χειρισμούς (όπως χρήση κατάλληλων δεικτών κατεύθυνσης).

Σφάλματα είναι:

- η μη ορθή προσέγγιση στον κυκλικό κόμβο,
- η μη ορθή κίνηση μέσα στον κυκλικό κόμβο,
- η μη ορθή και έγκαιρη χρήση του δείκτη αλλαγής κατεύθυνσης κατά την έξοδο από τον κυκλικό κόμβο.

9) Σωστή αλλαγή ταχυτήτων ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες

Ελέγχεται ότι ο υποψήφιος κάνει ορθή επιλογή των σχέσεων μετάδοσης της κίνησης (ταχύτητες), ανάλογα με τις συνθήκες. Ο υποψήφιος οφείλει να χρησιμοποιεί, εφόσον οι συνθήκες κυκλοφορίας το επιτρέπουν, όλες τις ταχύτητες.

Σφάλμα είναι η μη ορθή και έγκαιρη αλλαγή ταχυτήτων

10) Σβήσιμο κινητήρα

Ελέγχεται ότι ο υποψήφιος κάνει ορθή χρήση των εξαρτημάτων του οχήματος ώστε να μην σβήσει ο κινητήρας.

11) Πέδηση και ακινητοποίηση

Κατά την πορεία ελέγχεται η έγκαιρη επιβράδυνση, πέδηση ή ακινητοποίηση σύμφωνα με τις περιστάσεις και η πρόβλεψη των κινήσεων των υπολοίπων χρηστών της οδού.

Σφάλματα είναι η μη τήρηση των παραπάνω.

12) Τήρηση των διατάξεων του Κ.Ο.Κ.

Ελέγχεται ότι ο υποψήφιος καθόλη τη διάρκεια της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς γνωρίζει και εφαρμόζει ορθά τις διατάξεις του ΚΟΚ, πέραν αυτών που ειδικά περιγράφονται παραπάνω στις ΟΜΑΔΕΣ Β και Γ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ Για την απόκτηση άδειας οδήγησης κατηγορίας B, C1, C, D1, D, BE, C1E, CE, D1E, DE

Η πρακτική εξέταση περιλαμβάνει τις δοκιμασίες και τον έλεγχο γνώσεων και ικανοτήτων, που αναφέρονται στο Τμήμα ΙΙΙ του Δ.Ε.Ε. (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 2).

ΟΜΑΔΑ Α – ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ

Σφάλματα κατά την εκτέλεση των δοκιμασιών της Ομάδας Α, που περιλαμβάνονται στην Ομάδα Γ, δεν σημειώνονται και ως σφάλματα στην Ομάδα Γ.³¹³ Η μη ορθή εκτέλεση οποιασδήποτε από τις παρακάτω δοκιμασίες συνεπάγεται την απόρριψη του υποψηφίου.

Οι παρακάτω δοκιμασίες μπορούν να πραγματοποιούνται και μέσα σε ειδικά εξεταστικά κέντρα (πίστες).³¹⁴

1) Έλεγχος του οχήματος πριν ξεκινήσει

Γνώσεις επί των παρακάτω συστημάτων, χειρισμός και διενέργεια ελέγχων για την οδική ασφάλεια στα: ελαστικά και κατάσταση αυτών, φρένα και κατάσταση αυτών, λιπαντικά και λοιπά υγρά του οχήματος (όπως στάθμη λαδιού, στάθμη υγρών φρένων, στάθμη υγρών μπαταρίας, στάθμη αντψυκτικού, υγρά συμπλέκτη, υγρό υαλοκαθαριστήρων), φώτα, δείκτες κατεύθυνσης και ηχητικό όργανο, λοιπού εξοπλισμού στο ταμπλό του οχήματος, καθώς και των υποχρεωτικών εγγράφων οδηγού και οχήματος.

Επιπλέον, ο υποψήφιος ελέγχεται στην προσαρμογή του καθίσματος, των καθρεπτών, των ζωνών ασφαλείας και προσκέφαλων (εφόσον υπάρχουν) για όλους τους επιβάτες, στην ασφάλιση των θυρών. Ο υποψήφιος πρέπει να βεβαιωθεί ότι ο εκπαιδευτής και οι εξεταστές φορούν σωστά τις ζώνες ασφαλείας.

Λόγοι απόρριψης είναι η μη γνώση των απαραίτητων ελέγχων των βασικών συστημάτων και εξαρτημάτων, εντός και εκτός του οχήματος και των υποχρεωτικών εγγράφων οδηγού και οχήματος. Αρκεί ο υποψήφιος να απαντήσει σωστά σε τρεις (3) τουλάχιστον από τέσσερις (4) ερωτήσεις του εξεταστή.

2) Οπισθοπορεία με στροφή

Η δοκιμασία γίνεται σε οδούς με μικρή πυκνότητα κυκλοφορίας. Κατά την εκτέλεση του ελιγμού και σε όλη τη διάρκειά του, χρησιμοποιείται ο δείκτης αλλαγής κατεύθυνσης. Σε περίπτωση που αυτός απενεργοποιηθεί πρέπει ο υποψήφιος να τον ενεργοποιήσει εκ νέου.

Ο ελιγμός πραγματοποιείται ως εξής :

Ο υποψήφιος, χρησιμοποιώντας τον κατάλληλο δείκτη αλλαγής κατεύθυνσης, ακινητοποιεί το όχημα στο δεξιό μέρος, ή στο αριστερό μόνο σε περίπτωση μονόδρομου, του πρώτου δρόμου της επιλογής του εξεταστή και σε απόσταση όχι μεγαλύτερη του ενός (1) μέτρου από το κράσπεδο του πεζοδρομίου. Το όχημα πρέπει να βρίσκεται μέσα στη λωρίδα κυκλοφορίας του και ο πίσω προφυλακτήρας του μπορεί να απέχει από την τομή των κρασπέδων των δύο πεζοδρομίων το πολύ όσο το μήκος του οχήματος εξέτασης.

Στη συνέχεια ο υποψήφιος κινεί το όχημα προς τα πίσω, με συνεχώς ενεργοποιημένο τον κατάλληλο δείκτη αλλαγής κατεύθυνσης στρίβοντάς το, ώστε να εισέλθει στον κάθετο δρόμο, όπου διανύει απόσταση, από την τομή των δύο κρασπέδων, τουλάχιστον το διπλάσιο του συνολικού μήκους του οχήματος. Σταματά σε θέση σχεδόν παράλληλη, ώστε η διαφορά των αποστάσεων των προς το πεζοδρόμιο τροχών να είναι έως τριάντα (30) εκατοστά και οι τροχοί αυτοί δεν απέχουν περισσότερο του ενός (1) μέτρου από το πεζοδρόμιο.

Η προς τα πίσω πορεία γίνεται παραχωρώντας προτεραιότητα στα κινούμενα οχήματα και επιτρέποντας στους πεζούς και τα ζώα να κινηθούν με ασφάλεια. Η οδήγηση του οχήματος γίνεται υποχρεωτικά μέσω των προς τα πλάγια του οχήματος κατόπτρων. Ο υποψήφιος έχει δικαίωμα να κοιτάξει προς τα πίσω, προκειμένου να ελέγξει τη θέση του οχήματος, μόνο κατά τη διάρκεια των επιτρεπόμενων στάσεων.

Ειδικότερα για την κατηγορία Β, ο έλεγχος γίνεται κοιτάζοντας υποχρεωτικά προς τα πίσω ελέγχοντας ταυτόχρονα οπτικά προς όλες τις κατευθύνσεις μέσω των καθρεπτών του οχήματος. Κατά την προς τα πίσω κίνηση, δεν επιτρέπεται:

α) Να σταματήσει ο υποψήφιος το όχημα περισσότερο από δύο (2) φορές, εκτός αν επιβάλλεται για λόγους οδικής ασφαλείας.

β) Να έρθει οποιοσδήποτε τροχός σε επαφή με το κράσπεδο του πεζοδρομίου.

γ) Να απέχει ο πίσω προς το πεζοδρόμιο τροχός και καθόλη τη διάρκεια του ελιγμού, περισσότερο από:

³¹³ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 3 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

³¹⁴ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 3 της υ.α.39325/5725/2015 (Β' 2991)

- 1,00 μέτρο για κατηγορία B
- 1,50 μέτρο για κατηγορίες C1, C, D1, D, BE
- 2,00 μέτρα για την κατηγορία CE, DE

Όταν πρόκειται για συρμό ή αρθρωτό όχημα, ως πίσω προς το πεζοδρόμιο τροχός, νοείται ο τελευταίος του ρυμουλκούμενου ή του ημιρυμουλκούμενου.

δ) Να σβήσει ο κινητήρας του οχήματός περισσότερες από μία φορές.

ε) Η προς τα εμπρός κίνηση του οχήματος.

Λόγοι απόρριψης είναι :

- το σβήσιμο του κινητήρα περισσότερες από μία φορές,
- το σταμάτημα του οχήματος περισσότερο από δύο (2) φορές για οποιοδήποτε λόγο εκτός αν επιβάλλεται για λόγους οδικής ασφάλειας,
- η προς τα εμπρός κίνηση του οχήματος,
- η επαφή οποιοδήποτε τροχού με το κράσπεδο του πεζοδρομίου
- η απομάκρυνση πέραν του επιτρεπόμενου ορίου από το πεζοδρόμιο,
- η μη ορθή τελική θέση του οχήματος ως προς το πεζοδρόμιο,
- η μη παραχώρηση προτεραιότητας στους άλλους χρήστες της οδού.
- η μη χρησιμοποίηση του κατάλληλου δείκτη αλλαγής κατεύθυνσης περισσότερες από μία φορές.³¹⁵

3) Στάθμευση δεξιά ή αριστερά

Η δοκιμασία περιλαμβάνει την στάθμευση δίπλα στο κράσπεδο του δεξιού ή στην περίπτωση μονόδρομου του αριστερού πεζοδρομίου, της επιλογής του εξεταστή σε επίπεδο χώρο ή σε μικρή ανωφέρεια ή κατωφέρεια.

Η δοκιμασία γίνεται παραχωρώντας προτεραιότητα στους άλλους χρήστες της οδού.

Καθόλη τη διάρκεια του ελιγμού χρησιμοποιείται ο δείκτης αλλαγής κατεύθυνσης και σε περίπτωση που απενεργοποιηθεί πρέπει να ενεργοποιηθεί και πάλι.

Η οδήγηση του οχήματος γίνεται υποχρεωτικά μέσω των προς τα πλάγια του οχήματος κατόπτρων. Για την κατηγορία B, ο έλεγχος γίνεται κοιτάζοντας υποχρεωτικά προς τα πίσω ελέγχοντας ταυτόχρονα οπτικά προς όλες τις κατευθύνσεις μέσω των κατόπτρων του οχήματος.

Η δοκιμασία πραγματοποιείται ως εξής:

Ο υποψήφιος, χρησιμοποιώντας τον κατάλληλο δείκτη αλλαγής κατεύθυνσης ακινητοποιεί το εκπαιδευτικό όχημα δίπλα σε άλλο όχημα, ήδη σταθμευμένο δίπλα στο κράσπεδο του πεζοδρομίου. Έχοντας ενεργοποιημένο τον κατάλληλο δείκτη αλλαγής κατεύθυνσης, κινεί το εκπαιδευτικό όχημα προς τα πίσω, κάνοντας τους απαραίτητους ελιγμούς για να το σταθμεύσει ανάμεσα σε δύο αυτοκίνητα που απέχουν μεταξύ τους απόσταση ίση με το ένα και μισό του συνολικού μήκους του οχήματός του.

Αν η εξεύρεση κατάλληλου χώρου μεταξύ δύο αυτοκινήτων δεν είναι εφικτή, η δοκιμασία γίνεται πίσω από σταθμευμένο όχημα στην ήδη αναφερθείσα κατάλληλη απόσταση.

Κατά τη δοκιμασία αυτή οφείλει ο υποψήφιος:

α) Να σταθμεύσει με τέσσερις το πολύ κινήσεις του οχήματός του (πίσω - εμπρός - πίσω - εμπρός). Κίνηση νοείται κάθε αλλαγή φοράς κίνησης του οχήματος.

Η δεύτερη κίνηση μπορεί να γίνει είτε μέσα στον χώρο στάθμευσης είτε να αποτελέσει την έξοδο του εκπαιδευτικού οχήματος και πάλι δίπλα στο σταθμευμένο όχημα.

β) Να μη σβήσει ο κινητήρας του οχήματός του περισσότερες από μία φορές.

γ) Να μην έρθει σε επαφή με οποιοδήποτε από τα σταθμευμένα γύρω του οχήματα.

δ) Να μην ανέβει το όχημά στο πεζοδρόμιο δηλαδή κανένας τροχός να χάσει την επαφή του με το οδόστρωμα.

ε) Να τηρείται, αφού έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία του ελιγμού, απόσταση τουλάχιστον μισού μέτρου από το εμπρόσθιο όχημα.

στ) Να μεριμνά ώστε με το πέρας του ελιγμού όλοι οι τροχοί της πλευράς του οχήματος που βρίσκεται δίπλα στο κράσπεδο, να απέχουν από αυτό έως:

- τριάντα πέντε (35) εκατοστά για την κατηγορία B.
- σαράντα πέντε (45) εκατοστά για όλες τις άλλες κατηγορίες.

ζ) Να εξέλθει από το χώρο στάθμευσης με τέσσερις το πολύ κινήσεις, ώστε να ολοκληρωθεί η διαδικασία.

Λόγοι απόρριψης είναι :

- το σβήσιμο του κινητήρα περισσότερες από μία φορές,

³¹⁵ Προστέθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 3 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

- η στάθμευση με περισσότερες από τέσσερις κινήσεις,
- η επαφή του οχήματος με άλλο σταθμευμένο όχημα,
- η στάθμευση σε απόσταση από το πεζοδρόμιο μεγαλύτερη της επιτρεπόμενης,
- το ανέβασμα στο κράσπεδο του πεζοδρομίου,
- η μη παραχώρηση προτεραιότητας στους άλλους χρήστες της οδού,
- η έξοδος από τον χώρο στάθμευσης με περισσότερες από τέσσερις κινήσεις.
- η μη χρησιμοποίηση του κατάλληλου δείκτη αλλαγής κατεύθυνσης περισσότερες από μία φορές.³¹⁶

4) Εκκίνηση σε ανήφορο κλίσης περίπου 10%

Ο υποψήφιος υποχρεούται να εκκινήσει από θέση στάθμευσης σε ανήφορο κλίσης 10% περίπου χωρίς το όχημα να οπισθοχωρήσει πάνω από σαράντα (40) εκατοστά. Εάν η δοκιμασία γίνεται με τη χρήση χειρόφρενου, απαγορεύεται η οπισθοπορεία του οχήματος. Επιτρέπεται δεύτερη δοκιμή σε σβήσιμο κινητήρα ή μη ορθής εκκίνησης.

Λόγοι απόρριψης είναι :

- το σβήσιμο του κινητήρα του οχήματος περισσότερες από μία φορές,
- η μη ορθή εκκίνηση περισσότερες από μία φορές,
- η οπισθοχώρηση του οχήματος ή η οπισθοχώρηση περισσότερο από το επιτρεπόμενο αν δεν χρησιμοποιείται το χειρόφρενο
- η μη παραχώρηση προτεραιότητας στους άλλους χρήστες της οδού.

5) Λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την έξοδο από το όχημα

Ο υποψήφιος, αφού χρησιμοποιήσει τον κατάλληλο δείκτη αλλαγής κατεύθυνσης σταθμεύει το όχημα, σβήνει τις λοιπές ηλεκτρικές καταναλώσεις όπως, φώτα και κλιματισμό, σβήνει τον κινητήρα, ασφαλίζει το όχημα μέσω του χειρόφρενου, θέτει την πρώτη σχέση μετάδοσης στο κιβώτιο ή την όπισθεν κατά περίπτωση, βγάζει τη ζώνη ασφαλείας και αποβιβάζεται ελέγχοντας την κυκλοφορία δίπλα και πίσω του πριν ανοίξει την πόρτα.

Λόγος απόρριψης είναι η μη ορθή εκτέλεση οποιασδήποτε από τις παραπάνω κινήσεις.

ΟΜΑΔΑ Β – Πορεία, Σοβαρά σφάλματα

Ο υποψήφιος κατά την πορεία ελέγχεται για τη συμπεριφορά του σε φυσιολογικές συνθήκες κυκλοφορίας και απορρίπτεται εάν υποπέσει σε σφάλματα – παραβάσεις, όπως αυτά αντιστοίχως ορίζονται υπό τον τίτλο «ΟΜΑΔΑ Β – Πορεία, Σοβαρά σφάλματα» του Παρατήματος Ι.

ΟΜΑΔΑ Γ- Πορεία, Απλά σφάλματα

Κάθε φορά που υποψήφιος υποπέσει σε οποιοδήποτε σφάλμα, ο εξεταστής τον ενημερώνει σχετικά και καταγράφει το σφάλμα στην αντίστοιχη θέση στο μνημόνιο, όπως αυτά αντιστοίχως ορίζονται υπό τον τίτλο «ΟΜΑΔΑ Γ - Πορεία, Απλά σφάλματα» του Παρατήματος Ι.

Επιπλέον ο υποψήφιος ελέγχεται στο πεδίο:

13) Οικονομική - Οικολογική οδήγηση

Ελέγχεται ότι ο υποψήφιος κατέχει τις βασικές αρχές της οικολογικής - οικονομικής οδήγησης, όπως: αλλαγή ταχυτήτων στις 2.000 - 2.500 στροφές, οδήγηση με σταθερή ταχύτητα, αποφυγή άσκοπων φρεναρισμάτων, παρατήρηση και πρόβλεψη συνθηκών κυκλοφορίας.

Σφάλμα είναι η παραβίαση οποιουδήποτε από τα παραπάνω.

³¹⁶ Προστέθηκε με την παρ. 4 του άρθρου 3 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ για την απόκτηση άδειας οδήγησης κατηγορίας C1, C, D1, D, BE, C1E, CE, D1E, DE

Για τις κατηγορίες **C1, C, D1, D, BE, C1E, CE, D1E, DE** ο υποψήφιος, εκτός από τις δοκιμασίες που περιγράφονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ, εξετάζεται επιπλέον σε όλες τις παρακάτω δοκιμασίες όπως αυτές αναφέρονται στο Τμήμα ΙΙΙ του Δ.Ε.Ε. (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 2).

ΟΜΑΔΑ Α – ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ

317

1) Έλεγχος του οχήματος πριν ξεκινήσει

Ο υποψήφιος ελέγχεται στην σωστή προετοιμασία του οχήματος και πρέπει να έχει γνώση βασικών στοιχείων των εξαρτημάτων των συστημάτων ασφαλείας και του ελέγχου αυτών. Από τις παρακάτω ενότητες επιλέγονται από τον εξεταστή τέσσερις (4) και ο υποψήφιος πρέπει να απαντήσει σε τρεις (3) τουλάχιστον.

α) Ταυτοποίηση του οχήματος

Έλεγχος ταυτοποίησης του οχήματος με την άδεια κυκλοφορίας του (πινακίδες κυκλοφορίας, εγχάρακτος αριθμός πλαισίου και πινακιδάκι κατασκευαστή).

β) Απαραίτητα έγγραφα του οδηγού και του οχήματος

Έλεγχος των απαραίτητων εγγράφων κατά περίπτωση,

βα) Του οδηγού [Κατάλληλη και ισχύουσα άδεια οδήγησης, Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας (κωδικός 95), Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Κατάρτισης Οδηγού Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ADR), αν ο οδηγός είναι ιδιοκτήτης οχήματος Δημόσιας Χρήσης πρέπει να κατέχει και την άδεια οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων ή επιβατών κατά περίπτωση (χωρίς να απαιτείται να τη φέρει μαζί του), αν ο οδηγός είναι υπάλληλος πρέπει να έχει και έγγραφα που αποδεικνύουν την υπαλληλική σχέση του οδηγού με τον εργοδότη (βεβαίωση σχέσης εργασίας), τα φύλλα καταγραφής του αναλογικού ταχογράφου ή/και τα εκτυπώματα του ψηφιακού των τελευταίων 28 ημερών και δικαιολογητικά για ενδεχόμενες ημέρες απουσίας του, τουλάχιστον τρία εφεδρικά φύλλα καταγραφής ή την κάρτα οδηγού και δύο εφεδρικά ρολά χαρτιού εκτύπωσης για τον ψηφιακό ταχογράφο] και

ββ) Του οχήματος [Άδεια κυκλοφορίας, το βιβλιάριο μεταβολών (χωρίς να απαιτείται να το έχει μαζί του), Ασφαλιστήριο συμβόλαιο, Αποδεικτικό πληρωμής τελών κυκλοφορίας, Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου, Κάρτα ελέγχου καυσαερίων, τα έγγραφα που απαιτούνται για τη μεταφορά (δελτίο αποστολής ή δελτίο αποστολής – τιμολόγιο και φορτωτική, λίστα επιβατών κλπ), Βεβαίωση ορθής τοποθέτησης και σωστής λειτουργίας της συσκευής του ταχογράφου, Βεβαίωση ορθής τοποθέτησης και σωστής λειτουργίας του συστήματος περιορισμού ταχύτητας (κόφτης) και σήμα επικολημένο στον ανεμοθώρακα (μόνο για τα φορτηγά), Πιστοποιητικό ADR για το όχημα στην περίπτωση μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων, Πιστοποιητικό ATP για το όχημα στην περίπτωση διεθνούς μεταφοράς ευπαθών τροφίμων, έγγραφα που απαιτούνται για τις διεθνείς μεταφορές (κοινωνική άδεια, άδεια ΕΔΥΜ, CMR κ.λπ.)].³¹⁸

γ) Περιμετρικός έλεγχος

Έλεγχος περιμετρικά και κάτω από το αυτοκίνητο, για τυχόν διαρροές ή για ύπαρξη εμποδίου που παρεμποδίζει την προς τα πίσω ή μπροστά κίνηση του οχήματος.

Έλεγχος λειτουργίας του συστήματος πλυστικής συσκευής ανεμοθώρακα, κατάσταση μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων.

Καθαρισμός εξωτερικών καθρεπτών και φωτιστικών επιφανειών.

δ) Πινακίδες - σύμβολα - εξαρτήματα

Έλεγχος ειδικών συμβόλων και σημάτων που προβλέπονται από τον ΚΟΚ, ανάλογα με το όχημα, όπως αναγραφή ανώτατου ορίου ταχύτητας, μικτής μάζας, αναγνώρισης οχήματος άνω των 13 μέτρων, αντανάκλαστικές πινακίδες, λασπωτήρες, αντισφηνωτική προστασία.

ε) Έλεγχος ελαστικών

Έλεγχος των ελαστικών, συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας, για καταλληλότητα, σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στην άδεια κυκλοφορίας, τη βεβαίωση του ταχογράφου και του περιοριστή ταχύτητας. Επιπλέον ελέγχεται ο χρόνος παραγωγής τους, το βάθος πέλματος, η πίεση του αέρα, οι δείκτες κατάλληλης επιλογής ελαστικών και δείκτες φόρτωσης μονού ή διπλού ελαστικού, οι φθορές, τα εξογκώματα, αποκολλήσεις, καθώς και η ανάμιξη ελαστικών.

³¹⁷ Διαγράφηκε με την παρ. 5 του άρθρου 3 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

³¹⁸ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 3 της υ.α.39325/5725/2015 (Β' 2991)

Έλεγχος των ζαντών για φθορές, ρωγμές, σπασίματα, παραμορφώσεις. Γνώσεις για την αναγόμωση και επαναχάραξη ελαστικών.

στ) Έλεγχος φωτών

Έλεγχος της σωστής λειτουργίας των φωτών και των ανακλαστήρων.

ζ) Σύστημα πέδησης - βαλβίδες - έλεγχοι στο πνευματικό σύστημα

Έλεγχος της κανονικής πίεσης λειτουργίας του συστήματος πέδησης μέσω των μανομέτρων, αφύγρανση αεροφυλακίων.

Γενικές γνώσεις λειτουργίας του συστήματος πέδησης προς αποφυγή κινδύνων (όπως, ρήξη σωληνώσεων, πτώση πίεσης και αυτόματη πέδηση, συνεχής και προοδευτική πέδηση, πέδη στάθμευσης, εξασφάλιση ακινητοποίησης βαρέως οχήματος).

η) Έλεγχος υγρών και λοιπών εξαρτημάτων

Ελέγχονται τα λάδια του κινητήρα, το υγρό του ψυγείου, τα λάδια του υδραυλικού τιμονιού, τα υγρά του συμπλέκτη, τα υγρά της μπαταρίας, οι ανοχές του τιμονιού, το δυναμό, οι αναρτήσεις και το σύστημα κλιματισμού.

θ) Θέση οδήγησης - καμπίνα

Ρυθμίζεται η θέση οδήγησης και οι πλαϊνοί καθρέπτες ώστε να έχει πλήρη ορατότητα και πλήρη έλεγχο στα χειριστήρια και στα όργανα του οχήματος.

Έλεγχος των ενδεικτικών λυχνιών στον πίνακα οργάνων και των ποδομοχλών, πρώτα με ανοικτό διακόπτη, και στη συνέχεια, βάζοντας σε κίνηση τον κινητήρα.

Επιπλέον, για τα λεωφορεία, ελέγχεται ο εξοπλισμός ασφαλείας και άνεσης των επιβατών.

ι) Υποχρεωτικός και προαιρετικός εξοπλισμός

Έλεγχος του υποχρεωτικού εξοπλισμού (σφήνες αναστολής κύλισης, προειδοποιητικό τρίγωνο, φαρμακείο, πυροσβεστήρες, αντιολισθητικές αλυσίδες, σφυρί θραύσης παραθύρου για τα λεωφορεία, εργαλεία αντικατάστασης ελαστικών) και του προαιρετικού εξοπλισμού (γάντια, μάντες για το φορτίο, γιλέκο και χάρτες).

6) Υποβοηθητικοί μηχανισμοί πέδησης και διεύθυνσης

Η δοκιμασία αυτή πραγματοποιείται μόνο για τις κατηγορίες **C, D, CE, DE**:

Ο υποψήφιος εξετάζεται στις γνώσεις χειρισμού και ελέγχου του υποβοηθητικού μηχανισμού του συστήματος πέδησης (κλαπέτο ή μηχανόφρενο ή ritarder) και του υποβοηθητικού μηχανισμού του συστήματος διεύθυνσης (σύστημα υποβοήθησης του υδραυλικού τιμονιού) με έλεγχο του τζόγου του.

Λόγοι απόρριψης είναι η μη γνώση της λειτουργίας των παραπάνω.

7) Συσσκευή του ταχογράφου (αναλογικού ή ψηφιακού)

Η δοκιμασία αυτή πραγματοποιείται για τις κατηγορίες **C1, C, D1, D, C1E, CE, D1E, DE**, και ο υποψήφιος εξετάζεται εάν γνωρίζει:

α) Για τον αναλογικό ταχογράφο: τα εξαρτήματα, τη λειτουργία της συσκευής, τη συμπλήρωση και συμβατότητα του φύλλου καταγραφής, την τοποθέτησή του, την ανάγνωση και ερμηνεία των καταγεγραμμένων στοιχείων, τη χρησιμότητα και αξιοποίηση των στοιχείων, τις αναγκαίες ενέργειες σε περίπτωση βλάβης ή αλλαγής οχήματος και τους χρόνους φύλαξης των φύλλων καταγραφής.

Η τοποθέτηση του φύλλου καταγραφής γίνεται από τον υποψήφιο με την έναρξη της πρακτικής εξέτασης και παραμένει στη θέση του μέχρι το τέλος της πορείας. Με το πέρας της πορείας αφαιρείται από τη συσκευή του ταχογράφου, ολοκληρώνεται η συμπλήρωσή του και παραδίδεται στον³¹⁹ εξεταστή ο οποίος το επισυνάπτει στο Δ.Ε.Ε. του υποψηφίου.

β) Για τον ψηφιακό ταχογράφο: τα εξαρτήματα, τη λειτουργία της συσκευής, την τοποθέτηση της κάρτας οδηγού (χρησιμοποιείται η κάρτα του εκπαιδευτή τόσο κατά την εκπαίδευση όσο και την εξέταση), τον προγραμματισμό των απαιτούμενων ενεργειών για την έναρξη της εξέτασης (όπως, τόπος αναχώρησης, έλεγχος ημερομηνίας και ώρας, δήλωση πρώτου ή δεύτερου οδηγού), την ανάγνωση και ερμηνεία των αναγραφόμενων στοιχείων ή συμβόλων (τόσο από την οθόνη της συσκευής όσο και από την εκτύπωση στο σχετικό εκτύπωμα του ενσωματωμένου εκτυπωτή), τις αναγκαίες ενέργειες σε περίπτωση βλάβης ή αλλαγής οχήματος, καθώς και τους χρόνους φύλαξης των καταγεγραμμένων στοιχείων.

Η τοποθέτηση της κάρτας οδηγού γίνεται από τον υποψήφιο με την έναρξη της πρακτικής εξέτασης και παραμένει στη θέση της μέχρι το τέλος της πορείας. Με το τέλος της πορείας εκτυπώνεται το σχετικό εκτύπωμα του ενσωματωμένου εκτυπωτή, στο οποίο

³¹⁹ Διαγραφή λέξης με την παρ. 1 του άρθρου 2 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

συμπληρώνονται τα στοιχεία του υποψηφίου (ονοματεπώνυμο και αριθμός πρωτοκόλλου του ΔΕΕ) και αφαιρείται από τη συσκευή του ταχογράφου η κάρτα οδηγού. Το εκτύπωμα παραδίδεται στον³²⁰εξεταστή ο οποίος το επισυνάπτει στο Δ.Ε.Ε. του υποψηφίου.

Λόγοι απόρριψης είναι:

- η μη σωστή καταγραφή από τον υποψήφιο έστω και ενός εκ των απαραίτητων στοιχείων που απαιτούνται στο φύλλο καταγραφής του αναλογικού ταχογράφου,
- η μη ή η εσφαλμένη τοποθέτηση του φύλλου καταγραφής ή της κάρτας οδηγού στην συσκευή του ταχογράφου,
- η μη γνώση - σωστός χειρισμός της συσκευής,
- η μη γνώση των μηχανισμών μεταγωγής με τους οποίους ρυθμίζονται οι σχετικές εργασίες των οδηγών και των στοιχείων που καταγράφονται στο φύλλο καταγραφής του αναλογικού ταχογράφου,
- η μη γνώση των στοιχείων ή συμβόλων που αναγράφονται είτε στην οθόνη είτε στο εκτύπωμα του ψηφιακού ταχογράφου,
- η μη γνώση των χρόνων εργασίας και των ενεργειών σε περίπτωση βλάβης.

8) Απόξευση και ζεύξη

Η δοκιμασία αυτή πραγματοποιείται για τις κατηγορίες **BE, C1E, CE, D1E, DE**.

Ο υποψήφιος εξετάζεται ότι είναι σε θέση να αποξεύξει και να ζεύξει το ρυμουλκούμενο όχημα, να το απομακρύνει από την ίδια ευθεία, έτσι ώστε να αξιολογείται η ικανότητά του να ευθυγραμμίζει με ασφάλεια ρυμουλκώ και ρυμουλκούμενο. Κατά την οπισθοπορεία στη διαδικασία της ζεύξης απαγορεύεται η προς τα εμπρός κίνηση.

Καθόλη τη διαδικασία ο υποψήφιος πρέπει να φορά αντανακλαστικό γιλέκο και κατάλληλα γάντια.

Οι απαραίτητες ενέργειες για την απόξευση και ζεύξη αρθρωτών οχημάτων και συρμών είναι η εξής:

I. Ενέργειες για την απόξευση αρθρωτού οχήματος:

Για την απόξευση αρθρωτού οχήματος ακολουθείται η παρακάτω σειρά ενεργειών:

- α)** Σταθμεύεται το αρθρωτό όχημα υποχρεωτικά σε ευθεία γραμμή και λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα ασφάλειας (φώτα έκτακτης ανάγκης) για τη προστασία των λοιπών χρηστών της οδού.
- β)** Τίθεται ο μηχανισμός μεταγωγής του ταχογράφου στο σύμβολο της δραστηριότητας «Λοιπές Εργασίες» (όπου υπάρχει), ενεργοποιείται η πέδη στάθμευσης, τίθεται εκτός λειτουργίας ο κινητήρας και αποβιβάζεται ο υποψήφιος οδηγός από το όχημα. Τοποθετείται το προειδοποιητικό τρίγωνο επισήμανσης στην προβλεπόμενη απόσταση.
- γ)** Ασφαλίζεται το επικαθήμενο τοποθετώντας τις δύο σφήνες αναστολής κύλισης (τάκους) στους τροχούς του τελευταίου οπίσθιου άξονα σε θέσεις επί των τροχών (διαγώνια, μπροστά ή πίσω) ανάλογα με τη κλίση του εδάφους και «δένεται» το μηχανόφρενο, εφόσον οι κύλινδροι πέδησης του συστήματος πέδησής του δεν είναι διπλής ενέργειας.
- δ)** Χρησιμοποιείται ο μηχανισμός ανύψωσης (μανιβέλα) για να κατέβουν οι δύο τηλεσκοπικές στηρίξεις (ποδαρικά), έως ότου αυτές πατήσουν σε ανθεκτικό έδαφος, ώστε να μην βυθίζονται. Εάν το όχημα διαθέτει κατάλληλο ηλεκτρικό σύστημα, το κατέβασμα των ποδαρικών πραγματοποιείται από την καμπίνα οδήγησης. Σε περίπτωση που το έδαφος στο οποίο πραγματοποιείται η απόξευση δεν είναι σταθερό, τοποθετούνται κατάλληλα υποστηρίγματα. Στη συνέχεια με τη χρήση της μανιβέλας ανασηκώνεται λίγο το επικαθήμενο, έτσι ώστε να είναι δυνατή η απασφάλιση του πείρου από τη «πλάκα επικάθησης». Σε περίπτωση που το ρυμουλκώ διαθέτει σύστημα ανάρτησης με αερόσουστες, η παραπάνω διαδικασία πραγματοποιείται και με τη βοήθεια συμπίεσης ή αποσυμπίεσης των αερόσουστων.
- ε)** Διακόπτεται η παροχή, όπου υπάρχει, πεπιεσμένου αέρα μέσω των ταχυσυνδέσμων των σωληνώσεων παροχής πεπιεσμένου αέρα και στη συνέχεια αποσυνδέονται διαδοχικά η εντολή παροχής (κόκκινος αγωγός) και η εντολή πέδησης (κίτρινος αγωγός). Τοποθετούνται και καλύπτονται οι αγωγοί στις αναμονές, όπου υπάρχουν, με τα ειδικά προστατευτικά για να αποφευχθεί η είσοδος ξένων σωμάτων ή νερού. Για την αποφυγή εμπλοκής τους οι αγωγοί δεν πρέπει να αιωρούνται.

³²⁰ Διαγραφή λέξης με την παρ. 1 του άρθρου 2 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

- στ) Αποσυνδέεται η ηλεκτρική παροχή (ρευματοδότης) του ρυμουλκού. Σε περίπτωση που το σύστημα πέδησης του ρυμουλκού ενισχύεται με ABS αποσυνδέεται και ο αντίστοιχος ρευματοδότης.
- ζ) Απασφαλίζεται ο πείρος από τη πλάκα επικάθησης τραβώντας την ειδική χειρολαβή ασφάλισής του, για να είναι δυνατή η αποσύνδεση των δύο οχημάτων.
- η) Επιβιβάζεται ο υποψήφιος οδηγός στο ρυμουλκό και το μετακινεί με μικρή ταχύτητα σε ικανή απόσταση (περίπου 30 εκατοστά) ώστε αυτό να αποσυνδεθεί από το ημιρυμουλκούμενο εξασφαλίζοντας ταυτόχρονα την ορθή στήριξη του επικαθήμενου στα ποδαρικά. Στη συνέχεια ο υποψήφιος οδηγός απομακρύνει το ρυμουλκό και αποβιβάζεται. Σε περίπτωση που το ρυμουλκό διαθέτει αερόσουστες, υποχρεούται πριν το μετακινήσει να χαμηλώσει με τις αερόσουστες τον πίσω άξονά του.
- θ) Αποβιβάζεται ο υποψήφιος οδηγός από το ρυμουλκό και ελέγχει αν το επικαθήμενο είναι ασφαλισμένο (τάκοι, χειρόφρενο) και σημασμένο (προειδοποιητικό τρίγωνο ασφαλείας). Σε περίπτωση που οι κύλινδροι πέδησης του επικαθήμενου δεν είναι διπλής ενέργειας, ο υποψήφιος οδηγός οφείλει να σφίξει και το μηχανόφρενο, δεδομένου ότι οι μικρές μετακινήσεις μπορεί να έχουν προκαλέσει κάποια χαλάρωση στην πέδη στάθμευσης.³²¹
- ι) Επιβιβάζεται ο υποψήφιος οδηγός στο ρυμουλκό και θέτει το μηχανισμό μεταγωγής του ταχογράφου, (όπου υπάρχει) στο σύμβολο που αντιστοιχεί στη δραστηριότητα «οδήγηση» και στη συνέχεια τηρώντας τους κανόνες του Κ.Ο.Κ. εισέρχεται στην κυκλοφορία.

II. Ενέργειες για την ζεύξη αρθρωτού οχήματος

Για τη ζεύξη αρθρωτού οχήματος ακολουθείται η παρακάτω σειρά ενεργειών:

- α) Επιβιβάζεται ο υποψήφιος οδηγός στο ρυμουλκό και το οδηγεί με όπισθεν και σε ευθεία πορεία προς το σταθμευμένο επικαθήμενο, σταματώντας το σε μικρή απόσταση μπροστά από αυτό. Κατά τη διάρκεια των ελιγμών λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα ασφαλείας για τη προστασία των λοιπών χρηστών της οδού (έλεγχος, ενεργοποίηση κατάλληλων δεικτών αλλαγής κατεύθυνσης).
- β) Τίθεται ο μηχανισμός μεταγωγής του ταχογράφου στο σύμβολο της δραστηριότητας «Άλλες Εργασίες» (όπου υπάρχει) και αφού ενεργοποιηθεί η πέδη στάθμευσης, απενεργοποιείται ο κινητήρας και αποβιβάζεται ο υποψήφιος οδηγός από το ρυμουλκό. Στη συνέχεια και πριν συνεχίσει τις υπόλοιπες ενέργειες ζεύξης, ελέγχει ότι το επικαθήμενο και η πλάκα επικάθησης, εάν αυτή είναι ρυθμιζόμενη, είναι στη σωστή θέση και ασφαλισμένα.
- γ) Επιβιβάζεται στο ρυμουλκό και συνεχίζοντας την οπισθοπορεία, με μικρή ταχύτητα, προσεγγίζει το επικαθήμενο κατά τρόπο ώστε ο πείρος του να «ευθυγραμμισθεί» με τη θέση ασφάλισής του στην πλάκα επικάθησης. Κατά την οπισθοπορεία ο υποψήφιος μπορεί να σταματήσει όσες φορές χρειαστεί και να αποβιβαστεί για να ελέγξει, εάν ο πείρος οδηγείται σωστά στη θέση του. Για την ασφαλή εφαρμογή του πείρου στην τερματική του θέση ανεβάζει ή κατεβάζει, κατά περίπτωση, τις δύο τηλεσκοπικές στηρίξεις (ποδαρικά). Η παραπάνω διαδικασία, σε περίπτωση που το ρυμουλκό διαθέτει σύστημα ανάρτησης με αερόσουστες, πραγματοποιείται με τη βοήθεια συμπίεσης ή αποσυμπίεσης των αερόσουστων. Στο τέλος της διαδικασίας ζεύξης, αποκαθιστά τη σωστή πίεση στο σύστημα πνευματικής ανάρτησης. Κατά τη διάρκεια της σύμπλεξης οι βάσεις των ποδαρικών, που βρίσκονται σε επαφή με το έδαφος, δεν πρέπει να μετακινηθούν καθόλου από την αρχική τους θέση.
- δ) Ενεργοποιείται από τον υποψήφιο οδηγό η πέδη στάθμευσης του ρυμουλκού, όταν ο πείρος εφαρμόσει χωρίς ανοχές στη πλάκα επικάθησης και ακουστεί ο χαρακτηριστικός μεταλλικός ήχος, φροντίζοντας η πίεση του συστήματος πέδησης να φτάσει σε κανονικά επίπεδα. Στη συνέχεια ασφαλίζει τον πείρο με την ειδική χειρολαβή ασφάλισης, ώστε να είναι πρακτικά αδύνατη η αποσύνδεση των δύο οχημάτων. Επιβιβάζεται στο όχημα και προσπαθεί να το εκκινήσει, με την πιο «αργή» ταχύτητα στο κιβώτιο, ελέγχοντας την ασφαλή ζεύξη του επικαθήμενου. Ενεργοποιεί την πέδη στάθμευσης του ρυμουλκού, φροντίζοντας η πίεση του συστήματος πέδησης να φτάσει σε κανονικά επίπεδα και αφού απενεργοποιήσει τον κινητήρα, αποβιβάζεται.
- ε) Συνδέεται η ηλεκτρική παροχή (ρευματοδότης) του ρυμουλκού. Σε περίπτωση που το σύστημα πέδησης του ρυμουλκού ενισχύεται με ABS συνδέεται και ο αντίστοιχος ρευματοδότης.

³²¹ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 4 του άρθρου 3 της υ.α.39325/5725/2015 (Β' 2991)

- στ) Συνδέονται οι σωληνώσεις παροχής πεπιεσμένου αέρα του ρυμουλκού με τους αντίστοιχους ταχυσυνδέσμους του επικαθήμενου και ανοίγει τις παροχές, όπου υπάρχουν, διαδοχικά της εντολής πέδησης (κίτρινος αγωγός) και της εντολής παροχής (κόκκινος αγωγός). Σε περίπτωση συνδυασμένου μηχανισμού η σύνδεση γίνεται ταυτόχρονα.
- ζ) Χρησιμοποιείται ο μηχανισμός ανύψωσης (μανιβέλα) για να ανυψωθούν οι δύο τηλεσκοπικές στηρίξεις (ποδαρικά) μέχρι τη τελική τους θέση και ασφαρίζεται η μανιβέλα. Εάν το όχημα διαθέτει κατάλληλο ηλεκτρικό σύστημα, η ανύψωση των ποδαρικών πραγματοποιείται από την καμπίνα οδήγησης. Σε περίπτωση που το ρυμουλκό διαθέτει σύστημα ανάρτησης με αερόσουστες, η παραπάνω διαδικασία πραγματοποιείται και με τη βοήθεια συμπίεσης ή αποσυμπίεσης των αερόσουστων.
- η) Αφαιρούνται οι σφήνες αναστολής κύλισης (τάκοι) από τους τροχούς του επικαθήμενου και ελέγχεται εάν το επικαθήμενο έχει συνδεθεί με ασφάλεια με το ρυμουλκό, εφόσον έχει απελευθερωθεί το μηχανόφρενο, εάν το ρυμουλκό δεν διαθέτει κυλίνδρους πέδησης διπλής ενέργειας. Τέλος τοποθετούνται στη θέση τους οι σφήνες αναστολής κύλισης και το προειδοποιητικό τρίγωνο.
- ι) Επιβιβάζεται στο ρυμουλκό, θέτει σε λειτουργία τον κινητήρα μέχρι η πίεση στα αερόφρενα να φτάσει στη μέγιστη τιμή της και ελέγχει τον πίνακα οργάνων για τυχόν ενδείξεις κακής λειτουργίας (όπως, πτώση πίεσης, λειτουργία της φωτεινής ένδειξης του ABS κυρίως του επικαθήμενου).
- ια) Τίθεται ο μηχανισμός μεταγωγής του ταχογράφου στο σύμβολο της δραστηριότητας «Οδήγηση» (όπου υπάρχει) και ο υποψήφιος οδηγός μετακινεί με μικρή ταχύτητα το αρθρωτό όχημα σε μικρή απόσταση και αφού διαπιστώσει ότι η πέδηση και τα λοιπά συστήματα λειτουργούν αποτελεσματικά και το ρυμουλκό έλκει ασφαλώς το επικαθήμενο, εισέρχεται στην κυκλοφορία τηρώντας τους κανόνες του Κ.Ο.Κ..

III. Ενέργειες απόξευξης συρμού

Για την απόξευξη συρμού ακολουθείται η παρακάτω σειρά ενεργειών:

- α) Σταθμεύεται ο συρμός υποχρεωτικά, όπου επιτρέπεται, σε ευθεία γραμμή, αφού ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα ασφάλειας (φώτα έκτακτης ανάγκης) για τη προστασία των λοιπών χρηστών της οδού.
- β) Τίθεται ο μηχανισμός μεταγωγής του ταχογράφου στο σύμβολο της δραστηριότητας «Λοιπές Εργασίες» (όπου υπάρχει), ενεργοποιείται η πέδη στάθμευσης, τίθεται εκτός λειτουργίας ο κινητήρας και αποβιβάζεται ο υποψήφιος οδηγός από το όχημα. Τοποθετείται το προειδοποιητικό τρίγωνο επισήμανσης στην προβλεπόμενη απόσταση.
- γ) Ασφαρίζεται το ρυμουλκούμενο όχημα τοποθετώντας τις δύο σφήνες αναστολής κύλισης (τάκους) στους τροχούς του τελευταίου οπίσθιου άξονα σε θέσεις επί των τροχών (διαγώνια, μπροστά ή πίσω) ανάλογα με τη κλίση του εδάφους και «δένεται» το μηχανόφρενο, εφόσον οι κύλινδροι πέδησης του συστήματος πέδησής του δεν είναι διπλής ενέργειας.
- δ) Στηρίζεται το ρυμουλκούμενο, εάν είναι μονοαξονικό ή με δύο άξονες κεντροαξονικό, στην τηλεσκοπική του στήριξη (ποδαρικό), και ακολουθείται για το κατέβασμά του η αντίστοιχη διαδικασία των επικαθήμενων.
- ε) Διακόπτεται η παροχή, όπου υπάρχει, πεπιεσμένου αέρα μέσω των ταχυσυνδέσμων των σωληνώσεων παροχής πεπιεσμένου αέρα και στη συνέχεια αποσυνδέονται διαδοχικά η εντολή παροχής (κόκκινος αγωγός) και η εντολή πέδησης (κίτρινος αγωγός). Τοποθετούνται και καλύπτονται οι αγωγοί στις αναμονές, όπου υπάρχουν, με τα ειδικά προστατευτικά για να αποφευχθεί η είσοδος ξένων σωμάτων ή νερού. Για την αποφυγή εμπλοκής τους οι αγωγοί δεν πρέπει να αιωρούνται.
- στ) Αποσυνδέεται η ηλεκτρική παροχή (ρευματοδότης) του ρυμουλκού. Σε περίπτωση που το σύστημα πέδησης του ρυμουλκού ενισχύεται με ABS αποσυνδέεται και ο αντίστοιχος ρευματοδότης.
- ζ) Απασφαρίζεται ο κοτσαδόρος με τη χειρολαβή απασφάλισής του, ώστε να είναι δυνατή η αποσύνδεση των δύο οχημάτων. Δεν αποκλείεται η ελαφρά μετακίνηση του συρμού εάν διαπιστωθεί ότι ο πείρος εμποδίζει την απασφάλισή του.
- η) Επιβιβάζεται ο υποψήφιος οδηγός στο ρυμουλκό και το μετακινεί με μικρή ταχύτητα σε μικρή απόσταση, μέχρις ότου αυτό αποσυνδεθεί από το ρυμουλκούμενο.
- θ) Αποβιβάζεται ο υποψήφιος οδηγός από το φορτηγό και ελέγχει αν το ρυμουλκούμενο είναι ασφαλισμένο (τάκοι, χειρόφρενο) και σημασμένο (προειδοποιητικό τρίγωνο ασφαλείας). Σε περίπτωση που οι κύλινδροι πέδησης του ρυμουλκούμενου δεν είναι

διπλής ενέργειας, ο υποψήφιος οδηγός οφείλει να σφίξει και το μηχανόφρενο δεδομένου ότι οι μικρές μετακινήσεις μπορεί να έχουν προκαλέσει κάποια χαλάρωση στην πέδη στάθμευσης.³²²

- ι) ³²³ Επιβιβάζεται ο υποψήφιος οδηγός στο φορτηγό και θέτει το μηχανισμό μεταγωγής του ταχογράφου, όπου υπάρχει, στο σύμβολο που αντιστοιχεί στη δραστηριότητα «οδήγηση» (όπου υπάρχει) και στη συνέχεια τηρώντας τους κανόνες του Κ.Ο.Κ. εισέρχεται στην κυκλοφορία.

IV. Ενέργειες ζεύξης συρμού

Για τη ζεύξη συρμού ακολουθείται η παρακάτω σειρά ενεργειών:

- α) Επιβιβάζεται ο υποψήφιος οδηγός στο φορτηγό και το οδηγεί με όπισθεν και σε ευθεία πορεία προς το σταθμευμένο ρυμουλκούμενο, σταματώντας το σε μικρή απόσταση μπροστά από αυτό. Κατά τη διάρκεια των ελιγμών πρέπει να εξασφαλίζονται τα κατάλληλα μέτρα ασφαλείας για τη προστασία των λοιπών χρηστών της οδού (έλεγχος, ενεργοποίηση κατάλληλων δεικτών αλλαγής κατεύθυνσης).
- β) Τίθεται ο μηχανισμός μεταγωγής του ταχογράφου στο σύμβολο της δραστηριότητας «Άλλες Εργασίες» (όπου υπάρχει) και αφού ενεργοποιηθεί η πέδη στάθμευσης, απενεργοποιείται ο κινητήρας και αποβιβάζεται ο υποψήφιος οδηγός από το φορτηγό. Στη συνέχεια και πριν συνεχίσει τις υπόλοιπες ενέργειες ζεύξης, ελέγχει εάν το ρυμουλκούμενο είναι σωστά ασφαλισμένο. Απασφαλίζεται ο πείρος του κοτσαδόρου του φορτηγού σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή (είτε χειροκίνητο σύστημα με ελατήριο είτε με αέρα) και ελέγχεται το «μάτι» της μπάρας ή του τρίγωνου έλξης για τυχόν φθορές.
- γ) Επιβιβάζεται στο φορτηγό και συνεχίζοντας την οπισθοπορεία, με μικρή ταχύτητα, προσεγγίζει το ρυμουλκούμενο κατά τρόπο ώστε το τρίγωνο έλξης του να ευθυγραμμισθεί με το κοτσαδόρο του φορτηγού σταματώντας περίπου στα 30 έως 50 εκατοστά. Το τρίγωνο έλξης συγκρατείται, μέσω των ελατηρίων του, σε οριζόντια θέση με τη βοήθεια του μηχανισμού ανύψωσής του και ελέγχεται εάν βρίσκεται στο σωστό ύψος και εάν χρειάζεται ρύθμιση είτε ανεβάζοντας το μπροστινό ποδαρικό του ρυμουλκούμενου είτε ρυθμίζοντας την αερανάρτηση, εφόσον υπάρχει, του φορτηγού. Κατά την οπισθοπορεία μπορεί ο υποψήφιος οδηγός να σταματήσει όσες φορές χρειαστεί και να αποβιβαστεί για να ελέγξει αν το τρίγωνο έλξης οδηγείται σωστά στον κοτσαδόρο. Για τη σωστή και ασφαλή εφαρμογή του τριγώνου έλξης στη τερματική του θέση στον κοτσαδόρο συνεχίζει την οπισθοπορεία έως ότου ακουστεί ο χαρακτηριστικός μεταλλικός ήχος λειτουργίας ασφάλισης του κοτσαδόρου. Στους κοτσαδόρους με ασφάλιση ενεργοποιούμενη με αέρα ή ελατήριο, ο πείρος ασφαρίζει αυτόματα, ενώ στους μηχανικούς θα πρέπει ο υποψήφιος οδηγός να τοποθετήσει τον πείρο χειροκίνητα. Ελέγχεται η ασφάλιση και εάν ο πείρος δεν έχει ασφαλιστεί, επαναλαμβάνονται οι προηγούμενες ενέργειες ώστε να είναι αδύνατη η αποσύνδεση των δύο οχημάτων.
- δ) Συνδέεται η ηλεκτρική παροχή (ρευματοδότης) του φορτηγού. Σε περίπτωση που το σύστημα πέδησης του φορτηγού ενισχύεται με ABS συνδέεται και ο αντίστοιχος ρευματοδότης.
- ε) Συνδέονται οι σωληνώσεις παροχής πεπιεσμένου αέρα του φορτηγού με τους αντίστοιχους ταχυσύνδεσμους του ρυμουλκούμενου και ανοίγοντας τις παροχές, όπου υπάρχουν, διαδοχικά της εντολή πέδησης (κίτρινου αγωγού) και της εντολής παροχής (κόκκινος αγωγός). Σε περίπτωση συνδυασμένου μηχανισμού η σύνδεση γίνεται ταυτόχρονα.
- στ) Στηρίζεται το ρυμουλκούμενο, εάν είναι μονοαξονικό ή με δύο άξονες κεντροαξονικό, στην τηλεσκοπική του στήριξη (ποδαρικό), και ακολουθείται για την ανύψωσή του η αντίστοιχη διαδικασία των επικαθήμενων.
- ζ) Αφαιρούνται οι σφήνες αναστολής κύλισης (τάκοι) από τους τροχούς του ρυμουλκούμενου και ελέγχεται ότι το ρυμουλκούμενο έχει συνδεθεί με ασφάλεια με το φορτηγό, εφόσον έχει απελευθερωθεί το μηχανόφρενο, εάν το ρυμουλκούμενο δεν διαθέτει κυλίνδρους πέδησης διπλής ενέργειας. Τέλος τοποθετεί στη θέση τους τις σφήνες αναστολής κύλισης και το προειδοποιητικό τρίγωνο.

³²² Αντικαταστάθηκε με την παρ. 5 του άρθρου 3 της υ.α.39325/5725/2015 (Β' 2991)

³²³ Αναριθμήθηκε με την παρ. 6 του άρθρου 3 της υ.α.39325/5725/2015 (Β' 2991)

- η) Επιβιβάζεται στο συρμό, θέτει σε λειτουργία τον κινητήρα μέχρι η πίεση στα αερόφρενα να φτάσει στη μέγιστη τιμή της και ελέγχει τον πίνακα οργάνων για τυχόν ενδείξεις κακής λειτουργίας (όπως, πτώση πίεσης, λειτουργία της φωτεινής ένδειξης του ABS κυρίως του ρυμουλκούμενου).
- θ) Τίθεται ο μηχανισμός μεταγωγής του ταχογράφου στο σύμβολο της δραστηριότητας «Οδήγηση» (όπου υπάρχει) και ο υποψήφιος οδηγός μετακινεί με μικρή ταχύτητα το συρμό σε μικρή απόσταση, και αφού διαπιστώσει ότι η πέδηση και τα λοιπά συστήματα λειτουργούν αποτελεσματικά και το φορτηγό έλκει ασφαλώς το ρυμουλκούμενο, εισέρχεται στην κυκλοφορία τηρώντας τους κανόνες του Κ.Ο.Κ..

V. Πρόσθετοι έλεγχοι ζεύξης και απόζευξης

Μετά τη ζεύξη και απόζευξη του ρυμουλκού και του επικαθήμενου ή του φορτηγού και του ρυμουλκούμενου και πριν από την κυκλοφορία τους, είτε ως ενιαίες μονάδες (αρθρωτό όχημα ή συρμός), είτε μεμονωμένα (ρυμουλκό ή φορτηγό), διενεργούνται πρόσθετοι έλεγχοι της λειτουργικής κατάστασής τους, για την ασφάλεια της οδικής κυκλοφορίας:

- α) Των συστημάτων πέδησης ρυμουλκών και ρυμουλκούμενων ως εξής:
- έλεγχος διαρροής πεπιεσμένου αέρα,
 - έλεγχος των αγωγών σύνδεσης πεπιεσμένου αέρα με τους ταχυσυνδέσμους τους,
 - έλεγχος πέδησης ρυμουλκούμενου ή επικαθήμενου οχήματος κατά τη λειτουργία της κύριας πέδης (πέδη πορείας),
 - έλεγχος ενεργοποίησης της διαρκούς πέδησης ρυμουλκούμενου ή επικαθήμενου οχήματος,
 - έλεγχος των ενδείξεων των μανομέτρων, εάν η πίεση στο σύνδεσμο των αγωγών για την πέδηση του ρυμουλκού δε συμβιβάζεται με αυτήν του συστήματος πέδησης του ρυμουλκούμενου οχήματος,
 - έλεγχος του χρόνου πλήρωσης των αεροφυλακίων,
 - έλεγχος της λειτουργίας των φωτεινών ενδείξεων του ABS για το ρυμουλκό και το ρυμουλκούμενο.
- β) Των συστημάτων φωτισμού ρυμουλκών και ρυμουλκούμενων ως εξής:
- έλεγχος των αγωγών παροχής ηλεκτρικού ρεύματος,
 - έλεγχος της λειτουργίας των φώτων ρυμουλκών και ρυμουλκούμενων,
 - έλεγχος της λειτουργίας των δεικτών αλλαγής κατεύθυνσης (φλας) ρυμουλκών και ρυμουλκούμενων,
 - έλεγχος της λειτουργίας των φώτων έκτακτης ανάγκης.
- γ) Μετά τη ζεύξη ελέγχεται τυχόν μετακίνηση του φορτίου και γενικότερα η ασφαλής πρόσδεσή του.
- δ) Για λόγους ασφαλείας ο υποψήφιος οδηγός:
- φέρει τα κλειδιά μαζί του, όποτε τίθεται εκτός λειτουργίας ο κινητήρας και αποβιβάζεται από το όχημα για οποιαδήποτε εργασία της διαδικασίας ζεύξης ή απόζευξης
 - δεν επιτρέπεται να εισέρχεται κάτω από το ρυμουλκούμενο ούτε επιτρέπει σε άλλους να προσεγγίζουν το χώρο που πραγματοποιείται η ζεύξη ή απόζευξη,
 - δεν επιτρέπεται να τοποθετεί τα χέρια του ή τα δάχτυλά του στους μηχανισμούς ασφάλισης του πείρου ή στα σημεία ασφάλισης της πλάκας επικάθησης.
 - πρέπει να βεβαιωθεί ότι τα ποδαρικά δεν βυθίζονται στο έδαφος, πριν απομακρυνθεί από το ρυμουλκούμενο μετά την απόζευξη.

Λόγοι απόρριψης είναι η μη ορθή και με την απαιτούμενη σειρά εκτέλεση των παραπάνω ενεργειών.

ΟΜΑΔΑ Γ- Πορεία, Απλά σφάλματα

Η παρακάτω επιπλέον δοκιμασία πραγματοποιείται μόνο για τις κατηγορίες **C1, C, D1, D, C1E, CE, D1E, DE, BE:**

«14) Προσαρμογή της τροχιάς του οχήματος στις στροφές»

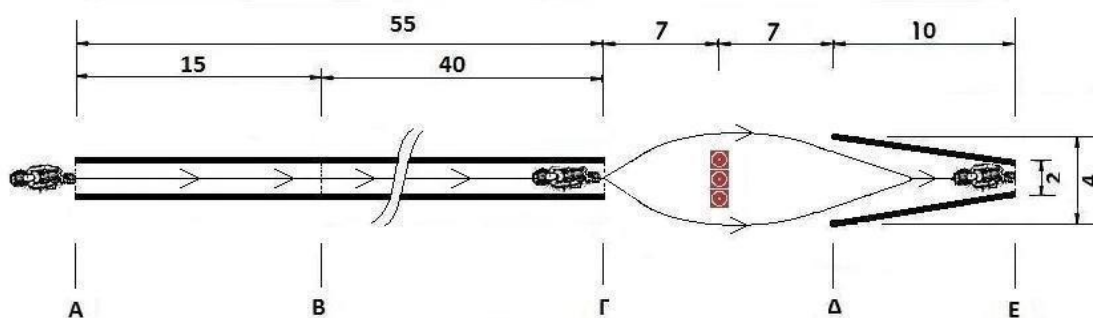
Ο υποψήφιος ελέγχεται εάν είναι σε θέση, λαμβάνοντας υπόψη το μήκος και τα εξέχοντα τμήματα του οχήματός του, να προσαρμόσει την τροχιά του οχήματος, προκειμένου να αποφευχθεί τυχόν ατύχημα με τα λοιπά οχήματα ή τους λοιπούς χρήστες της οδού ή τυχόν προεξέχοντα εμπόδια.

Σφάλμα είναι η μη σωστή θέση και τροχιά του οχήματος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV Σχέδια ειδικών δοκιμασιών μοτοσικλετών

ΣΧΕΔΙΟ 1

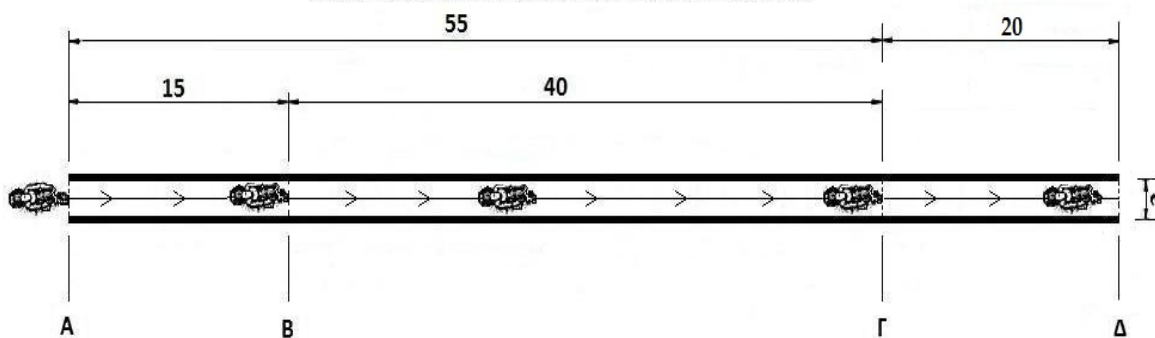
ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗ ΧΩΡΟΥ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΜΕ ΑΠΟΦΥΓΗ ΕΜΠΟΔΙΟΥ



ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ A1	
A	Θέση εκκίνησης μοτοσικλέτας κατηγορίας A1
A-Γ	Διάνυση απόστασης 55 μέτρων με επιταχυνόμενη κίνηση σε χρόνο ≤ 8 δευτερολέπτων
Γ-E	Αποφυγή εμποδίου πλάτους 2 μέτρων και επιτυχής έξοδος του οχήματος
ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ A2 ΚΑΙ A	
B	Θέση εκκίνησης μοτοσικλέτας κατηγοριών A2 και A
B-Γ	Διάνυση απόστασης 40 μέτρων με επιταχυνόμενη κίνηση σε χρόνο ≤ 5 δευτερολέπτων
Γ-E	Αποφυγή εμποδίου πλάτους 2 μέτρων και επιτυχής έξοδος του οχήματος

ΣΧΕΔΙΟ 2

ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗ ΧΩΡΟΥ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ ΠΕΔΗΣΗΣ ΕΚΤΑΚΤΟΥ ΑΝΑΓΚΗΣ



ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ A1	
A	Θέση εκκίνησης μοτοσικλέτας κατηγορίας A1
A-Γ	Διάνυση απόστασης 55 μέτρων με επιταχυνόμενη κίνηση σε χρόνο ≤ 8 δευτερολέπτων
Γ-Δ	Επιβράδυνση και επιτυχής ακινητοποίηση του οχήματος εντός 20 μέτρων
ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ A2 ΚΑΙ A	
B	Θέση εκκίνησης μοτοσικλέτας κατηγοριών A2 και A
B-Γ	Διάνυση απόστασης 40 μέτρων με επιταχυνόμενη κίνηση σε χρόνο ≤ 5 δευτερολέπτων
Γ-Δ	Επιβράδυνση και επιτυχής ακινητοποίηση του οχήματος εντός 20 μέτρων

Οι προδιαγραφές των ειδικών πινακίδων εκπαιδευτικών οχημάτων είναι:

1. Τα οχήματα των κατηγοριών AM, A1, A2 και A πρέπει:

α) Να φέρουν πινακίδα λευκή ή κίτρινη από υλικό που δεν παραμορφώνεται εύκολα, με οριζόντια και κατακόρυφη διάσταση δεκαπέντε (15) εκατοστών. Επιτρέπεται απόκλιση της τάξεως του τριάντα τοις εκατό (30%).

β) Να υπάρχει πάνω στην πινακίδα με κόκκινο χρώμα το γράμμα «L» με οριζόντια διάσταση δέκα (10) εκατοστών και αντίστοιχη κατακόρυφη δώδεκα (12) εκατοστών, ενώ το πλάτος των σκελών του γράμματος «L» ορίζεται σε δύο (2) εκατοστά.

γ) Να στερεώνεται η πινακίδα στο πίσω μέρος της μοτοσικλέτας κατακόρυφα, πάνω ή κάτω από την πινακίδα του αριθμού κυκλοφορίας, ώστε:

- Να είναι ορατή από τους λοιπούς χρήστες της οδού,
- Να μην καλύπτει την πινακίδα του αριθμού κυκλοφορίας και τα πίσω φώτα.

δ) Οι διαστάσεις των ενδείξεων των πινακίδων επιτρέπεται να έχουν απόκλιση της τάξεως του δέκα τοις εκατό (10%).

324

2. Τα οχήματα της κατηγορίας B πρέπει:

α) Να φέρουν πινακίδα λευκή ή κίτρινη από υλικό που δεν παραμορφώνεται εύκολα, με οριζόντια διάσταση πενήντα (50) εκατοστών και αντίστοιχη κατακόρυφη τριάντα (30) εκατοστών. Επιτρέπεται απόκλιση της τάξεως του τριάντα τοις εκατό (30%).

β) Να υπάρχει πάνω στην πινακίδα με κόκκινο χρώμα το γράμμα «L» με οριζόντια διάσταση δεκαπέντε (15) εκατοστών και αντίστοιχη κατακόρυφη είκοσι (20) εκατοστών, ενώ το πλάτος των σκελών του γράμματος «L» ορίζεται σε τέσσερα (4) εκατοστά.

γ) Να υπάρχει δίπλα στο γράμμα «L» η φράση «ΣΧΟΛΗ ΟΔΗΓΩΝ» με γράμματα μαύρου χρώματος και ύψους τεσσάρων (4) έως έξι (6) εκατοστών.

δ) Να αποτυπώνεται με γράμματα μαύρου ή μπλε χρώματος και ύψους τριών (3) έως έξι (6) εκατοστών, κάτω από τη φράση «ΣΧΟΛΗ ΟΔΗΓΩΝ», η επωνυμία της σχολής.

ε) Να αποτυπώνεται με γράμματα και αριθμούς μαύρου ή μπλε χρώματος ύψους τεσσάρων (4) εκατοστών ο αριθμός αδείας της Σχολής Οδηγών.

στ) Να τοποθετείται και να στερεώνεται στην οροφή του αυτοκινήτου, πινακίδα διπλής όψεως, ώστε να είναι ευκρινώς ορατές οι ενδείξεις από την οπίσθια και εμπρόσθια πλευρά του.

ζ) Οι διαστάσεις των ενδείξεων των πινακίδων επιτρέπεται να έχουν απόκλιση της τάξεως του δέκα τοις εκατό (10%).

3. Τα οχήματα της κατηγορίας B επιτρέπεται να διαθέτουν και πινακίδες σχήματος κανονικής κολοβής πυραμίδας, με μεγάλη βάση ορθογώνιο παραλληλόγραμμο διαστάσεων δεκαπέντε (15) εκατοστών επί σαράντα (40) εκατοστών και ύψος είκοσι (20) εκατοστών. Επιτρέπεται απόκλιση της τάξεως του είκοσι τοις εκατό (20%).

Οι διαστάσεις των ενδείξεων των πινακίδων, με απόκλιση της τάξεως του δέκα τοις εκατό (10%) θα είναι:

α) Διακριτικού σήματος «L» ύψους δεκαπέντε (15) εκατοστών και μήκους δώδεκα (12) εκατοστών,

β) Γραμμάτων τρία (3) εκατοστά και αριθμών δύο (2) εκατοστά.

Οι πινακίδες αυτές μπορεί να είναι φωτιζόμενες, με χρησιμοποίηση λαμπτήρων τόσης ισχύος ώστε να εξασφαλίζεται η καλή φωτεινότητά τους κατά τη διάρκεια της νύχτας.

Οι πινακίδες τοποθετούνται στην οροφή του εκπαιδευτικού οχήματος, υποχρεωτικά, καθόλη τη διάρκεια της εκπαίδευσης και της εξέτασης των υποψηφίων οδηγών με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής στήριξή τους κατά την κίνηση του οχήματος, με οποιαδήποτε ταχύτητα εντός των επιτρεπόμενων ορίων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.).

4. Τα οχήματα των κατηγοριών C1, C, D1, D, C1E, CE, D1E, DE, BE πρέπει:

α) Να φέρουν πινακίδα λευκή ή κίτρινη από υλικό που δεν παραμορφώνεται εύκολα, με οριζόντια διάσταση εξήντα (60) εκατοστών και αντίστοιχη κατακόρυφη σαράντα (40) εκατοστών. Επιτρέπεται απόκλιση της τάξεως του τριάντα τοις εκατό (30%).

β) Να υπάρχει πάνω στην πινακίδα με κόκκινο χρώμα το γράμμα «L» με οριζόντια διάσταση είκοσι (20) εκατοστών και αντίστοιχη κατακόρυφη τριάντα (30) εκατοστών, ενώ το πλάτος των σκελών του γράμματος «L» ορίζεται σε έξι (6) εκατοστά.

- γ)** Να υπάρχει δίπλα στο γράμμα «L» η φράση «ΣΧΟΛΗ ΟΔΗΓΩΝ» με γράμματα μαύρου χρώματος και ύψους έξι (6) έως οκτώ (8) εκατοστών.
- δ)** Να αποτυπώνεται με γράμματα μαύρου ή μπλε χρώματος και ύψους τριών (3) έως οκτώ (8) εκατοστών, κάτω από τη φράση «ΣΧΟΛΗ ΟΔΗΓΩΝ», η επωνυμία της Σχολής Οδηγών.
- ε)** Να αποτυπώνεται με γράμματα και αριθμούς μαύρου ή μπλε χρώματος και ύψους τεσσάρων (4) εκατοστών ο αριθμός αδείας της Σχολής Οδηγών..
- στ)** Επιτρέπεται απόκλιση των παραπάνω διαστάσεων της τάξεως του δέκα τοις εκατό (10%).
- ζ)** Να τοποθετείται και να στερεώνεται σε εμφανές σημείο στο πίσω μέρος του οχήματος (Κατηγορίες C1, C, D1, D) ή του ρυμουλκούμενου ή επικαθήμενου οχήματος (Κατηγορίες C1E, CE, D1E, DE, BE). Επιτρέπεται δε τα στοιχεία αυτής να είναι γραμμένα στο πίσω μέρος του αμαξώματος των παραπάνω κατηγοριών εφόσον καταλαμβάνουν χώρο τουλάχιστο ίσο με αυτόν της προβλεπόμενης πινακίδας.
- 5.** Σε όλες τις πινακίδες επιτρέπεται η αναγραφή του αριθμού τηλεφώνου, της ταχυδρομικής και ηλεκτρονικής διεύθυνσης της Σχολής Οδηγών κάτω από τον τίτλο.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI Πάγια τέλη χαρτοσήμου, εισφορές υπέρ τρίτων και ανταποδοτικά ποσά [ν. 2556/1997 (Α' 270), ν. 2873/2000 (Α' 285) και ν. 4155/2013 (Α' 120)]³²⁵

Τύπος	Τύπος ID	Ποσό
Πίνακας 1		
Πάγιο τέλος χαρτοσήμου και εισφορά υπέρ Τ.Σ.Α.		
Αρχική χορήγηση κατηγορίας AM ή A1 ή A2 ή A ή B	61	18,00 €
Επέκταση σε κατηγορία AM ή A1 ή A2 ή A ή B	62	27,02 €
Επέκταση σε κατηγορία BE ή C1 ή C ή D1 ή D ή C1E ή CE ή D1E ή DE από Δ.Υ. για υπηρεσιακούς λόγους	63	90,15 €
Επέκταση σε κατηγορία BE ή C1 ή C ή D1 ή D ή C1E ή CE ή D1E ή DE	64	108,15 €
Με τη χορήγηση μιας από τις κατηγορίες C1E, CE, D1E, DE χορηγείται και η κατηγορία BE		Ατελώς
Με τη χορήγηση της κατηγορίας CE χορηγείται και η κατηγορία DE εφόσον είναι κάτοχος της κατηγορίας D		Ατελώς
Αρχική χορήγηση κατηγορίας B σε άτομο με αναπηρία που οδηγεί διασκευασμένο όχημα		Ατελώς
Αρχική χορήγηση κατηγορίας B ή επέκταση σε κατηγορία B από Δημόσιο Υπάλληλο (Δ.Υ.) για υπηρεσιακούς λόγους		Ατελώς
Ανανέωση άδειας οδήγησης οποιασδήποτε κατηγορίας	65	18,00 €
Αντίγραφο άδειας οδήγησης οποιασδήποτε κατηγορίας για οποιοδήποτε λόγο	66	9,02 €
Πίνακας 2		
Ανταποδοτικά ποσά υπέρ Δημοσίου		
Αρχική χορήγηση οποιασδήποτε κατηγορίας (AM ή A1 ή A2 ή A ή B) ή Επέκταση από την κατηγορία B σε μία από τις κατηγορίες C ή C1 ή D ή D1 ή Ανανέωση κατηγοριών άδειας οδήγησης	20	60,00 €
Θεωρητική εξέταση	2037	15,00 €
Δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς	2038	15,00 €
Εκτύπωση άδειας οδήγησης	28	30,00 €
Έκδοση αντιγράφου λόγω απώλειας ή κλοπής	29	30,00 €

³²⁵ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 17 του άρθρου 1 της υ.α.60787/2022 (Β' 1271)

Τύπος	Τύπος ID	Ποσό
Πίνακας 3 Ενοποιημένα/σε ενιαία μορφή παράβολα		
Αρχική χορήγηση οποιασδήποτε κατηγορίας (AM ή A1 ή A2 ή A ή B) (ενοποιημένα τα με τύπο ID 28 και 61 παράβολα)	32	48,00 €
Επέκταση σε κατηγορία AM ή A1 ή A2 ή A ή B (ενοποιημένα τα με τύπο ID 28 και 62 παράβολα)	33	57,02 €
Επέκταση από Δ.Υ. σε κατηγορία BE ή C1 ή C ή D1 ή D ή C1E ή CE ή D1E ή DE (ενοποιημένα τα με τύπο ID 28 και 63 παράβολα)	34	120,15 €
Επέκταση σε κατηγορία BE ή C1 ή C ή D1 ή D ή C1E ή CE ή D1E ή DE (ενοποιημένα τα με τύπο ID 28 και 64 παράβολα)	35	138,15 €
Ανανέωση κατηγοριών άδειας οδήγησης (σε ενιαία μορφή τα με τύπο ID 20, 28 και 65 παράβολα)	39	108,00 €
Έκδοση αντιγράφου λόγω απώλειας ή κλοπής (σε ενιαία μορφή τα με τύπο ID 28, 29 και 66 παράβολα)	37	69,02 €
Έκδοση αντιγράφου λόγω φθοράς ή αλλοίωσης (σε ενιαία μορφή τα με τύπο ID 28 & 66 παράβολα)	38	39,02 €

Η προμήθεια των ανωτέρω παραβόλων πραγματοποιείται μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής του «e-Παραβόλου» της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ ΝΕΟΥ ΕΝΤΥΠΟΥ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΓΙΑ ΟΣΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΑΔΕΙΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΧΟΡΗΓΗΘΟΥΝ ΑΠΟ 19-1-2013

1. Η ιατρική εξέταση για τις κατηγορίες AM, A1, A2, A, B, BE (ΟΜΑΔΑ 1) έχει μέγιστη ισχύ 15 έτη από τη μέρα επιτυχούς εξέτασης της πρώτης χρονικά κατηγορίας και σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να παραταθεί (στη θέση 11) για επέκταση σε κατηγορία της ίδιας Ομάδας ιατρικών δεδομένων.
2. Η ιατρική εξέταση για τις κατηγορίες C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE (ΟΜΑΔΑ 2) έχει μέγιστη ισχύ 5 έτη από τη μέρα επιτυχούς εξέτασης της πρώτης χρονικά κατηγορίας και συμπαρασύρει την ισχύ των κατηγοριών της Ομάδας 1 για άλλα 15 έτη από την ημέρα επιτυχούς εξέτασης της κατηγορίας αυτής.
3. Σε κάθε περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος δεν επιθυμεί την ανανέωση έστω και μιας από τις κατηγορίες C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, συμπληρώνονται υποχρεωτικά οι στήλες 10 και 11 (θέση 10 και 11 αντίστοιχα) του εντύπου της άδειας οδήγησης και στη στήλη 11 αποτυπώνεται η ημερομηνία της τελευταίας λήξης τους.

Διαδικασία / Υπηρεσία	Ημερομηνία έκδοσης (θέση 4 ^α)	Ημερομηνία λήξης (θέση 4 ^β)	Ημερομηνία έκδοσης κατηγορίας (θέση 10)	Ημερομηνία λήξης κατηγορίας (θέση 11)
1. Χορήγηση (αρχική από 19-1-2013 ή επέκταση εφόσον η αρχική χορηγήθηκε μετά τις 19-1-2013)	Ημέρα επιτυχούς πρακτικής εξέτασης της τελευταίας χρονικά κατηγορίας.	Η ημερομηνία λήξης της κατηγορίας με τη μεγαλύτερη διάρκεια ισχύος (από τη θέση 11) και όχι μεγαλύτερη από 15 έτη.	Ημέρα επιτυχούς πρακτικής εξέτασης κάθε κατηγορίας.	<ul style="list-style-type: none"> • 15 έτη για τις κατηγορίες AM, A1, A2, A, B, BE από την ημέρα επιτυχούς πρακτικής εξέτασης της πρώτης χρονικά κατηγορίας και <u>όχι πάνω από τα 65 έτη.</u> • 5 έτη για τις κατηγορίες C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE από την ημέρα επιτυχούς πρακτικής εξέτασης της πρώτης χρονικά κατηγορίας και <u>όχι πάνω από τα 65 έτη.</u> • λιγότερο από τα παραπάνω για ιατρικούς λόγους, για κάθε ομάδα κατηγοριών από την ημέρα ιατρικής εξέτασης.
2. Επέκταση σε οποιαδήποτε κατηγορία και οι προϋπάρχουσες κατηγορίες χορηγήθηκαν μέχρι και την 18-1-2013	Ημέρα επιτυχούς πρακτικής εξέτασης της τελευταίας χρονικά κατηγορίας (αυτή που αφορά η επέκταση).	Η ημερομηνία λήξης της κατηγορίας με ισχύ μέχρι 15 έτη και όχι πάνω από τα 65 έτη.	Ημέρα επιτυχούς πρακτικής εξέτασης κάθε κατηγορίας.	<ul style="list-style-type: none"> • το 65^ο έτος της ηλικίας για τις κατηγορίες AM, A1, A2, A, B, BE που χορηγήθηκαν μέχρι και την 18-1-2013 • 15 έτη για τις κατηγορίες AM, A1, A2, A, B, BE από την ημέρα επιτυχούς πρακτικής εξέτασης, αν αυτές

Διαδικασία / Υπηρεσία	Ημερομηνία έκδοσης (θέση 4 ^α)	Ημερομηνία λήξης (θέση 4 ^β)	Ημερομηνία έκδοσης κατηγορίας (θέση 10)	Ημερομηνία λήξης κατηγορίας (θέση 11)
				<p>χορηγήθηκαν από 19-01-2013³²⁶, <u>και όχι πάνω από τα 65 έτη</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 5 έτη για τις κατηγορίες C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE <u>και όχι πάνω από τα 65 έτη</u> • λιγότερο από τα παραπάνω για ιατρικούς λόγους, για κάθε ομάδα κατηγοριών από την ημέρα ιατρικής εξέτασης.
3. Αντικατάσταση παλαιού εντύπου που έχει εκδοθεί μέχρι και την 18-1-2013 (ροζ ή πράσινου ή πλαστικής κάρτας)	Ημέρα κατάθεσης δικαιολογητικών για αντικατάσταση.	Έως 15 έτη από την ημέρα κατάθεσης δικαιολογητικών για αντικατάσταση και όχι πάνω από τα 65 έτη.	Ημέρα επιτυχούς πρακτικής εξέτασης κάθε κατηγορίας.	<ul style="list-style-type: none"> • το 65^ο έτος της ηλικίας για τις κατηγορίες AM, A1, A2, A, B, BE ή • 5 έτη για τις κατηγορίες C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE από την ημέρα επιτυχούς εξέτασης ή προηγούμενης ανανέωσης, κατά περίπτωση ή • ότι άλλο προβλέπεται στην προηγούμενη άδεια, για όλες τις κατηγορίες
4. Ανταλλαγή ισχύουσας άδειας από Ε.Ε.	Ημέρα κατάθεσης δικαιολογητικών για ανταλλαγή.	Η ημερομηνία λήξης της κατηγορίας με τη μεγαλύτερη διάρκεια ισχύος (από τη θέση 11) και όχι μεγαλύτερη από 15 έτη. ³²⁷	Ημέρα επιτυχούς πρακτικής εξέτασης κάθε κατηγορίας.	<ul style="list-style-type: none"> • το 65^ο έτος της ηλικίας για τις κατηγορίες AM, A1, A2, A, B, BE σε περίπτωση που οι κατηγορίες της προηγούμενης άδειας χορηγήθηκαν μέχρι και την 18-1-2013 ή • 15 έτη από την ημέρα χορήγησης ή τελευταίας ανανέωσης των κατηγοριών AM, A1, A2, A, B, BE σε περίπτωση που οι κατηγορίες της προηγούμενης άδειας χορηγήθηκαν από 19-01-2013³²⁸ ή • 5 έτη από την ημέρα χορήγησης ή τελευταίας ανανέωσης των κατηγοριών C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, υπό την επιφύλαξη των διατάξεων της

³²⁶ Αντικατάσταση φράσης με την παρ. 2β του άρθρου 2 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

³²⁷ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 2 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

³²⁸ Αντικατάσταση φράσης με την παρ. 2β του άρθρου 2 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

Διαδικασία / Υπηρεσία	Ημερομηνία έκδοσης (θέση 4 ^α)	Ημερομηνία λήξης (θέση 4 ^β)	Ημερομηνία έκδοσης κατηγορίας (θέση 10)	Ημερομηνία λήξης κατηγορίας (θέση 11)
				<p>παραγράφου 5 του άρθρου 5 του π.δ.51/2012³²⁹</p> <ul style="list-style-type: none"> • λιγότερο από την παραπάνω για ιατρικούς λόγους αν προβλέπεται στην παλιά (της Ε.Ε.) άδεια
5. Μετατροπή ισχύουσας άδειας οδήγησης τρίτων χωρών (Ελβετική κλπ).	Ημέρα κατάθεσης δικαιολογητικών για μετατροπή.	Η ημερομηνία λήξης της κατηγορίας με τη μεγαλύτερη διάρκεια ισχύος (από τη θέση 11) και όχι μεγαλύτερη από 15 έτη.	Ημέρα επιτυχούς πρακτικής εξέτασης κάθε κατηγορίας.	<ul style="list-style-type: none"> • 15 έτη για τις κατηγορίες AM, A1, A2, A, B, BE από την ημέρα κατάθεσης δικαιολογητικών <u>και όχι πάνω από τα 65 έτη.</u> • 5 έτη για τις κατηγορίες C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE από την ημέρα κατάθεσης δικαιολογητικών <u>και όχι πάνω από τα 65 έτη.</u> • λιγότερο από τα παραπάνω για ιατρικούς λόγους, για κάθε ομάδα κατηγοριών από την ημέρα ιατρικής εξέτασης.
³³⁰ 6α. Ανανέωση σε περίπτωση που η αίτηση κατατεθεί πριν τη λήξη ισχύος της άδειας οδήγησης ή κατηγορίας	Ημέρα λήξης προηγούμενης άδειας οδήγησης ή κατηγορίας, από τη θέση 11 του παλαιού εντύπου.	Η ημερομηνία λήξης της κατηγορίας με τη μεγαλύτερη διάρκεια ισχύος (από τη θέση 11) και όχι μεγαλύτερη από 15 έτη.	Ημέρα επιτυχούς πρακτικής εξέτασης κάθε κατηγορίας.	<p>α) Το 65ο έτος της ηλικίας για τις κατηγορίες AM, A1, A2, A, B, BE σε περίπτωση που οι κατηγορίες της προηγούμενης άδειας χορηγήθηκαν μέχρι και την 18-1-2013</p> <p>β) Από την ημερομηνία της θέσης 4α:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 15 έτη για τις κατηγορίες AM, A1, A2, A, B, BE <u>και όχι πάνω από τα 65 έτη</u> σε περίπτωση που οι κατηγορίες της προηγούμενης άδειας χορηγήθηκαν από 19-01-2013³³¹ • 5 έτη για τις κατηγορίες C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE • 3 έτη για όλες τις κατηγορίες για κατόχους άνω των 65 ετών

³²⁹ Προστέθηκε με την παρ. 8 του άρθρου 2 της υ.α.64720/6117/2018 (Β' 4158)

³³⁰ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 2 της υ.α.64720/6117/2018 (Β' 4158)

³³¹ Αντικατάσταση φράσης με την παρ. 2β του άρθρου 2 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

Διαδικασία / Υπηρεσία	Ημερομηνία έκδοσης (θέση 4 ^α)	Ημερομηνία λήξης (θέση 4 ^β)	Ημερομηνία έκδοσης κατηγορίας (θέση 10)	Ημερομηνία λήξης κατηγορίας (θέση 11)
				<ul style="list-style-type: none"> • 2 έτη για όλες τις κατηγορίες για κατόχους άνω των 80 ετών • γ) Λιγότερο από τα παραπάνω για ιατρικούς λόγους από την ημέρα ιατρικής εξέτασης.
³³² 6β. Ανανέωση σε περίπτωση που η αίτηση κατατεθεί μετά τη λήξη ισχύος της άδειας οδήγησης ή κατηγορίας	Ημέρα κατάθεσης δικαιολογητικών για ανανέωση.	Η ημερομηνία λήξης της κατηγορίας με τη μεγαλύτερη διάρκεια ισχύος (από τη θέση 11) και όχι μεγαλύτερη από 15 έτη.	Ημέρα επιτυχούς πρακτικής εξέτασης κάθε κατηγορίας.	<p>Από την ημέρα κατάθεσης δικαιολογητικών για ανανέωση</p> <ul style="list-style-type: none"> • το 65ο έτος της ηλικίας για τις κατηγορίες AM, A1, A2, A, B, BE σε περίπτωση που οι κατηγορίες της προηγούμενης άδειας χορηγήθηκαν μέχρι και την 18-1-2013 • 15 έτη για τις κατηγορίες AM, A1, A2, A, B, BE και όχι πάνω από τα 65 έτη σε περίπτωση που οι κατηγορίες της προηγούμενης άδειας χορηγήθηκαν από 19-01-2013³³³. • 5 έτη για τις κατηγορίες C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE • 3 έτη για όλες τις κατηγορίες για κατόχους άνω των 65 ετών • 2 έτη για όλες τις κατηγορίες για κατόχους άνω των 80 ετών <p>λιγότερο από τα παραπάνω για ιατρικούς λόγους από την ημέρα ιατρικής εξέτασης.</p>
7α. Αντίγραφο σε περίπτωση που οι κατηγορίες της προηγούμενης άδειας χορηγήθηκαν μέχρι και την 18-1-2013	Ημέρα κατάθεσης δικαιολογητικών για αντίγραφο.	Έως 15 έτη από την ημέρα κατάθεσης δικαιολογητικών για αντίγραφο ή την ημερομηνία λήξης της παλαιάς άδειας για ιατρικούς λόγους, αν αυτή είναι μικρότερη από τα 15 έτη από την αίτηση αντιγράφου.	Ημέρα επιτυχούς πρακτικής εξέτασης κάθε κατηγορίας.	<ul style="list-style-type: none"> • το 65^ο έτος της ηλικίας για τις κατηγορίες AM, A1, A2, A, B, BE ή • 5 έτη από την ημέρα επιτυχούς εξέτασης ή προηγούμενης ανανέωσης, κατά περίπτωση για τις κατηγορίες C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE ή

³³² Αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 2 της υ.α.64720/6117/2018 (Β' 4158)

³³³ Αντικατάσταση φράσης με την παρ. 2β του άρθρου 2 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

Διαδικασία / Υπηρεσία	Ημερομηνία έκδοσης (θέση 4 ^α)	Ημερομηνία λήξης (θέση 4 ^β)	Ημερομηνία έκδοσης κατηγορίας (θέση 10)	Ημερομηνία λήξης κατηγορίας (θέση 11)
				<ul style="list-style-type: none"> • ότι άλλο προβλέπεται στην προηγούμενη άδεια, για όλες τις κατηγορίες
7β. Αντίγραφο σε περίπτωση που οι κατηγορίες της προηγούμενης άδειας χορηγήθηκαν μετά την 19-1-2013	Ημέρα κατάθεσης δικαιολογητικών για αντίγραφο.	Η ημερομηνία λήξης της κατηγορίας με τη μεγαλύτερη διάρκεια ισχύος (από τη θέση 11) και όχι μεγαλύτερη από 15 έτη.	Ημέρα επιτυχούς πρακτικής εξέτασης κάθε κατηγορίας.	<ul style="list-style-type: none"> • 15 έτη από την ημέρα χορήγησης ή τελευταίας ανανέωσης για τις κατηγορίες AM, A1, A2, A, B, BE • 5 έτη από την ημέρα χορήγησης ή τελευταίας ανανέωσης για τις κατηγορίες C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE) ή • ότι άλλο προβλέπεται στην προηγούμενη άδεια για όλες τις κατηγορίες
8α. Διόρθωση στοιχείων σε περίπτωση που οι κατηγορίες της προηγούμενης άδειας χορηγήθηκαν μέχρι και την 18-1-2013	Όπως 7α	Όπως 7α	Όπως 7α	Όπως 7α
8β. Διόρθωση στοιχείων σε περίπτωση που οι κατηγορίες της προηγούμενης άδειας χορηγήθηκαν μετά την 19-1-2013	Όπως 7β	Όπως 7β	Όπως 7β	Όπως 7β
9. Αντικατάσταση εντύπου άδειας οδήγησης κατηγορίας B με κωδικό 113 που χορηγήθηκε πριν την 18-1-2013 και δεν απαιτείται ανανέωση κάποιας άλλης κατηγορίας	Ημέρα κατάθεσης δικαιολογητικών για αντικατάσταση.	Η ημερομηνία λήξης της κατηγορίας με τη μεγαλύτερη διάρκεια ισχύος (από τη θέση 11) και όχι μεγαλύτερη από 15 έτη.	Ημέρα επιτυχούς πρακτικής εξέτασης κάθε κατηγορίας.	το 65 ^ο έτος της ηλικίας για τις κατηγορίες AM, A1, A2, A, B, BE
10. Περιορισμός κατηγοριών ισχύουσας άδειας οδήγησης για λόγους υγείας ή συνταξιοδότησης ³³⁴	Ημέρα ιατρικής απόφασης για περιορισμό	Η ημερομηνία λήξης της κατηγορίας με τη μεγαλύτερη διάρκεια ισχύος (από τη θέση 11) και όχι μεγαλύτερη από 15 έτη.	Ημέρα επιτυχούς πρακτικής εξέτασης των κατηγοριών που κατέχει μετά τον περιορισμό.	το 65 ^ο έτος της ηλικίας ή τα 15 έτη από την ημέρα χορήγησης ή τελευταίας ανανέωσης για τις κατηγορίες AM, A1, A2, A, B, BE ανάλογα με το πότε χορηγήθηκε η κάθε κατηγορία

³³⁴ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 7 του άρθρου 3 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII Πίνακας Τεχνικών Χαρακτηριστικών και Βαρών Εκπαιδευτικών Οχημάτων ΒΕ, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΜΕΓΙΣΤΗ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΜΑΖΑ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ	ΜΕΓΙΣΤΗ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΜΑΖΑ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ	ΜΗΚΟΣ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ	ΠΛΑΤΟΣ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ	ABS	ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΜΑΖΑ ΣΤΗΝ ΕΞΕΤΑΣΗ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ	ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΜΑΖΑ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ ΣΤΗΝ ΕΞΕΤΑΣΗ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ
	(Κωδικός F.2 ή F.3)	(Κωδικός F.2)	[Βεβαίωση Ειδικού Ελέγχου (ΚΤΕΟ)] ³³⁵	(Κωδικός 25)		(Κωδικός G) + ΦΟΡΤΙΟ	(Κωδικός G) + ΦΟΡΤΙΟ
ΒΕ		1.000 kg					800 kg
C1	4.000 kg ΕΩΣ 7.500 kg		5.00 m		✓		
C1E (Ο ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΑΠΟΤΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ ΤΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ C1)	5.250 kg ΕΩΣ 12.000 kg	1.250 kg	8.00 m				800 kg
C	12.000 kg		8.00 m	2.40 m	✓	10.000 kg	
CE ΑΡΘΡΩΤΟ	20.000 kg		14.00 m	2.40 m	✓	15.000 kg	
CE ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ (Ο ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΑΠΟΤΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ ΤΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ C)	20.000 kg		8.00 m ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ C 7.50 m ΤΟ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ 14.00 m ΤΟ ΣΥΝΟΛΙΚΟ	2.40 m	✓	15.000 kg (C: 10.000 kg και E: 5.000 kg)	
D1	4.000 kg		5.00 m ΕΩΣ 8.00 m		✓		
D1E (Ο ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΑΠΟΤΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ ΤΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ D1)		1.250 kg					800 kg
D			10.00 m	2.40 m	✓		
DE (Ο ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΑΠΟΤΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ ΤΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ D)		1.250 kg		2.40 m			800 kg

³³⁵ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 7 του άρθρου 3 της υ.α.39325/5725/2015 (Β' 2991)
Καταργήθηκε το Παράρτημα ΙΧ τέσσερις (4) μήνες μετά τη δημοσίευση της υ.α. 374362/2021 (Β' 6495/31-12-2021)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΧ Υπόδειγμα βεβαίωσης μαθημάτων θεωρητικής εκπαίδευσης

336

Όνοματεπώνυμο υποψηφίου		Αριθμός πρωτ. Δ.Ε.Ε.		Κατηγορία	Κωδικός ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο.
α/α	Ημερομηνία	Ώρα έναρξης	Ώρα λήξης	Περιεχόμενο εκπαίδευσης	Όνοματεπώνυμο - κωδικός εκπαιδευτή και σχέση εργασίας με το ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο.
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
Σύνολο ωρών θεωρητικής εκπαίδευσης:					

Ημερομηνία, .../.../202...

Ο Διευθυντής Σπουδών του ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο.
(Υπογραφή και σφραγίδα)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Χ Υπόδειγμα βεβαίωσης μαθημάτων πρακτικής εκπαίδευσης

337

Όνοματεπώνυμο υποψηφίου		Αριθμός πρωτ. Δ.Ε.Ε.		Κατηγορία	Κωδικός Σχολής Οδηγών
Ημερομηνία ολοκλήρωσης θεωρητικής εκπαίδευσης (εφόσον απαιτείται):					
α/α	Ημερομηνία	Ώρα έναρξης	Ώρα λήξης	Αριθμός κυκλοφορίας εκπαιδευτικού οχήματος	Όνοματεπώνυμο - κωδικός εκπαιδευτή και σχέση εργασίας με τη Σ.Ο.
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
Σύνολο ωρών πρακτικής εκπαίδευσης:					
Βεβαιώνεται ότι ο υποψήφιος έχει ολοκληρώσει τις ελάχιστες απαιτούμενες ώρες πρακτικής εκπαίδευσης και έχει τις αναγκαίες γνώσεις και την επάρκεια για τη συμμετοχή του στη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς.					
Σημείωση:					
Στη στήλη «Αριθμός κυκλοφορίας εκπαιδευτικού οχήματος», εφόσον πρόκειται για όχημα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, αναγράφεται και ο κωδικός «78».					

Ημερομηνία, .../.../202...

Ο Ιδιοκτήτης ή ο νόμιμος εκπρόσωπος της Σχολής Οδηγών
(Υπογραφή και σφραγίδα)

Μήνυμα 1

Περιφέρεια

Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών

Διεύθυνση/Τμήμα Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. ...

Προσέλευση υποψηφίων και διαδικασία εισόδου στην αίθουσα

Προσέλευση υποψηφίων και έλεγχος ταυτοπροσωπίας

Οι υποψήφιοι προσέρχονται στον χώρο της θεωρητικής εξέτασης την ημέρα και το αργότερο τριάντα (30) λεπτά πριν την ώρα έναρξης της που αναγράφεται στο Δ.Ε.Ε., ελέγχουν την ορθότητα των στοιχείων τους στους πίνακες που είναι αναρτημένοι έξω από την αίθουσα, και επιδεικνύουν στους επιτηρητές:

- το Δ.Ε.Ε. και
- την ταυτότητά τους ή τη σχετική προσωρινή βεβαίωση της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής ή το ισχύον διαβατήριό ή την τυχόν κατεχόμενη ελληνική άδεια οδήγησης σε μορφή κάρτας ή δημόσιο έγγραφο (όπως άδεια διαμονής) από το οποίο απαιτείται να προκύπτει η ταυτότητα του προσώπου και η ηλικία του.

Η ταυτότητα ή/και η τυχόν κατεχόμενη ελληνική άδεια οδήγησης δύναται να επιδεικνύονται και σε ψηφιακή μορφή μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής για κινητές συσκευές (Gov.gr Wallet).

Οι υποψήφιοι φέρουν την αποκλειστική ευθύνη για την ορθή αναγραφή των προσωπικών στοιχείων τους στο Δ.Ε.Ε. και το επιδεικνυόμενο έγγραφο ταυτοπροσωπίας.

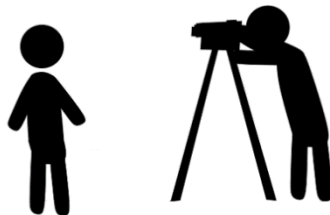
Υποψήφιος που προσέρχεται για τη θεωρητική εξέταση χωρίς το Δ.Ε.Ε. και το απαιτούμενο έγγραφο ταυτοπροσωπίας θεωρείται μη προσελθών.

Πραγματοποιείται έλεγχος ταυτοπροσωπίας από τους επιτηρητές.

Σε περίπτωση που διαπιστώνεται οποιαδήποτε διαφορά στα προσωπικά στοιχεία υποψηφίου, αυτός δεν έχει δικαίωμα συμμετοχής στην εξέταση και αναγράφεται χειρογράφως στο Δ.Ε.Ε. και στο πρακτικό εξέτασης από τον υπεύθυνο της αίθουσας η φράση «ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΛΟΓΩ ΜΗ ΤΑΥΤΙΣΗΣ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ». Για τον επαναπρογραμματισμό, ο οποίος πραγματοποιείται εφόσον παρέλθει χρονικό διάστημα δεκατεσσάρων (14) ημερών από την ημερομηνία της μη διενεργηθείσας εξέτασης και ανάλογα με τη διαθεσιμότητα της Υπηρεσίας, προαπαιτείται η διόρθωση από την Υπηρεσία των προσωπικών στοιχείων του υποψηφίου, αφενός χειρογράφως επί του Δ.Ε.Ε. με θέση και της σφραγίδας της Υπηρεσίας και αφετέρου στο Μηχανογραφικό Σύστημα (Μ.Σ.) των Δ.Ε.Ε. κατόπιν υποβολής αίτησης για τη διόρθωση αυτή.

Λήψη φωτογραφιών

Πριν την είσοδο των υποψηφίων στην αίθουσα εξέτασης, πραγματοποιείται με φορητή κάμερα στιγμιαία λήψη φωτογραφίας πορτρέτου κάθε υποψηφίου.

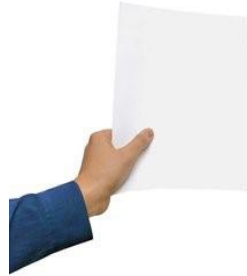


Ο υποψήφιος απαιτείται να κοιτάει κατευθείαν στον φακό της κάμερας, να έχει ουδέτερη έκφραση και το στόμα κλειστό.

Ο υποψήφιος απαιτείται να μην φέρει κάποιο κάλυμμα ή αντικείμενο στο κεφάλι του όπως καπέλο, κουκούλα, γυαλιά κ.λ.π., εκτός αν απαιτείται για λόγους υγείας και εφόσον πιστοποιείται από ιατρικό πιστοποιητικό.

(συνέχεια μηνύματος 1)

Ακολούθως πραγματοποιείται στιγμιαία λήψη φωτογραφίας της πρώτης σελίδας του Δ.Ε.Ε. του υποψηφίου.



Στη φωτογραφία απαιτείται να μην αποκρύπτονται τα επί του Δ.Ε.Ε. στοιχεία και φωτογραφία του υποψηφίου, και να μην περιλαμβάνεται το πρόσωπο του υποψηφίου ή άλλων υποψηφίων.

Οι φωτογραφίες αυτές λαμβάνονται με τη συναίνεση του υποψηφίου και θα χρησιμοποιούνται αποκλειστικά και μόνο στο πλαίσιο ελέγχων για τον εντοπισμό περιπτώσεων πλαστοπροσωπίας.

Είσοδος στην αίθουσα εξέτασης

Κατά την είσοδό τους στην αίθουσα οι υποψήφιοι παραδίδουν στους επιτηρητές κινητές ηλεκτρονικές συσκευές (όπως συσκευές κινητής τηλεφωνίας) (απενεργοποιημένες), έξυπνα ρολόγια (Smartwatches) (απενεργοποιημένα) σημειώσεις, βιβλία κ.ο.κ., τα οποία εναποτίθενται σε ειδικό χώρο.

Κατά την είσοδο των υποψηφίων στην αίθουσα πραγματοποιείται ανίχνευση με χρήση φορητής συσκευής από τους επιτηρητές για τον εντοπισμό οποιασδήποτε μορφής ασύρματης επικοινωνίας (όπως Radio, Wi-Fi, Bluetooth, GSM, LTE, 5G) ή παράνομων κρυφών συσκευών (όπως κρυφών καμερών).

Σε περίπτωση που κατά την είσοδο υποψήφιος καταλαμβάνεται, είτε κατόπιν ένδειξης της συσκευής ανίχνευσης είτε όχι, να φέρει παράνομη κρυφή συσκευή, ο υποψήφιος ενημερώνεται προς τούτο και υποχρεούται να παραδώσει τη συσκευή αυτή στους επιτηρητές προκειμένου να συμμετάσχει στην εξέταση.

Σε περίπτωση άρνησης παράδοσης της κρυφής συσκευής, ο υποψήφιος δεν έχει δικαίωμα συμμετοχής στην εξέταση και τίθεται σχετική αναγραφή χειρογράφως στο Δ.Ε.Ε. και στο πρακτικό εξέτασης από τον υπεύθυνο της αίθουσας. Ο επαναπρογραμματισμός πραγματοποιείται εφόσον παρέλθει χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών από την ημερομηνία της μη διενεργηθείσας εξέτασης και ανάλογα με τη διαθεσιμότητα της Υπηρεσίας.

Υπογραφή κατάστασης και τακτοποίηση στη θέση εξέτασης

Οι υποψήφιοι υπογράφουν στην αντίστοιχη θέση της συγκεντρωτικής κατάστασης που υφίσταται εκτυπωμένη στον χώρο και τακτοποιούνται, με μέριμνα των επιτηρητών, στη σωστή θέση μπροστά απ' την οθόνη του υπολογιστή στην οποία εμφανίζονται τα στοιχεία τους, επαληθεύοντας την ορθότητα των εμφανιζόμενων στοιχείων.

Μήνυμα 2

Περιφέρεια

Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών

Διεύθυνση/Τμήμα Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. ...

Διαδικασία εξέτασης - απαγορεύσεις - κυρώσεις

Διαδικασία εξέτασης

Μετά την ενεργοποίηση του συστήματος από τον υπεύθυνο της αίθουσας, στις οθόνες εμφανίζεται η εικόνα της ερώτησης με τις απαντήσεις.

Ο υποψήφιος, εκτός από την οθόνη αφής, δύναται να χρησιμοποιεί εναλλακτικά χειροκίνητη συσκευή κατάδειξης (mouse), η οποία διατίθεται.

Ο υποψήφιος αφού διαβάσει ή ακούσει την ερώτηση με τις απαντήσεις επιλέγει τη σωστή απάντηση. Αμέσως μετά εμφανίζεται αυτόματα η επόμενη ερώτηση και επαναλαμβάνεται η ίδια διαδικασία. Το σύστημα επιτρέπει στον υποψήφιο να προχωρήσει στην επόμενη ερώτηση. Αφού φτάσει στην τελευταία ερώτηση, το σύστημα επιστρέφει αυτόματα στην πρώτη μη απαντημένη ερώτηση και ο υποψήφιος συνεχίζει κατά τον ίδιο τρόπο μέχρι να απαντηθούν όλες οι ερωτήσεις ή να εξαντληθεί ο χρόνος που αντιστοιχεί στην κατηγορία που εξετάζεται.

Για κάθε υποψήφιο το σύστημα δημιουργεί με τυχαίο τρόπο ένα ερωτηματολόγιο, με τον προβλεπόμενο αριθμό ερωτήσεων. Οι πιθανές απαντήσεις για κάθε ερώτηση δεν έχουν απαραίτητα την ίδια σειρά με αυτή που εμφανίζεται στο ερωτηματολόγιο των σχετικών εγχειριδίων.

Σε περίπτωση που ο υποψήφιος εξετάζεται και σε δεύτερη κατηγορία, οι ερωτήσεις της δεύτερης εξέτασης, οι οποίες εμφανίζονται αφού ολοκληρωθεί η διαδικασία της πρώτης, επιλέγονται και αυτές από το σύστημα, σύμφωνα με τον προαναφερθέντα τρόπο.

Υποψήφιος που απορρίπτεται στη θεωρητική εξέταση, έχει δικαίωμα επανεξέτασης με την παρέλευση επτά (7) ημερών από την ημερομηνία απόρριψης.

Σε περίπτωση υποψηφίου που απορρίπτεται στη θεωρητική εξέταση για πέμπτη (5η) φορά, για κάθε επανεξέταση έκτοτε απαιτείται η παρέλευση δεκατεσσάρων (14) ημερών από την ημερομηνία απόρριψης.

Απαγορεύσεις

Απαγορεύεται:

- η αντιγραφή, η συνεργασία και η συνομιλία μεταξύ των υποψηφίων
- η ύπαρξη βιβλίων και σημειώσεων
- η ύπαρξη συσκευών κινητής τηλεφωνίας
- η ύπαρξη έξυπνων ρολογιών (Smartwatches)
- η ύπαρξη συσκευών Bluetooth, Wi-Fi, Mp3 ή οποιασδήποτε άλλης συσκευής ασύρματης επικοινωνίας (Radio, GSM, LTE, 5G κ.λ.π.)
- η ύπαρξη οποιασδήποτε άλλης ηλεκτρονικής συσκευής, όπως κομπιούτερ χειρός
- η ύπαρξη ακουστικών
- η ύπαρξη μικροφώνων
- η ύπαρξη καμερών
- οποιαδήποτε παρέμβαση στους ηλεκτρονικούς υπολογιστές
- η απομάκρυνση των δύο (2) τελευταίων εναπομεινάντων στην αίθουσα υποψηφίων από τη θέση τους για οποιονδήποτε λόγο, πριν ολοκληρωθεί η εξέταση και του τελευταίου υποψηφίου.

Καθόλη τη διάρκεια της εξέτασης πραγματοποιείται ανίχνευση με χρήση φορητής συσκευής από τους επιτηρητές για τον εντοπισμό οποιασδήποτε μορφής ασύρματης επικοινωνίας (όπως Radio, Wi-Fi, Bluetooth, GSM, LTE, 5G) ή παράνομων κρυφών συσκευών (όπως κρυφών καμερών).

Κυρώσεις

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια της εξέτασης υποψήφιος καταλαμβάνεται, είτε κατόπιν ένδειξης της συσκευής ανίχνευσης είτε όχι, να υποβοηθείται με οποιονδήποτε τρόπο ή να παραβαίνει τις ανωτέρω απαγορεύσεις, πέραν των κυρώσεων που προβλέπονται σε γενικότερες διατάξεις, αποβάλλεται από την εξέταση και τίθεται σχετική αναγραφή χειρογράφως τόσο στο Δελτίο Εκπαίδευσης Εξέτασης (Δ.Ε.Ε.) όσο και στο πρακτικό εξέτασης από τον υπεύθυνο της αίθουσας.

Με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, ακυρώνεται το Δ.Ε.Ε., καθώς και τυχόν εκδοθέν Δ.Ε.Ε. ή Δελτίο Εξέτασης (Δ.Ε.) του υποψηφίου για άλλη διαδικασία σε εξέλιξη.

Το Μηχανογραφικό Σύστημα (Μ.Σ.) δεν επιτρέπει την επανέκδοση ή έκδοση νέου Δ.Ε.Ε. ή Δ.Ε. για τον υποψήφιο για χρονικό διάστημα δύο (2) ετών από τη διαπίστωση της παράβασης.

Ο υποψήφιος υποχρεούται σε εκ νέου θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση και εξέταση.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 1**ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΤΡΙΑ ΧΡΟΝΙΑ****ΤΜΗΜΑ Ι****ΔΕΛΤΙΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΟΔΗΓΟΥ ΑΜ, Α1, Α2, Α**

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ :

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ / ΤΜΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ :

ΕΠΩΝΥΜΟ :

ΟΝΟΜΑ :

ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΕΡΑ / ΣΥΖΥΓΟΥ :

ΑΡΙΘΜ. ΔΕΛΤΙΟΥ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ :

ΧΡΟΝΟΛΟΓΙΑ ΓΕΝΝΗΣΗΣ :

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ:

ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ / ΕΤΟΣ :

ΚΩΔΙΚΟΙ – ΠΑΡΑΤ. :

ΓΛΩΣΣΑ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ:

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ : Το δελτίο αυτό που είναι δημόσιο έγγραφο χορηγείται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και παρέχει το δικαίωμα στον κάτοχο του να εκπαιδεύεται στην οδήγηση οχημάτων. Η αλλοίωση ή η παραποίηση του επισύρει κυρώσεις. Σε περίπτωση απώλειας χορηγείται νέο δελτίο, αλλά δεν προγραμματίζεται εξέταση πριν περάσουν τριάντα (30) ημέρες από την ημέρα που δηλώνεται η απώλεια.

.....20.....

Ε.Π.

Ο εξουσιοδοτημένος υπάλληλος

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ**ΤΜΗΜΑ ΙΙ**

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΕΞΕΤΑΣΤΩΝ	ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΣΧΟΛΗΣ / ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΑΡΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ ΥΠΟΓΡΑΦΗ / ΚΩΔΙΚΟΣ

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΔΟΚΙΜΑΣΙΩΝ ΠΡΟΣΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΟΔΗΓΟΥ ΑΜ, Α1, Α2, Α				
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ				
Α	ΟΜΑΔΑ Α - ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ	ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ		
1	Έλεγχος οχήματος, χρήση κράνους και προστατευτικών			
2	Κίνηση και ακινητοποίηση δικύκλου χωρίς λειτουργία κινητήρα			
3	Ελικοειδής διαδρομή με μικρή ταχύτητα (slalom)			
4	Κίνηση με μικρή ταχύτητα			
5	Επιτάχυνση οχήματος με αλλαγή ταχυτήτων			
6	Κίνηση με αποφυγή εμποδίου (εκτός της κατηγορίας ΑΜ)			
7	Πέδηση εκτάκτου ανάγκης (εκτός της κατηγορίας ΑΜ)			
8	Ακινητοποίηση, στάθμευση δικύκλου και ασφαλής απομάκρυνση από αυτό			
ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ				
Β	ΟΜΑΔΑ Β – ΠΟΡΕΙΑ, ΣΟΒΑΡΑ ΣΦΑΛΜΑΤΑ			
1	Παραβίαση σηματοδότη, οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης και μη συμμόρφωση σε σήμα τροχονόμου			
2	Είσοδος στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας			
3	Ανέβασμα σε πεζοδρόμιο ή διαχωριστική νησίδα ή κίνηση σε διακεκριμένο τμήμα του δρόμου όπου απαγορεύεται η χρήση του από τα οχήματα			
4	Πρόκληση ατυχήματος			
5	Παραβίαση της προτεραιότητας			
Γ	ΟΜΑΔΑ Γ – ΠΟΡΕΙΑ, ΑΠΛΑ ΣΦΑΛΜΑΤΑ			
1	Εκκίνηση από θέση στάσης ή στάθμευσης			
2	Τρόπος αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας			
3	Χρήση φωτών, δεικτών αλλαγής κατεύθυνσης και φωτών έκτακτης ανάγκης			
4	Κίνηση οχήματος και σωστή συμπεριφορά οδηγού ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες			
5	Σωστή θέση στο οδόστρωμα			
6	Τήρηση σωστών αποστάσεων από τα άλλα οχήματα			
7	Προσπέρασμα εμποδίου ή προπορευόμενου οχήματος			
8	Κίνηση σε ισόπεδο κυκλικό κόμβο (πλατεία)			
9	Σωστή αλλαγή ταχυτήτων ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες			
10	Σβήσιμο κινητήρα			
11	Πέδηση και ακινητοποίηση			
12	Τήρηση διατάξεων του Κ.Ο.Κ.			
Δ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ			
Ε	ΩΡΑ ΛΗΞΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ			
ΠΡΩΤΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ		Υπογραφή		
		Όνοματεπώνυμο		
ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ		Υπογραφή		
		Όνοματεπώνυμο		

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 2**ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΤΡΙΑ ΧΡΟΝΙΑ****ΤΜΗΜΑ Ι****ΔΕΛΤΙΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΟΔΗΓΟΥ Β, C1, C, D1, D, ΒΕ, C1Ε, CΕ, D1Ε, DE**

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ :

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ / ΤΜΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ :

ΕΠΩΝΥΜΟ :

ΟΝΟΜΑ :

ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΕΡΑ / ΣΥΖΥΓΟΥ :

ΑΡΙΘΜ. ΔΕΛΤΙΟΥ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ :

ΧΡΟΝΟΛΟΓΙΑ ΓΕΝΝΗΣΗΣ :

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ:

ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ / ΕΤΟΣ :

ΚΩΔΙΚΟΙ – ΠΑΡΑΤ. :

ΓΛΩΣΣΑ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ:

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ : Το δελτίο αυτό που είναι δημόσιο έγγραφο χορηγείται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και παρέχει το δικαίωμα στον κάτοχο του να εκπαιδεύεται στην οδήγηση οχημάτων. Η αλλοίωση ή η παραποίηση του επισύρει κυρώσεις. Σε περίπτωση απώλειας χορηγείται νέο δελτίο, αλλά δεν προγραμματίζεται εξέταση πριν περάσουν τριάντα (30) ημέρες από την ημέρα που δηλώνεται η απώλεια.

.....20.....

Ε.Π.

Ο εξουσιοδοτημένος υπάλληλος

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ**ΤΜΗΜΑ ΙΙ**

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΕΞΕΤΑΣΤΩΝ	ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΣΧΟΛΗΣ / ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΑΡΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ ΥΠΟΓΡΑΦΗ / ΚΩΔΙΚΟΣ

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΔΟΚΙΜΑΣΙΩΝ ΠΡΟΣΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΟΔΗΓΟΥ B, C1, C, D1, D, BE, C1E, CE, D1E, DE					
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ			
		ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ			
A	ΟΜΑΔΑ Α - ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ	ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ			
1	Έλεγχος οχήματος πριν ξεκινήσει				
2	Οπισθοπορεία με στροφή				
3	Στάθμευση δεξιά ή αριστερά				
4	Εκκίνηση σε ανήφορο κλίσης περίπου 10%				
5	Λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την έξοδο από το όχημα				
6	Υποβοηθητικοί μηχανισμοί πέδησης και διεύθυνσης (εκτός της κατηγορίας B, BE)				
7	Συσκευή του ταχογράφου (εκτός της κατηγορίας B, BE)				
8	Απόζευξη και ζεύξη (εκτός της κατηγορίας B, C1, C, D1, D)				
B	ΟΜΑΔΑ Β – ΠΟΡΕΙΑ, ΣΟΒΑΡΑ ΣΦΑΛΜΑΤΑ				
1	Παραβίαση σηματοδότη, οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης και μη συμμόρφωση σε σήμα τροχονόμου				
2	Είσοδος στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας				
3	Ανέβασμα σε πεζοδρόμιο ή διαχωριστική νησίδα ή κίνηση σε διακεκριμένο τμήμα του δρόμου όπου απαγορεύεται η χρήση του από τα οχήματα				
4	Πρόκληση ατυχήματος				
5	Παραβίαση της προτεραιότητας				
Γ	ΟΜΑΔΑ Γ – ΠΟΡΕΙΑ, ΑΠΛΑ ΣΦΑΛΜΑΤΑ				
1	Εκκίνηση από θέση στάσης ή στάθμευσης				
2	Τρόπος αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας				
3	Χρήση δεικτών αλλαγής κατεύθυνσης και φώτων έκτακτης ανάγκης				
4	Κίνηση οχήματος και σωστή συμπεριφορά οδηγού ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες				
5	Σωστή θέση στο οδόστρωμα				
6	Τήρηση σωστών αποστάσεων από τα άλλα οχήματα				
7	Προσπέρασμα εμποδίου ή προπορευόμενου οχήματος				
8	Κίνηση σε ισόπεδο κυκλικό κόμβο (πλατεία)				
9	Σωστή αλλαγή ταχυτήτων ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες				
10	Σβήσιμο κινητήρα				
11	Πέδηση και ακινητοποίηση				
12	Τήρηση των διατάξεων του Κ.Ο.Κ.				
13	Οικονομική - Οικολογική οδήγηση				
14	Προσαρμογή της τροχιάς του οχήματος στις στροφές (εκτός της κατηγορίας B)				
Δ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ				
Ε	ΩΡΑ ΛΗΞΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ				
ΠΡΩΤΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ		Υπογραφή			
		Όνοματεπώνυμο			
ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ		Υπογραφή			
		Όνοματεπώνυμο			

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 3

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ ΠΡΟΣΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ ΠΡΟΣΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ/ΤΜΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:

Α/Α	ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ.		ΕΠΙΤΥΧΟΝΤΕΣ			ΑΠΟΤΥΧΟΝΤΕΣ	
	ΕΤΟΣ ΓΕΝΝΗΣΗΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΧΟΛΗΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗ	*Α.Θ.Ε./*Α.Π.Δ.	ΣΗΜΕΙΟ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ	ΣΦΑΛΜΑΤΑ ΕΠΙΤΥΧΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΤΥΧΟΝΤΩΝ
1					/		
					/		
2					/		
					/		
3					/		
					/		
4					/		
					/		
5					/		
					/		
6					/		
					/		

ΕΠΕΤΥΧΑΝ (..)	ΑΠΟΡΡΙΦΘΗΚΑΝ (..)	ΔΕΝ ΠΡΟΣΗΛΘΑΝ / ΔΕΝ ΕΞΕΤΑΣΤΗΚΑΝ(..)/(..)	ΣΥΝΟΛΟ (..)
-------------------------------	-----------------------------------	--	-----------------------------

ΠΡΩΤΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ
(ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ)
(ΥΠΟΓΡΑΦΗ)

(ΚΩΔΙΚΟΣ)

ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ
(ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ)
(ΥΠΟΓΡΑΦΗ)

(ΚΩΔΙΚΟΣ)

*ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΩΡΗΤΙΚΩΝ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ (Α.Θ.Ε.)

*ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΔΟΚΙΜΑΣΙΩΝ (Α.Π.Δ.)

ΠΙΣΩ ΟΨΗ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ ΠΡΟΣΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΠΟΥ ΕΠΙΘΥΜΟΥΝ ΝΑ ΕΞΕΤΑΣΤΟΥΝ ΑΠΟ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗ			
Α/Α	ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ.	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
1			
2			
3			
4			
5			
6			
ΠΡΩΤΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ (ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ) (ΥΠΟΓΡΑΦΗ) (ΚΩΔΙΚΟΣ)		ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ (ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ) (ΥΠΟΓΡΑΦΗ) (ΚΩΔΙΚΟΣ)	