



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Δ30)
ΤΜΗΜΑ ΑΔΕΙΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ ΟΔΗΓΩΝ**

Θέμα: Άδεια οδήγησης, εκπαίδευση και εξέταση υποψηφίων οδηγών μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών και αυτοκινήτων

Στο άτυπα κωδικοποιημένο κείμενο της υ.α.50984/7947/2013 (Β'3056) που ακολουθεί, έχουν συμπεριληφθεί και οι παρακάτω υπουργικές αποφάσεις που την τροποποιούν και την συμπληρώνουν:

- α) υ.α.76568/11972/2014 (Β'81/2015)
- β) υ.α.39325/5725/2015 (Β'2991)
- γ) υ.α.48738/5824/2017 (Β'2461)
- δ) υ.α.64720/6117/2018 (Β'4158)
- ε) υ.α.1517/264/2020 (Β'615)
- στ) υ.α.10901/1420/2020 (Β'1923)
- ζ) υ.α.45459/5417/2020 (Β'3854)
- η) υ.α.113358/2021 (Β'1845)
- θ) υ.α. 374362/2021 (Β' 6495)
- ι) υ.α. 60787/2022 (Β' 1271)
- ια) υ.α. 71830/2024 (Β' 1737)
- ιβ) υ.α. 12668/2025 (Β' 554)
- ιγ) υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

Περιεχόμενα

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α ΧΟΡΗΓΗΣΗ, ΕΠΕΚΤΑΣΗ Ή ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ	4
ΑΡΘΡΟ 1 Γενικά	4
ΑΡΘΡΟ 2 Γενικές προϋποθέσεις, διαδικασία και δικαιολογητικά για τη χορήγηση ή επέκταση άδειας οδήγησης σε οποιαδήποτε άλλη κατηγορία, έπειτα από εξετάσεις	8
ΑΡΘΡΟ 2Α Ψηφιακή διαδικασία αρχικής χορήγησης ή επέκτασης άδειας οδήγησης	14
ΑΡΘΡΟ 3 Ειδικές προϋποθέσεις και δικαιολογητικά για τη χορήγηση ή επέκταση άδειας οδήγησης σε οποιαδήποτε άλλη κατηγορία, έπειτα από εξετάσεις	17
ΑΡΘΡΟ 4 Προσθήκη στην Κατηγορία Β Κωδικού 96	19
ΑΡΘΡΟ 4Α Προσθήκη στην Κατηγορία Β εθνικού κωδικού «121»	20
ΑΡΘΡΟ 5 Αντικατάσταση εντύπου άδειας οδήγησης	21
ΑΡΘΡΟ 6 Ανταλλαγή άδειας οδήγησης που εκδόθηκε από κράτος - μέλος της Ε.Ε.	23
ΑΡΘΡΟ 7 Επιστροφή ελληνικής άδειας οδήγησης η οποία ανταλλάχθηκε με αντίστοιχη ξένης χώρας	24
ΑΡΘΡΟ 8 Ανανέωση κατηγορίας άδειας οδήγησης	26
ΑΡΘΡΟ 9 Έκδοση αντιγράφου άδειας οδήγησης ελληνικής ή κράτους-μέλους της Ε.Ε.	27
ΑΡΘΡΟ 10 Μεταβολή στοιχείων ελληνικής άδειας οδήγησης	29
ΑΡΘΡΟ 11 Μετατροπή ισχύουσας άδειας οδήγησης που εκδόθηκε από την Ελβετία σε αντίστοιχης κατηγορίας ελληνική άδεια οδήγησης	31
ΑΡΘΡΟ 11Α Ανταλλαγή ισχύουσας άδειας οδήγησης που εκδόθηκε από τη Δημοκρατία της Σερβίας σε αντίστοιχης κατηγορίας ελληνική άδεια οδήγησης	32
ΑΡΘΡΟ 11Β Ανταλλαγή ισχύουσας άδειας οδήγησης που εκδόθηκε από τη Δημοκρατία της Αλβανίας σε αντίστοιχης κατηγορίας ελληνική άδεια οδήγησης	35
ΑΡΘΡΟ 11Γ Ανταλλαγή ισχύουσας άδειας οδήγησης κατηγορίας Β που εκδόθηκε από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα σε αντίστοιχης κατηγορίας ελληνική άδεια	38
ΑΡΘΡΟ 11Δ Ανταλλαγή ισχύουσας άδειας οδήγησης που εκδόθηκε από τη Δημοκρατία της Μολδαβίας με αντίστοιχης κατηγορίας ελληνική άδεια οδήγησης	40
ΑΡΘΡΟ 11Ε Ανταλλαγή ισχύουσας άδειας οδήγησης που εκδόθηκε από τη Γεωργία με αντίστοιχης κατηγορίας ελληνική άδεια οδήγησης	43
ΑΡΘΡΟ 12 Περιορισμός κατηγοριών ισχύουσας άδειας οδήγησης	45
ΑΡΘΡΟ 13 Επαναχορήγηση κατηγοριών ισχύουσας άδειας οδήγησης που περιορίστηκαν ...	46
ΑΡΘΡΟ 14 Άρση του κωδικού 114	47
ΑΡΘΡΟ 15 Συμπλήρωση εντύπου άδειας οδήγησης	48
ΑΡΘΡΟ 16 Χορήγηση νέου εντύπου άδειας οδήγησης	49
ΑΡΘΡΟ 17 Παραλαβή εντύπου άδειας οδήγησης	49
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ	51
ΑΡΘΡΟ 18 Γενικές ρυθμίσεις εκπαίδευσης	51
ΑΡΘΡΟ 19 Θεωρητική εκπαίδευση	51
ΑΡΘΡΟ 20 Πρακτική Εκπαίδευση	53
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ ΕΞΕΤΑΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ	57
ΑΡΘΡΟ 21 Συγκρότηση Εξεταστικών Επιτροπών	57
ΑΡΘΡΟ 22 Θεωρητική εξέταση υποψηφίων οδηγών	59
ΑΡΘΡΟ 23 Ειδική Θεωρητική εξέταση	66
ΑΡΘΡΟ 24 Δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών	68
ΑΡΘΡΟ 25 Δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς ατόμων με αναπηρία	75
ΑΡΘΡΟ 26 Δελτίο εκπαίδευσης εξέτασης (Δ.Ε.Ε.) με ενσωματωμένο μνημόνιο	76
ΑΡΘΡΟ 26Α Δελτίο Εκπαίδευσης Υποψηφίου Οδηγού (e-Δελτίο)	78
ΑΡΘΡΟ 26Β Μνημόνιο Δοκιμασίας Προσόντων και Συμπεριφοράς (e-Μνημόνιο)	79
ΑΡΘΡΟ 27 Δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς για τις κατηγορίες AM, A1, A2 και A ...	80
ΑΡΘΡΟ 28 Δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς στις κατηγορίες	81
B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	81
ΑΡΘΡΟ 29 Υποχρεώσεις εξεταστή δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς	82
ΑΡΘΡΟ 30 Αριθμός υποψηφίων	85
ΑΡΘΡΟ 31 Προδιαγραφές εκπαιδευτικών οχημάτων	86
ΑΡΘΡΟ 32 Παραρτήματα και Υποδείγματα	86
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ	88
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ AM, A1, A2, A	88

ΟΜΑΔΑ Α - Προετοιμασία οχήματος, ειδικές δοκιμασίες	88
ΟΜΑΔΑ Β - Πορεία, Σοβαρά σφάλματα	90
ΟΜΑΔΑ Γ- Πορεία, Απλά σφάλματα.....	91
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ Για την απόκτηση άδειας οδήγησης κατηγορίας Β, C1, C, D1,D, ΒΕ, C1Ε, CE, D1Ε, DE	93
ΟΜΑΔΑ Α - ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ	93
ΟΜΑΔΑ Β - Πορεία, Σοβαρά σφάλματα	95
ΟΜΑΔΑ Γ- Πορεία, Απλά σφάλματα.....	95
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ για την απόκτηση άδειας οδήγησης κατηγορίας C1, C, D1, D, ΒΕ, C1Ε, CE, D1Ε, DE	96
ΟΜΑΔΑ Α - ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ	96
ΟΜΑΔΑ Γ - Πορεία, Απλά σφάλματα.....	102
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV Σχέδια ειδικών δοκιμασιών μοτοσικλετών	103
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V Προδιαγραφές ειδικής πινακίδας εκπαιδευτικού οχήματος	104
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI Παράβολα [όπως ισχύουν σύμφωνα με τις διατάξεις των ν. 4155/2013 (Α' 120), 5135/2024 (Α' 147) και 2556/1997 (Α' 270)].....	106
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ ΕΝΤΥΠΟΥ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΓΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΧΟΡΗΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟ 19-01-2013	107
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII Πίνακας Τεχνικών Χαρακτηριστικών και Βαρών Εκπαιδευτικών Οχημάτων ΒΕ, C1, C1Ε, C, CE, D1, D1Ε, D, DE.....	112
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΧ Υπόδειγμα βεβαίωσης μαθημάτων θεωρητικής εκπαίδευσης.....	113
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Χ Υπόδειγμα βεβαίωσης μαθημάτων πρακτικής εκπαίδευσης.....	114
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧΙ Προβαλλόμενο υλικό στην οθόνη ενημέρωσης για τη θεωρητική εξέταση .	115
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 1	118
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 2	120
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 2Α	122
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 2Β	123
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 2Γ	124
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 3	125

**(Το παρόν συνιστά βοήθημα τεκμηρίωσης και δεν δεσμεύει τις Υπηρεσίες.
Παρατίθεται για την ενημέρωση των ενδιαφερομένων.
Πριν την εφαρμογή πρέπει να ελέγχεται η ακρίβεια της κωδικοποίησης)**

ΑΡΘΡΟ 1 Γενικά

1. Οι ορισμοί περιγράφονται στο άρθρο 2 και στα Παραρτήματα του π.δ.51/2012 (Α'101), όπως κάθε φορά ισχύει.
2. Οι κατηγορίες των αδειών οδήγησης μοτοποδηλάτων και ελαφρών τετρακύκλων, μοτοσικλετών, μηχανοκίνητων τρίκυκλων, τετρακύκλων και αυτοκινήτων περιγράφονται στο άρθρο 3 του π.δ.51/2012 (Α'101), όπως κάθε φορά ισχύει.
3. Τα δικαιολογητικά για οποιαδήποτε διαδικασία αφορά στην άδεια οδήγησης υποβάλλονται από τον ενδιαφερόμενο ή από νόμιμο εκπρόσωπο του.
4. Στις περιπτώσεις αρχικής χορήγησης άδειας οδήγησης, ανανέωσης ή ανταλλαγής ή αφαίρεσης ή έκδοσης αντιγράφου εντύπου άδειας οδήγησης που έχει εκδοθεί από κράτος - μέλος της Ε.Ε. ή επιστροφής ελληνικής άδειας οδήγησης που έχει ανταλλαχθεί με αντίστοιχη κράτους - μέλους της Ε.Ε., απαιτείται έλεγχος μέσω του ενωσιακού δικτύου αδειών οδήγησης (RESPER).¹ Όπου αυτό δεν είναι εφικτό απαιτείται επίσημη ενημέρωση (έγγραφη ή ηλεκτρονική) της κρατικής αρχής που εξέδωσε την άδεια οδήγησης, στην οποία περιέχονται όλα τα στοιχεία της άδειας και του κατόχου της. Επίσης βεβαιώνεται ότι η άδεια αυτή δεν κρατείται από οποιαδήποτε αρχή του κράτους-μέλους που την εξέδωσε, λόγω οποιασδήποτε ποινής. Σε περίπτωση έγγραφης ενημέρωσης, αυτή περιέρχεται στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών είτε με αλληλογραφία δια του εκεί ελληνικού προξενείου ή δια του Προξενείου στην Ελλάδα του κράτους που εξέδωσε την άδεια, με μέριμνα του ενδιαφερομένου, είτε απευθείας από τις υπηρεσίες των χωρών έκδοσης. **Απαιτείται επίσης επίσημη μετάφραση του εγγράφου, εφόσον κρίνεται απαραίτητη.**²
Ο έλεγχος της παραγράφου αυτής διενεργείται:
 - Σε περίπτωση αρχικής χορήγησης άδειας οδήγησης, μετά την προσκόμιση του Δελτίου Εκπαίδευσης Εξέτασης (Δ.Ε.Ε.) του υποψηφίου για προγραμματισμό δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς ή σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας (άρθρο 2Α) μετά την υποβολή μέσω της ειδικής ηλεκτρονικής εφαρμογής αίτησης για προγραμματισμό δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς, και αφού διαπιστωθεί η πληρότητα των δικαιολογητικών σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περ. α της παρ. 3 του άρθρου 24 της παρούσας απόφασης.³
 - Σε περίπτωση ανανέωσης ή ανταλλαγής ή αφαίρεσης ή έκδοσης αντιγράφου εντύπου άδειας οδήγησης που έχει εκδοθεί από κράτος - μέλος της Ε.Ε. ή επιστροφής ελληνικής άδειας οδήγησης που έχει ανταλλαχθεί με αντίστοιχη κράτους - μέλους της Ε.Ε., μετά την υποβολή της αίτησης – υπεύθυνης δήλωσης και αφού διαπιστωθεί η πληρότητα του φακέλου.⁴
5. α. Δεν είναι επιτρεπτή η υποβολή αίτησης για διαδικασία των άρθρων 2 και 3 της παρούσας απόφασης:
 - ταυτόχρονα με αίτηση για διαδικασία των λοιπών άρθρων ή
 - ενώ είναι σε εξέλιξη αίτηση για διαδικασία των λοιπών άρθρων.β. Για διαδικασίες εκτός αυτών των άρθρων 2 και 3, στην περίπτωση ενδιαφερομένου που, είτε αιτείται ταυτόχρονα για περισσότερες από μία (1) είτε έχει υποβάλλει αίτηση για μία (1) και πριν την περάτωσή της (έκδοση εντύπου) υποβάλλει αίτηση για άλλη:
 - Οι υποβληθείσες αιτήσεις (φάκελοι) συσχετίζονται μεταξύ τους.
 - Η αίτηση εκτύπωσης και το παράβολο εκτύπωσης της άδειας οδήγησης υποβάλλονται μία (1) φορά, με την πρώτη αίτηση, εκτός εάν ο ενδιαφερόμενος αιτηθεί τη διεκπεραίωση ξεχωριστά των υποβληθεισών αιτήσεων μέχρι της περάτωσής τους (έκδοση εντύπων).γ. Στην περίπτωση ενδιαφερομένου που, είτε αιτείται ταυτόχρονα για δύο (2) διαδικασίες των άρθρων 2 και 3 είτε έχει υποβάλλει αίτηση για διαδικασία των άρθρων αυτών και πριν την επιτυχή δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς υποβάλλει αίτηση για άλλη διαδικασία των ίδιων άρθρων:
 - Οι δύο (2) αιτήσεις (φάκελοι) συσχετίζονται μεταξύ τους.

¹ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 1 της υ.α.1517/264/2020 (Β' 615)

² Αντικατάσταση εδαφίου με την περ. α της παρ. 1 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

³ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 1α του άρθρου 1 της υ.α.12668/2025 (Β' 554)

⁴ Προστέθηκε με την παρ. 1α του άρθρου 1 της υ.α.45459/5417/2020 (Β'3854)

- Η αίτηση εκτύπωσης και το παράβολο εκτύπωσης της άδειας οδήγησης υποβάλλονται μία (1) φορά, με την πρώτη αίτηση, εκτός εάν ο ενδιαφερόμενος αιτηθεί τη διεκπεραίωση ξεχωριστά των υποβληθεισών αιτήσεων μέχρι της περάτωσής τους (έκδοση εντύπων).
 - Εάν προβλέπονται ιατρικά πιστοποιητικά για τη δεύτερη διαδικασία, αυτά δεν υποβάλλονται εφόσον οι διαδικασίες υπάγονται στην ίδια ομάδα ιατρικών δεδομένων.
 - Στο δεύτερο Δ.Ε.Ε. τίθεται ως ημερομηνία λήξης η ημερομηνία λήξης του πρώτου Δ.Ε.Ε.⁵
- δ. Μετά την «ενημέρωση» από την Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών του Μηχανογραφικού Συστήματος (Μ.Σ.) με το επιτυχές αποτέλεσμα δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς, οπότε και χορηγείται από το Μ.Σ. αριθμός άδειας οδήγησης εφόσον πρόκειται για αρχική χορήγηση, είναι επιτρεπτή η υποβολή αίτησης για επέκταση σε κατηγορία εντός της ΟΜΑΔΑΣ 1 ή εντός της ΟΜΑΔΑΣ 2. Η διεκπεραίωση των δύο αιτήσεων υλοποιείται ξεχωριστά μέχρι της περάτωσής τους (έκδοση εντύπων).⁶
6. Στο συνημμένο Παράρτημα VII αποτυπώνονται, οι ημερομηνίες που αφορούν στη διοικητική ισχύ του εντύπου (4α και 4β) και των κατηγοριών (στήλες 10 και 11) της άδειας οδήγησης, για όλες τις διαδικασίες. Σε κάθε περίπτωση έκδοσης νέου εντύπου άδειας οδήγησης συμπληρώνεται υποχρεωτικά και η στήλη 10 (ημερομηνία πρώτης έκδοσης για κάθε κατηγορία).
 7. Άδεια οδήγησης που επιστρέφεται για οποιονδήποτε λόγο στη χώρα μας, αποστέλλεται στη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της αρχικής χορήγησής της και διατηρείται στον οικείο φάκελο του κατόχου της.⁷
 8. Στο πλαίσιο εφαρμογής της περίπτωσης β της παρ. 2 του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 (Α' 45), οι Διευθύνσεις Μεταφορών & Επικοινωνιών στις οποίες κατατίθενται φωτοαντίγραφα των απαιτούμενων δικαιολογητικών, διενεργούν δειγματοληπτικό έλεγχο προκειμένου να εξακριβώσουν την ακρίβεια των στοιχείων που αναγράφονται σε αυτά, σε τουλάχιστον πέντε τοις εκατό (5%) των φωτοαντιγράφων που υποβλήθηκαν κατά το αμέσως προηγούμενο τρίμηνο, ιδίως ζητώντας τη συνδρομή των Υπηρεσιών ή των Φορέων που εξέδωσαν τα πρωτότυπα. Τα αποτελέσματα αυτού του ελέγχου εν συνεχεία κοινοποιούνται στην καθ' ύλην αρμόδια οργανική μονάδα του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.⁸
 9. Στο πλαίσιο εφαρμογής της παρ. 3 του άρθρου 10 του ν. 3230/2004 (Α' 44), οι Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών διενεργούν δειγματοληπτικό έλεγχο σε τουλάχιστον πέντε τοις εκατό (5%) των υπευθύνων δηλώσεων των πολιτών που αιτούνται χορήγηση, επέκταση, αντίγραφο, ανταλλαγή αδειών οδήγησης και κάθε άλλο σχετικό αίτημα, που υποβλήθηκαν κατά το αμέσως προηγούμενο τρίμηνο, επιβεβαιώνοντας τα στοιχεία της μόνιμης κατοικίας του αιτούντα με οποιοδήποτε πρόσφορο μέσο, όπως με την υποβολή ενός τουλάχιστον εκ των παρακάτω δικαιολογητικών:
 - Βεβαίωσης μόνιμης κατοικίας σε ισχύ στην περιοχή αρμοδιότητας της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών.
 - Δήλωσης φορολογίας εισοδήματος (εντύπου Ε1) για το φορολογικό έτος που προηγείται ή που ταυτίζεται με αυτό της ημερομηνίας υποβολής, στην οποία θα αναφέρεται κύρια ή δευτερεύουσα κατοικία του αιτούντα στην περιοχή αρμοδιότητας της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών.
 - Συμφωνητικού σε ισχύ μίσθωσης κατοικίας στην περιοχή αρμοδιότητας της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών, εξαχθέντος από την ενότητα «Δηλώσεις μίσθωσης ακινήτων» της Ψηφιακής Πύλης της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (myAADE), στο όνομα του αιτούντα ή μέλους της οικογένειάς του, με αναγραφόμενη ημερομηνία αποδοχής από τον μισθωτή τουλάχιστον τρεις (3) μήνες πριν την ημερομηνία υποβολής του Συμφωνητικού στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών.
 - Βεβαίωσης Σχολής/Ιδρύματος/Ινστιτούτου/Σχολείου κ.ο.κ. (για τους φοιτητές ή σπουδαστές ή μαθητές) με έδρα στην περιοχή αρμοδιότητας της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών που να πιστοποιεί τη φοιτητική ή σπουδαστική ή μαθητική ιδιότητα του ενδιαφερομένου.
 - Βεβαίωσης Διοικητή Στρατιωτικής Οντότητας (όπως Μονάδας) με έδρα στην περιοχή αρμοδιότητας της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών που να πιστοποιεί την ανάληψη στρατιωτικής υπηρεσίας του ενδιαφερομένου.

⁵ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 1α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

⁶ Προστέθηκε με την παρ. 1β του άρθρου 1 της υ.α.12668/2025 (Β' 554)

⁷ Προστέθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 1 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

⁸ Προστέθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 1 της υ.α.1517/264/2020 (Β' 615)

• Εντύπου αναγγελίας πρόσληψης, ως εξάγεται από την ψηφιακή πλατφόρμα ΕΡΓΑΝΗ (myErgani.gov.gr), που να πιστοποιεί την απασχόληση του ενδιαφερομένου στην περιοχή αρμοδιότητας της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Το αποδεικτικό διασταύρωσης της μόνιμης κατοικίας τίθεται στον ψηφιακό ή φυσικό φάκελο του αιτούντα που τηρείται στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών.⁹

10. Εάν διαπιστωθεί κατά τον υποχρεωτικό έλεγχο των παρ. 8 & 9 ότι υποβλήθηκαν αλλοιωμένα φωτοαντίγραφα, δηλώθηκαν ψευδή γεγονότα ή απεκρύβησαν αληθινά, ανεξάρτητα από την επιβολή των κυρώσεων της παρ. 6 του άρθρου 22 του ν. 1599/1986, η σχετική διοικητική πράξη ανακαλείται αμέσως.¹⁰
11. Για οποιαδήποτε διαδικασία που αφορά σε άδεια οδήγησης, με την επιφύλαξη ύπαρξης απόφασης Περιφερειάρχη ή Περιφερειακού Συμβουλίου περί ενιαίας εξυπηρέτησης των πολιτών από όλες τις Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας, ο ενδιαφερόμενος δύναται να υποβάλλει την αίτησή του:
 - α. Στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών του τόπου κατοικίας του.
 - β. Σε Περιφερειακή Ενότητα με περισσότερες της μίας (1) Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών (Διευθύνσεις ή Διεύθυνση και Τμήμα), σε οποιαδήποτε Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας επιθυμεί.¹¹
12. Ο έλεγχος της έκδοσης, πληρωμής και δέσμευσης των ηλεκτρονικών παραβόλων (ε-παραβόλων) γίνεται μέσω του κωδικού παραβόλου (20ψήφιος κωδικός) ή του κωδικού πληρωμής (RF - 25ψήφιος κωδικός).¹²
13. Όταν η αίτηση και τα δικαιολογητικά για διαδικασία της παρούσας απόφασης υποβάλλονται ηλεκτρονικά μέσω της ειδικής ηλεκτρονικής εφαρμογής της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr-ΕΨΠ):
 - α. Εφόσον διαπιστώνεται από την Υπηρεσία μη πληρότητα του φακέλου, ενημερώνεται προς τούτο μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή με άλλο πρόσφορο τρόπο ο ενδιαφερόμενος, ο οποίος υποχρεούται να αποστείλει μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου οποιοδήποτε επιπλέον στοιχείο ή δικαιολογητικό του ζητηθεί. Αυτό αποστέλλεται ως εξάγεται αφού αναρτηθεί και βεβαιωθεί ψηφιακά μέσω της διαδικασίας «Ψηφιακή βεβαίωση εγγράφου» της ενότητας «Ψηφιακά έγγραφα gov.gr» της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr). Εάν πρόκειται για υπεύθυνη δήλωση, αποστέλλεται:
 - Είτε ως δημιουργείται και εκδίδεται ηλεκτρονικά μέσω της διαδικασίας «Έκδοση υπεύθυνης δήλωσης» της ενότητας «Ψηφιακά έγγραφα gov.gr» της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr).
 - Είτε ως εξάγεται αφού αναρτηθεί και βεβαιωθεί ψηφιακά μέσω της διαδικασίας «Ψηφιακή βεβαίωση εγγράφου» της προαναφερθείσας ενότητας.Εφόσον προκύπτει/διασταυρώνεται μέσω της εφαρμογής το περιεχόμενο προβλεπόμενου στην παρούσα απόφαση δικαιολογητικού, δεν απαιτείται η υποβολή του δικαιολογητικού αυτού.».
 - β. Εάν πρόκειται για διαδικασία αρχικής χορήγησης ή επέκτασης άδειας οδήγησης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2Α, αντί του Δελτίου Εκπαίδευσης Εξέτασης (Δ.Ε.Ε.) του άρθρου 26 που εκδίδεται σε περίπτωση υποβολής με φυσικό φάκελο της αίτησης και των δικαιολογητικών, εκδίδονται ηλεκτρονικά μέσω της ψηφιακής πλατφόρμας:
 - Δελτίο Εκπαίδευσης Υποψηφίου Οδηγού του άρθρου 26Α, εφεξής αποκαλούμενο για τους σκοπούς της παρούσας ως «ε-Δελτίο», σύμφωνα με το Υπόδειγμα 2Α της παρούσας. Το ε-Δελτίο φέρει μαζί του ο ενδιαφερόμενος είτε μεταφορτωμένο σε κινητή συσκευή είτε εκτυπωμένο σε έγχαρτη μορφή κατά τη θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση. Το ε-Δελτίο επιδεικνύεται εκτυπωμένο σε έγχαρτη μορφή στους επιτηρητές πριν τη θεωρητική εξέταση και είτε μεταφορτωμένο σε κινητή συσκευή είτε εκτυπωμένο σε έγχαρτη μορφή στον εξεταστή πριν τη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς.
 - Μνημόνιο Δοκιμασίας Προσόντων και Συμπεριφοράς Υποψηφίου Οδηγού του άρθρου 26Β, εφεξής αποκαλούμενο για τους σκοπούς της παρούσας ως «ε-Μνημόνιο», σύμφωνα με το Υπόδειγμα 2Β ή 2Γ κατά περίπτωση της παρούσας. Το ε-Μνημόνιο παραδίδεται, εκτυπωμένο σε έγχαρτη μορφή, στον εξεταστή πριν τη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς, αφού πρώτα συμπληρωθούν από τον

⁹ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 1γ του άρθρου 1 της υ.α.12668/2025 (Β' 554)

¹⁰ Προστέθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 1 της υ.α.1517/264/2020 (Β' 615)

¹¹ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 1γ του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹² Αντικαταστάθηκε με την παρ. 1δ του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

παριστάμενο εκπαιδευτή, στη θέση «Στοιχεία Σχολής Οδηγών και οχήματος», τα παρακάτω στοιχεία:

- Η σφραγίδα της Σχολής Οδηγών και ο κωδικός της.
- Το ονοματεπώνυμο, ο κωδικός και η υπογραφή του παριστάμενου εκπαιδευτή.
- Ο αριθμός κυκλοφορίας του εκπαιδευτικού οχήματος.
- Ο αριθμός, η εκδοχή (version) και η ημερομηνία υποβολής της τελευταίας Γνωστοποίησης.

γ. Ο ενδιαφερόμενος ή η εξουσιοδοτημένη Σ.Ο. μπορεί να παρακολουθεί στην ειδική ηλεκτρονική εφαρμογή την πορεία της αίτησής του και το στάδιο στο οποίο βρίσκεται.¹³

14. Στην περίπτωση που κάτοχος εντύπου άδειας οδήγησης που φέρει κωδικό «71» αιτείται οποιαδήποτε διαδικασία της παρούσας, πλην της διαδικασίας έκδοσης αντιγράφου, στο εκδιδόμενο νέο έντυπο δεν μεταφέρεται ο κωδικός αυτός.¹⁴

15. Κατά την αξιολόγηση της αίτησης και των δικαιολογητικών που υποβάλλονται για διαδικασία της παρούσας, ελέγχεται σε ποια Δ.Ο.Υ. υπάγεται ο ενδιαφερόμενος, μέσω της εφαρμογής «ΥΕΝ: ΕΜΦΑΝΙΣΗ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΦΟΡΟΛΟΓΟΥΜΕΝΟΥ» με χρήση του ΑΦΜ. Σε περίπτωση που προκύπτει ότι υπάγεται στη Δ.Ο.Υ. Κατοίκων Εξωτερικού, προκειμένου να συνεχιστεί προς διεκπεραίωση το αίτημα, και εφόσον πληρούνται οι λοιπές προϋποθέσεις κατά περίπτωση ως ορίζονται στις επιμέρους διατάξεις της παρούσας, απαιτείται η υποβολή, πέραν των προβλεπόμενων δικαιολογητικών, ενός (1) τουλάχιστον εκ των παρακάτω, με την επιφύλαξη των οριζόμενων στην παρ. 11 του παρόντος άρθρου:

- Βεβαίωση μόνιμης κατοικίας σε ισχύ στην περιοχή αρμοδιότητας της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών.¹⁵
- Συμφωνητικό σε ισχύ μίσθωσης κατοικίας στην περιοχή αρμοδιότητας της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών, εξαχθέν από την ενότητα «Δηλώσεις μίσθωσης ακινήτων» της Ψηφιακής Πύλης της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (myAADE), στο όνομα του αιτούντα ή μέλους της οικογένειάς του.¹⁶
- Για τους φοιτητές ή σπουδαστές ή μαθητές, Βεβαίωση Σχολής/Ιδρύματος/Ινστιτούτου/Σχολείου κ.ο.κ. με έδρα στην περιοχή αρμοδιότητας της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών που υποβάλλεται η αίτηση, που να πιστοποιεί τη φοιτητική ή σπουδαστική ή μαθητική ιδιότητα του ενδιαφερομένου, εκτός εάν έχει υποβληθεί με την αρχική αίτηση σε εφαρμογή του τελευταίου εδαφίου της περ. γ της παρ. 1 του άρθρου 2 της παρούσας απόφασης.
- Δήλωση φορολογίας εισοδήματος (έντυπο Ε1) για το φορολογικό έτος που προηγείται ή που ταυτίζεται με αυτό της ημερομηνίας υποβολής, στην οποία θα αναφέρεται κύρια ή δευτερεύουσα κατοικία του αιτούντα στην περιοχή αρμοδιότητας της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών.¹⁷
- Δελτίο Ταυτότητας Εθιμοτυπίας, εκδοθέν από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Εξωτερικών, που να πιστοποιεί την ιδιότητα του ενδιαφερομένου ως μέλος Διπλωματικής Αποστολής ή Προξενικής Αρχής ή Διεθνούς Οργανισμού ή Γραφείου Διεθνούς Οργανισμού, ή μέλος της οικογένειας των προαναφερθέντων περιπτώσεων μελών, στην περιοχή αρμοδιότητας της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών.¹⁸
- Βεβαίωσης Διοικητή Στρατιωτικής Οντότητας (όπως Μονάδας) με έδρα στην περιοχή αρμοδιότητας της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών που να πιστοποιεί την ανάληψη στρατιωτικής υπηρεσίας του ενδιαφερομένου.¹⁹

Τα ανωτέρω δεν εφαρμόζονται σε περίπτωση που, για την υλοποίηση διαδικασίας της παρούσας σύμφωνα με τις επιμέρους διατάξεις της, είναι επιτρεπτό ο αιτώντας να μην έχει τη συνήθη διαμονή του στην Ελλάδα.²⁰

16. Κατά την υλοποίηση των διαδικασιών της παρούσας εφαρμόζονται οι διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) και του ν. 4624/2019 (Α'137) για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών.²¹

¹³ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 1δ του άρθρου 1 της υ.α.12668/2025 (Β' 554)

¹⁴ Προστέθηκε με την παρ. 1β του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

¹⁵ Αντικαταστάθηκε με την υποπερ. αα της παρ. 1ε του άρθρου 1 της υ.α.12668/2025 (Β' 554)

¹⁶ Αντικαταστάθηκε με την υποπερ. ββ της παρ. 1ε του άρθρου 1 της υ.α.12668/2025 (Β' 554)

¹⁷ Προστέθηκε με την υποπερ. γγ της παρ. 1ε του άρθρου 1 της υ.α.12668/2025 (Β' 554)

¹⁸ Προστέθηκε με την υποπερ. γγ της παρ. 1ε του άρθρου 1 της υ.α.12668/2025 (Β' 554)

¹⁹ Προστέθηκε με την περ. β της παρ. 1 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

²⁰ Προστέθηκε με την παρ. 1ε του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

²¹ Προστέθηκε με την παρ. 1ε του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

17. Όπου για τους σκοπούς της παρούσας απόφασης απαιτείται η υποβολή στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών:
- α. Υπεύθυνης δήλωσης, αυτή γίνεται αποδεκτή:
- Είτε πρόκειται για υπεύθυνη δήλωση που δημιουργείται και εκδίδεται ηλεκτρονικά μέσω της διαδικασίας «Έκδοση υπεύθυνης δήλωσης» της ενότητας «Ψηφιακά έγγραφα gov.gr» της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr).
 - Είτε πρόκειται για υπεύθυνη δήλωση που αναρτάται και βεβαιώνεται ψηφιακά μέσω της διαδικασίας «Ψηφιακή βεβαίωση εγγράφου» της προαναφερθείσας ενότητας.
 - Είτε πρόκειται για υπεύθυνη δήλωση που φέρει γνήσιο της υπογραφής.
- β. Βεβαίωσης μόνιμης κατοικίας, αυτή γίνεται αποδεκτή:
- Είτε πρόκειται για εκδοθείσα ηλεκτρονικά μέσω της ομώνυμης ενότητας της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr).
 - Είτε πρόκειται για εκδοθείσα εγχάρτως από τον Δήμαρχο.²²
18. Σε περίπτωση υποψηφίου για τον οποίο μεταβάλλονται τα ιατρικά δεδομένα με τα οποία του χορηγήθηκε Δ.Ε.Ε. ή σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας e-Δελτίο ενόσω είναι σε εξέλιξη η αίτησή του, υποχρεούται σε ιατρική επανεξέταση από ιατρό της ειδικότητας στην οποία υπάγεται ο ιατρικός λόγος που επέφερε τη μεταβολή των ιατρικών δεδομένων. Η αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών οφείλει να ελέγξει τα αναγραφόμενα στο ιατρικό πιστοποιητικό και να προβεί στις απαραίτητες κατά περίπτωση ενέργειες, όπως στην προσθήκη ή άρση ιατρικών κωδικών επί του Δ.Ε.Ε./e-Δελτίου.²³

ΑΡΘΡΟ 2 Γενικές προϋποθέσεις, διαδικασία και δικαιολογητικά για τη χορήγηση ή επέκταση άδειας οδήγησης σε οποιαδήποτε άλλη κατηγορία, έπειτα από εξετάσεις

1. Για αρχική χορήγηση ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών του τόπου κατοικίας, υπό την επιφύλαξη των οριζόμενων στην παρ. 11 του άρθρου 1 της παρούσας,²⁴ του τα εξής δικαιολογητικά:
- α) **Αίτηση - υπεύθυνη δήλωση** του άρθρου 8 του ν.1599/1986 και του άρθρου 3 παρ. 3 του ν.2690/1999, με την οποία δηλώνει:
- Ότι έχει τη συνήθη διαμονή στην Ελλάδα ή ότι έχει την ιδιότητα του σπουδαστή ή του μαθητή, επί έξι (6) μήνες τουλάχιστον στην Ελλάδα, πριν από την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών,²⁵
 - Τα πλήρη στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας του,²⁶
 - Τον Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ),
 - Ότι δεν είναι κάτοχος άλλης άδειας οδήγησης ελληνικής ή κράτους-μέλους της Ε.Ε. και δεν του έχει αφαιρεθεί από οποιαδήποτε αρχή. Σε περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος είναι κάτοχος άδειας οδήγησης που έχει εκδοθεί από τρίτη χώρα και δεν δικαιούται να τη μετατρέψει σε ελληνική, δηλώνει τον αριθμό της άδειας αυτής και τη χώρα έκδοσής της και την καταθέτει με τα υπόλοιπα δικαιολογητικά.²⁷
 - Τη γλώσσα εξέτασης από τις διαθέσιμες στο Μηχανογραφικό Σύστημα Θεωρητικής Εξέτασης Υποψηφίων Οδηγών (Μ.Σ.Θ.Ε.Υ.Ο.) ή την εξέταση με τη βοήθεια προσωπικών ακουστικών του Μ.Σ.Θ.Ε.Υ.Ο. σύμφωνα με το Άρθρο 22.Επιτρέπεται η διαφοροποίηση της ανωτέρω επιλογής εξέτασης μετά από σχετική αίτηση και σε κάθε περίπτωση πριν τον προγραμματισμό.²⁸
 - Ότι επιθυμεί την αναγραφή της Ομάδας Αίματός του στο έντυπο της άδειας οδήγησης και συγκατατίθεται στην τήρησή της στο Αρχείο Αδειών Οδήγησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και η οποία καταχωρείται στη Σελίδα 2, ως σημείο 14α, του εντύπου της Άδειας Οδήγησης.²⁹
 - Τον/τους κωδικό/ους παραβόλου (20ψήφιος) του/των e-παραβόλου/ων.³⁰

²² Προστέθηκε με την παρ. 1στ του άρθρου 1 της υ.α.12668/2025 (Β' 554)

²³ Προστέθηκε με την περ. γ της παρ. 1 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

²⁴ Προσθήκη φράσης με την παρ. 29α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

²⁵ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 15 του άρθρου 1 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

²⁶ Διαγραφή φράσης με την παρ. 30α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

²⁷ Διαγραφή των δύο τελευταίων εδαφίων με την παρ. 2α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

²⁸ Διαγράφηκε με την παρ. 2 του άρθρου 1 της υ.α.39325/5725/2015 (Β' 2991)

²⁹ Προστέθηκε με την παρ. 16 του άρθρου 1 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

³⁰ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

- Ότι συναινεί στη λήψη, κατά την είσοδο στον χώρο της θεωρητικής εξέτασης, φωτογραφίας πορτρέτου του και φωτογραφίας της 1ης σελίδας του Δ.Ε.Ε. του, καθώς και στην ακόλουθη χρήση των φωτογραφιών αυτών στο πλαίσιο ελέγχων για τον εντοπισμό περιπτώσεων πλαστοπροσωπίας.³¹

β) Φωτοαντίγραφο αστυνομικής ταυτότητας ή ισχύοντος ελληνικού διαβατηρίου³²

Εάν ο ενδιαφερόμενος έχει την ιθαγένεια άλλου κράτους – μέλους της Ε.Ε. υποβάλλει φωτοαντίγραφο ταυτότητας ή διαβατηρίου, ενώ για υπήκοο τρίτης χώρας απαιτείται φωτοαντίγραφο διαβατηρίου ή άλλου εγγράφου, βάσει του οποίου επιτρέπεται η είσοδος του στην χώρα μας ή εγγράφου που έχει εκδώσει αρμόδια ελληνική αρχή. Από τα έγγραφα αυτά πρέπει να προκύπτει η ταυτότητα του προσώπου και η ηλικία του.

γ) Φωτοαντίγραφο ισχύοντος δημοσίου εγγράφου βάσει των οικείων διατάξεων, εφόσον ο ενδιαφερόμενος δεν είναι Έλληνας υπήκοος, το οποίο πιστοποιεί τη συνήθη διαμονή του στην Ελλάδα, όπως:

- Άδεια διαμονής των περιπτώσεων του άρθρου 9 του ν. 5038/2023 (Α' 81) «Κώδικας Μετανάστευσης».
- Βεβαίωση υποβολής δικαιολογητικών χορήγησης ή ανανέωσης άδειας διαμονής.
- Άδεια ή τίτλος διαμονής, σε ισχύ, που εκδίδεται από αρμόδια Αστυνομική Αρχή.
- Δελτίο Ταυτότητας Εθιμοτυπίας, το οποίο (σύμφωνα και με τα αναγραφόμενα στο έντυπό του) επέχει θέση άδειας παραμονής.
- Ειδικό Δελτίο Ταυτότητας Ομογενούς.

Το ως άνω έγγραφο, εξαιρουμένων των περιπτώσεων άδειας διαμονής προς εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος (τύπου «Ι.1», χορηγούμενης σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 163 του ν. 5038/2023) και άδειας διαμονής για απασχόληση κατόπιν μετάκλησης (τύπου «Ε.4», χορηγούμενης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 61 του ν. 5038/2023), απαιτείται να έχει εκδοθεί εκατόν ογδόντα πέντε (185) τουλάχιστον ημέρες πριν την ημέρα υποβολής της αίτησης στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Είναι αποδεκτή η υποβολή με την αίτηση του ως άνω εγγράφου και πριν τη συμπλήρωση του χρονικού διαστήματος των 185 ημερών από την έκδοσή του. Στην περίπτωση αυτή, για την εκπλήρωση της απαίτησης περί πιστοποίησης της συνήθους διαμονής του ενδιαφερομένου στην Ελλάδα υποβάλλονται, πέραν του εγγράφου αυτού, τουλάχιστον δύο (2) πρόσθετα αποδεικτικά στοιχεία που να αφορούν το υπόψη κρίσιμο χρονικό διάστημα. Ενδεικτικά, δύναται να υποβάλλονται δύο (2) εκ των εξής:

- Δήλωση φορολογίας εισοδήματος (έντυπο Ε1) για το φορολογικό έτος που προηγείται ή που ταυτίζεται με αυτό της ημερομηνίας υποβολής.
- Συμφωνητικό σε ισχύ μίσθωσης κατοικίας, εξαχθέν από την ενότητα «Δηλώσεις μίσθωσης ακινήτων» της Ψηφιακής Πύλης της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (myAADE), στο όνομα του αιτούντα ή μέλους της οικογένειάς του.
- Έγγραφο που πιστοποιεί την κοινωνική ασφάλιση του ενδιαφερομένου.
- Αποδεικτικό λήψης εκπαίδευσης των τέκνων.
- Έντυπο αναγγελίας πρόσληψης, ως εξάγεται από την ψηφιακή πλατφόρμα ΕΡΓΑΝΗ (myErgani.gov.gr), που να πιστοποιεί την απασχόληση του ενδιαφερομένου.
- Λογαριασμός ενέργειας ή τηλεφωνίας ή ύδρευσης.

Αν ο ενδιαφερόμενος υπήκοος ξένης χώρας την ημέρα υποβολής της αίτησης και των δικαιολογητικών έχει την ιδιότητα του φοιτητή/σπουδαστή ή του μαθητή στην Ελλάδα, καθώς και επί έξι (6) τουλάχιστον μήνες πριν, τότε αντί του παραπάνω δημοσίου εγγράφου, απαιτείται η υποβολή της πρωτότυπης βεβαίωσης της Σχολής ή του Σχολείου, που βεβαιώνει τη φοιτητική/σπουδαστική ή μαθητική ιδιότητα.

Εφόσον η ισχύς υποβληθέντος με την αίτηση κατά τα ανωτέρω εγγράφου πιστοποίησης της συνήθους διαμονής στην Ελλάδα λήγει πριν την περάτωση της αιτούμενης διαδικασίας, ο ενδιαφερόμενος υποχρεούται να υποβάλει εκ νέου στην Υπηρεσία έγγραφο κατά τα ανωτέρω που να πιστοποιεί αυτή.³³

δ) Δύο τουλάχιστον πιστοποιητικά υγείας ιατρικής εξέτασης,³⁴ σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα ΙΙΙ του π.δ.51/2012 (Α'101), όπως κάθε φορά ισχύει. Τα

³¹ Προστέθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

³² Διαγράφηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 της υ.α.45459/5417/2020 (Β' 3854)

³³ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 της υ.α.12668/2025 (Β' 554)

³⁴ Διαγράφηκε με την παρ. 3 του άρθρου 1 της υ.α.45459/5417/2020 (Β' 3854)

προαναφερόμενα πιστοποιητικά υγείας γίνονται δεκτά από την αρμόδια Υπηρεσία εφόσον κατατίθενται εντός εξαμήνου από την έκδοσή τους.³⁵

ε) Αίτηση εκτύπωσης άδειας οδήγησης σύμφωνα με το υπόδειγμα στο Παράρτημα της κ.υ.α.18623/2372/2008(Β'1697), όπως ισχύει.

στ)Δύο (2) πρόσφατες φωτογραφίες τύπου διαβατηρίου.³⁶

ζ) Αποδεικτικό καταβολής του με ID 20 παραβόλου 60,00 € για την αρχική χορήγηση άδειας οδήγησης οποιασδήποτε κατηγορίας (AM ή A1 ή A2 ή A ή B), όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI.³⁷

η) Αποδεικτικό καταβολής του με ID 2037 παραβόλου 15,00 € για κάθε προγραμματισμό θεωρητικής εξέτασης, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI.³⁸

θ) Αποδεικτικό καταβολής του με ID 2038 παραβόλου 15,00 € για κάθε προγραμματισμό δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI.³⁹

ι) Αποδεικτικό καταβολής του με ID 3687 παραβόλου 15,00 € για το ψηφιακό τέλος συναλλαγής χορήγησης ή/και ανανέωσης άδειας οδήγησης, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI.⁴⁰

ια) Αποδεικτικό καταβολής του με ID 28 παραβόλου 30,00 € για την εκτύπωση του εντύπου της άδειας οδήγησης, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI.⁴¹

Εναλλακτικά, αντί των αποδεικτικών καταβολής των παραβόλων των περ. ζ, ι και ια, υποβάλλεται το αποδεικτικό καταβολής του με ID 3691 ενιαίου παραβόλου 105,00 €, όπως εμφανίζεται στο Παράρτημα VI.⁴²

Δεν απαιτείται η υποβολή των ανωτέρω αποδεικτικών πληρωμής, εφόσον αναγράφεται/ονται στην αίτηση ο/οι κωδικός/οί παραβόλου (20ψήφιος) του/ων e-παραβόλου/ων.

Μετά την υποβολή των παραπάνω δικαιολογητικών, εκτός αυτού της περ. η, η αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών εκδίδει Δελτίο Εκπαίδευσης Εξέτασης (Δ.Ε.Ε.) όπως περιγράφεται στο άρθρο 26.⁴³

2. Για επέκταση ισχύουσας άδειας οδήγησης σε κατηγορία εντός της ΟΜΑΔΑΣ 1 ή εντός της ΟΜΑΔΑΣ 2 του Παράρτημα ΙΙΙ του π.δ.51/2012 (Α'101),ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών του τόπου κατοικίας του, υπό την επιφύλαξη των οριζόμενων στην παρ. 11 του άρθρου 1 της παρούσας,⁴⁴ τα εξής δικαιολογητικά:

α) Αίτηση - υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν.1599/1986 και του άρθρου 3 παρ. 3 του ν.2690/1999, με την οποία δηλώνει:

- Ότι έχει τη συνήθη διαμονή στην Ελλάδα ή ότι έχει την ιδιότητα του σπουδαστή ή του μαθητή, επί έξι (6) μήνες τουλάχιστον στην Ελλάδα, πριν από την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών,⁴⁵
- Τα πλήρη στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας του,⁴⁶
- Τον Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ),
- Ότι δεν είναι κάτοχος άλλης άδειας οδήγησης ελληνικής ή κράτους-μέλους της Ε.Ε. και δεν του έχει αφαιρεθεί από οποιαδήποτε αρχή, εκτός αυτής που αιτείται την επέκταση.
- Τη γλώσσα εξέτασης από τις διαθέσιμες στο Μηχανογραφικό Σύστημα Θεωρητικής Εξέτασης Υποψηφίων Οδηγών (Μ.Σ.Θ.Ε.Υ.Ο.) ή εξέταση με τη βοήθεια προσωπικών ακουστικών του Μ.Σ.Θ.Ε.Υ.Ο. σύμφωνα με το Άρθρο 22.
- ⁴⁷
- Ότι επιθυμεί την αναγραφή της Ομάδας Αίματός του στο έντυπο της άδειας οδήγησης και συγκατατίθεται στην τήρησή της στο Αρχείο Αδειών Οδήγησης του Υπουργείου

³⁵ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 17 του άρθρου 1 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

³⁶ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 1 της υ.α.60787/2022 (Β' 1271)

³⁷ Αντικαταστάθηκε με την υποπερ. αα της περ. α της παρ. 2 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

³⁸ Αντικαταστάθηκε με την υποπερ. αα της περ. α της παρ. 2 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

³⁹ Αντικαταστάθηκε με την υποπερ. αα της περ. α της παρ. 2 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

⁴⁰ Αντικαταστάθηκε με την υποπερ. αα της περ. α της παρ. 2 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

⁴¹ Αντικαταστάθηκε με την υποπερ. αα της περ. α της παρ. 2 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

⁴² Προσθήκη εδαφίου με την υποπερ. ββ της περ. α της παρ. 2 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

⁴³ Αντικατάσταση δύο εδαφίων με την παρ. 2α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

⁴⁴ Προσθήκη φράσης με την παρ. 29α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

⁴⁵ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 15 του άρθρου 1 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

⁴⁶ Διαγραφή φράσης με την παρ. 30α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

⁴⁷ Διαγράφηκε με την παρ. 2 του άρθρου 1 της υ.α.39325/5725/2015 (Β' 2991)

Υποδομών και Μεταφορών και η οποία καταχωρείται στη Σελίδα 2, ως σημείο 14α, του εντύπου της Άδειας Οδήγησης.⁴⁸

- Τον αριθμό της κατεχόμενης άδειας οδήγησης και της τυχούσας κατεχόμενης παλαιού τύπου ελληνικής άδειας οδήγησης Μοτοσυκλέτας.⁴⁹
- Τον/τους κωδικό/ους παραβόλου (20ψήφιος) του/των e-παραβόλου/ων.⁵⁰
- Ότι συναινεί στη λήψη, κατά την είσοδο στον χώρο της θεωρητικής εξέτασης, φωτογραφίας πορτρέτου του και φωτογραφίας της 1ης σελίδας του Δ.Ε.Ε. του, καθώς και στην ακόλουθη χρήση των φωτογραφιών αυτών στο πλαίσιο ελέγχων για τον εντοπισμό περιπτώσεων πλαστοπροσωπίας.⁵¹

β) Φωτοαντίγραφο αστυνομικής ταυτότητας ή ισχύοντος ελληνικού διαβατηρίου⁵², κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1β του άρθρου 2.

γ) Οποιοδήποτε ισχύον δημόσιο έγγραφο βάσει των κείμενων διατάξεων, κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1γ του άρθρου 2.

δ) Δύο(2) πρόσφατες φωτογραφίες τύπου διαβατηρίου.

ε) Αίτηση εκτύπωσης άδειας οδήγησης σύμφωνα με το υπόδειγμα στο Παράρτημα της κ.υ.α.18623/2372/2008(Β'1697), όπως ισχύει.

στ)⁵³

η) Αποδεικτικό καταβολής του με ID 2037 παραβόλου 15,00 € για κάθε προγραμματισμό θεωρητικής εξέτασης, όπου αυτή απαιτείται, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI.⁵⁴

θ) Αποδεικτικό καταβολής του με ID 2038 παραβόλου 15,00 € για κάθε προγραμματισμό δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI.⁵⁵

ι) Αποδεικτικό καταβολής του με ID 3687 παραβόλου 15,00 € για το ψηφιακό τέλος συναλλαγής χορήγησης ή/και ανανέωσης άδειας οδήγησης, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI.⁵⁶

ια) Αποδεικτικό καταβολής του με ID 28 παραβόλου 30,00 € για την εκτύπωση του εντύπου της άδειας οδήγησης, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI.⁵⁷

ιβ) Σε περίπτωση επέκτασης σε μία από τις κατηγορίες:

αα. AM, A1, A2, A, B υποβάλλεται το αποδεικτικό καταβολής του με ID 3688 παραβόλου 8,80 € (εισφορά υπέρ ΤΣΑ), όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI.

ββ. BE, C1, C, D1, D, C1E, CE, D1E, DE υποβάλλεται το αποδεικτικό καταβολής του με ID 3689 παραβόλου 88,04 € (εισφορά υπέρ ΤΣΑ), όπως εμφανίζεται στο Παράρτημα VI.⁵⁸

Εναλλακτικά, σε περίπτωση επέκτασης σε μία από τις κατηγορίες:

- AM, A1, A2, A, B αντί των αποδεικτικών καταβολής των παραβόλων των περ. ι, ια και της υποπερ. αα, της περ. ιβ, υποβάλλεται το αποδεικτικό καταβολής του με ID 3692 ενιαίου παραβόλου 53,80 €, όπως εμφανίζεται στο Παράρτημα VI.
- BE, C1, C, D1, D, C1E, CE, D1E, DE αντί των αποδεικτικών καταβολής των παραβόλων των περ. ι, ια και της υποπερ. ββ της περ. ιβ, υποβάλλεται το αποδεικτικό καταβολής του με ID 3694 ενιαίου παραβόλου 133,04 €, όπως εμφανίζεται στο Παράρτημα VI.⁵⁹

Σε περίπτωση επέκτασης σε πέραν της μιας κατηγορίας (όπως C και D) ή σε περίπτωση υποβολής αίτησης για χορήγηση ταυτόχρονα περισσότερων της μίας (1) κατηγορίας (όπως AM ή A1 ή A2 ή A και B), υποβάλλονται, σε εφαρμογή της παρ. 5 του άρθρου 1, για την πλέον της πρώτης κατηγορίας και ανά κατηγορία τα αποδεικτικά καταβολής των παραβόλων με ID 3689 ή ID 3688 ποσών 88,04 € και 8,80 € αντιστοίχως (εισφορά υπέρ

⁴⁸ Προστέθηκε με την παρ. 16 του άρθρου 1 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

⁴⁹ Προστέθηκε με την παρ. 17 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

⁵⁰ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 2β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

⁵¹ Προστέθηκε με την παρ. 2β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

⁵² Διαγράφηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 της υ.α.45459/5417/2020 (Β' 3854)

⁵³ Διαγράφηκε με την παρ. 23 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

⁵⁴ Αντικαταστάθηκε με την υποπερ. αα της περ. β της παρ. 2 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

⁵⁵ Αντικαταστάθηκε με την υποπερ. αα της περ. β της παρ. 2 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

⁵⁶ Αντικαταστάθηκε με την υποπερ. αα της περ. β της παρ. 2 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

⁵⁷ Αντικαταστάθηκε με την υποπερ. αα της περ. β της παρ. 2 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

⁵⁸ Αντικαταστάθηκε με την υποπερ. αα της περ. β της παρ. 2 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

⁵⁹ Προσθήκη εδαφίου με την υποπερ. ββ της περ. β της παρ. 2 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

ΤΣΑ) και του με ID 3687 παραβόλου 15,00 € (ψηφιακό τέλος συναλλαγής χορήγησης ή/και ανανέωσης άδειας οδήγησης) ανά κατηγορία, όπως εμφανίζονται στο Παράρτημα VI.⁶⁰

Δεν απαιτείται η υποβολή των ανωτέρω αποδεικτικών πληρωμής, εφόσον αναγράφεται/ονται στην αίτηση ο/οι κωδικός/οί παραβόλου (20ψήφιος) του/ων e-παραβόλου/ων.

Μετά την υποβολή των παραπάνω δικαιολογητικών, εκτός αυτού της περ. η, η αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών εκδίδει Δελτίο Εκπαίδευσης Εξέτασης (Δ.Ε.Ε.) όπως περιγράφεται στο άρθρο 26.⁶¹

3. Για επέκταση ισχύουσας άδειας οδήγησης από κατηγορία ΟΜΑΔΑΣ 1 σε κατηγορία ΟΜΑΔΑΣ 2 του Παραρτήματος ΙΙΙ του π.δ.51/2012 (Α'101), ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών του τόπου κατοικίας του, υπό την επιφύλαξη των οριζόμενων στην παρ. 11 του άρθρου 1 της παρούσας⁶², τα εξής δικαιολογητικά:

α) Αίτηση - υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν.1599/1986 και του άρθρου 3 παρ. 3 του ν.2690/1999, με την οποία δηλώνει:

- Ότι έχει τη συνήθη διαμονή στην Ελλάδα ή ότι έχει την ιδιότητα του σπουδαστή ή του μαθητή, επί έξι (6) μήνες τουλάχιστον στην Ελλάδα, πριν από την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών,⁶³
- Τα πλήρη στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας του,⁶⁴
- Τον Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ),
- Ότι δεν είναι κάτοχος άλλης άδειας οδήγησης ελληνικής ή κράτους-μέλους της Ε.Ε. και δεν του έχει αφαιρεθεί από οποιαδήποτε αρχή, εκτός αυτής που αιτείται την επέκταση.
- Τη γλώσσα εξέτασης από τις διαθέσιμες στο Μηχανογραφικό Σύστημα Θεωρητικής Εξέτασης Υποψηφίων Οδηγών (Μ.Σ.Θ.Ε.Υ.Ο.) ή την εξέταση με τη βοήθεια προσωπικών ακουστικών του Μ.Σ.Θ.Ε.Υ.Ο. σύμφωνα με το Άρθρο 22.

• ⁶⁵

- Ότι επιθυμεί την αναγραφή της Ομάδας Αίματός του στο έντυπο της άδειας οδήγησης και συγκατατίθεται στην τήρησή της στο Αρχείο Αδειών Οδήγησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και η οποία καταχωρείται στη Σελίδα 2, ως σημείο 14α, του εντύπου της Άδειας Οδήγησης.⁶⁶
- Τον αριθμό της κατεχόμενης άδειας οδήγησης και της τυχούσας κατεχόμενης παλαιού τύπου ελληνικής άδειας οδήγησης Μοτοσυκλέτας.⁶⁷
- Τον/τους κωδικό/ούς παραβόλου (20ψήφιος) του/των e-παραβόλου/ων.⁶⁸
- Ότι συναινεί στη λήψη, κατά την είσοδο στον χώρο της θεωρητικής εξέτασης, φωτογραφίας πορτρέτου του και φωτογραφίας της 1ης σελίδας του Δ.Ε.Ε. του, καθώς και στην ακόλουθη χρήση των φωτογραφιών αυτών στο πλαίσιο ελέγχων για τον εντοπισμό περιπτώσεων πλαστοπροσωπίας.⁶⁹

β) Φωτοαντίγραφο αστυνομικής ταυτότητας ή ισχύοντος ελληνικού διαβατηρίου⁷⁰, κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1β του άρθρου 2.

γ) Οποιοδήποτε ισχύον δημόσιο έγγραφο βάσει των κείμενων διατάξεων, κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1γ του άρθρου 2.

δ) Δύο τουλάχιστον πιστοποιητικά υγείας ιατρικής εξέτασης⁷¹ σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα ΙΙΙ του π.δ.51/2012 (Α'101), όπως κάθε φορά ισχύει. Τα προαναφερόμενα πιστοποιητικά υγείας γίνονται δεκτά από την αρμόδια Υπηρεσία εφόσον κατατίθενται εντός εξαμήνου από την έκδοσή τους.⁷²

ε) Αίτηση εκτύπωσης άδειας οδήγησης σύμφωνα με το υπόδειγμα στο Παράρτημα της κ.υ.α.18623/2372/2008(Β'1697), όπως ισχύει.

στ) Δύο(2) πρόσφατες φωτογραφίες τύπου διαβατηρίου.⁷³

⁶⁰ Προσθήκη εδαφίου με την υποπερ. ββ της περ. β της παρ. 2 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

⁶¹ Αντικατάσταση δύο εδαφίων με την παρ. 2β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

⁶² Προσθήκη φράσης με την παρ. 29α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

⁶³ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 15 του άρθρου 1 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

⁶⁴ Διαγραφή φράσης με την παρ. 30α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

⁶⁵ Διαγράφηκε με την παρ. 2 του άρθρου 1 της υ.α.39325/5725/2015 (Β' 2991)

⁶⁶ Προστέθηκε με την παρ. 16 του άρθρου 1 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

⁶⁷ Προστέθηκε με την παρ. 17 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

⁶⁸ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 2γ του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

⁶⁹ Προστέθηκε με την παρ. 2γ του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

⁷⁰ Διαγράφηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 της υ.α.45459/5417/2020 (Β'3854)

⁷¹ Διαγράφηκε με την παρ. 3 του άρθρου 1 της υ.α.45459/5417/2020 (Β'3854)

⁷² Αντικαταστάθηκε με την παρ. 17 του άρθρου 1 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

⁷³ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 1 της υ.α.60787/2022 (Β' 1271)

ζ)⁷⁴

η) Αποδεικτικό καταβολής του με ID 20 παραβόλου 60,00 €, για την επέκταση από την κατηγορία Β σε μία από τις κατηγορίες C1 ή C ή D1 ή D, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI.⁷⁵

θ) Αποδεικτικό καταβολής του με ID 2037 παραβόλου 15,00 € για κάθε προγραμματισμό θεωρητικής εξέτασης, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI.⁷⁶

ι) Αποδεικτικό καταβολής του με ID 2038 παραβόλου 15,00 € για κάθε προγραμματισμό δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI.⁷⁷

ια) Αποδεικτικό καταβολής του με ID 3689 παραβόλου 88,04 € (εισφορά υπέρ ΤΣΑ), όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI.⁷⁸

ιβ) Αποδεικτικό καταβολής του με ID 3687 παραβόλου 15,00 € (ψηφιακό τέλος συναλλαγής χορήγησης ή/και ανανέωσης άδειας οδήγησης), όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI.⁷⁹

ιγ) Αποδεικτικό καταβολής του με ID 28 παραβόλου 30,00 € για την εκτύπωση του εντύπου της άδειας οδήγησης, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI.⁸⁰

Εναλλακτικά, αντί των αποδεικτικών καταβολής των παραβόλων των περ. η, ια, ιβ και ιγ, υποβάλλεται το αποδεικτικό καταβολής του με ID 3693 ενιαίου παραβόλου 193,04 €, όπως εμφανίζεται στο Παράρτημα VI.⁸¹

Δεν απαιτείται η υποβολή των ανωτέρω αποδεικτικών πληρωμής, εφόσον αναγράφεται/ονται στην αίτηση ο/οι κωδικός/οί παραβόλου (20ψήφιος) του/ων e-παραβόλου/ων.

Μετά την υποβολή των παραπάνω δικαιολογητικών, εκτός αυτού της περ. θ, η αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών εκδίδει Δελτίο Εκπαίδευσης Εξέτασης (Δ.Ε.Ε.) όπως περιγράφεται στο άρθρο 26.⁸²

83

4. Σε περίπτωση που ενδιαφερόμενος έχει υποβάλει αίτηση χορήγησης άδειας οδήγησης και πριν την ολοκλήρωσή της αλλάξει τόπο κατοικίας, η πορεία της αίτησης συνεχίζεται και περατώνεται στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών του νέου τόπου κατοικίας.

Εφόσον πρόκειται για αίτηση που υποβάλλεται με φυσικό φάκελο, απαιτείται η μεταφορά του φακέλου στη νέα Υπηρεσία. Προς τούτο απαιτείται η υποβολή στη νέα Υπηρεσία αίτησης, στην οποία δηλώνονται τα πλήρη στοιχεία της νέας διεύθυνσης κατοικίας, καθώς και του Δελτίου Εκπαίδευσης Εξέτασης (Δ.Ε.Ε.) του ενδιαφερομένου. Η νέα Υπηρεσία, εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών από την υποβολή της αίτησης, ζητά τη μεταφορά του φακέλου από την αρχική Υπηρεσία, η οποία υποχρεούται να τον αποστείλει υπηρεσιακώς εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών από τη λήψη του αιτήματος. Η νέα Υπηρεσία μόλις παραλάβει τον φάκελο εκδίδει νέο Δελτίο Εκπαίδευσης και Εξέτασης (Δ.Ε.Ε.) με ημερομηνία λήξης αυτήν του αρχικού. Τα δύο Δ.Ε.Ε. συσχετίζονται μεταξύ τους.

Εφόσον πρόκειται για ψηφιακή διαδικασία, εκδίδεται, κατόπιν υποβολής στη νέα Υπηρεσία αίτησης, που υποβάλλεται εκτός Συστήματος, στην οποία δηλώνονται τα πλήρη στοιχεία της νέας διεύθυνσης κατοικίας και του αρχικού e-Δελτίου, νέο e-Δελτίο με ημερομηνία λήξης αυτήν του αρχικού, το οποίο φέρει νέο αριθμό πρωτοκόλλου και τα στοιχεία της νέας Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών.⁸⁴

5. α. Σε περίπτωση που σε Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπου υποβάλλεται αίτηση για χορήγηση ή επέκταση άδειας οδήγησης, δεν υφίσταται Σχολή Οδηγών που να έχει στην κατοχή της εκπαιδευτικό όχημα της αιτούμενης κατηγορίας ή εκπαιδευτικό όχημα με τις απαιτούμενες διασκευές, τότε, πριν την έναρξη της πρακτικής εκπαίδευσης, αποστέλλεται έγγραφο σε άλλη Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της ίδιας Π.Ε. που διαθέτει εκπαιδευτικό όχημα της αιτούμενης κατηγορίας ή εκπαιδευτικό όχημα με τις απαιτούμενες

⁷⁴ Διαγράφηκε με την παρ. 23 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

⁷⁵ Αντικαταστάθηκε με την υποπερ. αα της περ. γ της παρ. 2 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

⁷⁶ Αντικαταστάθηκε με την υποπερ. αα της περ. γ της παρ. 2 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

⁷⁷ Αντικαταστάθηκε με την υποπερ. αα της περ. γ της παρ. 2 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

⁷⁸ Αντικαταστάθηκε με την υποπερ. αα της περ. γ της παρ. 2 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

⁷⁹ Αντικαταστάθηκε με την υποπερ. αα της περ. γ της παρ. 2 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

⁸⁰ Αντικαταστάθηκε με την υποπερ. αα της περ. γ της παρ. 2 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

⁸¹ Προσθήκη εδαφίου με την υποπερ. ββ της περ. γ της παρ. 2 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

⁸² Αντικατάσταση δύο εδαφίων με την παρ. 2γ του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

⁸³ Η παρ. 4 διαγράφηκε με την παρ. 2 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845) και αναριθμήθηκαν οι επόμενες

⁸⁴ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 2β του άρθρου 1 της υ.α.12668/2025 (Β' 554)

διασκευές, προκειμένου να πραγματοποιηθεί στην περιοχή αρμοδιότητάς της η πρακτική εκπαίδευση και η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς.

Μετά την επιτυχή δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς εκδίδεται η άδεια οδήγησης από την Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών στην οποία υπεβλήθη η αίτηση μετά από σχετική έγγραφη ενημέρωση της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών στην περιοχή αρμοδιότητας της οποίας πραγματοποιήθηκαν η πρακτική εκπαίδευση και η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς.

Σε περίπτωση που στην ίδια Π.Ε. δεν υφίσταται Σχολή Οδηγών που να έχει στην κατοχή της εκπαιδευτικό όχημα της αιτούμενης κατηγορίας ή εκπαιδευτικό όχημα με τις απαιτούμενες διασκευές το ως άνω έγγραφο αποστέλλεται σε Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών επιλογής του ενδιαφερομένου, άλλης Π.Ε. ή άλλης Περιφέρειας.

β. Η ρύθμιση της περ. α δεν εφαρμόζεται:

- Για οχήματα κατηγορίας ΒΕ, εφόσον είναι δυνατή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περ. α της παρ. 11 του άρθρου 20 και την περ. α της παρ. 17 του άρθρου 24 της παρούσας, η πρακτική εκπαίδευση και η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς με χρήση οχήματος (συνδυασμού οχημάτων) του ενδιαφερομένου ή άλλου προσώπου, θεωρούμενου για τη συγκεκριμένη περίπτωση ως εκπαιδευτικό.
- Για οχήματα κατηγορίας ΑΜ με χειροκίνητο μοχλό συμπλέκτη, εφόσον είναι δυνατή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περ. β της παρ. 11 του άρθρου 20 και την περ. β της παρ. 17 του άρθρου 24 της παρούσας, η πρακτική εκπαίδευση και η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς με χρήση οχήματος του ενδιαφερομένου ή άλλου προσώπου, θεωρούμενου για τη συγκεκριμένη περίπτωση ως εκπαιδευτικό.
- Σε περίπτωση που απαιτούνται διασκευές, εφόσον είναι δυνατή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περ. γ της παρ. 11 του άρθρου 20 και την παρ. 1 του άρθρου 25 της παρούσας, η πρακτική εκπαίδευση και η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς με χρήση οχήματος του ενδιαφερομένου το οποίο έχει διασκευαστεί κατάλληλα.⁸⁵

6. Πριν την «ενημέρωση» του Μηχανογραφικού Συστήματος (Μ.Σ.) με το επιτυχές αποτέλεσμα δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς ενδιαφερομένου που δεν είναι Έλληνας υπήκοος, διασταυρώνεται από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών η ισχύς του υποβληθέντος με την αίτηση εγγράφου της περ. γ της παρ. 1 του παρόντος άρθρου πιστοποίησης της συνήθους διαμονής του στην Ελλάδα κατά την ημερομηνία επιτυχούς δοκιμασίας (σημείο 4α του εντύπου). Εφόσον έχει λήξει η ισχύς του, απαιτείται η εκ νέου υποβολή στην Υπηρεσία εγγράφου της προαναφερθείσας διάταξης που να πιστοποιεί τη συνήθη διαμονή του στην Ελλάδα την ως άνω ημερομηνία.⁸⁶

7. Ενδιαφερόμενος που έχει υποβάλει αίτηση και δικαιολογητικά για χορήγηση ή επέκταση άδειας οδήγησης και έχει απευθυνθεί σε Σχολή Οδηγών ή ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. της επιλογής του, μπορεί, οποτεδήποτε πριν την επιτυχή δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς, να αλλάξει Σ.Ο./ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο.

Στην περίπτωση αυτή, η προηγούμενη Σ.Ο./ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. παραδίδει υποχρεωτικά στον ενδιαφερόμενο οποιοδήποτε δικαιολογητικό ή βεβαίωση διαθέτει που αφορά σε αυτόν (συμπεριλαμβανομένης βεβαίωσης μαθημάτων θεωρητικής/πρακτικής εκπαίδευσης που έχουν υλοποιηθεί έως την ημερομηνία της αλλαγής), σε μορφή:

- Είτε ως εξάγεται αφού αναρτηθεί και βεβαιωθεί ψηφιακά μέσω της διαδικασίας «Ψηφιακή βεβαίωση εγγράφου» της ενότητας «Ψηφιακά έγγραφα gov.gr» της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr).
- Είτε πρωτοτύπου.⁸⁷

ΑΡΘΡΟ 2Α Ψηφιακή διαδικασία αρχικής χορήγησης ή επέκτασης άδειας οδήγησης⁸⁸

Όταν η αίτηση και τα δικαιολογητικά για αρχική χορήγηση ή επέκταση άδειας οδήγησης υποβάλλονται ηλεκτρονικά μέσω της ειδικής ηλεκτρονικής εφαρμογής της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr-ΕΨΠ) ακολουθείται η παρακάτω διαδικασία:

1. Είσοδος

⁸⁵ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 2γ του άρθρου 1 της υ.α.12668/2025 (Β' 554)

⁸⁶ Προστέθηκε με την παρ. 2ε του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

⁸⁷ Προστέθηκε με την παρ. 2δ του άρθρου 1 της υ.α.12668/2025 (Β' 554)

⁸⁸ Προστέθηκε το άρθρο με την παρ. 3 του άρθρου 1 της υ.α.12668/2025 (Β' 554)

Ο ενδιαφερόμενος εισέρχεται με χρήση των κωδικών - διαπιστευτηρίων της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης στην ειδική ηλεκτρονική εφαρμογή <https://drivers-vehicles.services.gov.gr/> μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr-ΕΨΠ). Στη συνέχεια επιλέγει την ενότητα «Άδειες Οδήγησης» και την ψηφιακή διαδικασία «Αρχική Χορήγηση Άδειας Οδήγησης».

2. α. Εξουσιοδότηση Σχολής Οδηγών

Ο ενδιαφερόμενος απαιτείται να εξουσιοδοτήσει ηλεκτρονικά Σχολή Οδηγών (Σ.Ο.) της επιλογής του μέσω του Συστήματος. Η εξουσιοδοτημένη Σ.Ο. έχει τη δυνατότητα να διεκπεραιώνει ενέργειες και αιτήματα εκ μέρους του υποψηφίου, όπως:

- Αίτηση για έκδοση του e-Δελτίου.
- Μεταφόρτωση βεβαιώσεων παρακολούθησης θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης.
- Αίτηση για προγραμματισμό θεωρητικής εξέτασης και δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς.

Εφόσον έχει εξουσιοδοτηθεί Σ.Ο., μόνο η συγκεκριμένη Σ.Ο. μπορεί να διαχειρίζεται στην πλατφόρμα την αίτηση του υποψηφίου και να αναρτά αιτήσεις/βεβαιώσεις/δικαιολογητικά, ακόμη και εάν πρόκειται για βεβαίωση που έχει χορηγηθεί από άλλη Σ.Ο. ή ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. όπου είχε τυχόν απευθυνθεί προγενέστερα ο ενδιαφερόμενος.

Ο ενδιαφερόμενος δύναται οποιαδήποτε στιγμή κατά την πορεία της αίτησης να άρει μέσω της εφαρμογής την εξουσιοδότηση σε Σ.Ο. και να εξουσιοδοτήσει άλλη.

Εξουσιοδοτημένη Σ.Ο. δύναται οποιαδήποτε στιγμή κατά την πορεία της αίτησης να ακυρώσει μέσω της εφαρμογής την εξουσιοδότηση προς αυτήν από υποψήφιο.

β. Είσοδος Σχολής Οδηγών

Ο εκπρόσωπος της Σ.Ο. εισέρχεται με χρήση των κωδικών - διαπιστευτηρίων της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης της Σ.Ο. στην ειδική ηλεκτρονική εφαρμογή <https://drivers-vehicles.services.gov.gr/> μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr-ΕΨΠ).

Ειδικά για τις Σ.Ο. παρέχεται ξεχωριστός σύνδεσμος εισόδου και σύνδεσης στην ηλεκτρονική εφαρμογή.

γ. Εξουσιοδοτήσεις προσωπικού

Παρέχεται η δυνατότητα σε Σ.Ο. να εξουσιοδοτεί τους εργαζομένους της ώστε να μπορούν με τους προσωπικούς τους κωδικούς - διαπιστευτήρια της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης να έχουν πρόσβαση και να διαχειρίζονται τις υποθέσεις της Σ.Ο. Η διαδικασία εξουσιοδότησης καθώς και η αποδοχή της υλοποιείται μέσω της υπηρεσίας εξουσιοδοτήσεων της ειδικής ηλεκτρονικής εφαρμογής.

3. Αίτηση έκδοσης e-Δελτίου.

Ο ενδιαφερόμενος ή η εξουσιοδοτημένη Σ.Ο. ξεκινά τη διαδικασία για έκδοση του e-Δελτίου του άρθρου 26Α της παρούσας. Η αίτηση για έκδοση του e-Δελτίου περιλαμβάνει τα παρακάτω βήματα:

• Βήμα 1. Επιλογή Κατηγορίας Άδειας Οδήγησης

Ο ενδιαφερόμενος επιλέγει την κατηγορία ή τις κατηγορίες άδειας οδήγησης που επιθυμεί να λάβει.

• Βήμα 2. Ψηφιακή αίτηση - Υπεύθυνη Δήλωση

Ο ενδιαφερόμενος συμπληρώνει ψηφιακά αίτηση - υπεύθυνη δήλωση καταχωρώντας όλα τα απαραίτητα στοιχεία και δικαιολογητικά.

Εάν ο υποψήφιος επιθυμεί να διενεργηθεί η θεωρητική εξέταση με τη χρήση ακουστικών του Μ.Σ.Θ.Ε.Υ.Ο., εφόσον δικαιούται αυτό σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 23 της παρούσας απόφασης, το δηλώνει στην αίτηση, καταχωρώντας παράλληλα το προβλεπόμενο προς τούτο δικαιολογητικό.

Εάν ο υποψήφιος επιθυμεί να κάνει χρήση διερμηνέα στη θεωρητική εξέταση και στη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς, εφόσον δικαιούται αυτό σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 23 και 24 αντίστοιχα της παρούσας απόφασης, το δηλώνει στην αίτηση, καταχωρώντας παράλληλα το προβλεπόμενο προς τούτο δικαιολογητικό.

• Βήμα 3. Ιατρικές Εξετάσεις

Ακολουθείται η διαδικασία που ορίζεται στην περ. 1.3.2. της υποπαρ. 1.3 της παρ. 1 του Κεφαλαίου Α του Παραρτήματος ΙΙΙ του π.δ. 51/2012 (Α' 101).

• Βήμα 4. Φωτογραφία/Υπογραφή

Ο ενδιαφερόμενος επισκέπτεται πιστοποιημένο επαγγελματία φωτογράφο, ο οποίος μεταφορτώνει στην υπηρεσία myPhoto τα ψηφιακά αρχεία της φωτογραφίας προσώπου και της οπτικής απεικόνισης της ιδιόχειρης υπογραφής του ενδιαφερομένου.

Στη συνέχεια, ο ενδιαφερόμενος συσχετίζει τα ψηφιακά αρχεία με τον ΑΦΜ του μέσω της αντίστοιχης επιλογής στην υπηρεσία myPhoto και δίνει τη συγκατάθεσή του για τη χρήση αυτών από την ειδική ηλεκτρονική εφαρμογή του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών επιλέγοντας την εφαρμογή αυτή από λίστα που διατίθεται στο περιβάλλον της υπηρεσίας myPhoto.

Πραγματοποιείται άντληση των συσχετισμένων ψηφιακών αρχείων της φωτογραφίας προσώπου και της οπτικής απεικόνισης της ιδιόχειρης υπογραφής του ενδιαφερομένου μέσω της υπηρεσίας myPhoto.

• **Βήμα 5. Παράβολα**

Εκδίδονται αυτόματα τα παράβολα που απαιτείται να καταβληθούν ανάλογα με την κατηγορία ή τις κατηγορίες άδειας οδήγησης που έχει επιλέξει ο ενδιαφερόμενος.

Η πληρωμή των παραβόλων πραγματοποιείται ηλεκτρονικά με χρήση του κωδικού παραβόλου (20ψήφιος κωδικός) ή του κωδικού πληρωμής (RF - 25ψήφιος κωδικός) που αντιστοιχεί σε κάθε παράβολο, με δυνατότητα ελέγχου και επιβεβαίωσης της συναλλαγής.

• **Βήμα 6. Σύνοψη και υποβολή**

Ο ενδιαφερόμενος αφού ελέγξει τα στοιχεία της αίτησης μπορεί να προχωρήσει στην οριστική υποβολή της.

4. Διεκπεραίωση αίτησης έκδοσης e-Δελτίου

α. Η αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών λαμβάνει τα αιτήματα έκδοσης e-Δελτίων μέσω του διαχειριστικού περιβάλλοντος της ειδικής ηλεκτρονικής εφαρμογής του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και προβαίνει στους ελέγχους και τις λοιπές ενέργειες που απαιτούνται. Μετά τη διαπίστωση της πληρότητας των δικαιολογητικών, «ενημερώνει» προς τούτο το Σύστημα.

Ο ενδιαφερόμενος ενημερώνεται αυτόματα με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και με SMS για τη διαθεσιμότητα λήψης του e-Δελτίου.

β. Μετά την έκδοση του e-Δελτίου, εφόσον προκύψει ανάγκη μεταβολής οποιουδήποτε στοιχείου εκ των αναγραφόμενων σε αυτό (όπως μεταβολή στοιχείων ταυτότητας λόγω έκδοσης νέας, προσθήκη κατηγορίας, αλλαγή αιτούμενης κατηγορίας δικύκλου), η αίτηση για τη μεταβολή και την επανέκδοση του e-Δελτίου με τα επικαιροποιημένα στοιχεία, υποβάλλεται εκτός Συστήματος, στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών:

- Είτε με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, ως εξάγεται αφού αναρτηθεί και βεβαιωθεί ψηφιακά μέσω της διαδικασίας «Ψηφιακή βεβαίωση εγγράφου» της ενότητας «Ψηφιακά έγγραφα gov.gr» της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr).
- Είτε σε έντυπη μορφή, ως εξάγεται βεβαιωμένη ψηφιακά ως άνω ή φέροντας ημερομηνία, φυσική υπογραφή και γνήσιο της υπογραφής.

5. Αίτηση εκτύπωσης της άδειας οδήγησης

Εφόσον ο υποψήφιος οδηγός ολοκληρώσει επιτυχώς τη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς, η ειδική ηλεκτρονική εφαρμογή ενημερώνεται για το αποτέλεσμα μέσω διαλειτουργικότητας από το Μηχανογραφικό Σύστημα Καταγραφής Αποτελεσμάτων Δοκιμασιών Προσόντων και Συμπεριφοράς Υποψηφίων Οδηγών (ΜΗΣΚΑ).

Ανάλογα με την αίτηση του υποψηφίου οδηγού για χορήγηση άδειας οδήγησης για μία (1) ή δύο (2) κατηγορίες, διαμορφώνονται οι παρακάτω περιπτώσεις:

α. Εάν ο υποψήφιος οδηγός έχει αιτηθεί χορήγηση μίας (1) κατηγορίας άδειας οδήγησης (π.χ. Β), η υποβολή του αιτήματος για εκτύπωση της άδειας οδήγησης υλοποιείται αυτομάτως μόλις η ειδική ηλεκτρονική εφαρμογή ενημερωθεί από το ΜΗΣΚΑ για το επιτυχές αποτέλεσμα της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς της συγκεκριμένης κατηγορίας.

β. Εάν ο υποψήφιος οδηγός έχει αιτηθεί χορήγηση δύο (2) κατηγοριών άδειας οδήγησης (π.χ. Β και Α1), η υποβολή του αιτήματος για εκτύπωση της άδειας οδήγησης υλοποιείται αυτομάτως μόλις η ειδική ηλεκτρονική εφαρμογή ενημερωθεί από το ΜΗΣΚΑ για το επιτυχές αποτέλεσμα των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς και των δύο (2) κατηγοριών.

γ. Εάν ο υποψήφιος οδηγός έχει αιτηθεί χορήγηση δύο (2) κατηγοριών άδειας οδήγησης (π.χ. Β και Α1), και επιτύχει στη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς της μίας κατηγορίας, του παρέχεται η δυνατότητα, εφόσον το επιθυμεί, να υποβάλει αίτηση για εκτύπωση του εντύπου της άδειας οδήγησης εμπεριέχοντας μόνο την κατηγορία στην οποία επέτυχε.

Όταν και εφόσον επιτύχει και στη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς της άλλης κατηγορίας, προκειμένου να εκτυπωθεί νέο έντυπο άδειας οδήγησης στο οποίο θα εμπεριέχονται και οι δύο κατηγορίες απαιτείται να υποβάλει εκ νέου αίτηση μέσω του Συστήματος. Σε αυτήν την περίπτωση για την εκτύπωση του εντύπου της άδειας οδήγησης καταβάλλεται νέο παράβολο το οποίο εκδίδεται αυτόματα.

δ. Δεν δύναται να υποβληθεί αίτηση για εκτύπωση εντύπου άδειας οδήγησης με εμπεριεχόμενη κατηγορία Β πριν τη συμπλήρωση της ηλικίας των δεκαοκτώ (18) ετών του ενδιαφερομένου, σε εφαρμογή των διατάξεων της υ.α. Δ30/Α3/347507/2021 (Β' 5924) «Καθορισμός των όρων και προϋποθέσεων οδήγησης με συνοδό, των κυρώσεων οι οποίες επιβάλλονται, των όρων και προϋποθέσεων ασφαλιστικής κάλυψης, και κάθε άλλου ειδικότερου θέματος για την εφαρμογή των παρ. 6 έως 9 του άρθρου 4 του ν. 4850/2021».⁸⁹

6. Διεκπεραίωση αίτησης εκτύπωσης της άδειας οδήγησης

Η αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών λαμβάνει τα αιτήματα εκτύπωσης αδειών οδήγησης μέσω του διαχειριστικού περιβάλλοντος της ειδικής ηλεκτρονικής εφαρμογής του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και προβαίνει στους ελέγχους και τις λοιπές ενέργειες που απαιτούνται για την ηλεκτρονική αποστολή των απαραίτητων για την εκτύπωση των εντύπων των αδειών οδήγησης στοιχείων στη Διεύθυνση Διαβατηρίων και Εγγράφων Ασφαλείας του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας.

ΑΡΘΡΟ 3 Ειδικές προϋποθέσεις και δικαιολογητικά για τη χορήγηση ή επέκταση άδειας οδήγησης σε οποιαδήποτε άλλη κατηγορία, έπειτα από εξετάσεις

1. Πέραν των απαιτούμενων γενικών προϋποθέσεων και δικαιολογητικών του Άρθρου 2 της παρούσας, για τη χορήγηση ή την επέκταση κάθε κατηγορίας, απαιτούνται επιπλέον:

α) Κατηγορία ΑΜ

Κατά την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών, πρέπει ο ενδιαφερόμενος να έχει συμπληρώσει το 16ο έτος της ηλικίας του.

Σε περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος δεν έχει συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας του, απαιτείται υπεύθυνη δήλωση εξαχθείσα από την ενότητα «Έκδοση υπεύθυνης δήλωσης» της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr), με την έγγραφη συναίνεση του προσώπου που ασκεί την επιμέλεια του ενδιαφερομένου.⁹⁰

β) Κατηγορία Α1

Κατά την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών, πρέπει ο ενδιαφερόμενος να έχει συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας του.

γ) Κατηγορία Α2

Κατά την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών, πρέπει ο ενδιαφερόμενος να έχει συμπληρώσει το 20ο έτος της ηλικίας του.

δ) Κατηγορία Α

Κατά την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών, πρέπει ο ενδιαφερόμενος να έχει συμπληρώσει το 24ο έτος της ηλικίας του ή το 22ο έτος εφόσον είναι ήδη κάτοχος άδειας οδήγησης της Κατηγορίας Α2 για δύο (2) τουλάχιστον έτη.

ε) Κατηγορία Β

Κατά την ημερομηνία υποβολής της αίτησης και των δικαιολογητικών ο ενδιαφερόμενος απαιτείται να έχει συμπληρώσει το 17ο έτος της ηλικίας του.

Σε περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος δεν έχει συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας του, απαιτείται υπεύθυνη δήλωση εξαχθείσα από την ενότητα «Έκδοση υπεύθυνης δήλωσης» της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr), με την έγγραφη συναίνεση του προσώπου που ασκεί την επιμέλεια του ενδιαφερομένου.⁹¹

Σε ενδιαφερόμενο που δεν έχει συμπληρώσει την ηλικία των δεκαοκτώ (18) ετών και έχει ολοκληρώσει επιτυχώς την πρακτική δοκιμασία, παρέχεται η δυνατότητα οδήγησης με συνοδό, σύμφωνα με τις διατάξεις των παρ. 6 έως 9 του άρθρου 4 του ν. 4850/2021 (Α' 208) και της υ.α. Δ30/Α3/347507/2021 (Β' 5924).

Για την απόκτηση του Κωδικού 96 όπως προβλέπεται στο Παράρτημα V του π.δ.51/2012 (Α' 101) απαιτείται η κατοχή ισχύουσας άδειας οδήγησης Κατηγορίας Β.⁹²

στ) Κατηγορία ΒΕ

Ο ενδιαφερόμενος πρέπει να είναι κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης Κατηγορίας Β.

⁸⁹ Προστέθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

⁹⁰ Αντικατάσταση εδαφίου με την παρ. 3α του άρθρου 1 της υ.α. 71830/2024 (Β' 1737)

⁹¹ Αντικατάσταση εδαφίου με την παρ. 3α του άρθρου 1 της υ.α. 71830/2024 (Β' 1737)

⁹² Αντικαταστάθηκε με την παρ. 4 του άρθρου 1 της υ.α. 60787/2022 (Β' 1271)

ζ) Κατηγορία C1

Κατά την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών πρέπει ο ενδιαφερόμενος να έχει συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας του και να είναι κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης Κατηγορίας B.

η) Κατηγορία C1E

Κατά την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών πρέπει ο ενδιαφερόμενος να είναι κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης Κατηγορίας C1.

θ) Κατηγορία C

Κατά την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών πρέπει ο ενδιαφερόμενος να έχει συμπληρώσει το 21ο έτος της ηλικίας του και να είναι κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης τουλάχιστον Κατηγορίας B.

Το ως άνω ηλικιακό όριο των 21 ετών μειώνεται στα 18 έτη, σε περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος είναι κάτοχος ή αιτείται και την απόκτηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.) Εμπορευμάτων.

ι) Κατηγορία CE

Κατά την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών πρέπει ο ενδιαφερόμενος να είναι κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης Κατηγορίας C.

ια) Κατηγορία D1

Κατά την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών πρέπει ο ενδιαφερόμενος να έχει συμπληρώσει το 21ο έτος της ηλικίας του και να είναι κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης Κατηγορίας B.

ιβ) Κατηγορία D1E

Κατά την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών πρέπει ο ενδιαφερόμενος να είναι κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης Κατηγορίας D1.

ιγ) Κατηγορία D

Κατά την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών πρέπει ο ενδιαφερόμενος να έχει συμπληρώσει το 24ο έτος της ηλικίας του και να είναι κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης τουλάχιστον Κατηγορίας B.

Το ως άνω ηλικιακό όριο των 24 ετών μειώνεται στα 21 έτη, σε περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος είναι κάτοχος ή αιτείται και την απόκτηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.) Επιβατών.

ιδ) Κατηγορία DE

Κατά την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών πρέπει ο ενδιαφερόμενος να είναι κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης Κατηγορίας D.

2. Για την επέκταση ισχύουσας άδειας οδήγησης σε μια εκ των κατηγοριών C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D και DE έχουν παράλληλη ισχύ οι διατάξεις του π.δ. 74/2008 (Α' 112), περί Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.) Εμπορευμάτων και Επιβατών.

α. Σε περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος εμπίπτει στις εξαιρέσεις των παρ. 3, 4 και 5 του άρθρου 3 του π.δ. 74/2008, υποβάλλει συμπληρωματικά υπεύθυνη δήλωση εξαχθείσα από την ενότητα «Έκδοση υπεύθυνης δήλωσης» της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr), στην οποία δηλώνονται τα εξής:

«Δεν επιθυμώ ως οδηγός κατηγορίας C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE (διαγράφεται ότι δεν ισχύει) να αποκτήσω Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.), διότι υπάγομαι στην εξαίρεση της [συμπληρώνεται η σχετική διάταξη (περίπτωση της παρ. 3 ή παρ. 4 ή παρ. 5)] του άρθρου 3 του π.δ. 74/2008 (Α' 112) και συγκεκριμένα ως οδηγός (συμπληρώνεται συγκεκριμένα ο λόγος εξαίρεσης ως αυτός ορίζεται στη σχετική διάταξη)».

β. Σε περίπτωση ενδιαφερομένου για επέκταση ισχύουσας άδειας οδήγησης σε μια εκ των κατηγοριών C1, C1E, C και CE που έχει συμπληρώσει το 62ο έτος της ηλικίας του, ή ενδιαφερομένου για επέκταση ισχύουσας άδειας οδήγησης σε μια εκ των κατηγοριών D1, D1E, D και DE που έχει συμπληρώσει το 60ό έτος της ηλικίας του, υποβάλλει συμπληρωματικά υπεύθυνη δήλωση εξαχθείσα από την ενότητα «Έκδοση υπεύθυνης δήλωσης» της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr), στην οποία δηλώνονται τα εξής:

«Έχω λάβει γνώση των οριζομένων στο άρθρο 41 του ν. 4850/2021(Α'208⁹³)».⁹⁴

⁹³ Διόρθωση φράσης με την παρ. 4 του άρθρου 1 της υ.α.12668/2025 (Β' 554)

⁹⁴ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 3β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

3. Κάτοχος άδειας οδήγησης οχήματος με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων μίας τουλάχιστον από τις κατηγορίες B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 ή D1E, ο οποίος επιθυμεί την επέκταση της άδειάς του σε μία εκ των κατηγοριών BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, ή D1E, δύναται, εφόσον το επιθυμεί, να συμμετάσχει στη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς και με όχημα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων. Στην περίπτωση αυτή, αναγράφεται ο κωδικός «78» στο Δ.Ε.Ε. που εκδίδεται μετά τη σχετική αίτηση του ενδιαφερόμενου. Δεν σημειώνεται περιορισμός στο έντυπο της άδειας οδήγησης που εκδίδεται μετά την επιτυχή δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς και στο ηλεκτρονικό αρχείο αδειών οδήγησης.⁹⁵

ΑΡΘΡΟ 4 Προσθήκη στην Κατηγορία Β Κωδικού 96

Για την προσθήκη στην Κατηγορία Β του Κωδικού 96, ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών του τόπου κατοικίας του, υπό την επιφύλαξη των οριζόμενων στην παρ. 11 του άρθρου 1 της παρούσας⁹⁶, τα εξής δικαιολογητικά:

α) **Αίτηση - υπεύθυνη δήλωση** του άρθρου 8 του ν.1599/1986 και του άρθρου 3 παρ. 3 του ν.2690/1999, με την οποία δηλώνει:

- Ότι έχει τη συνήθη διαμονή στην Ελλάδα ή ότι έχει την ιδιότητα του σπουδαστή ή του μαθητή, επί έξι (6) μήνες τουλάχιστον στην Ελλάδα, πριν από την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών,⁹⁷
- Τα πλήρη στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας του,⁹⁸
- Τον Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ),
- Ότι δεν είναι κάτοχος άλλης άδειας οδήγησης ελληνικής ή κράτους-μέλους της Ε.Ε. και δεν του έχει αφαιρεθεί από οποιαδήποτε αρχή, εκτός αυτής που αιτείται την προσθήκη.⁹⁹
- Ότι επιθυμεί την αναγραφή της Ομάδας Αίματός του στο έντυπο της άδειας οδήγησης και συγκατατίθεται στην τήρησή της στο Αρχείο Αδειών Οδήγησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και η οποία καταχωρείται στη Σελίδα 2, ως σημείο 14α, του εντύπου της Άδειας Οδήγησης.¹⁰⁰
- Τον αριθμό της κατεχόμενης άδειας οδήγησης και της τυχούσας κατεχόμενης παλαιού τύπου ελληνικής άδειας οδήγησης Μοτοσικλέτας.¹⁰¹
- Τον κωδικό παραβόλου (20ψήφιος) του e-παραβόλου.¹⁰²

β) **Φωτοαντίγραφο αστυνομικής ταυτότητας ή ισχύοντος ελληνικού διαβατηρίου**¹⁰³, κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1β του άρθρου 2 του παρόντος.

γ) **Οποιοδήποτε ισχύον δημόσιο έγγραφο βάσει των κείμενων διατάξεων**, κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1γ του άρθρου 2 του παρόντος.

δ) **Μία (1) πρόσφατη φωτογραφία τύπου διαβατηρίου.**

ε) **Αίτηση εκτύπωσης άδειας οδήγησης** σύμφωνα με το υπόδειγμα στο Παράρτημα της κ.υ.α.18623/2372/2008(Β'1697), όπως ισχύει.

στ)¹⁰⁴

ζ) **Αποδεικτικό καταβολής του με ID 28 παραβόλου 30,00 € για την εκτύπωση του εντύπου της άδειας οδήγησης, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI.**¹⁰⁵

Δεν απαιτείται η υποβολή του αποδεικτικού αυτού εφόσον αναγράφεται στην αίτηση ο κωδικός παραβόλου (20ψήφιος) του e-παραβόλου.¹⁰⁶

η) **Βεβαίωση** της Σχολής Οδηγών ή και του ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. που αφορά στις πραγματοποιηθείσες ώρες θεωρητικής, τουλάχιστον μία (1) ώρα, και πρακτικής εκπαίδευσης, τουλάχιστον έξι (6) ώρες. Η βεβαίωση αυτή υπογράφεται και σφραγίζεται από τον Διευθυντή Σπουδών του ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. για τη θεωρητική εκπαίδευση και από τον ιδιοκτήτη ή το νόμιμο εκπρόσωπο της Σχολής Οδηγών για την πρακτική εκπαίδευση. Στη βεβαίωση αναγράφεται αναλυτική κατάσταση της θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης για το σύνολο μαθημάτων ως εξής:

⁹⁵ Προστέθηκε με την παρ. 3β του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

⁹⁶ Προσθήκη φράσης με την παρ. 29β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

⁹⁷ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 15 του άρθρου 1 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

⁹⁸ Διαγραφή φράσης με την παρ. 30β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

⁹⁹ Διαγράφηκε με την παρ. 2 του άρθρου 1 της υ.α.39325/5725/2015 (Β' 2991)

¹⁰⁰ Προστέθηκε με την παρ. 16 του άρθρου 1 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

¹⁰¹ Προστέθηκε με την παρ. 18 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

¹⁰² Αντικαταστάθηκε με την παρ. 4α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹⁰³ Διαγράφηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 της υ.α.45459/5417/2020 (Β' 3854)

¹⁰⁴ Διαγράφηκε με την παρ. 23 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

¹⁰⁵ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 4 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

¹⁰⁶ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 4β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

- i) Η ημερομηνία και ώρα ή ώρες συνεχόμενης εκπαίδευσης,
ii) Το ονοματεπώνυμο του εκπαιδευτή και η σχέση εργασίας του με τη Σχολή Οδηγών ή και το ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο.
iii) Το σύνολο των θεωρητικών και πρακτικών μαθημάτων.
iv) Αριθμός κυκλοφορίας του εκπαιδευτικού οχήματος κατηγορίας ΒΕ.¹⁰⁷

Σε περίπτωση που στην περιοχή αρμοδιότητας της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών όπου υποβάλλεται η αίτηση, δεν υπάρχει Σχολή Οδηγών που να έχει στην κατοχή της εκπαιδευτικό όχημα κατηγορίας ΒΕ, τότε, υπό την επιφύλαξη των οριζόμενων στην περ. α της παρ. 11 του άρθρου 20 της παρούσας, η πρακτική εκπαίδευση και η έκδοση της ανωτέρω Βεβαίωσης υλοποιείται από Σχολή Οδηγών με έδρα σε άλλη Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της ίδιας Π.Ε. που διαθέτει εκπαιδευτικό όχημα κατηγορίας ΒΕ.¹⁰⁸

Σε περίπτωση που στην ίδια Π.Ε. δεν υφίσταται Σχολή Οδηγών που να έχει στην κατοχή της εκπαιδευτικό όχημα κατηγορίας ΒΕ, η πρακτική εκπαίδευση και η έκδοση της Βεβαίωσης υλοποιείται από Σχολή Οδηγών με έδρα σε Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών επιλογής του ενδιαφερομένου, άλλης Π.Ε. ή άλλης Περιφέρειας.¹⁰⁹

ΑΡΘΡΟ 4Α Προσθήκη στην Κατηγορία Β εθνικού κωδικού «121»¹¹⁰

Για την προσθήκη στην Κατηγορία Β του εθνικού κωδικού «121» σύμφωνα με την παρ. 3 του Παραρτήματος Ι του π.δ. 51/2012 (Α' 101):

1. Ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών του τόπου κατοικίας του, υπό την επιφύλαξη των οριζόμενων στην παρ. 11 του άρθρου 1 της παρούσας,¹¹¹ τα εξής δικαιολογητικά:

α) Αίτηση - υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 και της παρ. 3 του άρθρου 3 του ν. 2690/1999 (Α' 45), στην οποία δηλώνει:

- Ότι έχει τη συνήθη διαμονή στην Ελλάδα ή ότι έχει την ιδιότητα του σπουδαστή ή του μαθητή, επί έξι (6) μήνες τουλάχιστον στην Ελλάδα, πριν την ημέρα υποβολής της αίτησης και των δικαιολογητικών,
- Τα πλήρη στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας του,
- Τον Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ),
- Ότι δεν είναι κάτοχος άλλης άδειας οδήγησης ελληνικής ή κράτους-μέλους της Ε.Ε. και δεν του έχει αφαιρεθεί από οποιαδήποτε Αρχή, εκτός αυτής που αιτείται την προσθήκη,
- Τον κωδικό παραβόλου (20ψήφιος) του e-παραβόλου για την εκτύπωση του εντύπου της άδειας οδήγησης,¹¹²
- Τον αριθμό της κατεχόμενης άδειας οδήγησης και της τυχούσας κατεχόμενης παλαιού τύπου ελληνικής άδειας οδήγησης Μοτοσικλέτας,
- Ότι επιθυμεί την αναγραφή της Ομάδας Αίματός του στο έντυπο της άδειας οδήγησης και συγκατατίθεται στην τήρησή της στο αρχείο αδειών οδήγησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών η οποία καταχωρείται στη σελίδα 2, ως σημείο 14α, του εντύπου της άδειας οδήγησης.

β) Φωτοαντίγραφο αστυνομικής ταυτότητας ή ισχύοντος ελληνικού διαβατηρίου, κατά τα αναφερόμενα στην παρ. 1β του άρθρου 2 της παρούσας,

γ) Οποιοδήποτε ισχύον δημόσιο έγγραφο βάσει των κείμενων διατάξεων, κατά τα αναφερόμενα στην παρ. 1γ του άρθρου 2 της παρούσας.

δ) Μία (1) πρόσφατη φωτογραφία τύπου διαβατηρίου.

ε) Αίτηση εκτύπωσης άδειας οδήγησης σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος της υπ' αρ. 18623/2372/2008 κοινής υπουργικής απόφασης (Β' 1697).

στ) Αποδεικτικό καταβολής του με ID 28 παραβόλου 30,00 € για την εκτύπωση του εντύπου της άδειας οδήγησης, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI.¹¹³

Δεν απαιτείται η υποβολή του αποδεικτικού αυτού εφόσον αναγράφεται στην αίτηση ο κωδικός παραβόλου (20ψήφιος) του e-παραβόλου.¹¹⁴

¹⁰⁷ Προστέθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 1 της υ.α.39325/5725/2015 (Β' 2991)

¹⁰⁸ Προστέθηκε με την παρ. 5 του άρθρου 1 της υ.α.12668/2025 (Β' 554)

¹⁰⁹ Προστέθηκε με την παρ. 5 του άρθρου 1 της υ.α.12668/2025 (Β' 554)

¹¹⁰ Προστέθηκε με την παρ. 4 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

¹¹¹ Προσθήκη φράσης με την παρ. 29γ του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹¹² Αντικαταστάθηκε με την παρ. 5α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹¹³ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 5 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

¹¹⁴ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 5β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

ζ) Βεβαίωση της Σχολής Οδηγών περί παρακολούθησης των απαιτούμενων μαθημάτων πρακτικής εκπαίδευσης, πέντε (5) τουλάχιστον. Η βεβαίωση υπογράφεται και σφραγίζεται από τον ιδιοκτήτη ή τον νόμιμο εκπρόσωπο της Σχολής Οδηγών. Στη βεβαίωση αναγράφεται αναλυτική κατάσταση της πρακτικής εκπαίδευσης για το σύνολο μαθημάτων ως εξής:

i) Η ημερομηνία και ώρα ή ώρες συνεχόμενης εκπαίδευσης,

ii) Το ονοματεπώνυμο του εκπαιδευτή και η σχέση εργασίας του με τη Σχολή Οδηγών,

iii) Το σύνολο των πρακτικών μαθημάτων,

iv) Ο αριθμός κυκλοφορίας του εκπαιδευτικού οχήματος κατηγορίας Α1.

2. Η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών αφού ελέγξει τα δικαιολογητικά και διαπιστώσει ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις της περ. θ της παρ. 2 του άρθρου 4 και της παρ. 3 του Παραρτήματος Ι του π.δ. 51/2012, χορηγεί στον ενδιαφερόμενο νέα άδεια οδήγησης με τον εθνικό κωδικό «121» στην κατηγορία Β.

ΑΡΘΡΟ 5 Αντικατάσταση εντύπου άδειας οδήγησης

1. Όλα τα έντυπα αδειών οδήγησης που έχουν χορηγηθεί πριν από τις **19-1-2013**, αντικαθίστανται υποχρεωτικά το αργότερο μέχρι τις **19-1-2033**.

2. Ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών του τόπου κατοικίας του, υπό την επιφύλαξη των οριζόμενων στην παρ. 11 του άρθρου 1 της παρούσας¹¹⁵, τα εξής δικαιολογητικά:

α) **Αίτηση - υπεύθυνη δήλωση** του άρθρου 8 του ν.1599/1986 και του άρθρου 3 παρ. 3 του ν.2690/1999, με την οποία δηλώνει:

- Ότι έχει τη συνήθη διαμονή στην Ελλάδα ή ότι έχει την ιδιότητα του σπουδαστή ή του μαθητή, επί έξι (6) μήνες τουλάχιστον στην Ελλάδα, πριν από την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών,¹¹⁶

- Τα πλήρη στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας του,¹¹⁷

- Τον Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ),

- Ότι δεν είναι κάτοχος άλλης άδειας οδήγησης ελληνικής ή κράτους-μέλους της Ε.Ε. και δεν του έχει αφαιρεθεί από οποιαδήποτε αρχή, εκτός αυτής που αιτείται την αντικατάσταση.¹¹⁸

- Ότι επιθυμεί την αναγραφή της Ομάδας Αίματός του στο έντυπο της άδειας οδήγησης και συγκατατίθεται στην τήρησή της στο Αρχείο Αδειών Οδήγησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και η οποία καταχωρείται στη Σελίδα 2, ως σημείο 14α, του εντύπου της Άδειας Οδήγησης.¹¹⁹

- Τον αριθμό της κατεχόμενης άδειας οδήγησης και της τυχούσας κατεχόμενης παλαιού τύπου ελληνικής άδειας οδήγησης Μοτοσικλέτας.¹²⁰

- Τον κωδικό παραβόλου (20ψήφιος) του e-παραβόλου.¹²¹

β) **Φωτοαντίγραφο αστυνομικής ταυτότητας ή ισχύοντος ελληνικού διαβατηρίου**¹²², κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1β του άρθρου 2 του παρόντος.

γ) **Οποιοδήποτε ισχύον δημόσιο έγγραφο βάσει των κείμενων διατάξεων**, κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1γ του άρθρου 2 του παρόντος.

δ) **Μία (1) πρόσφατη φωτογραφία τύπου διαβατηρίου.**

ε) **Αίτηση εκτύπωσης άδειας οδήγησης** σύμφωνα με το υπόδειγμα στο Παράρτημα της κ.υ.α.18623/2372/2008(Β'1697), όπως ισχύει.

στ)¹²³

ζ) **Αποδεικτικό καταβολής του με ID 28 παραβόλου 30,00 € για την εκτύπωση του εντύπου της άδειας οδήγησης, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI.**¹²⁴

¹¹⁵ Προσθήκη φράσης με την παρ. 29δ του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹¹⁶ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 15 του άρθρου 1 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

¹¹⁷ Διαγραφή φράσης με την παρ. 30γ του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹¹⁸ Διαγράφηκε με την παρ. 2 του άρθρου 1 της υ.α.39325/5725/2015 (Β' 2991)

¹¹⁹ Προστέθηκε με την παρ. 16 του άρθρου 1 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

¹²⁰ Προστέθηκε με την παρ. 18 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

¹²¹ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 6α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹²² Διαγράφηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 της υ.α.45459/5417/2020 (Β' 3854)

¹²³ Διαγράφηκε με την παρ. 23 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

¹²⁴ Αντικαταστάθηκε με την περ. α της παρ. 6 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

Δεν απαιτείται η υποβολή του αποδεικτικού αυτού εφόσον αναγράφεται στην αίτηση ο κωδικός παραβόλου (20ψήφιος) του e-παραβόλου.¹²⁵

3. Είναι επιτρεπτή η αντικατάσταση εντύπου ισχύουσας ελληνικής άδειας οδήγησης που κατέχεται από πρόσωπο που δεν έχει πλέον τη συνήθη διαμονή του στην Ελλάδα και η κατοικία του βρίσκεται σε χώρα εκτός των κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών Νορβηγία, Ισλανδία, Λιχτενστάιν.

Ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στην εκδούσα την άδεια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών τα εξής δικαιολογητικά:

α. Αίτηση - υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 και του άρθρου 3 παρ. 3 του ν. 2690/1999, με την οποία δηλώνει:

- Τα πλήρη στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας του.
- Τον Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ).
- Ότι δεν είναι κάτοχος άλλης άδειας οδήγησης ελληνικής ή κράτους - μέλους της Ε.Ε., της Νορβηγίας, της Ισλανδίας και του Λιχτενστάιν, εκτός αυτής που αιτείται την αντικατάσταση και ότι δεν του έχει αφαιρεθεί από οποιαδήποτε Αρχή.
- Ότι επιθυμεί την αναγραφή της ομάδας αίματός του στο έντυπο της άδειας οδήγησης και συγκατατίθεται στην τήρησή της στο Αρχείο αδειών οδήγησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και η οποία καταχωρίζεται στη σελίδα 2, ως σημείο 14α, του εντύπου της άδειας οδήγησης.
- Τον αριθμό της κατεχόμενης άδειας οδήγησης και της τυχούσας κατεχόμενης παλαιού τύπου ελληνικής άδειας οδήγησης μοτοσυκλέτας.
- Τον κωδικό παραβόλου (20ψήφιος) του e-παραβόλου.

β. Φωτοαντίγραφο εγγράφου ταυτοποίησης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περ. β της παρ. 1 του άρθρου 2 της παρούσας απόφασης.

γ. Μία (1) πρόσφατη φωτογραφία τύπου διαβατηρίου.

δ. Αίτηση εκτύπωσης άδειας οδήγησης σύμφωνα με το υπόδειγμα στο Παράρτημα της υπ' αρ. 18623/2372/2008 (Β' 1697) κοινής υπουργικής απόφασης.

ε. Αποδεικτικό καταβολής του με ID 28 παραβόλου 30,00 € για την εκτύπωση του εντύπου της άδειας οδήγησης, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI.¹²⁶

Δεν απαιτείται η υποβολή του αποδεικτικού αυτού εφόσον αναγράφεται στην αίτηση ο κωδικός παραβόλου (20ψήφιος) του e-παραβόλου.¹²⁷

4. Σε περίπτωση κατοχής πέραν της μίας άδειας οδήγησης, στο νέο έντυπο ως αριθμός αδείας, τίθεται αυτός της άδειας οδήγησης αυτοκινήτων.
5. Η ίδια παραπάνω αναφερόμενη διαδικασία, ακολουθείται και στις περιπτώσεις κατοχής εντύπου άδειας οδήγησης που λήγει και έχει χορηγηθεί έως και τις 18-1-2013, επεκτείνοντας το δικαίωμα οδήγησης των κατηγοριών ΑΜ, Α1, Α2, Α και Β, μέχρι τη συμπλήρωση του εξηκοστού πέμπτου (65) έτους της ηλικίας του ενδιαφερομένου για:

α) Την κατηγορία Β με κωδικό «113» και

β) Τις κατηγορίες C1, C1E, C, CE, D1, D1ED και DE όταν δεν γίνεται ανανέωση τους. Στην περίπτωση αυτή απαιτείται και η συμπλήρωση του εντύπου της άδειας οδήγησης για τις κατηγορίες αυτές με τις ημερομηνίες αρχικής χορήγησης στη στήλη 10 και λήξης στη στήλη 11.

6. Η ίδια παραπάνω αναφερόμενη διαδικασία, ακολουθείται και στην περίπτωση κατοχής εντύπου άδειας οδήγησης μοτοποδηλάτου που χορηγήθηκε από Υπηρεσία Τροχαίας της Ελληνικής Αστυνομίας μέχρι και 18-1-2013. Στην περίπτωση αυτή ο ενδιαφερόμενος αιτείται τη μεταφορά του φακέλου που αφορά την άδεια οδήγησής του από την Υπηρεσία της Τροχαίας. Η Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών ζητά στη συνέχεια από την Υπηρεσία της Τροχαίας την υπηρεσιακή μεταφορά του φακέλου του ενδιαφερομένου. Η Υπηρεσία της Τροχαίας οφείλει να συνοδεύει τον προς μεταφορά φάκελο με βεβαίωση περί γνησιότητας της προς αντικατάσταση άδειας οδήγησης. Ελλείψει βεβαίωσης δεν αναγνωρίζεται το δικαίωμα οδήγησης μοτοποδηλάτου.

α) Σε κάθε περίπτωση χορήγησης νέου εντύπου άδειας οδήγησης λόγω αντικατάστασης του, εφόσον οι αρμόδιες υπηρεσίες της Τροχαίας δεν διαθέτουν στο αρχείο τους φάκελο οδηγού μοτοποδηλάτου, αρκεί η βεβαίωση της καθ' ύλη αρμόδιας υπηρεσίας της Τροχαίας,

¹²⁵ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 6α του άρθρου 1 της υ.α. 71830/2024 (Β' 1737)

¹²⁶ Αντικαταστάθηκε με την περ. β της παρ. 6 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

¹²⁷ Προστέθηκε με την παρ. 6β του άρθρου 1 της υ.α. 71830/2024 (Β' 1737) και αναριθμήθηκαν οι επόμενες παράγραφοι

που εξέδωσε την εν λόγω άδεια οδήγησης περί γνησιότητας της. Στην παραπάνω βεβαίωση θα πρέπει επίσης να επισημαίνεται ότι δεν υφίσταται φάκελος στην Υπηρεσία.

β) Σε περίπτωση απώλειας ή κλοπής άδειας οδήγησης μοτοποδηλάτου, ο ενδιαφερόμενος καταθέτει επιπλέον στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών βεβαίωση από Υπηρεσία Ασφαλείας ως προς την απώλεια ή κλοπή, χωρίς την καταβολή των αντίστοιχων παραβόλων περί αντιγράφου. Εφόσον η αρμόδια Υπηρεσία της Τροχαίας δεν διαθέτει στο αρχείο της το σχετικό φάκελο, αρκεί βεβαίωση περί γνησιότητας της ανωτέρω άδειας. Στην παραπάνω βεβαίωση θα πρέπει επίσης να επισημαίνεται ότι δεν υφίσταται φάκελος στην Υπηρεσία.

ΑΡΘΡΟ 6 Ανταλλαγή άδειας οδήγησης που εκδόθηκε από κράτος - μέλος της Ε.Ε.

1. Κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης που έχει εκδοθεί από κράτος - μέλος της Ε.Ε., εφόσον αποκτήσει την κανονική του διαμονή στην Ελλάδα και επιφυλασσομένων των διατάξεων των άρθρων 5 και 9 του π.δ.51/2012 (Α'101) όπως ισχύει, δικαιούται, εφόσον το επιθυμεί, να ζητήσει την ανταλλαγή της άδειας αυτής σε αντίστοιχης κατηγορίας ελληνική άδεια οδήγησης, χωρίς ιατρική, θεωρητική εξέταση και δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς, εφόσον έχει την προβλεπόμενη από το Άρθρο 3 της παρούσας ηλικία.

Στις ρυθμίσεις του παρόντος υπάγεται και άδεια οδήγησης που εκδόθηκε από κράτος-μέλος της Ε.Ε. η οποία προέρχεται από ανταλλαγή άδειας οδήγησης τρίτης χώρας.

2. Ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών του τόπου κατοικίας του, υπό την επιφύλαξη των οριζόμενων στην παρ. 11 του άρθρου 1 της παρούσας,¹²⁸ τα εξής δικαιολογητικά:

α) Αίτηση - υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν.1599/1986 και του άρθρου 3 παρ. 3 του ν.2690/1999, με την οποία δηλώνει:

- Ότι έχει τη συνήθη διαμονή στην Ελλάδα ή ότι έχει την ιδιότητα του σπουδαστή ή του μαθητή, επί έξι (6) μήνες τουλάχιστον στην Ελλάδα, πριν από την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών,¹²⁹

- Τα πλήρη στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας του,¹³⁰

- Τον Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ)

- Ότι δεν είναι κάτοχος άλλης άδειας οδήγησης ελληνικής ή κράτους-μέλους της Ε.Ε. και δεν του έχει αφαιρεθεί από οποιαδήποτε αρχή, εκτός αυτής που αιτείται την ανταλλαγή.

- ¹³¹

- Ότι επιθυμεί την αναγραφή της Ομάδας Αίματός του στο έντυπο της άδειας οδήγησης και συγκατατίθεται στην τήρησή της στο Αρχείο Αδειών Οδήγησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και η οποία καταχωρείται στη Σελίδα 2, ως σημείο 14α, του εντύπου της Άδειας Οδήγησης.¹³²

- Τον κωδικό παραβόλου (20ψήφιος) του e-παραβόλου.¹³³

β) Φωτοαντίγραφο αστυνομικής ταυτότητας ή ισχύοντος ελληνικού διαβατηρίου¹³⁴, κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1β του άρθρου 2 του παρόντος.

γ) Οποιοδήποτε ισχύον δημόσιο έγγραφο βάσει των κείμενων διατάξεων, κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1γ του άρθρου 2 του παρόντος.

δ) Μία (1) πρόσφατη φωτογραφία τύπου διαβατηρίου.

ε) Αίτηση εκτύπωσης άδειας οδήγησης σύμφωνα με το υπόδειγμα στο Παράρτημα της κ.υ.α.18623/2372/2008(Β'1697), όπως ισχύει.

στ) Φωτοαντίγραφο της ισχύουσας άδειας οδήγησης.

ζ) Αποδεικτικό καταβολής του με ID 28 παραβόλου 30,00 € για την εκτύπωση του εντύπου της άδειας οδήγησης, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI.¹³⁵

Δεν απαιτείται η υποβολή του αποδεικτικού αυτού εφόσον αναγράφεται στην αίτηση ο κωδικός παραβόλου(20ψήφιος) του e-παραβόλου.¹³⁶

3. Η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών αφού ελέγξει τα δικαιολογητικά και διαπιστώσει ότι πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις, προβαίνει στον αναγκαίο έλεγχο ισχύος της άδειας

¹²⁸ Προσθήκη φράσης με την παρ. 29ε του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹²⁹ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 15 του άρθρου 1 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

¹³⁰ Διαγραφή φράσης με την παρ. 30δ του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹³¹ Διαγράφηκε με την παρ. 2 του άρθρου 1 της υ.α.39325/5725/2015 (Β' 2991)

¹³² Προστέθηκε με την παρ. 16 του άρθρου 1 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

¹³³ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 7α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹³⁴ Διαγράφηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 της υ.α.45459/5417/2020 (Β' 3854)

¹³⁵ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 7 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

¹³⁶ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 7β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

οδήγησης, μέσω του ενωσιακού δικτύου αδειών οδήγησης (RESPER). Όπου αυτό δεν είναι εφικτό απαιτείται επίσημη ενημέρωση (έγγραφο ή ηλεκτρονική) από την κρατική αρχή που την εξέδωσε, στην οποία περιέχονται όλα τα στοιχεία της άδειας και του κατόχου της και στη συνέχεια χορηγεί στον ενδιαφερόμενο ελληνική άδεια οδήγησης αντίστοιχων κατηγοριών. Η Ευρωπαϊκή άδεια οδήγησης αποστέλλεται στην αρμόδια αρχή της χώρας έκδοσής της. Στην ελληνική άδεια οδήγησης που χορηγείται, καταχωρίζονται οι απαραίτητοι κοινοτικοί κωδικοί αριθμοί, σύμφωνα με όσα αναγράφονται στο Παράρτημα Ι του π.δ.51/2012 (Α'101), όπως αυτό ισχύει.¹³⁷

4. Σε περίπτωση που η προς ανταλλαγή άδεια οδήγησης έχει λήξει, τότε εφαρμόζεται η διαδικασία του Άρθρου 8 της παρούσας.

ΑΡΘΡΟ 7 Επιστροφή ελληνικής άδειας οδήγησης η οποία ανταλλάχθηκε με αντίστοιχη ξένης χώρας¹³⁸

1. Κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης ξένης χώρας, η οποία προέρχεται από ανταλλαγή ελληνικής άδειας οδήγησης, δικαιούται να ζητήσει την επιστροφή της ελληνικής άδειας οδήγησης, χωρίς ιατρικές εξετάσεις, θεωρητικές εξετάσεις και δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς.
 2. Για την επιστροφή της ελληνικής άδειας ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών του τόπου κατοικίας του, υπό την επιφύλαξη των οριζόμενων στην παρ. 11 του άρθρου 1 της παρούσας:
 - α. Αίτηση - υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986, στην οποία δηλώνει:
 - Ότι έχει τη συνήθη διαμονή στην Ελλάδα ή ότι έχει την ιδιότητα του σπουδαστή ή του μαθητή, επί έξι (6) μήνες τουλάχιστον στην Ελλάδα, πριν την ημερομηνία υποβολής της αίτησης και των δικαιολογητικών.
 - Τα πλήρη στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας του.
 - Τον Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ).
 - Ότι δεν είναι κάτοχος άλλης άδειας οδήγησης ελληνικής ή ξένης χώρας εκτός αυτής που αιτείται την επιστροφή και δεν του έχει αφαιρεθεί από οποιαδήποτε Αρχή.
 - β. Φωτοαντίγραφο εγγράφου ταυτοποίησης, κατά τα οριζόμενα στην περ. β της παρ. 1 του άρθρου 2 της παρούσας απόφασης.
 - γ. Φωτοαντίγραφο εγγράφου πιστοποίησης της συνήθους διαμονής στην Ελλάδα, κατά τα οριζόμενα στην περ. γ της παρ. 1 του άρθρου 2 της παρούσας απόφασης.
 - δ. Φωτοαντίγραφο της ισχύουσας ξένης άδειας οδήγησης.
 3. Η διαδικασία της παρ. 2 του παρόντος εφαρμόζεται και στην περίπτωση που η ξένη άδεια οδήγησης έχει λήξει ενώ η ελληνική παραμένει σε ισχύ. Στη θέση του φωτοαντιγράφου της ισχύουσας ξένης άδειας οδήγησης υποβάλλεται το έντυπο της ξένης άδειας οδήγησης.
 4. Σε περίπτωση που η ελληνική και η ξένη άδεια οδήγησης έχουν λήξει, ακολουθείται η διαδικασία της ανανέωσης του άρθρου 8 και εκδίδεται νέο έντυπο. Ο ενδιαφερόμενος πέραν των αναγκαίων δικαιολογητικών υποβάλλει και το έντυπο της ξένης άδειας οδήγησης.
 5. Σε περίπτωση που η ελληνική άδεια οδήγησης έχει λήξει ενώ η ξένη είναι σε ισχύ, εκδίδεται νέο έντυπο, ως εξής:
 - α. Εφόσον η διάρκεια ισχύος των κατηγοριών της ξένης άδειας δεν υπερβαίνει τη διάρκεια των αντίστοιχων ελληνικών κατηγοριών που ορίζεται στην εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία, τίθεται ως ημερομηνία λήξης των κατηγοριών της άδειας οδήγησης αυτή των αντίστοιχων της ξένης άδειας. Εκτός των δικαιολογητικών της παρ. 2 του παρόντος, ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει επιπρόσθετα τα εξής:
 - αα. Μία (1) πρόσφατη φωτογραφία τύπου διαβατηρίου.
 - ββ. Αίτηση εκτύπωσης άδειας οδήγησης σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος της υπ' αρ.18623/2372/2008 (Β' 1697) κοινής υπουργικής απόφασης.
 - γγ. Αποδεικτικό καταβολής του με ID 28 παραβόλου 30,00 € για την εκτύπωση του εντύπου της άδειας οδήγησης, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI.¹³⁹
- Δεν απαιτείται η υποβολή του αποδεικτικού αυτού εφόσον αναγράφεται στην αίτηση ο κωδικός παραβόλου(20ψήφιος) του e-παραβόλου.

¹³⁷ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 8 του άρθρου 1 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

¹³⁸ Αντικαταστάθηκε το άρθρο με την παρ. 8 του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹³⁹ Αντικαταστάθηκε με την περ. α της παρ. 8 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

β. Εφόσον η διάρκεια ισχύος των κατηγοριών της ξένης άδειας υπερβαίνει τη διάρκεια των αντίστοιχων ελληνικών κατηγοριών που ορίζεται στην εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία, ακολουθείται η διαδικασία της ανανέωσης του άρθρου 8.

6. Εφόσον η άδεια έχει εκδοθεί από κράτος - μέλος της Ε.Ε., τη Νορβηγία, την Ισλανδία, το Λιχτενστάιν ή από χώρα με την οποία έχει υπογράψει η Ελλάδα συμφωνία περί αμοιβαίας αναγνώρισης και ανταλλαγής αδειών οδήγησης, και έχουν χορηγηθεί επιπλέον κατηγορίες στην ξένη άδεια, σε συνδυασμό με τα οριζόμενα στις παρ. 4 ή 5 κατά περίπτωση, εκδίδεται νέο έντυπο, και εκτός των δικαιολογητικών της παρ. 2 του παρόντος, ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει επιπρόσθετα τα εξής δικαιολογητικά:

α. Μία (1) πρόσφατη φωτογραφία τύπου διαβατηρίου.

β. Αίτηση εκτύπωσης άδειας οδήγησης σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος της υπ' αρ.18623/2372/2008 (Β' 1697) κοινής υπουργικής απόφασης.

γ. **Αποδεικτικό** καταβολής του με ID 3688 παραβόλου 8,80 € (εισφορά υπέρ ΤΣΑ) ή/και του με ID 3689 παραβόλου 88,04 € (εισφορά υπέρ ΤΣΑ), ανά κατηγορία, όπως εμφανίζονται στο Παράρτημα VI, εφόσον η άδεια έχει εκδοθεί από χώρα με την οποία έχει υπογράψει η Ελλάδα συμφωνία περί αμοιβαίας αναγνώρισης και ανταλλαγής αδειών οδήγησης.¹⁴⁰

δ. **Αποδεικτικό** καταβολής του με ID 3687 παραβόλου 15,00 € (ψηφιακό τέλος συναλλαγής χορήγησης ή/και ανανέωσης άδειας οδήγησης), ανά κατηγορία, όπως εμφανίζεται στο Παράρτημα VI, εφόσον η άδεια έχει εκδοθεί από χώρα με την οποία έχει υπογράψει η Ελλάδα συμφωνία περί αμοιβαίας αναγνώρισης και ανταλλαγής αδειών οδήγησης.¹⁴¹

ε. **Αποδεικτικό** καταβολής του με ID 28 παραβόλου 30,00 € για την εκτύπωση εντύπου άδειας οδήγησης, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI.¹⁴²

Δεν απαιτείται η υποβολή των ανωτέρω αποδεικτικών πληρωμής, εφόσον αναγράφεται/ονται στην αίτηση ο/οι κωδικός/οί παραβόλου (20ψήφιος) του/ων e-παραβόλου/ων.

Στη χορηγούμενη ελληνική άδεια οδήγησης καταχωρίζονται όλες οι ισχύουσες κατηγορίες εφόσον τηρούνται οι εκάστοτε ισχύοντες όροι και προϋποθέσεις χορήγησης των αντίστοιχων ελληνικών κατηγοριών.

Επίσης καταχωρίζονται και οι κοινοτικοί κωδικοί αριθμοί, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα I του π.δ. 51/2012 (Α' 101).

7. Σε περίπτωση που η ελληνική άδεια οδήγησης έχει απολεσθεί κατά την επιστροφή της από τις Αρχές ξένης χώρας, χωρίς υπαιτιότητα του ενδιαφερομένου, χορηγείται αντίγραφο της άδειας αυτής, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 9 της παρούσας, χωρίς οικονομική επιβάρυνση για τον ενδιαφερόμενο. Εκτός των δικαιολογητικών της παρ. 2 του παρόντος, ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει επιπρόσθετα τα εξής:

α. Μία (1) πρόσφατη φωτογραφία τύπου διαβατηρίου.

β. Αίτηση εκτύπωσης άδειας οδήγησης σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος της υπ' αρ.18623/2372/2008 (Β' 1697) κοινής υπουργικής απόφασης.

γ. Υπεύθυνη δήλωση εξαχθείσα από την ενότητα «Έκδοση υπεύθυνης δήλωσης» της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr), στην οποία δηλώνεται ότι το έντυπο της ελληνικής άδειας οδήγησης κατατέθηκε στην Αρχή της χώρας όπου πραγματοποιήθηκε η ανταλλαγή της.

8. Σε περίπτωση απώλειας της ξένης άδειας οδήγησης η ελληνική επιστρέφεται, εφόσον ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση εξαχθείσα από την ενότητα «Έκδοση υπεύθυνης δήλωσης» της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr), στην οποία δηλώνει την απώλεια της άδειας οδήγησης, όσα στοιχεία αυτής διαθέτει (όπως αριθμός άδειας, ημερομηνία έκδοσης, χώρα/περιοχή/Υπηρεσία έκδοσης), καθώς και ότι αυτή δεν κρατείται από τις Αρχές οποιασδήποτε χώρας για οποιονδήποτε λόγο. Η Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών ενημερώνει τις Αρχές της χώρας έκδοσης για τη δηλωθείσα απώλεια της ξένης άδειας οδήγησης και την επιστροφή της ελληνικής στον ενδιαφερόμενο.

9. Σε περίπτωση που η ξένη άδεια οδήγησης έχει αφαιρεθεί από Αρχές ξένης χώρας:

α. Αν η αφαίρεση είναι οριστική, δεν επιτρέπεται η επαναχορήγηση της ελληνικής άδειας οδήγησης, η οποία και ακυρώνεται.

β. Αν η αφαίρεση είναι προσωρινή, μετά την πάροδο του συγκεκριμένου διαστήματος, επιστρέφεται η ελληνική άδεια οδήγησης, χωρίς να απαιτείται η υποβολή της ξένης άδειας, υπό την προϋπόθεση ότι για την επαναχορήγηση της ξένης άδειας δεν απαιτούνται ιατρικές

¹⁴⁰ Αντικαταστάθηκε με την περ. β της παρ. 8 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

¹⁴¹ Αντικαταστάθηκε με την περ. β της παρ. 8 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

¹⁴² Αντικαταστάθηκε με την περ. β της παρ. 8 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

εξετάσεις, θεωρητικές εξετάσεις και δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς.

γ. Αν η αφαίρεση έγινε για ιατρικούς λόγους ή αν για την επαναχορήγηση της ξένης άδειας απαιτείται θεωρητική ή/και πρακτική επανεξέταση στην οδήγηση, ο κάτοχός της υποβάλλεται, αντιστοίχως, σε ιατρική επανεξέταση ή θεωρητική και πρακτική επανεξέταση στην οδήγηση, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 13 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.). Η άδεια οδήγησης επιστρέφεται ανάλογα με το αποτέλεσμα των εξετάσεων.

ΑΡΘΡΟ 8 Ανανέωση κατηγορίας άδειας οδήγησης

1. Η ισχύς των κατηγοριών των ελληνικών αδειών οδήγησης καθορίζεται με τις διατάξεις του άρθρου 5 του π.δ.51/2012 (Α'101) όπως αυτό ισχύει. Κάθε κατηγορία άδειας οδήγησης ανανεώνεται οποτεδήποτε εφόσον πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις.
2. Κάτοχος μη ισχύουσας κατηγορίας άδειας οδήγησης που εκδόθηκε από κράτος - μέλος της Ε.Ε., και έχει αποκτήσει κανονική διαμονή στην Ελλάδα, οφείλει να ανανεώσει την άδεια οδήγησης του. Για την ανανέωση ακολουθείται ταυτόχρονα και η διαδικασία της ανταλλαγής του Άρθρου 6 της παρούσας.
3. Για την ανανέωση των κατηγοριών άδειας οδήγησης, ελληνικής ή κράτους-μέλους της Ε.Ε., ο ενδιαφερόμενος υποβάλει, σε οποιαδήποτε Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της χώρας τα εξής δικαιολογητικά:

α) Αίτηση - υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν.1599/1986 και του άρθρου 3 παρ. 3 του ν.2690/1999, με την οποία δηλώνει:

- Ότι έχει τη συνήθη διαμονή στην Ελλάδα ή ότι έχει την ιδιότητα του σπουδαστή ή του μαθητή, επί έξι (6) μήνες τουλάχιστον στην Ελλάδα, πριν από την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών,¹⁴³
- Τα πλήρη στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας του,
- Τον Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ),
- Ότι δεν είναι κάτοχος άλλης άδειας οδήγησης ελληνικής ή κράτους-μέλους της Ε.Ε. και δεν του έχει αφαιρεθεί από οποιαδήποτε αρχή, εκτός αυτής που αιτείται την ανανέωση.

• ¹⁴⁴

- Ότι επιθυμεί την αναγραφή της Ομάδας Αίματός του στο έντυπο της άδειας οδήγησης και συγκατατίθεται στην τήρησή της στο Αρχείο Αδειών Οδήγησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και η οποία καταχωρείται στη Σελίδα 2, ως σημείο 14α, του εντύπου της Άδειας Οδήγησης.¹⁴⁵

- Τον αριθμό της κατεχόμενης άδειας οδήγησης και της τυχούσας κατεχόμενης παλαιού τύπου ελληνικής άδειας οδήγησης Μοτοσικλέτας.¹⁴⁶

- Τον/τους κωδικό/ούς παραβόλου (20ψήφιος) του/των e-παραβόλου/ων.¹⁴⁷

β) Φωτοαντίγραφο αστυνομικής ταυτότητας ή ισχύοντος ελληνικού διαβατηρίου¹⁴⁸, κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1β του άρθρου 2 του παρόντος.

γ) Οποιοδήποτε ισχύον δημόσιο έγγραφο βάσει των κείμενων διατάξεων, κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1γ του άρθρου 2 του παρόντος.

δ) Δύο τουλάχιστον πιστοποιητικά υγείας ιατρικής εξέτασης¹⁴⁹ σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα ΙΙΙ του π.δ.51/2012 (Α'101), όπως κάθε φορά ισχύει. Τα προαναφερόμενα πιστοποιητικά υγείας γίνονται δεκτά από την αρμόδια Υπηρεσία εφόσον κατατίθενται εντός εξαμήνου από την έκδοσή τους.¹⁵⁰

ε) Μία (1) πρόσφατη φωτογραφία τύπου διαβατηρίου.¹⁵¹

στ) Αίτηση εκτύπωσης άδειας οδήγησης σύμφωνα με το υπόδειγμα στο Παράρτημα της κ.υ.α.18623/2372/2008(Β'1697), όπως ισχύει.

ζ) ¹⁵²

η) Αποδεικτικό καταβολής του με ID 20 παραβόλου 60,00 € για την ανανέωση κατηγοριών άδειας οδήγησης, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI.¹⁵³

¹⁴³ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 15 του άρθρου 1 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

¹⁴⁴ Διαγράφηκε με την παρ. 2 του άρθρου 1 της υ.α.39325/5725/2015 (Β' 2991)

¹⁴⁵ Προστέθηκε με την παρ. 16 του άρθρου 1 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

¹⁴⁶ Προστέθηκε με την παρ. 17 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

¹⁴⁷ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 9α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹⁴⁸ Διαγράφηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 της υ.α.45459/5417/2020 (Β'3854)

¹⁴⁹ Διαγράφηκε με την παρ. 3 του άρθρου 1 της υ.α.45459/5417/2020 (Β'3854)

¹⁵⁰ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 17 του άρθρου 1 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

¹⁵¹ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 1 της υ.α.60787/2022 (Β' 1271)

¹⁵² Διαγράφηκε με την παρ. 23 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

¹⁵³ Αντικαταστάθηκε με την υποπερ. αα της περ. α της παρ. 9 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

θ) Αποδεικτικό καταβολής του με ID 3687 παραβόλου 15,00 € για το ψηφιακό τέλος συναλλαγής χορήγησης ή/και ανανέωσης άδειας οδήγησης, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI.¹⁵⁴

ι) Αποδεικτικό καταβολής του με ID 28 παραβόλου 30,00 € για την εκτύπωση εντύπου άδειας οδήγησης, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI.¹⁵⁵

Εναλλακτικά, αντί των αποδεικτικών καταβολής των παραβόλων των περ. η, θ και ι, υποβάλλεται το αποδεικτικό καταβολής του με ID 3697 ενιαίου παραβόλου 105,00 €, όπως εμφανίζεται στο Παράρτημα VI.¹⁵⁶

Τα παράβολα των ανωτέρω περ. η και θ δεν καταβάλλονται σε περίπτωση ανανέωσης άδειας οδήγησης που φέρει χρονικό περιορισμό για ιατρικούς λόγους και ο κάτοχός της δεν έχει συμπληρώσει την ηλικία των εξήντα πέντε (65) ετών.¹⁵⁷

Δεν απαιτείται η υποβολή των ανωτέρω αποδεικτικών πληρωμής, εφόσον αναγράφεται/ονται στην αίτηση ο/οι κωδικός/οί παραβόλου (20ψήφιος) του/ων e-παραβόλου/ων.¹⁵⁸

4. Για την ανανέωση άδειας οδήγησης μιας εκ των κατηγοριών C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D και DE έχουν παράλληλη ισχύ οι διατάξεις του π.δ. 74/2008 (Α' 112), περί Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.) Εμπορευμάτων και Επιβατών.

α. Σε περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος εμπίπτει στις εξαιρέσεις των παρ. 3, 4 και 5 του άρθρου 3 του π.δ. 74/2008, υποβάλλει συμπληρωματικά υπεύθυνη δήλωση εξαχθείσα από την ενότητα «Έκδοση υπεύθυνης δήλωσης» της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr), στην οποία δηλώνονται τα εξής:

«Δεν επιθυμώ ως οδηγός κατηγορίας C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE (διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει) να αποκτήσω/ανανεώσω (διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει) Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.), διότι υπάγομαι στην εξαίρεση της [συμπληρώνεται η σχετική διάταξη (περίπτωση της παρ. 3 ή παρ. 4 ή παρ. 5)] του άρθρου 3 του π.δ. 74/2008 (Α' 112) και συγκεκριμένα ως οδηγός (συμπληρώνεται συγκεκριμένα ο λόγος εξαίρεσης ως αυτός ορίζεται στη σχετική διάταξη)».

β. Στην περίπτωση ενδιαφερομένου για ανανέωση άδειας οδήγησης μιας εκ των κατηγοριών C1, C1E, C και CE που έχει συμπληρώσει το 62ο έτος της ηλικίας του, ή ενδιαφερομένου για ανανέωση άδειας οδήγησης μιας εκ των κατηγοριών D1, D1E, D και DE που έχει συμπληρώσει το 60ό έτος της ηλικίας του, υποβάλλει συμπληρωματικά υπεύθυνη δήλωση εξαχθείσα από την ενότητα «Έκδοση υπεύθυνης δήλωσης» της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr), στην οποία δηλώνονται τα εξής:

«Έχω λάβει γνώση των οριζόμενων στο άρθρο 41 του ν. 4850/2021(Α' 208¹⁵⁹).»¹⁶⁰

5. Για την ανανέωση άδειας οδήγησης ενδιαφερομένου στον οποίο έχει προκύψει κινητικό έλλειμμα και έχει κριθεί κατά την ιατρική εξέταση ικανός για οδήγηση διασκευασμένου οχήματος, απαιτείται η διενέργεια δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς, με τη χρήση οχήματος που φέρει τις απαραίτητες διασκευές σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 25 της παρούσας.¹⁶¹

ΑΡΘΡΟ 9 Έκδοση αντιγράφου άδειας οδήγησης ελληνικής ή κράτους-μέλους της Ε.Ε.¹⁶²

1. Σε περίπτωση απώλειας ή κλοπής ή φθοράς ή αλλοίωσης εντύπου άδειας οδήγησης σε τέτοιο σημείο ώστε να είναι δυσχερής ο έλεγχός του, χορηγείται στον ενδιαφερόμενο αντίγραφο που έχει ισχύ πρωτοτύπου.

Αν ο ενδιαφερόμενος είναι συγχρόνως κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης μοτοσικλέτας παλαιού τύπου ή/και άδειας οδήγησης μοτοποδηλάτου η οποία έχει χορηγηθεί έως 18-01-2013 από Υπηρεσίες Τροχαίας της Ελληνικής Αστυνομίας, η άδεια αυτή κατατίθεται υποχρεωτικά στην Υπηρεσία. Η άδεια αυτή ακυρώνεται, ενσωματώνεται στο νέο έντυπο της άδειας οδήγησης και τηρείται στον φάκελο του ενδιαφερομένου.

¹⁵⁴ Αντικαταστάθηκε με την υποπερ. αα της περ. α της παρ. 9 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

¹⁵⁵ Αντικαταστάθηκε με την υποπερ. αα της περ. α της παρ. 9 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

¹⁵⁶ Προσθήκη εδαφίου με την υποπερ. ββ της περ. α της παρ. 9 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

¹⁵⁷ Προστέθηκε με την παρ. 9α του άρθρου 1 της υ.α. 71830/2024 (Β' 1737)

¹⁵⁸ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 9α του άρθρου 1 της υ.α. 71830/2024 (Β' 1737)

¹⁵⁹ Διόρθωση φράσης με την παρ. 6β του άρθρου 1 της υ.α. 12668/2025 (Β' 554)

¹⁶⁰ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 9β του άρθρου 1 της υ.α. 71830/2024 (Β' 1737)

¹⁶¹ Προστέθηκε με την περ. β της παρ. 9 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

¹⁶² Αντικαταστάθηκε το άρθρο με την παρ. 10 του άρθρου 1 της υ.α. 71830/2024 (Β' 1737)

2. Για την έκδοση αντιγράφου ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών του τόπου κατοικίας του, υπό την επιφύλαξη των οριζόμενων στην παρ. 11 του άρθρου 1 της παρούσας, τα εξής δικαιολογητικά:
- α. Αίτηση - υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 και του άρθρου 3 παρ. 3 του ν. 2690/1999, με την οποία δηλώνει:
- Ότι έχει τη συνήθη διαμονή στην Ελλάδα ή ότι έχει την ιδιότητα του σπουδαστή ή του μαθητή, επί έξι (6) μήνες τουλάχιστον στην Ελλάδα, πριν από την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών.
 - Τα πλήρη στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας του.
 - Τον Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ).
 - Σε περίπτωση που αιτείται την έκδοση αντιγράφου λόγω απώλειας ή κλοπής, ότι η άδεια οδήγησης για την οποία αιτείται την έκδοση αντιγράφου λόγω απώλειας ή κλοπής χάθηκε ή εκλάπη και δεν κρατείται από οποιαδήποτε Αρχή για οποιονδήποτε λόγο.
 - Ότι δεν είναι κάτοχος άλλης άδειας οδήγησης ελληνικής ή κράτους • μέλους της Ε.Ε. της Νορβηγίας, της Ισλανδίας και του Λιχτενστάιν.
 - Ότι επιθυμεί την αναγραφή της ομάδας αίματός του στο έντυπο της άδειας οδήγησης και συγκατατίθεται στην τήρησή της στο Αρχείο αδειών οδήγησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και η οποία καταχωρείται στη σελίδα 2, ως σημείο 14α, του εντύπου της άδειας οδήγησης.
 - Τον αριθμό της κατεχόμενης άδειας οδήγησης και της τυχούσας κατεχόμενης παλαιού τύπου ελληνικής άδειας οδήγησης μοτοσικλέτας.
 - Τον/τους κωδικό/ους παραβόλου (20ψήφιος) του/των e-παραβόλου/ων.
- β. Φωτοαντίγραφο εγγράφου ταυτοποίησης, κατά τα οριζόμενα στην περ. β της παρ. 1 του άρθρου 2 της παρούσας απόφασης.
- γ. Φωτοαντίγραφο εγγράφου πιστοποίησης της συνήθους διαμονής στην Ελλάδα, κατά τα οριζόμενα στην περ. γ της παρ. 1 του άρθρου 2 της παρούσας απόφασης.
- δ. Αίτηση εκτύπωσης άδειας οδήγησης σύμφωνα με το υπόδειγμα στο Παράρτημα της υπ' αρ. 18623/2372/2008(Β' 1697) κοινής υπουργικής απόφασης.
- ε. Μία (1) πρόσφατη φωτογραφία τύπου διαβατηρίου.
- στ. Αποδεικτικό καταβολής του με ID 3690 παραβόλου 8,80 € για την έκδοση αντιγράφου άδειας οδήγησης, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI.¹⁶³
- ζ. Αποδεικτικό καταβολής του με ID 28 παραβόλου 30,00 € για την εκτύπωση εντύπου άδειας οδήγησης, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI.¹⁶⁴
- η. Αποδεικτικό καταβολής του με ID 29 παραβόλου 30,00 € για την έκδοση αντιγράφου άδειας οδήγησης λόγω απώλειας ή κλοπής, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI. Το αποδεικτικό αυτό υποβάλλεται μόνο στην περίπτωση που η άδεια οδήγησης έχει απωλεσθεί ή κλαπεί.¹⁶⁵
- Εναλλακτικά, σε περίπτωση έκδοσης αντιγράφου άδειας οδήγησης λόγω:
- αα. Απώλειας ή κλοπής, αντί των αποδεικτικών καταβολής των παραβόλων των περ. στ, ζ και η, υποβάλλεται το αποδεικτικό καταβολής του με ID 3695 ενιαίου παραβόλου 68,80 €, όπως εμφανίζεται στο Παράρτημα VI.
- ββ. Φθοράς ή αλλοίωσης, αντί των αποδεικτικών καταβολής των παραβόλων των περ. στ και ζ, υποβάλλεται το αποδεικτικό καταβολής του με ID 3696 ενιαίου παραβόλου 38,80 €, όπως εμφανίζεται στο Παράρτημα VI.¹⁶⁶
- Δεν απαιτείται η υποβολή των ανωτέρω αποδεικτικών πληρωμής, εφόσον αναγράφεται/ονται στην αίτηση ο/οι κωδικός/οί παραβόλου (20ψήφιος) του/ων e-παραβόλου/ων.
3. Είναι επιτρεπτή η χορήγηση αντιγράφου ισχύουσας ελληνικής άδειας οδήγησης λόγω απώλειας ή κλοπής ή φθοράς ή αλλοίωσης, που κατέχεται από πρόσωπο που δεν έχει πλέον τη συνήθη διαμονή του στην Ελλάδα και η κατοικία του βρίσκεται σε χώρα εκτός των κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών Νορβηγία, Ισλανδία, Λιχτενστάιν. Ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στην εκδούσα την άδεια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών τα εξής δικαιολογητικά:

¹⁶³ Αντικαταστάθηκε με την υποπερ. αα της περ. α της παρ. 10 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

¹⁶⁴ Αντικαταστάθηκε με την υποπερ. αα της περ. α της παρ. 10 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

¹⁶⁵ Αντικαταστάθηκε με την υποπερ. αα της περ. α της παρ. 10 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

¹⁶⁶ Προστέθηκε με την υποπερ. ββ της περ. α της παρ. 10 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

α. Αίτηση - υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 και του άρθρου 3 παρ. 3 του ν. 2690/1999, με την οποία δηλώνει:

- Τα πλήρη στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας του.
- Τον Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ).
- Σε περίπτωση που αιτείται την έκδοση αντιγράφου λόγω απώλειας ή κλοπής, ότι η άδεια οδήγησης για την οποία αιτείται την έκδοση αντιγράφου λόγω απώλειας ή κλοπής απωλέσθη ή εκλάπη και δεν κρατείται από οποιαδήποτε Αρχή για οποιονδήποτε λόγο.
- Ότι δεν είναι κάτοχος άλλης άδειας οδήγησης ελληνικής ή κράτους • μέλους της Ε.Ε. της Νορβηγίας, της Ισλανδίας και του Λιχτενστάιν.
- Ότι επιθυμεί την αναγραφή της ομάδας αίματός του στο έντυπο της άδειας οδήγησης και συγκατατίθεται στην τήρησή της στο Αρχείο αδειών οδήγησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και η οποία καταχωρίζεται στη σελίδα 2, ως σημείο 14α, του εντύπου της άδειας οδήγησης.
- Τον αριθμό της κατεχόμενης άδειας οδήγησης και της τυχούσας κατεχόμενης παλαιού τύπου ελληνικής άδειας οδήγησης μοτοσυκλέτας.
- Τον/τους κωδικό/ους παραβόλου (20ψήφιος) του/των e-παραβόλου/ων.

β. Φωτοαντίγραφο εγγράφου ταυτοποίησης, κατά τα οριζόμενα στην περ. β της παρ. 1 του άρθρου 2 της παρούσας απόφασης.

γ. Μία (1) πρόσφατη φωτογραφία τύπου διαβατηρίου.

δ. Αίτηση εκτύπωσης άδειας οδήγησης σύμφωνα με το υπόδειγμα στο Παράρτημα της υπ' αρ. 18623/2372/2008(Β' 1697) κοινής υπουργικής απόφασης.

ε. Αποδεικτικό καταβολής του με ID 3690 παραβόλου 8,80 € για την έκδοση αντιγράφου άδειας οδήγησης, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI.¹⁶⁷

στ. Αποδεικτικό καταβολής του με ID 28 παραβόλου 30,00 € για την εκτύπωση εντύπου άδειας οδήγησης, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI.¹⁶⁸

ζ. Αποδεικτικό καταβολής του με ID 29 παραβόλου 30,00 € για την έκδοση αντιγράφου άδειας οδήγησης λόγω απώλειας ή κλοπής, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI. Το αποδεικτικό αυτό υποβάλλεται μόνο στην περίπτωση που η άδεια οδήγησης έχει απωλεσθεί ή κλαπεί.¹⁶⁹

Εναλλακτικά, σε περίπτωση έκδοσης αντιγράφου άδειας οδήγησης λόγω:

αα. Απώλειας ή κλοπής, αντί των αποδεικτικών καταβολής των παραβόλων των περ. ε, στ και ζ, υποβάλλεται το αποδεικτικό καταβολής του με ID 3695 ενιαίου παραβόλου 68,80 €, όπως εμφανίζεται στο Παράρτημα VI.

ββ. Φθοράς ή αλλοίωσης, αντί των αποδεικτικών καταβολής των παραβόλων των περ. ε και στ, υποβάλλεται το αποδεικτικό καταβολής του με ID 3696 ενιαίου παραβόλου 38,80 €, όπως εμφανίζεται στο Παράρτημα VI.¹⁷⁰

Δεν απαιτείται η υποβολή των ανωτέρω αποδεικτικών πληρωμής, εφόσον αναγράφεται/ονται στην αίτηση ο/οι κωδικός/οί παραβόλου (20ψήφιος) του/ων e-παραβόλου/ων.

4. Αν η άδεια οδήγησης, της οποίας ζητείται η έκδοση αντιγράφου λόγω φθοράς, αλλοίωσης, κλοπής ή απώλειας, έχει λήξει, ακολουθείται η διαδικασία ανανέωσης του άρθρου 8 και όχι η διαδικασία της έκδοσης αντιγράφου, υπό την προϋπόθεση ότι ο ενδιαφερόμενος έχει τη συνήθη διαμονή του στην Ελλάδα.
5. Στο αντίγραφο της άδειας οδήγησης καταχωρίζεται ο κωδικός αριθμός 71, όπως ορίζεται στο Παράρτημα Ι του π.δ. 51/2012 (Α' 101).

ΑΡΘΡΟ 10 Μεταβολή στοιχείων ελληνικής άδειας οδήγησης¹⁷¹

1. Σε περίπτωση που στοιχεία ελληνικής άδειας οδήγησης έχουν εισαχθεί λανθασμένα, με υπαιτιότητα της εκδούσας Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών, εκδίδεται νέο έντυπο άδειας οδήγησης μόνο με την κατάθεση αίτησης του ενδιαφερομένου και χωρίς καμία οικονομική του επιβάρυνση.¹⁷²
2. Σε περίπτωση που δεν συντρέχει υπαιτιότητα της Υπηρεσίας ως ανωτέρω ή τα προσωπικά στοιχεία του κατόχου ελληνικής άδειας οδήγησης έχουν διαφοροποιηθεί μετά την έκδοσή

¹⁶⁷ Αντικαταστάθηκε με την υποπερ. αα της περ. β της παρ. 10 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

¹⁶⁸ Αντικαταστάθηκε με την υποπερ. αα της περ. β της παρ. 10 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

¹⁶⁹ Αντικαταστάθηκε με την υποπερ. αα της περ. β της παρ. 10 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

¹⁷⁰ Προστέθηκε με την υποπερ. ββ της περ. β της παρ. 10 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

¹⁷¹ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 12 του άρθρου 1 της υ.α. 48738/5824/2017 (Β' 2461)

¹⁷² Αντικαταστάθηκε με την παρ. 13 του άρθρου 1 της υ.α. 48738/5824/2017 (Β' 2461)

της, επιτρέπεται η ακύρωση του εντύπου της άδειας οδήγησης και η έκδοση νέου, με την εξής διαδικασία:

α) Περίπτωση λανθασμένης αναγραφής ή διόρθωσης της ημερομηνίας γέννησης. Απαιτείται η υποβολή στη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών του τόπου κατοικίας του ενδιαφερομένου, υπό την επιφύλαξη των οριζόμενων στην παρ. 11 του άρθρου 1 της παρούσας,¹⁷³ των εξής δικαιολογητικών:

αα) Αίτηση - υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν.1599/1986 και του άρθρου 3 παρ. 3 του ν.2690/1999, με την οποία δηλώνει:

- Ότι έχει τη συνήθη διαμονή στην Ελλάδα ή ότι έχει την ιδιότητα του σπουδαστή ή του μαθητή, επί έξι (6) μήνες τουλάχιστον στην Ελλάδα, πριν από την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών,¹⁷⁴
- Τα πλήρη στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας του,
- Τον Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ),
- Ότι δεν είναι κάτοχος άλλης άδειας οδήγησης ελληνικής ή κράτους-μέλους της Ε.Ε. και δεν του έχει αφαιρεθεί από οποιαδήποτε αρχή.¹⁷⁵
- Ότι επιθυμεί την αναγραφή της Ομάδας Αίματός του στο έντυπο της άδειας οδήγησης και συγκατατίθεται στην τήρησή της στο Αρχείο Αδειών Οδήγησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και η οποία καταχωρείται στη Σελίδα 2, ως σημείο 14α, του εντύπου της Άδειας Οδήγησης.¹⁷⁶
- Τον αριθμό της κατεχόμενης άδειας οδήγησης και της τυχούσας κατεχόμενης παλαιού τύπου ελληνικής άδειας οδήγησης Μοτοσικλέτας.¹⁷⁷
- Τον κωδικό παραβόλου (20ψήφιος) του e-παραβόλου.¹⁷⁸

αβ) Φωτοαντίγραφο αστυνομικής ταυτότητας ή ισχύοντος ελληνικού διαβατηρίου¹⁷⁹, κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1β του άρθρου 2 του παρόντος.

αγ) Οποιοδήποτε ισχύον δημόσιο έγγραφο βάσει των κείμενων διατάξεων, κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1γ του άρθρου 2 του παρόντος.

αδ) Αίτηση εκτύπωσης άδειας οδήγησης σύμφωνα με το υπόδειγμα στο Παράρτημα της κ.υ.α.18623/2372/2008 (Β'1697).

αε) Μία (1) πρόσφατη φωτογραφία τύπου διαβατηρίου.

αστ)¹⁸⁰

αζ) Αποδεικτικό καταβολής του με ID 28 παραβόλου 30,00 € για την εκτύπωση εντύπου άδειας οδήγησης, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI.¹⁸¹

Δεν απαιτείται η υποβολή του αποδεικτικού αυτού εφόσον αναγράφεται στην αίτηση ο κωδικός παραβόλου (20ψήφιος) του e-παραβόλου.¹⁸²

αη) Ληξιαρχική πράξη γέννησης, από την οποία προκύπτει η ορθή ημερομηνία γέννησης, είτε εξαχθείσα από την ομώνυμη ενότητα της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr), είτε ως εξαγεται αφού αναρτηθεί και βεβαιωθεί ψηφιακά μέσω της διαδικασίας «Ψηφιακή βεβαίωση εγγράφου» της ενότητας «Ψηφιακά έγγραφα gov.gr».¹⁸³

β) Περίπτωση διαφοροποίησης ονόματος ή επωνύμου. Απαιτείται η υποβολή, στη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών του τόπου κατοικίας του ενδιαφερομένου, υπό την επιφύλαξη των οριζόμενων στην παρ. 11 του άρθρου 1 της παρούσας,¹⁸⁴ των ίδιων ως άνω δικαιολογητικών. Αντί της ληξιαρχικής πράξης γέννησης¹⁸⁵ υποβάλλεται αμετάκλητη δικαστική απόφαση, διαζευκτήριο ή βεβαίωση οικείου Δήμου, από τα οποία να προκύπτει η ταυτοπροσωπία του κατόχου της άδειας οδήγησης με τον/την αναφερόμενο/η στα έγγραφα αυτά.

3. Προκειμένου για κάτοχο ελληνικής άδειας οδήγησης που έχει την ιθαγένεια κράτους μέλους της Ε.Ε. ή τρίτης χώρας, οι ρυθμίσεις του άρθρου αυτού εφαρμόζονται σε συνδυασμό με τις

¹⁷³ Προσθήκη φράσης με την παρ. 29στ του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹⁷⁴ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 15 του άρθρου 1 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

¹⁷⁵ Διαγράφηκε με την παρ. 2 του άρθρου 1 της υ.α.39325/5725/2015 (Β' 2991)

¹⁷⁶ Προστέθηκε με την παρ. 16 του άρθρου 1 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

¹⁷⁷ Προστέθηκε με την παρ. 18 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

¹⁷⁸ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 11α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹⁷⁹ Διαγράφηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 της υ.α.45459/5417/2020 (Β' 3854)

¹⁸⁰ Διαγράφηκε με την παρ. 23 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

¹⁸¹ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 11 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

¹⁸² Αντικαταστάθηκε με την παρ. 11α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹⁸³ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 7 του άρθρου 1 της υ.α.12668/2025 (Β' 554)

¹⁸⁴ Προσθήκη φράσης με την παρ. 29στ του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹⁸⁵ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 11α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

ισχύουσες διατάξεις περί μεταβολής στοιχείων ταυτότητας, του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη ή του Υπουργείου Εσωτερικών, αντίστοιχα.

4. Σε περίπτωση που απαιτείται ενημέρωση στοιχείων άδειας οδήγησης (όπως καταχώρηση ΑΦΜ), αυτή υλοποιείται ηλεκτρονικά μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής <https://drivers-vehicles.services.gov.gr>, ακολουθώντας τις οδηγίες που παρατίθενται στον παραπάνω ιστότοπο.¹⁸⁶
5. Σε περίπτωση που δεν εκδίδεται νέο έντυπο άδειας οδήγησης, δεν μεταβάλλεται στο Μηχανογραφικό Σύστημα (Μ.Σ.) η ημερομηνία στο σημείο 4α του εντύπου.¹⁸⁷

ΑΡΘΡΟ 11 Μετατροπή ισχύουσας άδειας οδήγησης που εκδόθηκε από την Ελβετία σε αντίστοιχης κατηγορίας ελληνική άδεια οδήγησης

1. Ισχύουσες άδειες οδήγησης που εκδόθηκαν από την Ελβετία, ισχύουν ως έχουν επί του ελληνικού εδάφους επί 12 μήνες από την είσοδο που του κατόχου της στην Ελλάδα.
2. Μετά την πάροδο του 12μήνου η ελβετική άδεια οδήγησης παύει να ισχύει στην Ελλάδα και ο κάτοχος της υποχρεούται να τη μετατρέψει σε ελληνική άδεια οδήγησης αντίστοιχης κατηγορίας, εφόσον έχει την προβλεπόμενη για κάθε κατηγορία ηλικία. Για τη μετατροπή ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών του τόπου κατοικίας του, υπό την επιφύλαξη των οριζόμενων στην παρ. 11 του άρθρου 1 της παρούσας,¹⁸⁸ τα εξής δικαιολογητικά:

α) Αίτηση - υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν.1599/1986 και του άρθρου 3 παρ. 3 του ν.2690/1999, με την οποία δηλώνει:

- Ότι εισήλθε στην Ελλάδα προ 12μήνου τουλάχιστον και δεν διέκοψε την παραμονή του για τρεις ή παραπάνω συνεχείς μήνες, κατά το 12μηνο αυτό.
 - Τα πλήρη στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας του,
 - Τον Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ),
 - Ότι η ελβετική άδεια οδήγησης εξακολουθεί να ισχύει, αν τούτο δεν αποδεικνύεται από τη μετάφρασή της και
 - Ότι δεν είναι κάτοχος άλλης άδειας οδήγησης ελληνικής ή κράτους-μέλους της Ε.Ε. και δεν του έχει αφαιρεθεί από οποιαδήποτε αρχή.
- ¹⁸⁹
- Ότι επιθυμεί την αναγραφή της Ομάδας Αίματός του στο έντυπο της άδειας οδήγησης και συγκατατίθεται στην τήρησή της στο Αρχείο Αδειών Οδήγησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και η οποία καταχωρείται στη Σελίδα 2, ως σημείο 14α, του εντύπου της Άδειας Οδήγησης.¹⁹⁰
 - Τον/τους κωδικό/ους παραβόλου (20ψήφιος) του/των e-παραβόλου/ων.¹⁹¹

β) Φωτοαντίγραφο αστυνομικής ταυτότητας ή ισχύοντος ελληνικού διαβατηρίου¹⁹², κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1β του άρθρου 2 του παρόντος.

γ) Οποιοδήποτε ισχύον δημόσιο έγγραφο βάσει των κείμενων διατάξεων, κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1γ του άρθρου 2 του παρόντος.

δ) Φωτοαντίγραφο της ισχύουσας ελβετικής άδειας οδήγησης.

ε) Επίσημη μετάφραση της ελβετικής άδειας οδήγησης, εφόσον κριθεί απαραίτητο από τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών.¹⁹³

στ) Δύο τουλάχιστον πιστοποιητικά υγείας ιατρικής εξέτασης,¹⁹⁴ σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα ΙΙΙ του π.δ.51/2012 (Α'101), όπως κάθε φορά ισχύει. Τα προαναφερόμενα πιστοποιητικά υγείας γίνονται δεκτά από την αρμόδια Υπηρεσία εφόσον κατατίθενται εντός εξαμήνου από την έκδοσή τους.¹⁹⁵

ζ) Αίτηση εκτύπωσης άδειας οδήγησης σύμφωνα με το υπόδειγμα στο Παράρτημα της κ.υ.α.18623/2372/2008(Β'1697), όπως ισχύει.

η) Μία(1) πρόσφατη φωτογραφία τύπου διαβατηρίου.¹⁹⁶

¹⁸⁶ Προστέθηκε με την παρ. 7 του άρθρου 1 της υ.α.60787/2022 (Β' 1271)

¹⁸⁷ Προστέθηκε με την παρ. 11β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹⁸⁸ Προσθήκη φράσης με την παρ. 29ζ του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹⁸⁹ Διαγράφηκε με την παρ. 2 του άρθρου 1 της υ.α.39325/5725/2015 (Β' 2991)

¹⁹⁰ Προστέθηκε με την παρ. 16 του άρθρου 1 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

¹⁹¹ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 12α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

¹⁹² Διαγράφηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 της υ.α.45459/5417/2020 (Β'3854)

¹⁹³ Αντικαταστάθηκε με την υποπερ. αα της περ. α της παρ. 12 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

¹⁹⁴ Διαγράφηκε με την παρ. 3 του άρθρου 1 της υ.α.45459/5417/2020 (Β'3854)

¹⁹⁵ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 14 του άρθρου 1 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

¹⁹⁶ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 1 της υ.α.60787/2022 (Β' 1271)

θ) Αποδεικτικό καταβολής του με ID 20 παραβόλου 60,00 € για την αρχική χορήγηση άδειας οδήγησης οποιασδήποτε κατηγορίας, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI.¹⁹⁷

ι) Αποδεικτικό καταβολής του με ID 3687 παραβόλου 15,00 € για το ψηφιακό τέλος συναλλαγής χορήγησης ή/και ανανέωσης άδειας οδήγησης, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI.¹⁹⁸

ια) Αποδεικτικό καταβολής του με ID 28 παραβόλου 30,00 € για την εκτύπωση εντύπου άδειας οδήγησης, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI.¹⁹⁹

Εναλλακτικά, αντί των αποδεικτικών καταβολής των παραβόλων των περ. θ, ι και ια, υποβάλλεται το αποδεικτικό καταβολής του με ID 3691 ενιαίου παραβόλου 105,00 €, όπως εμφανίζεται στο Παράρτημα VI.²⁰⁰

Επιπλέον υποβάλλονται αποδεικτικά καταβολής παραβόλων που αφορούν στην ενσωμάτωση πέραν της μίας κατηγορίας που επιθυμεί ο ενδιαφερόμενος, και συγκεκριμένα το με ID 3688 παράβολο 8,80 € (εισφορά υπέρ ΤΣΑ) ή/και το με ID 3689 παράβολο 88,04 € (εισφορά υπέρ ΤΣΑ), ανά κατηγορία, καθώς επίσης και το με ID 3687 παράβολο 15,00 € (ψηφιακό τέλος συναλλαγής χορήγησης ή/και ανανέωσης άδειας οδήγησης), ανά κατηγορία, όπως εμφανίζονται στο Παράρτημα VI.²⁰¹

Δεν απαιτείται η υποβολή των ανωτέρω αποδεικτικών πληρωμής, εφόσον αναγράφεται/ονται στην αίτηση ο/οι κωδικός/οί παραβόλου (20ψήφιος) του/ων ε-παραβόλου/ων.²⁰²

3. Αν η ελβετική άδεια χάθηκε ή κλάπηκε, εφθάρη ή αλλοιώθηκε σε τέτοιο σημείο ώστε να είναι δυσχερής ο έλεγχός της, απαιτείται πλέον των παραπάνω, επίσημο έγγραφο της ελβετικής αρχής που την εξέδωσε, στο οποίο περιέχονται όλα τα στοιχεία της άδειας και του κατόχου της και να βεβαιώνεται ότι η άδεια αυτή είναι σε ισχύ και δεν κρατείται από οποιαδήποτε αρχή του ελβετικού κράτους για οποιαδήποτε αιτία. Το έγγραφο αυτό περιέρχεται στη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών αποκλειστικά και μόνο με αλληλογραφία δια του ελληνικού Προξενείου στην Ελβετία ή δια του ελβετικού Προξενείου στην Ελλάδα με μέριμνα του ενδιαφερομένου. Η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών, εφόσον το κρίνει απαιτητό, δύναται να ζητήσει από τον ενδιαφερόμενο επίσημη μετάφραση του εγγράφου.²⁰³
4. Η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών αφού ελέγξει τα δικαιολογητικά και διαπιστώσει ότι πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις, χορηγεί στον ενδιαφερόμενο ελληνική άδεια οδήγησης αντίστοιχων κατηγοριών.
Στην ελληνική άδεια οδήγησης που χορηγείται, καταχωρίζονται οι απαραίτητοι κωδικοί αριθμοί, σύμφωνα με όσα αναγράφονται στο Παράρτημα Ι του π.δ.51/2012 (Α' 101), όπως αυτό ισχύει.
5. Κάτοχος ισχύουσας ελβετικής άδειας οδήγησης, δύναται να αιτηθεί μετατροπή της σε αντίστοιχης κατηγορίας ελληνικής μετά την πάροδο εννέα (9) μηνών από την είσοδό του στην Ελλάδα. Στην περίπτωση αυτή υποβάλλει τα δικαιολογητικά της παραγράφου 2, ενώ στην υπεύθυνη δήλωση της παραγράφου 2α συμπληρώνει ότι εισήλθε στην Ελλάδα προ εννεάμηνου. Η παραλαβή της ελληνικής άδειας οδήγησης γίνεται μετά την πάροδο δωδεκαμήνου από την είσοδό του στην Ελλάδα, καταθέτοντας παράλληλα, πλην της ελβετικής άδειας οδήγησης και υπεύθυνης δήλωσης όπου δηλώνει ότι: «εισήλθε στην Ελλάδα προ δωδεκαμήνου τουλάχιστον και δεν διέκοψε την παραμονή του για τρεις ή παραπάνω συνεχείς μήνες, κατά το διάστημα αυτό».²⁰⁴

ΑΡΘΡΟ 11Α Ανταλλαγή ισχύουσας άδειας οδήγησης που εκδόθηκε από τη Δημοκρατία της Σερβίας σε αντίστοιχης κατηγορίας ελληνική άδεια οδήγησης²⁰⁵

1. Ισχύουσα άδεια οδήγησης που εκδόθηκε από τη Δημοκρατία της Σερβίας ισχύει στην ελληνική επικράτεια μέχρι τη λήξη της νόμιμης παραμονής του κατόχου της στην Ελλάδα, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες οικείες διατάξεις.
2. Κάτοχος ισχύουσας/ισχυουσών κατηγορίας/κατηγοριών άδειας οδήγησης που έχει εκδοθεί από τη Δημοκρατία της Σερβίας, εφόσον αποκτήσει τη συνήθη διαμονή του στην Ελλάδα,

¹⁹⁷ Αντικαταστάθηκε με την υποπερ. ββ της περ. α της παρ. 12 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

¹⁹⁸ Αντικαταστάθηκε με την υποπερ. ββ της περ. α της παρ. 12 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

¹⁹⁹ Αντικαταστάθηκε με την υποπερ. ββ της περ. α της παρ. 12 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

²⁰⁰ Προσθήκη εδαφίου με την υποπερ. γγ της περ. α της παρ. 12 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

²⁰¹ Προσθήκη εδαφίου με την υποπερ. γγ της περ. α της παρ. 12 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

²⁰² Αντικαταστάθηκε με την παρ. 12β του άρθρου 1 της υ.α. 71830/2024 (Β' 1737)

²⁰³ Αντικατάσταση εδαφίου με την περ. β της παρ. 12 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

²⁰⁴ Προστέθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 2 της υ.α. 64720/6117/2018 (Β' 4158)

²⁰⁵ Προστέθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 1 της υ.α. 1517/264/2020 (Β' 615)

προκειμένου να οδηγεί στην ελληνική επικράτεια, δύναται να ζητήσει την ανταλλαγή της/των κατηγορίας/κατηγοριών αυτής/αυτών σε αντίστοιχης/αντίστοιχων κατηγορίας/κατηγοριών ελληνική άδεια οδήγησης χωρίς θεωρητική εξέταση και δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς, εφόσον έχει την προβλεπόμενη στο άρθρο 3 της παρούσας ηλικία.

Δεν ανταλλάσσεται κατηγορία:

- με ημερομηνία αρχικής χορήγησης από τη Δημοκρατία της Σερβίας μετά τη 2η Ιουνίου 2001, εφόσον, κατά την ημερομηνία αρχικής χορήγησης, ο ενδιαφερόμενος είχε τη συνήθη διαμονή στην Ελλάδα.²⁰⁶
- που εμπεριέχεται σε έντυπο άδειας οδήγησης της Δημοκρατίας της Σερβίας με ημερομηνία στο σημείο 4α του εντύπου μεταγενέστερη της 26ης Φεβρουαρίου 2020, εφόσον κατά την ημερομηνία του σημείου 4α ο ενδιαφερόμενος έχει τη συνήθη διαμονή στην Ελλάδα.²⁰⁶

Για τη διασφάλιση αυτών, κατά τον έλεγχο των δικαιολογητικών στις παραπάνω περιπτώσεις για τη διαπίστωση πλήρωσης των νόμιμων προϋποθέσεων, ελέγχεται απαραίτητως και ο χρόνος χορήγησης ή ανανέωσης της/των κατηγορίας/κατηγοριών της προς ανταλλαγή/μετατροπή άδειας, τηρώντας τις προϋποθέσεις της συνήθους διαμονής. Ενδεικτικά, δύναται η Υπηρεσία να ζητήσει από την οικεία Αποκεντρωμένη Διοίκηση βεβαίωση στην οποία να αποτυπώνονται τα χρονικά διαστήματα κατοχής της άδειας διαμονής του ενδιαφερομένου στην Ελλάδα.²⁰⁷

Άδεια οδήγησης που έχει εκδοθεί από τη Δημοκρατία της Σερβίας με ανταλλαγή άδειας οδήγησης άλλου κράτους ή με βάση άλλο έγγραφο που τυχόν εκδίδεται από τις αρχές άλλου κράτους, δεν ανταλλάσσεται με ελληνική άδεια οδήγησης. Εξαιρείται άδεια οδήγησης που έχει εκδοθεί από τη Δημοκρατία της Σερβίας και προέρχεται από ανταλλαγή άδειας οδήγησης κράτους - μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου.

Δεν ανταλλάσσεται με ελληνική τυχούσα άδεια οδήγησης, εκδοθείσα από τη Δημοκρατία της Σερβίας, η οποία φέρει την ένδειξη Προσωρινής ή δοκιμαστικής ή άλλης αντίστοιχης άδειας οδήγησης.²⁰⁸

3. Για την ανταλλαγή ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στην οικεία Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών του τόπου κατοικίας του, υπό την επιφύλαξη των οριζόμενων στην παρ. 11 του άρθρου 1 της παρούσας,²⁰⁹ τα εξής δικαιολογητικά:

α) Αίτηση - υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 και του άρθρου 3 παρ. 3 του ν. 2690/1999, με την οποία δηλώνει:

- Τα πλήρη στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας του,
- Τον Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ),
- Ότι η/οι προς ανταλλαγή κατηγορία/κατηγορίες της εκδοθείσας από τη Δημοκρατία της Σερβίας άδειας είναι σε ισχύ,²¹⁰
- Ότι κατά την ημερομηνία χορήγησης της/των κατηγορίας/κατηγοριών της/των οποίας/οποίων αιτείται την ανταλλαγή είχε τη συνήθη διαμονή του στη Δημοκρατία της Σερβίας,
- Ότι δεν είναι κάτοχος άλλης άδειας οδήγησης ελληνικής ή κράτους - μέλους της Ε.Ε. ή τρίτης χώρας και δεν του έχει αφαιρεθεί από οποιαδήποτε αρχή,
- Ότι επιθυμεί την αναγραφή της Ομάδας Αίματός του στο έντυπο της άδειας οδήγησης και συγκατατίθεται στην τήρησή της στο αρχείο αδειών οδήγησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και η οποία καταχωρείται στη Σελίδα 2, ως σημείο 14α, του εντύπου της άδειας οδήγησης.²¹¹
- Τον/τους κωδικό/ους παραβόλου (20ψήφιος) του/των e-παραβόλου/ων.²¹²

β) Φωτοαντίγραφο αστυνομικής ταυτότητας ή ισχύοντος διαβατηρίου²¹³, κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1β του άρθρου 2 της παρούσας.

γ) Οποιοδήποτε ισχύον δημόσιο έγγραφο βάσει των κείμενων διατάξεων, κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1γ του άρθρου 2 της παρούσας.

²⁰⁶ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 7 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

²⁰⁷ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 13α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

²⁰⁸ Προσθήκη εδαφίου με την περ. α της παρ. 13 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

²⁰⁹ Προσθήκη φράσης με την παρ. 29η του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

²¹⁰ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 4β του άρθρου 1 της υ.α.45459/5417/2020 (Β' 3854)

²¹¹ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 6α του άρθρου 1 της υ.α.10901/1420/2020 (Β' 1923)

²¹² Αντικαταστάθηκε με την παρ. 13β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

²¹³ Διαγράφηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 της υ.α.45459/5417/2020 (Β' 3854)

δ)Φωτοαντίγραφο της ισχύουσας εκδοθείσας από τη Δημοκρατία της Σερβίας άδειας οδήγησης με επίδειξη της πρωτότυπης άδειας οδήγησης.

ε)Δύο τουλάχιστον πιστοποιητικά υγείας ιατρικής εξέτασης,²¹⁴ σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα ΙΙΙ του π.δ. 51/2012 (Α' 101). Τα προαναφερόμενα πιστοποιητικά υγείας γίνονται δεκτά από την αρμόδια Υπηρεσία εφόσον κατατίθενται εντός εξαμήνου από την έκδοσή τους.

στ)Αίτηση εκτύπωσης άδειας οδήγησης σύμφωνα με το υπόδειγμα στο Παράρτημα της κ.υ.α. 18623/2372/2008 (Β' 1697).

ζ) Μία(1) πρόσφατη φωτογραφία τύπου διαβατηρίου.²¹⁵

η) Αποδεικτικό καταβολής του με ID 20 παραβόλου 60,00 € για την αρχική χορήγηση άδειας οδήγησης οποιασδήποτε κατηγορίας, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI.²¹⁶

θ) Αποδεικτικό καταβολής του με ID 3687 παραβόλου 15,00 € για το ψηφιακό τέλος συναλλαγής χορήγησης ή/και ανανέωσης άδειας οδήγησης, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI.²¹⁷

ι) Αποδεικτικό καταβολής του με ID 28 παραβόλου 30,00 € για την εκτύπωση εντύπου άδειας οδήγησης, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI.²¹⁸

Εναλλακτικά, αντί αποδεικτικών καταβολής των παραβόλων των περ. η, θ και ι, υποβάλλεται το αποδεικτικό καταβολής του με ID 3691 ενιαίου παραβόλου 105,00 €, όπως εμφανίζεται στο Παράρτημα VI.²¹⁹

Επιπλέον υποβάλλονται αποδεικτικά καταβολής παραβόλων που αφορούν στην ενσωμάτωση πέραν της μίας κατηγορίας που επιθυμεί να ανταλλάξει ο ενδιαφερόμενος, και συγκεκριμένα το με ID 3688 παράβολο 8,80 € (εισφορά υπέρ ΤΣΑ) ή/και το με ID 3689 παράβολο 88,04 € (εισφορά υπέρ ΤΣΑ), ανά κατηγορία, καθώς επίσης και το με ID 3687 παράβολο 15,00 € (ψηφιακό τέλος συναλλαγής χορήγησης ή/και ανανέωσης άδειας οδήγησης), ανά κατηγορία, όπως εμφανίζονται στο Παράρτημα VI.²²⁰

Δεν απαιτείται η υποβολή των ανωτέρω αποδεικτικών πληρωμής, εφόσον αναγράφεται/ονται στην αίτηση ο/οι κωδικός/οί παραβόλου (20ψήφιος) του/ων ε-παραβόλου/ων.²²¹

4. Η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών αφού ελέγξει τα δικαιολογητικά και διαπιστώσει ότι πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις, χορηγεί στον ενδιαφερόμενο ελληνική άδεια οδήγησης αντίστοιχων κατηγοριών, βάσει των τεχνικών πινάκων ισοδυναμιών του Παραρτήματος ΙΙ της Συμφωνίας μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Δημοκρατίας της Σερβίας για την αμοιβαία αναγνώριση των αδειών οδήγησης που κυρώθηκε με το ν. 4644/2019 (Α' 197).

Στην περίπτωση ενδιαφερομένου για τον οποίο διαπιστωθεί κατά τον έλεγχο των δικαιολογητικών ότι κατέχει ελληνική άδεια οδήγησης και αιτείται την ανταλλαγή κατηγορίας/κατηγοριών που έχει/έχουν χορηγηθεί σε χρόνο προγενέστερο της ελληνικής άδειας, είναι επιτρεπτή η ενσωμάτωση στην ελληνική άδεια των λοιπών κατηγοριών που έχουν χορηγηθεί από τη Δημοκρατία της Σερβίας εφόσον πληρούνται οι σχετικές προϋποθέσεις. Στην περίπτωση που κατέχει και κατηγορία ίδια με αυτή της ελληνικής άδειας, ακυρώνεται η κατηγορία της ελληνικής άδειας και καταχωρίζεται στο έντυπο της ελληνικής άδειας η αντίστοιχη κατηγορία που έχει χορηγηθεί από τη Δημοκρατία της Σερβίας.²²²

Στη χορηγούμενη ελληνική άδεια οδήγησης καταχωρίζονται οι απαραίτητοι κωδικοί αριθμοί, σύμφωνα με όσα αναγράφονται στο Παράρτημα Ι του π.δ. 51/2012 (Α' 101).

Η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών, εφόσον το κρίνει απαιτητό, δύναται να ζητήσει:

- Από την αρμόδια αρχή της Δημοκρατίας της Σερβίας να της παράσχει, μέσω της διπλωματικής ή της προξενικής αποστολής της Δημοκρατίας της Σερβίας στη χώρα μας, πληροφορίες σχετικά με τη γνησιότητα και εγκυρότητα της άδειας οδήγησης και τα δεδομένα που περιέχει αυτή.

²¹⁴ Διαγράφηκε με την παρ. 3 του άρθρου 1 της υ.α.45459/5417/2020 (Β'3854)

²¹⁵ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 1 της υ.α.60787/2022 (Β' 1271)

²¹⁶ Αντικαταστάθηκε με την υποπερ. αα της περ. β της παρ. 13 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

²¹⁷ Αντικαταστάθηκε με την υποπερ. αα της περ. β της παρ. 13 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

²¹⁸ Αντικαταστάθηκε με την υποπερ. αα της περ. β της παρ. 13 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

²¹⁹ Προσθήκη εδαφίου με την υποπερ. ββ της περ. β της παρ. 13 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

²²⁰ Προσθήκη εδαφίου με την υποπερ. ββ της περ. β της παρ. 13 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

²²¹ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 13β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

²²² Προστέθηκε με την παρ. 4γ του άρθρου 1 της υ.α.45459/5417/2020 (Β'3854)

• Από τον ενδιαφερόμενο επίσημη μετάφραση στην αγγλική γλώσσα της εκδοθείσας από τη Δημοκρατία της Σερβίας άδειας οδήγησης.²²³

5. Αν η εκδοθείσα από τη Δημοκρατία της Σερβίας άδεια οδήγησης χάθηκε ή κλάπηκε, εφθάρη ή αλλοιώθηκε σε τέτοιο σημείο ώστε να είναι δυσχερής ο έλεγχός της, απαιτείται πλέον των παραπάνω, επίσημο έγγραφο της αρχής που την εξέδωσε, στην αγγλική γλώσσα, στο οποίο περιέχονται όλα τα στοιχεία της άδειας και του κατόχου της και βεβαιώνεται ότι η άδεια αυτή είναι σε ισχύ και δεν κρατείται από οποιαδήποτε αρχή της Δημοκρατίας της Σερβίας για οποιαδήποτε αιτία. Το αίτημα για τη χορήγηση του εγγράφου συντάσσεται από την αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών στην αγγλική γλώσσα και προωθείται μέσω της διπλωματικής ή της προξενικής αποστολής της Δημοκρατίας της Σερβίας στη χώρα μας.²²⁴
6. Η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών κατά τη χορήγηση των ελληνικών αδειών οδήγησης παραλαμβάνει τις προς ανταλλαγή εκδοθείσες από τη Δημοκρατία της Σερβίας άδειες οδήγησης και τις επιστρέφει στην αρμόδια αρχή της Δημοκρατίας της Σερβίας, μέσω της διπλωματικής ή της προξενικής αποστολής της Δημοκρατίας της Σερβίας στη χώρα μας, μαζί με κατάλογο των εν λόγω αδειών οδήγησης.
7. Η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών που παραλαμβάνει ελληνική άδεια οδήγησης η οποία έχει ανταλλαχθεί με εκδοθείσα από τη Δημοκρατία της Σερβίας άδεια οδήγησης, κοινοποιεί στην αρμόδια αρχή της Δημοκρατίας της Σερβίας τυχούσες υφιστάμενες παρατυπίες σχετικές με την εγκυρότητα και τα δεδομένα που περιέχει.
8. Η Συμφωνία μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Δημοκρατίας της Σερβίας για την αμοιβαία αναγνώριση των αδειών οδήγησης που κυρώθηκε με το ν. 4644/2019 (Α' 197) και συνεπακολούθως το παρόν άρθρο δεν αφορούν Πιστοποιητικά Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.).²²⁵

ΑΡΘΡΟ 11B Ανταλλαγή ισχύουσας άδειας οδήγησης που εκδόθηκε από τη Δημοκρατία της Αλβανίας σε αντίστοιχης κατηγορίας ελληνική άδεια οδήγησης²²⁶

1. Ισχύουσα άδεια οδήγησης που εκδόθηκε από τη Δημοκρατία της Αλβανίας ισχύει στην ελληνική επικράτεια μέχρι τη λήξη της νόμιμης παραμονής του κατόχου της στην Ελλάδα, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες οικείες διατάξεις.
2. Κάτοχος ισχύουσας/ισχυουσών κατηγορίας/κατηγοριών άδειας οδήγησης που έχει εκδοθεί από τη Δημοκρατία της Αλβανίας, εφόσον αποκτήσει τη συνήθη διαμονή του στην Ελλάδα, προκειμένου να οδηγεί στην ελληνική επικράτεια, δύναται να ζητήσει την ανταλλαγή της/των κατηγορίας/κατηγοριών αυτής/αυτών σε αντίστοιχης/αντίστοιχων κατηγορίας/κατηγοριών ελληνική άδεια οδήγησης χωρίς θεωρητική εξέταση και δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς, εφόσον έχει την προβλεπόμενη στο άρθρο 3 της παρούσας ηλικία.
Δεν ανταλλάσσεται κατηγορία:
 - με ημερομηνία αρχικής χορήγησης από τη Δημοκρατία της Αλβανίας μετά τη 2η Ιουνίου 2001, εφόσον, κατά την ημερομηνία αρχικής χορήγησης, ο ενδιαφερόμενος είχε τη συνήθη διαμονή στην Ελλάδα.
 - που εμπεριέχεται σε έντυπο άδειας οδήγησης της Δημοκρατίας της Αλβανίας με ημερομηνία στο σημείο 4α του εντύπου μεταγενέστερη της 19ης Μαΐου 2020, εφόσον κατά την ημερομηνία του σημείου 4α ο ενδιαφερόμενος έχει τη συνήθη διαμονή στην Ελλάδα.²²⁷Για τη διασφάλιση αυτών, κατά τον έλεγχο των δικαιολογητικών στις παραπάνω περιπτώσεις για τη διαπίστωση πλήρωσης των νόμιμων προϋποθέσεων, ελέγχεται απαραίτητως και ο χρόνος χορήγησης ή ανανέωσης της/των κατηγορίας/κατηγοριών της προς ανταλλαγή/μετατροπή άδειας, τηρώντας τις προϋποθέσεις της συνήθους διαμονής. Ενδεικτικά, δύναται η Υπηρεσία να ζητήσει από την οικεία Αποκεντρωμένη Διοίκηση βεβαίωση στην οποία να αποτυπώνονται τα χρονικά διαστήματα κατοχής της άδειας διαμονής του ενδιαφερομένου στην Ελλάδα ή στην περίπτωση κατοχής ταυτότητας ομογενούς βεβαίωση στην οποία να αποτυπώνονται οι αφίξαναχωρήσεις το επίμαχο χρονικό διάστημα από την αρμόδια Διεύθυνση Αλλοδαπών της Ελληνικής Αστυνομίας.²²⁸

²²³ Αντικατάσταση εδαφίου με την περ. γ της παρ. 13 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

²²⁴ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 6β του άρθρου 1 της υ.α. 10901/1420/2020 (Β' 1923)

²²⁵ Προστέθηκε με την παρ. 6γ του άρθρου 1 της υ.α. 10901/1420/2020 (Β' 1923)

²²⁶ Προστέθηκε με την παρ. 7 του άρθρου 1 της υ.α. 10901/1420/2020 (Β' 1923)

²²⁷ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 8 του άρθρου 1 της υ.α. 113358/2021 (Β' 1845)

²²⁸ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 14α του άρθρου 1 της υ.α. 71830/2024 (Β' 1737)

Δεν ανταλλάσσεται με ελληνική τυχούσα άδεια οδήγησης, εκδοθείσα από τη Δημοκρατία της Αλβανίας, η οποία φέρει την ένδειξη Προσωρινής ή δοκιμαστικής ή άλλης αντίστοιχης άδειας οδήγησης.²²⁹

3. Για την ανταλλαγή ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στην οικεία Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών του τόπου κατοικίας του, υπό την επιφύλαξη των οριζόμενων στην παρ. 11 του άρθρου 1 της παρούσας,²³⁰ τα εξής δικαιολογητικά:

α) Αίτηση - υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 και του άρθρου 3 παρ. 3 του ν. 2690/1999, με την οποία δηλώνει:

- Τα πλήρη στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας του,
- Τον Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ),
- Ότι η/οι προς ανταλλαγή κατηγορία/κατηγορίες της εκδοθείσας από τη Δημοκρατία της Αλβανίας άδειας είναι σε ισχύ,²³¹
- Ότι κατά την ημερομηνία χορήγησης της/των κατηγορίας/κατηγοριών της/των οποίας/οποίων αιτείται την ανταλλαγή είχε τη συνήθη διαμονή του στη Δημοκρατία της Αλβανίας,
- Ότι δεν είναι κάτοχος άλλης άδειας οδήγησης ελληνικής ή κράτους - μέλους της Ε.Ε. ή τρίτης χώρας και δεν του έχει αφαιρεθεί από οποιαδήποτε αρχή,
- Ότι επιθυμεί την αναγραφή της Ομάδας Αίματός του στο έντυπο της άδειας οδήγησης και συγκατατίθεται στην τήρησή της στο Αρχείο Αδειών Οδήγησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και η οποία καταχωρείται στη Σελίδα 2, ως σημείο 14α, του εντύπου της Άδειας Οδήγησης.

- Τον/τους κωδικό/ους παραβόλου (20ψήφιος) του/των e-παραβόλου/ων.²³²

β) Φωτοαντίγραφο αστυνομικής ταυτότητας ή ισχύοντος διαβατηρίου²³³, κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1β του άρθρου 2 της παρούσας.

γ) Οποιοδήποτε ισχύον δημόσιο έγγραφο βάσει των κείμενων διατάξεων, κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1γ του άρθρου 2 της παρούσας.

δ) Φωτοαντίγραφο της ισχύουσας εκδοθείσας από τη Δημοκρατία της Αλβανίας άδειας οδήγησης με επίδειξη της πρωτότυπης άδειας οδήγησης.

ε) Δύο τουλάχιστον πιστοποιητικά υγείας ιατρικής εξέτασης²³⁴, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα ΙΙΙ του π.δ. 51/2012 (Α' 101). Τα προαναφερόμενα πιστοποιητικά υγείας γίνονται δεκτά από την αρμόδια Υπηρεσία εφόσον κατατίθενται εντός εξαμήνου από την έκδοσή τους.

στ) Αίτηση εκτύπωσης άδειας οδήγησης σύμφωνα με το υπόδειγμα στο Παράρτημα της κ.υ.α. 18623/2372/2008 (Β' 1697).

ζ) Μία (1) πρόσφατη φωτογραφία τύπου διαβατηρίου.²³⁵

η) Αποδεικτικό καταβολής του με ID 20 παραβόλου 60,00 € για την αρχική χορήγηση άδειας οδήγησης οποιασδήποτε κατηγορίας, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI.²³⁶

θ) Αποδεικτικό καταβολής του με ID 3687 παραβόλου 15,00 € για το ψηφιακό τέλος συναλλαγής χορήγησης ή/και ανανέωσης άδειας οδήγησης, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI.²³⁷

ι) Αποδεικτικό καταβολής του με ID 28 παραβόλου 30,00 € για την εκτύπωση εντύπου άδειας οδήγησης, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI.²³⁸

Εναλλακτικά, αντί των αποδεικτικών καταβολής των παραβόλων των περ. η, θ και ι, υποβάλλεται το αποδεικτικό καταβολής του με ID 3691 ενιαίου παραβόλου 105,00 €, όπως εμφανίζεται στο Παράρτημα VI.²³⁹

Επιπλέον υποβάλλονται αποδεικτικά καταβολής παραβόλων που αφορούν στην ενσωμάτωση πέραν της μίας κατηγορίας που επιθυμεί να ανταλλάξει ο ενδιαφερόμενος, και συγκεκριμένα το με ID 3688 παράβολο 8,80 € (εισφορά υπέρ ΤΣΑ) ή/και το με ID 3689

²²⁹ Προσθήκη εδαφίου με την περ. α της παρ. 14 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

²³⁰ Προσθήκη φράσης με την παρ. 29θ του άρθρου 1 της υ.α. 71830/2024 (Β' 1737)

²³¹ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 5β του άρθρου 1 της υ.α. 45459/5417/2020 (Β' 3854)

²³² Αντικαταστάθηκε με την παρ. 14β του άρθρου 1 της υ.α. 71830/2024 (Β' 1737)

²³³ Διαγράφηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 της υ.α. 45459/5417/2020 (Β' 3854)

²³⁴ Διαγράφηκε με την παρ. 3 του άρθρου 1 της υ.α. 45459/5417/2020 (Β' 3854)

²³⁵ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 1 της υ.α. 60787/2022 (Β' 1271)

²³⁶ Αντικαταστάθηκε με την υποπερ. αα της περ. β της παρ. 14 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

²³⁷ Αντικαταστάθηκε με την υποπερ. αα της περ. β της παρ. 14 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

²³⁸ Αντικαταστάθηκε με την υποπερ. αα της περ. β της παρ. 14 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

²³⁹ Προσθήκη εδαφίου με την υποπερ. ββ της περ. β της παρ. 14 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

παράβολο 88,04 € (εισφορά υπέρ ΤΣΑ), ανά κατηγορία, καθώς επίσης και το με ID 3687 παράβολο 15,00 € (ψηφιακό τέλος συναλλαγής χορήγησης ή/και ανανέωσης άδειας οδήγησης), ανά κατηγορία, όπως εμφανίζονται στο Παράρτημα VI.²⁴⁰

Δεν απαιτείται η υποβολή των ανωτέρω αποδεικτικών πληρωμής, εφόσον αναγράφεται/ονται στην αίτηση ο/οι κωδικός/οί παραβόλου (20ψήφιος) του/ων e-παραβόλου/ων.²⁴¹

4. Η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών αφού ελέγξει τα δικαιολογητικά και διαπιστώσει ότι πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις, χορηγεί στον ενδιαφερόμενο ελληνική άδεια οδήγησης αντίστοιχων κατηγοριών, βάσει των τεχνικών πινάκων ισοδυναμίας V και VI του Παραρτήματος 2 της Συμφωνίας μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Δημοκρατίας της Αλβανίας για την αμοιβαία αναγνώριση και ανταλλαγή των αδειών οδήγησης που κυρώθηκε με τις διατάξεις του ν. 4657/2020 (Α' 19).

Στην περίπτωση ενδιαφερομένου που διαπιστωθεί κατά τον έλεγχο των δικαιολογητικών ότι κατέχει ελληνική άδεια οδήγησης και αιτείται την ανταλλαγή κατηγορίας/κατηγοριών που έχει/έχουν χορηγηθεί σε χρόνο προγενέστερο της ελληνικής άδειας, είναι επιτρεπτή η ενσωμάτωση στην ελληνική άδεια των λοιπών κατηγοριών που έχουν χορηγηθεί από τη Δημοκρατία της Αλβανίας εφόσον πληρούνται οι σχετικές προϋποθέσεις. Στην περίπτωση που κατέχει και κατηγορία ίδια με αυτή της ελληνικής άδειας, ακυρώνεται η κατηγορία της ελληνικής άδειας και καταχωρίζεται στο έντυπο της ελληνικής άδειας η αντίστοιχη κατηγορία που έχει χορηγηθεί από τη Δημοκρατία της Αλβανίας.²⁴²

Στη χορηγούμενη ελληνική άδεια οδήγησης καταχωρίζονται οι απαραίτητοι κωδικοί αριθμοί, σύμφωνα με όσα αναγράφονται στο Παράρτημα Ι του π.δ. 51/2012 (Α' 101).

Η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών, εφόσον το κρίνει απαιτητό, δύναται να ζητήσει:

- Από την αρμόδια αρχή της Δημοκρατίας της Αλβανίας να της παράσχει, μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, πληροφορίες σχετικά με τη γνησιότητα και εγκυρότητα της άδειας οδήγησης και τα δεδομένα που περιέχει αυτή, με χρήση των εντύπων του Παραρτήματος 3 της ως άνω Συμφωνίας στην αγγλική γλώσσα.
- Από τον ενδιαφερόμενο επίσημη μετάφραση στην ελληνική γλώσσα της εκδοθείσας από τη Δημοκρατία της Αλβανίας άδειας οδήγησης.²⁴³

5. Αν η εκδοθείσα από τη Δημοκρατία της Αλβανίας άδεια οδήγησης χάθηκε ή κλάπηκε, εφθάρη ή αλλοιώθηκε σε τέτοιο σημείο ώστε να είναι δυσχερής ο έλεγχός της, απαιτείται πλέον των παραπάνω, επίσημο έγγραφο της αρχής που την εξέδωσε, στην αγγλική γλώσσα, στο οποίο περιέχονται όλα τα στοιχεία της άδειας και του κατόχου της και βεβαιώνεται ότι η άδεια αυτή είναι σε ισχύ και δεν κρατείται από οποιαδήποτε αρχή της Δημοκρατίας της Αλβανίας για οποιαδήποτε αιτία. Το αίτημα για τη χορήγηση του εγγράφου υλοποιείται από την αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών, μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, με χρήση των εντύπων του Παραρτήματος 3 της ως άνω Συμφωνίας στην αγγλική γλώσσα.
6. Η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών κατά τη χορήγηση των ελληνικών αδειών οδήγησης παραλαμβάνει τις προς ανταλλαγή εκδοθείσες από τη Δημοκρατία της Αλβανίας άδειες οδήγησης και τις επιστρέφει στην αρμόδια αρχή της Δημοκρατίας της Αλβανίας, μέσω της διπλωματικής ή της προξενικής αποστολής της Δημοκρατίας της Αλβανίας στη χώρα μας, μαζί με κατάλογο των εν λόγω αδειών οδήγησης.
7. Η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών που παραλαμβάνει ελληνική άδεια οδήγησης η οποία έχει ανταλλαχθεί με εκδοθείσα από τη Δημοκρατία της Αλβανίας άδεια οδήγησης, κοινοποιεί στην αρμόδια αρχή της Δημοκρατίας της Αλβανίας τυχούσες υφιστάμενες παρατυπίες σχετικές με την εγκυρότητα και τα δεδομένα που περιέχει.
8. Η Συμφωνία μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Δημοκρατίας της Αλβανίας για την αμοιβαία αναγνώριση και ανταλλαγή των αδειών οδήγησης που κυρώθηκε με τις διατάξεις του ν. 4657/2020 (Α' 19) και συνεπακολούθως το παρόν άρθρο δεν αφορούν Πιστοποιητικά Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.).

²⁴⁰ Προσθήκη εδαφίου με την υποπερ. ββ της περ. β της παρ. 14 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

²⁴¹ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 14β του άρθρου 1 της υ.α. 71830/2024 (Β' 1737)

²⁴² Προστέθηκε με την παρ. 5γ του άρθρου 1 της υ.α. 45459/5417/2020 (Β' 3854)

²⁴³ Αντικαταστάθηκε με την περ. γ της παρ. 14 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

ΑΡΘΡΟ 11Γ Ανταλλαγή ισχύουσας άδειας οδήγησης κατηγορίας Β που εκδόθηκε από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα σε αντίστοιχης κατηγορίας ελληνική άδεια ²⁴⁴

1. Ισχύουσα άδεια οδήγησης που εκδόθηκε από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα ισχύει στην ελληνική επικράτεια μέχρι τη λήξη της νόμιμης παραμονής του κατόχου της στην Ελλάδα, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες οικείες διατάξεις.
2. Κάτοχος ισχύουσας κατηγορίας Β που εμπεριέχεται σε ισχύον έντυπο άδειας οδήγησης των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων, εφόσον αποκτήσει τη συνήθη διαμονή του στην Ελλάδα, προκειμένου να οδηγή στην ελληνική επικράτεια, δύναται να ζητήσει την ανταλλαγή της κατηγορίας αυτής σε αντίστοιχης κατηγορίας ελληνική άδεια, χωρίς θεωρητικές εξετάσεις και δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς, εφόσον έχει την προβλεπόμενη στο άρθρο 3 της παρούσας ηλικία.

Δεν ανταλλάσσεται κατηγορία:

- με ημερομηνία αρχικής χορήγησης από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα μετά τη 2η Ιουνίου 2001, εφόσον, κατά την ημερομηνία αρχικής χορήγησης, ο ενδιαφερόμενος είχε τη συνήθη διαμονή στην Ελλάδα.
- που εμπεριέχεται σε έντυπο άδειας οδήγησης που εκδόθηκε από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα με ημερομηνία στο σημείο 4α του εντύπου μεταγενέστερη της 7ης Μαΐου 2021, εφόσον κατά την ημερομηνία του σημείου 4α ο ενδιαφερόμενος έχει τη συνήθη διαμονή στην Ελλάδα. ²⁴⁵

Για τη διασφάλιση αυτών, κατά τον έλεγχο των δικαιολογητικών για τη διαπίστωση πλήρωσης των νόμιμων προϋποθέσεων, ελέγχεται απαραίτητως και ο χρόνος χορήγησης ή ανανέωσης της προς ανταλλαγή κατηγορίας, τηρουμένων των προϋποθέσεων της συνήθους διαμονής.

Ενδεικτικά, δύναται η Υπηρεσία να ζητήσει από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση βεβαίωση στην οποία να αποτυπώνονται τα χρονικά διαστήματα κατοχής της άδειας διαμονής του ενδιαφερομένου στην Ελλάδα. ²⁴⁶

Δεν ανταλλάσσεται με ελληνική άδεια οδήγησης που έχει εκδοθεί από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα με ανταλλαγή άδειας οδήγησης άλλου κράτους ή με βάση άλλο έγγραφο που τυχόν εκδίδεται από τις αρχές άλλου κράτους. Εξαιρείται άδεια οδήγησης που έχει εκδοθεί από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και προέρχεται από ανταλλαγή άδειας οδήγησης κράτους - μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου.

Δεν ανταλλάσσεται με ελληνική τυχούσα υφιστάμενη άδεια οδήγησης, εκδοθείσα από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, η οποία φέρει την ένδειξη «Προσωρινή άδεια» [“Provisional Driving Licence”].

3. Για την ανταλλαγή ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας της Περιφέρειας στην οποία βρίσκεται ο τόπος κατοικίας του, υπό την επιφύλαξη των οριζόμενων στην παρ. 11 του άρθρου 1 της παρούσας, ²⁴⁷ τα εξής δικαιολογητικά:

α) Αίτηση - υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 και της παρ. 3 του άρθρου 3 του ν. 2690/1999, στην οποία δηλώνει:

- Τα πλήρη στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας του,
- Τον Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ),
- Ότι η προς ανταλλαγή εκδοθείσα από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα άδεια οδήγησης κατηγορίας Β είναι σε ισχύ,
- Ότι κατά την ημερομηνία χορήγησης της κατηγορίας Β της οποίας αιτείται την ανταλλαγή είχε τη συνήθη διαμονή του στα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα,
- Ότι δεν είναι κάτοχος άλλης άδειας οδήγησης ελληνικής ή κράτους - μέλους της Ε.Ε. ή τρίτης χώρας και δεν του έχει αφαιρεθεί από οποιαδήποτε Αρχή,
- Τον/τους κωδικό/ούς παραβόλου (20ψήφιος) του/των e-παραβόλου/ων, ²⁴⁸
- Ότι επιθυμεί την αναγραφή της Ομάδας Αίματός του στο έντυπο της άδειας οδήγησης και συγκατατίθεται στην τήρησή της στο αρχείο αδειών οδήγησης του Υπουργείου Υποδομών

²⁴⁴ Προστέθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

²⁴⁵ Αντικαταστάθηκε με την περ. α της παρ. 15 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

²⁴⁶ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 15α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

²⁴⁷ Προσθήκη φράσης με την παρ. 29ι του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

²⁴⁸ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 15β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

και Μεταφορών και η οποία καταχωρείται στη σελίδα 2, ως σημείο 14α, του εντύπου της άδειας οδήγησης.

β) Φωτοαντίγραφο αστυνομικής ταυτότητας ή ισχύοντος διαβατηρίου, κατά τα αναφερόμενα στην παρ. 1β του άρθρου 2 της παρούσας.

γ) Οποιοδήποτε ισχύον δημόσιο έγγραφο βάσει των κείμενων διατάξεων, κατά τα αναφερόμενα στην παρ. 1γ του άρθρου 2 της παρούσας.

δ) Φωτοαντίγραφο της προς ανταλλαγή ισχύουσας άδειας οδήγησης.

Σε περίπτωση απώλειας ή κλοπής της άδειας, η απώλεια ή κλοπή δηλώνεται από τον κάτοχο στην αίτηση - υπεύθυνη δήλωση και δεν απαιτείται η υποβολή του φωτοαντιγράφου.

ε) Επίσημη μετάφραση στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα, θεωρημένη από τη διπλωματική ή την προξενική αποστολή της Ελλάδας στα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα ή των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων στην Ελλάδα, της προς ανταλλαγή ισχύουσας άδειας οδήγησης.

Εναλλακτικά, αντί της ως άνω μετάφρασης, δύναται να υποβάλλεται, θεωρημένο κατά τα ανωτέρω:

- Το Πιστοποιητικό με τίτλο «TowhomitmayconcernCertificate», στην αγγλική γλώσσα, το οποίο εκδίδεται μέσω του ιστοτόπου

<https://es.adpolice.gov.ae/trafficServices/PublicServices/Introduction.aspx?Culture=en#DriversServices>

Εάν το Πιστοποιητικό φέρει κωδικό QR η εγκυρότητά του ελέγχεται από τον υπάλληλο της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών με σάρωση μέσω κινητής συσκευής του κωδικού QR και εφόσον διαπιστώνεται αυτή, το Πιστοποιητικό γίνεται αποδεκτό χωρίς την ανωτέρω θεώρηση.

ή

- Έγγραφο με τίτλο «LicenceDataVerification», στην αγγλική γλώσσα, το οποίο εκδίδεται από την αρμόδια Αρχή των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων, εμπεριέχει κατ' ελάχιστον τα στοιχεία που αναγράφονται σε εκδοθείσα από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα άδεια οδήγησης και δύναται να εμπεριέχει και περαιτέρω πληροφορίες σχετικά με την ισχύ και εγκυρότητα της άδειας οδήγησης.²⁴⁹

στ) Δύο τουλάχιστον πιστοποιητικά υγείας ιατρικής εξέτασης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα ΙΙΙ του π.δ. 51/2012 (Α' 101). Τα προαναφερόμενα πιστοποιητικά υγείας γίνονται δεκτά από την αρμόδια Υπηρεσία εφόσον κατατίθενται εντός εξαμήνου από την έκδοσή τους.

ζ) Αίτηση εκτύπωσης άδειας οδήγησης σύμφωνα με το υπόδειγμα στο Παράρτημα της υπ' αρ. 18623/2372/2008 (Β' 1697) κοινής υπουργικής απόφασης.

η) Μία (1) πρόσφατη φωτογραφία τύπου διαβατηρίου.²⁵⁰

θ) Αποδεικτικό καταβολής του με ID 20 παραβόλου 60,00 € για την αρχική χορήγηση άδειας οδήγησης οποιασδήποτε κατηγορίας, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI.²⁵¹

ι) Αποδεικτικό καταβολής του με ID 3687 παραβόλου 15,00 € για το ψηφιακό τέλος συναλλαγής χορήγησης ή/και ανανέωσης άδειας οδήγησης, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI.²⁵²

ια) Αποδεικτικό καταβολής του με ID 28 παραβόλου 30,00 € για την εκτύπωση εντύπου άδειας οδήγησης, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI.²⁵³

Εναλλακτικά, αντί των αποδεικτικών καταβολής των παραβόλων των περ. θ, ι και ια, υποβάλλεται το αποδεικτικό καταβολής του με ID 3691 ενιαίου παραβόλου 105,00 €, όπως εμφανίζεται στο Παράρτημα VI.²⁵⁴

Επιπλέον υποβάλλονται αποδεικτικά καταβολής παραβόλων που αφορούν στην ενσωμάτωση πέραν της μίας κατηγορίας που επιθυμεί να ανταλλάξει ο ενδιαφερόμενος, και συγκεκριμένα το με ID 3688 παράβολο 8,80 € (εισφορά υπέρ ΤΣΑ) ή/και το με ID 3689 παράβολο 88,04 € (εισφορά υπέρ ΤΣΑ), ανά κατηγορία, καθώς επίσης και το με ID 3687 παράβολο 15,00 € (ψηφιακό τέλος συναλλαγής χορήγησης ή/και ανανέωσης άδειας οδήγησης), ανά κατηγορία, όπως εμφανίζονται στο Παράρτημα VI.²⁵⁵

²⁴⁹ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 15β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

²⁵⁰ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 1 της υ.α.60787/2022 (Β' 1271)

²⁵¹ Αντικαταστάθηκε με την υποπερ. αα της περ. β της παρ. 15 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

²⁵² Αντικαταστάθηκε με την υποπερ. αα της περ. β της παρ. 15 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

²⁵³ Αντικαταστάθηκε με την υποπερ. αα της περ. β της παρ. 15 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

²⁵⁴ Προσθήκη εδαφίου με την υποπερ. ββ της περ. β της παρ. 15 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

²⁵⁵ Προσθήκη εδαφίου με την υποπερ. ββ της περ. β της παρ. 15 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

Δεν απαιτείται η υποβολή των ανωτέρω αποδεικτικών πληρωμής, εφόσον αναγράφεται/ονται στην αίτηση ο/οι κωδικός/οί παραβόλου (20ψήφιος) του/ων e-παραβόλου/ων.²⁵⁶

4. Η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών αφού ελέγξει τα δικαιολογητικά και διαπιστώσει ότι πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις, χορηγεί στον ενδιαφερόμενο ελληνική άδεια οδήγησης αντίστοιχης κατηγορίας, βάσει του πίνακα του άρθρου 3 του Μνημονίου Κατανόησης μεταξύ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Εσωτερικών των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων για την Αμοιβαία Αναγνώριση και Ανταλλαγή Αδειών Οδήγησης που κυρώθηκε με τις διατάξεις του ν. 4656/2020 (Α' 18).

Στην περίπτωση ενδιαφερομένου ο οποίος αιτείται την ανταλλαγή χορηγηθείσας από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα κατηγορίας Β και διαπιστωθεί κατά τον έλεγχο των δικαιολογητικών ότι κατέχει ελληνική άδεια οδήγησης των κατηγοριών ΑΜ ή Α1 ή Α2 ή Α, η οποία έχει χορηγηθεί σε χρόνο μεταγενέστερο της προς ανταλλαγή κατηγορίας Β, είναι επιτρεπτή η ενσωμάτωση στην ελληνική άδεια της χορηγηθείσας από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα κατηγορίας Β, εφόσον πληρούνται οι σχετικές προϋποθέσεις.

Στη χορηγούμενη ελληνική άδεια οδήγησης καταχωρίζονται οι απαραίτητοι κωδικοί αριθμοί, σύμφωνα με όσα αναγράφονται στο Παράρτημα Ι του π.δ. 51/2012 (Α' 101).

Η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών, εφόσον το κρίνει απαιτητό, δύναται να ζητήσει από την αρμόδια Αρχή των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων, μέσω της διπλωματικής ή της προξενικής αποστολής των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων στην Ελλάδα να της παράσχει πληροφορίες σχετικά με τη γνησιότητα και εγκυρότητα της άδειας οδήγησης και τα δεδομένα που περιέχει αυτή.

5. Αν η εκδοθείσα από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα άδεια οδήγησης χάθηκε ή κλάπηκε, εφθάρη ή αλλοιώθηκε σε σημείο τέτοιο ώστε να είναι δυσχερής ο έλεγχός της, απαιτείται πλέον των παραπάνω, επίσημο έγγραφο της Αρχής που την εξέδωσε, στην αγγλική γλώσσα, στο οποίο περιέχονται όλα τα στοιχεία της άδειας και του κατόχου της και βεβαιώνεται ότι η άδεια αυτή είναι σε ισχύ και δεν κρατείται από οποιαδήποτε Αρχή των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων για οποιαδήποτε αιτία. Το αίτημα για τη χορήγηση του εγγράφου συντάσσεται από την αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών στην αγγλική γλώσσα και προωθείται μέσω της διπλωματικής ή της προξενικής αποστολής των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων στην Ελλάδα. Μέσω της ίδιας αποστολής περιέρχεται και το υπόψη έγγραφο στη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών.
6. Η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών κατά τη χορήγηση των ελληνικών αδειών οδήγησης παραλαμβάνει τις προς ανταλλαγή εκδοθείσες από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα άδειες οδήγησης και τις επιστρέφει στην Αρχή έκδοσης, μέσω της διπλωματικής ή της προξενικής αποστολής των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων στην Ελλάδα, μαζί με κατάλογο των εν λόγω αδειών οδήγησης.
7. Η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών που παραλαμβάνει ελληνική άδεια οδήγησης η οποία έχει ανταλλαχθεί με εκδοθείσα από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα άδεια οδήγησης, κοινοποιεί, μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, στην αρμόδια Αρχή των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων τυχούσες υφιστάμενες παρατυπίες σχετικές με την εγκυρότητα και τα δεδομένα που περιέχει.

ΑΡΘΡΟ 11Δ Ανταλλαγή ισχύουσας άδειας οδήγησης που εκδόθηκε από τη Δημοκρατία της Μολδαβίας με αντίστοιχης κατηγορίας ελληνική άδεια οδήγησης²⁵⁷

1. Ισχύουσα άδεια οδήγησης που εκδόθηκε από τη Δημοκρατία της Μολδαβίας ισχύει στην ελληνική επικράτεια μέχρι τη λήξη της νόμιμης παραμονής του κατόχου της στην Ελλάδα, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες οικείες διατάξεις.
2. Κάτοχος ισχύουσας/ισχυουσών κατηγορίας/κατηγοριών άδειας οδήγησης που έχει εκδοθεί από τη Δημοκρατία της Μολδαβίας, εφόσον αποκτήσει τη συνήθη διαμονή του στην Ελλάδα, προκειμένου να οδηγεί στην ελληνική επικράτεια, δύναται να ζητήσει την ανταλλαγή της/των κατηγορίας/κατηγοριών αυτής/αυτών σε αντίστοιχης/αντίστοιχων κατηγορίας/κατηγοριών ελληνική άδεια οδήγησης χωρίς θεωρητική εξέταση και δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς, εφόσον έχει την προβλεπόμενη στο άρθρο 3 της παρούσας ηλικία.

²⁵⁶ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 15β του άρθρου 1 της ν.α.71830/2024 (Β' 1737)

²⁵⁷ Προστέθηκε το άρθρο με το άρθρο 2 της ν.α. 89623/2025 (Β' 2892)

Δεν ανταλλάσσεται κατηγορία:

- Με ημερομηνία αρχικής χορήγησης από τη Δημοκρατία της Μολδαβίας μετά τη 2η Ιουνίου 2001, εφόσον, κατά την ημερομηνία αρχικής χορήγησης, ο ενδιαφερόμενος είχε τη συνήθη διαμονή στην Ελλάδα.
- Που εμπεριέχεται σε έντυπο άδειας οδήγησης της Δημοκρατίας της Μολδαβίας με ημερομηνία στο σημείο 4α του εντύπου μεταγενέστερη της ημερομηνίας ισχύος της υπουργικής απόφασης περί καθορισμού των λεπτομερειών υλοποίησης της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Μολδαβίας περί αμοιβαίας αναγνώρισης και ανταλλαγής των αδειών οδήγησης, εφόσον κατά την ημερομηνία του σημείου 4α ο ενδιαφερόμενος έχει τη συνήθη διαμονή στην Ελλάδα.

Για τη διασφάλιση αυτών, κατά τον έλεγχο των δικαιολογητικών στις παραπάνω περιπτώσεις για τη διαπίστωση πλήρωσης των νόμιμων προϋποθέσεων, ελέγχεται απαραίτητως και ο χρόνος χορήγησης ή ανανέωσης της/των κατηγορίας/κατηγοριών της προς ανταλλαγή/μετατροπή άδειας, τηρώντας τις προϋποθέσεις της συνήθους διαμονής. Ενδεικτικά, δύναται η Υπηρεσία να ζητήσει από την οικεία Αποκεντρωμένη Διοίκηση βεβαίωση στην οποία να αποτυπώνονται τα χρονικά διαστήματα κατοχής της άδειας διαμονής του ενδιαφερομένου στην Ελλάδα.

Άδεια οδήγησης που έχει εκδοθεί από τη Δημοκρατία της Μολδαβίας με ανταλλαγή άδειας οδήγησης άλλου κράτους ή με βάση άλλο έγγραφο που τυχόν εκδίδεται από τις αρχές άλλου κράτους, δεν ανταλλάσσεται με ελληνική άδεια οδήγησης. Εξαιρείται άδεια οδήγησης που έχει εκδοθεί από τη Δημοκρατία της Μολδαβίας και προέρχεται από ανταλλαγή άδειας οδήγησης κράτους - μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου.

Δεν ανταλλάσσεται με ελληνική τυχούσα άδεια οδήγησης, εκδοθείσα από τη Δημοκρατία της Μολδαβίας, η οποία φέρει την ένδειξη Προσωρινής ή δοκιμαστικής ή άλλης αντίστοιχης άδειας οδήγησης.

3. Για την ανταλλαγή ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στην οικεία Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών του τόπου κατοικίας του, υπό την επιφύλαξη των οριζόμενων στην παρ. 11 του άρθρου 1 της παρούσας, τα εξής δικαιολογητικά:

α) Αίτηση - υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 και του άρθρου 3 παρ. 3 του ν. 2690/1999, με την οποία δηλώνει:

- Τα πλήρη στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας του,
- Τον Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ),
- Ότι η/οι προς ανταλλαγή κατηγορία/κατηγορίες της εκδοθείσας από τη Δημοκρατία της Μολδαβίας άδειας είναι σε ισχύ,
- Ότι κατά την ημερομηνία χορήγησης της/των κατηγορίας/κατηγοριών της/των οποίας/οποίων αιτείται την ανταλλαγή είχε τη συνήθη διαμονή του στη Δημοκρατία της Μολδαβίας,
- Ότι δεν είναι κάτοχος άλλης άδειας οδήγησης ελληνικής ή κράτους - μέλους της Ε.Ε. ή τρίτης χώρας και δεν του έχει αφαιρεθεί από οποιαδήποτε αρχή,
- Ότι επιθυμεί την αναγραφή της Ομάδας Αίματός του στο έντυπο της άδειας οδήγησης και συγκατατίθεται στην τήρησή της στο αρχείο αδειών οδήγησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και η οποία καταχωρείται στη Σελίδα 2, ως σημείο 14α, του εντύπου της άδειας οδήγησης.

- Τον/τους κωδικό/ούς παραβόλου (20ψήφιος) του/των e-παραβόλου/ων.

β) Φωτοαντίγραφο αστυνομικής ταυτότητας ή ισχύοντος διαβατηρίου, κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1β του άρθρου 2 της παρούσας.

γ) Οποιοδήποτε ισχύον δημόσιο έγγραφο βάσει των κείμενων διατάξεων, κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1γ του άρθρου 2 της παρούσας.

δ) Φωτοαντίγραφο της ισχύουσας εκδοθείσας από τη Δημοκρατία της Μολδαβίας άδειας οδήγησης με επίδειξη της πρωτότυπης άδειας οδήγησης.

ε) Δύο τουλάχιστον πιστοποιητικά υγείας ιατρικής εξέτασης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα ΙΙΙ του π.δ. 51/2012 (Α' 101). Τα προαναφερόμενα πιστοποιητικά υγείας γίνονται δεκτά από την αρμόδια Υπηρεσία εφόσον κατατίθενται εντός εξαμήνου από την έκδοσή τους.

στ) Αίτηση εκτύπωσης άδειας οδήγησης σύμφωνα με το υπόδειγμα στο Παράρτημα της κ.υ.α. 18623/2372/2008 (Β' 1697).

ζ) Μία (1) πρόσφατη φωτογραφία τύπου διαβατηρίου.

η) Αποδεικτικό καταβολής του με ID 20 παραβόλου 60,00 € για την αρχική χορήγηση άδειας οδήγησης οποιασδήποτε κατηγορίας, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI.

θ) Αποδεικτικό καταβολής του με ID 3687 παραβόλου 15,00 € για το ψηφιακό τέλος συναλλαγής χορήγησης ή/και ανανέωσης άδειας οδήγησης, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI.

ι) Αποδεικτικό καταβολής του με ID 28 παραβόλου 30,00 € για την εκτύπωση εντύπου άδειας οδήγησης, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI.»

Εναλλακτικά, αντί των παραβόλων των περ. η, θ και ι, καταβάλλεται το με ID 3691 ενιαίο παράβολο 105,00 €, όπως εμφανίζεται στο Παράρτημα VI.

Επιπλέον υποβάλλονται αποδεικτικά καταβολής παραβόλων που αφορούν στην ενσωμάτωση πέραν της μίας κατηγορίας που επιθυμεί να ανταλλάξει ο ενδιαφερόμενος, και συγκεκριμένα το με ID 3688 παράβολο 8,80 € (εισφορά υπέρ ΤΣΑ) ή/και το με ID 3689 παράβολο 88,04 € (εισφορά υπέρ ΤΣΑ), ανά κατηγορία, καθώς επίσης και το με ID 3687 παράβολο 15,00 € (ψηφιακό τέλος συναλλαγής χορήγησης ή/και ανανέωσης άδειας οδήγησης), ανά κατηγορία, όπως εμφανίζονται στο Παράρτημα VI.

Δεν απαιτείται η υποβολή των ανωτέρω αποδεικτικών πληρωμής, εφόσον αναγράφεται/ονται στην αίτηση ο/οι κωδικός/οί παραβόλου (20ψήφιος) του/ων e-παραβόλου/ων.

- 4.** Η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών αφού ελέγξει τα δικαιολογητικά και διαπιστώσει ότι πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις, χορηγεί στον ενδιαφερόμενο ελληνική άδεια οδήγησης αντίστοιχων κατηγοριών, βάσει των τεχνικών πινάκων ισοδυναμιών του Παραρτήματος 2 της Συμφωνίας μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Δημοκρατίας της Μολδαβίας για την αμοιβαία αναγνώριση των αδειών οδήγησης που κυρώθηκε με τον ν. 5175/2025 (Α' 14).

Στην περίπτωση ενδιαφερομένου για τον οποίο διαπιστωθεί κατά τον έλεγχο των δικαιολογητικών ότι κατέχει ελληνική άδεια οδήγησης και αιτείται την ανταλλαγή κατηγορίας/κατηγοριών που έχει/έχουν χορηγηθεί σε χρόνο προγενέστερο της ελληνικής άδειας, είναι επιτρεπτή η ενσωμάτωση στην ελληνική άδεια των λοιπών κατηγοριών που έχουν χορηγηθεί από τη Δημοκρατία της Μολδαβίας εφόσον πληρούνται οι σχετικές προϋποθέσεις. Στην περίπτωση που κατέχει και κατηγορία ίδια με αυτή της ελληνικής άδειας, ακυρώνεται η κατηγορία της ελληνικής άδειας και καταχωρίζεται στο έντυπο της ελληνικής άδειας η αντίστοιχη κατηγορία που έχει χορηγηθεί από τη Δημοκρατία της Μολδαβίας.

Στη χορηγούμενη ελληνική άδεια οδήγησης καταχωρίζονται οι απαραίτητοι κωδικοί αριθμοί, σύμφωνα με όσα αναγράφονται στο Παράρτημα Ι του π.δ. 51/2012 (Α' 101).

Η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών, εφόσον το κρίνει απαιτητό, δύναται να ζητήσει:

- Από την αρμόδια αρχή της Δημοκρατίας της Μολδαβίας να της παράσχει, μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή μέσω της διπλωματικής ή της προξενικής αποστολής της Δημοκρατίας της Μολδαβίας στη χώρα μας, πληροφορίες σχετικά με τη γνησιότητα και εγκυρότητα της άδειας οδήγησης και τα δεδομένα που περιέχει αυτή.
- Από τον ενδιαφερόμενο επίσημη μετάφραση στην αγγλική γλώσσα της εκδοθείσας από τη Δημοκρατία της Μολδαβίας άδειας οδήγησης.

- 5.** Αν η εκδοθείσα από τη Δημοκρατία της Μολδαβίας άδεια οδήγησης χάθηκε ή κλάπηκε, εφθάρη ή αλλοιώθηκε σε τέτοιο σημείο ώστε να είναι δυσχερές ο έλεγχός της, απαιτείται πλέον των παραπάνω, επίσημο έγγραφο της αρχής που την εξέδωσε, στην αγγλική γλώσσα, στο οποίο περιέχονται όλα τα στοιχεία της άδειας και του κατόχου της και βεβαιώνεται ότι η άδεια αυτή είναι σε ισχύ και δεν κρατείται από οποιαδήποτε αρχή της Δημοκρατίας της Μολδαβίας για οποιαδήποτε αιτία. Το αίτημα για τη χορήγηση του εγγράφου συντάσσεται από την αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών στην αγγλική γλώσσα και προωθείται μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή της διπλωματικής/προξενικής αποστολής της Δημοκρατίας της Μολδαβίας στη χώρα μας.

- 6.** Η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών κατά τη χορήγηση των ελληνικών αδειών οδήγησης παραλαμβάνει τις προς ανταλλαγή εκδοθείσες από τη Δημοκρατία της Μολδαβίας άδειες οδήγησης και τις επιστρέφει στην αρμόδια αρχή της Δημοκρατίας της Μολδαβίας, μέσω της διπλωματικής/προξενικής αποστολής της Δημοκρατίας της Μολδαβίας στη χώρα μας, μαζί με κατάλογο των εν λόγω αδειών οδήγησης.

7. Η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών που παραλαμβάνει ελληνική άδεια οδήγησης η οποία έχει ανταλλαχθεί με εκδοθείσα από τη Δημοκρατία της Μολδαβίας άδεια οδήγησης, κοινοποιεί στην αρμόδια αρχή της Δημοκρατίας της Μολδαβίας τυχούσες υφιστάμενες παρατυπίες σχετικές με την εγκυρότητα και τα δεδομένα που περιέχει.
8. Η Συμφωνία μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Δημοκρατίας της Μολδαβίας για την αμοιβαία αναγνώριση των αδειών οδήγησης που κυρώθηκε με τον ν. 5175/2025 (Α' 14) και συνεπακολούθως το παρόν άρθρο δεν αφορούν Πιστοποιητικά Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.).

ΑΡΘΡΟ 11Ε Ανταλλαγή ισχύουσας άδειας οδήγησης που εκδόθηκε από τη Γεωργία με αντίστοιχης κατηγορίας ελληνική άδεια οδήγησης ²⁵⁸

1. Ισχύουσα άδεια οδήγησης που εκδόθηκε από τη Γεωργία ισχύει στην ελληνική επικράτεια μέχρι τη λήξη της νόμιμης παραμονής του/της κατόχου της στην Ελλάδα, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες οικείες διατάξεις.
2. Κάτοχος ισχύουσας/ισχυουσών κατηγορίας/κατηγοριών άδειας οδήγησης που έχει εκδοθεί από τη Γεωργία, εφόσον αποκτήσει τη συνήθη διαμονή του στην Ελλάδα, προκειμένου να οδηγήει στην ελληνική επικράτεια, δύναται να ζητήσει την ανταλλαγή της/των κατηγορίας/κατηγοριών αυτής/αυτών σε αντίστοιχης/αντίστοιχων κατηγορίας/κατηγοριών ελληνική άδεια οδήγησης χωρίς θεωρητική εξέταση και δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς, εφόσον έχει την προβλεπόμενη στο άρθρο 3 της παρούσας ηλικία.
Δεν ανταλλάσσεται κατηγορία:
- με ημερομηνία αρχικής χορήγησης από τη Γεωργία μετά τη 2η Ιουνίου 2001, εφόσον, κατά την ημερομηνία αρχικής χορήγησης, ο ενδιαφερόμενος είχε τη συνήθη διαμονή στην Ελλάδα.
 - που εμπεριέχεται σε έντυπο άδειας οδήγησης της Γεωργίας με ημερομηνία στο σημείο 4α του εντύπου μεταγενέστερη της ημερομηνίας ισχύος της υπουργικής απόφασης περί καθορισμού των λεπτομερειών υλοποίησης της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης Γεωργίας περί αμοιβαίας αναγνώρισης και ανταλλαγής των αδειών οδήγησης, εφόσον κατά την ημερομηνία του σημείου 4α ο ενδιαφερόμενος έχει τη συνήθη διαμονή στην Ελλάδα.
- Για τη διασφάλιση αυτών, κατά τον έλεγχο των δικαιολογητικών στις παραπάνω περιπτώσεις για τη διαπίστωση πλήρωσης των νόμιμων προϋποθέσεων, ελέγχεται απαραίτητως και ο χρόνος χορήγησης ή ανανέωσης της/των κατηγορίας/κατηγοριών της προς ανταλλαγή/μετατροπή άδειας, τηρώντας τις προϋποθέσεις της συνήθους διαμονής. Ενδεικτικά, δύναται η Υπηρεσία να ζητήσει από την οικεία Αποκεντρωμένη Διοίκηση βεβαίωση στην οποία να αποτυπώνονται τα χρονικά διαστήματα κατοχής της άδειας διαμονής του ενδιαφερομένου στην Ελλάδα.
- Άδεια οδήγησης που έχει εκδοθεί από τη Γεωργία με ανταλλαγή άδειας οδήγησης άλλου κράτους ή με βάση άλλο έγγραφο που τυχόν εκδίδεται από τις αρχές άλλου κράτους, δεν ανταλλάσσεται με ελληνική άδεια οδήγησης. Εξαιρείται άδεια οδήγησης που έχει εκδοθεί από τη Γεωργία και προέρχεται από ανταλλαγή άδειας οδήγησης κράτους - μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου.
- Δεν ανταλλάσσεται με ελληνική τυχούσα άδεια οδήγησης, εκδοθείσα από τη Γεωργία, η οποία φέρει την ένδειξη Προσωρινής ή δοκιμαστικής ή άλλης αντίστοιχης άδειας οδήγησης.
3. Για την ανταλλαγή ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στην οικεία Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών του τόπου κατοικίας του, υπό την επιφύλαξη των οριζόμενων στην παρ. 11 του άρθρου 1 της παρούσας, τα εξής δικαιολογητικά:
- α) **Αίτηση - υπεύθυνη δήλωση** του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 και του άρθρου 3 παρ. 3 του ν. 2690/1999, με την οποία δηλώνει:
- Τα πλήρη στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας του,
 - Τον Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ),
 - Ότι η/οι προς ανταλλαγή κατηγορία/κατηγορίες της εκδοθείσας από τη Γεωργία άδειας είναι σε ισχύ,
 - Ότι κατά την ημερομηνία χορήγησης της/των κατηγορίας/κατηγοριών της/των οποίας/οποίων αιτείται την ανταλλαγή είχε τη συνήθη διαμονή του στη Γεωργία,

²⁵⁸ Προστέθηκε το άρθρο με το άρθρο 3 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

- Ότι δεν είναι κάτοχος άλλης άδειας οδήγησης ελληνικής ή κράτους - μέλους της Ε.Ε. ή τρίτης χώρας και δεν του έχει αφαιρεθεί από οποιαδήποτε αρχή,
- Ότι επιθυμεί την αναγραφή της Ομάδας Αίματός του στο έντυπο της άδειας οδήγησης και συγκατατίθεται στην τήρησή της στο αρχείο αδειών οδήγησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και η οποία καταχωρείται στη Σελίδα 2, ως σημείο 14α, του εντύπου της άδειας οδήγησης.

• Τον/τους κωδικό/ους παραβόλου (20ψήφιος) του/των e-παραβόλου/ων.

β) Φωτοαντίγραφο αστυνομικής ταυτότητας ή ισχύοντος διαβατηρίου, κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1β του άρθρου 2 της παρούσας.

γ) Οποιοδήποτε ισχύον δημόσιο έγγραφο βάσει των κείμενων διατάξεων, κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1γ του άρθρου 2 της παρούσας.

δ) Φωτοαντίγραφο της ισχύουσας εκδοθείσας από τη Γεωργία άδειας οδήγησης με επίδειξη της πρωτότυπης άδειας οδήγησης.

ε) Δύο τουλάχιστον πιστοποιητικά υγείας ιατρικής εξέτασης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα ΙΙΙ του π.δ. 51/2012 (Α' 101). Τα προαναφερόμενα πιστοποιητικά υγείας γίνονται δεκτά από την αρμόδια Υπηρεσία εφόσον κατατίθενται εντός εξαμήνου από την έκδοσή τους.

στ) Αίτηση εκτύπωσης άδειας οδήγησης σύμφωνα με το υπόδειγμα στο Παράρτημα της κ.υ.α. 18623/2372/2008 (Β' 1697).

ζ) Μία (1) πρόσφατη φωτογραφία τύπου διαβατηρίου.

η) Αποδεικτικό καταβολής του με ID 20 παραβόλου 60,00 € για την αρχική χορήγηση άδειας οδήγησης οποιασδήποτε κατηγορίας, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI.

θ) Αποδεικτικό καταβολής του με ID 3687 παραβόλου 15,00 € για το ψηφιακό τέλος συναλλαγής χορήγησης ή/και ανανέωσης άδειας οδήγησης, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI.

ι) Αποδεικτικό καταβολής του με ID 28 παραβόλου 30,00 € για την εκτύπωση εντύπου άδειας οδήγησης, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI.»

Εναλλακτικά, αντί των παραβόλων των περ. η, θ και ι, καταβάλλεται το με ID 3691 ενιαίο παράβολο 105,00 €, όπως εμφανίζεται στο Παράρτημα VI.

Επιπλέον υποβάλλονται αποδεικτικά καταβολής παραβόλων που αφορούν στην ενσωμάτωση πέραν της μίας κατηγορίας που επιθυμεί να ανταλλάξει ο ενδιαφερόμενος, και συγκεκριμένα το με ID 3688 παράβολο 8,80 € (εισφορά υπέρ ΤΣΑ) ή/και το με ID 3689 παράβολο 88,04 € (εισφορά υπέρ ΤΣΑ), ανά κατηγορία, καθώς επίσης και το με ID 3687 παράβολο 15,00 € (ψηφιακό τέλος συναλλαγής χορήγησης ή/και ανανέωσης άδειας οδήγησης), ανά κατηγορία, όπως εμφανίζονται στο Παράρτημα VI.

Δεν απαιτείται η υποβολή των ανωτέρω αποδεικτικών πληρωμής, εφόσον αναγράφεται/ονται στην αίτηση ο/οι κωδικός/οί παραβόλου (20ψήφιος) του/ων e-παραβόλου/ων.

- 4.** Η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών αφού ελέγξει τα δικαιολογητικά και διαπιστώσει ότι πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις, χορηγεί στον ενδιαφερόμενο ελληνική άδεια οδήγησης αντίστοιχων κατηγοριών, βάσει των τεχνικών πινάκων ισοδυναμιών του Παραρτήματος ΙΙ της Συμφωνίας μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Γεωργίας για την αμοιβαία αναγνώριση των αδειών οδήγησης που κυρώθηκε με τον ν. 5192/2025 (Α' 54). Στην περίπτωση ενδιαφερομένου για τον οποίο διαπιστωθεί κατά τον έλεγχο των δικαιολογητικών ότι κατέχει ελληνική άδεια οδήγησης και αιτείται την ανταλλαγή κατηγορίας/κατηγοριών που έχει/έχουν χορηγηθεί σε χρόνο προγενέστερο της ελληνικής άδειας, είναι επιτρεπτή η ενσωμάτωση στην ελληνική άδεια των λοιπών κατηγοριών που έχουν χορηγηθεί από τη Γεωργία εφόσον πληρούνται οι σχετικές προϋποθέσεις. Στην περίπτωση που κατέχει και κατηγορία ίδια με αυτή της ελληνικής άδειας, ακυρώνεται η κατηγορία της ελληνικής άδειας και καταχωρίζεται στο έντυπο της ελληνικής άδειας η αντίστοιχη κατηγορία που έχει χορηγηθεί από τη Γεωργία.

Στη χορηγούμενη ελληνική άδεια οδήγησης καταχωρίζονται οι απαραίτητοι κωδικοί αριθμοί, σύμφωνα με όσα αναγράφονται στο Παράρτημα Ι του π.δ. 51/2012 (Α' 101).

Η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών, εφόσον
το κρίνει απαιτητό, δύναται να ζητήσει:

- Από την αρμόδια αρχή της Γεωργίας να της παράσχει, μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή μέσω της διπλωματικής ή της προξενικής αποστολής της Γεωργίας στη χώρα μας,

πληροφορίες σχετικά με τη γνησιότητα και εγκυρότητα της άδειας οδήγησης και τα δεδομένα που περιέχει αυτή.

- Από τον ενδιαφερόμενο επίσημη μετάφραση στην αγγλική γλώσσα της εκδοθείσας από τη Γεωργία άδειας οδήγησης.

5. Αν η εκδοθείσα από τη Γεωργία άδεια οδήγησης χάθηκε ή κλάπηκε, εφθάρη ή αλλοιώθηκε σε τέτοιο σημείο ώστε να είναι δυσχερής ο έλεγχός της, απαιτείται πλέον των παραπάνω, επίσημο έγγραφο της αρχής που την εξέδωσε, στην αγγλική γλώσσα, στο οποίο περιέχονται όλα τα στοιχεία της άδειας και του κατόχου της και βεβαιώνεται ότι η άδεια αυτή είναι σε ισχύ και δεν κρατείται από οποιαδήποτε αρχή της Γεωργίας για οποιαδήποτε αιτία. Το αίτημα για τη χορήγηση του εγγράφου συντάσσεται από την αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών στην αγγλική γλώσσα και προωθείται μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή της διπλωματικής/προξενικής αποστολής της Γεωργίας στη χώρα μας.
6. Η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών κατά τη χορήγηση των ελληνικών αδειών οδήγησης παραλαμβάνει τις προς ανταλλαγή εκδοθείσες από τη Γεωργία άδειες οδήγησης και τις επιστρέφει στην αρμόδια αρχή της Γεωργίας, μέσω της διπλωματικής/προξενικής αποστολής της Γεωργίας στη χώρα μας, μαζί με κατάλογο των εν λόγω αδειών οδήγησης.
7. Η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών που παραλαμβάνει ελληνική άδεια οδήγησης η οποία έχει ανταλλαχθεί με εκδοθείσα από τη Γεωργία άδεια οδήγησης, κοινοποιεί στην αρμόδια αρχή της Γεωργίας τυχούσες υφιστάμενες παρατυπίες σχετικές με την εγκυρότητα και τα δεδομένα που περιέχει.
8. Η Συμφωνία μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Γεωργίας για την αμοιβαία αναγνώριση των αδειών οδήγησης που κυρώθηκε με τον ν. 5192/2025 (Α' 54) και συνεπακολούθως το παρόν άρθρο δεν αφορούν Πιστοποιητικά Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.).

ΑΡΘΡΟ 12 Περιορισμός κατηγοριών ισχύουσας άδειας οδήγησης²⁵⁹

1. Ο περιορισμός των κατηγοριών ισχύουσας άδειας οδήγησης γίνεται για λόγους υγείας μετά από ιατρική εξέταση.
Ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών του τόπου κατοικίας του, υπό την επιφύλαξη των οριζόμενων στην παρ. 11 του άρθρου 1 της παρούσας,²⁶⁰ τα εξής δικαιολογητικά:
α. Αίτηση - υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 και της παρ. 3 του άρθρου 3 του ν. 2690/1999, στην οποία δηλώνει:
 - Ότι έχει τη συνήθη διαμονή στην Ελλάδα ή ότι έχει την ιδιότητα του σπουδαστή ή του μαθητή, επί έξι (6) μήνες τουλάχιστον στην Ελλάδα, πριν από την ημερομηνία υποβολής της αίτησης και των δικαιολογητικών,
 - Τα πλήρη στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας του,
 - Τον Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ),
 - Ότι δεν είναι κάτοχος άλλης άδειας οδήγησης ελληνικής ή κράτους-μέλους της Ε.Ε. και δεν του έχει αφαιρεθεί από οποιαδήποτε Αρχή.
 - Ότι επιθυμεί την αναγραφή της Ομάδας Αίματός του στο έντυπο της άδειας οδήγησης και συγκατατίθεται στην τήρησή της στο Αρχείο Αδειών Οδήγησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και η οποία καταχωρείται στη σελίδα 2, ως σημείο 14α, του εντύπου της Άδειας Οδήγησης.
 - Τον αριθμό της κατεχόμενης άδειας οδήγησης και της τυχούσας κατεχόμενης παλαιού τύπου ελληνικής άδειας οδήγησης Μοτοσικλέτας.
 - Τον κωδικό παραβόλου (20ψήφιος) του e-παραβόλου.²⁶¹**β. Φωτοαντίγραφο αστυνομικής ταυτότητας ή ισχύοντος ελληνικού διαβατηρίου**, κατά τα αναφερόμενα στην περίπτωση β της παρ. 1 του άρθρου 2 της παρούσας.
γ. Οποιοδήποτε ισχύον δημόσιο έγγραφο βάσει των κείμενων διατάξεων, κατά τα αναφερόμενα στην περίπτωση γ της παρ. 1 του άρθρου 2 της παρούσας.
δ. Αίτηση εκτύπωσης άδειας οδήγησης, σύμφωνα με το υπόδειγμα στο Παράρτημα της κ.υ.α. 18623/2372/2008 (Β' 1697).
ε. Μία (1) πρόσφατη φωτογραφία τύπου διαβατηρίου.

²⁵⁹ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 1 της υ.α.60787/2022 (Β' 1271)

²⁶⁰ Προσθήκη φράσης με την παρ. 29α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

²⁶¹ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 16α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

στ. Δύο (2) τουλάχιστον πιστοποιητικά υγείας ιατρικής εξέτασης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα ΙΙΙ του π.δ. 51/2012 (Α' 101), τα οποία γίνονται δεκτά από την αρμόδια Υπηρεσία εφόσον υποβάλλονται εντός έξι (6) μηνών από την έκδοσή τους.

ζ. Αποδεικτικό καταβολής του με ID 28 παραβόλου 30,00 € για την εκτύπωση του έντυπου της άδειας οδήγησης, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI.²⁶²

Δεν απαιτείται η υποβολή του αποδεικτικού αυτού εφόσον αναγράφεται στην αίτηση ο κωδικός παραβόλου (20ψήφιος) του e-παραβόλου.²⁶³

2. Η Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, εφόσον πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις, χορηγεί νέα άδεια οδήγησης με όποιες από τις κατηγορίες ΑΜ, Α1, Α2, Α, Β, και ΒΕ κατέχει ο ενδιαφερόμενος.

Στο νέο έντυπο της άδειας οδήγησης καταχωρίζεται ο εθνικός κωδικός αριθμός 116.2.

ΑΡΘΡΟ 13 Επαναχορήγηση κατηγοριών ισχύουσας άδειας οδήγησης που περιορίστηκαν

1. Μία ή περισσότερες κατηγορίες άδειας οδήγησης που κατείχε ο ενδιαφερόμενος πριν τον περιορισμό τους, είτε για λόγους υγείας, είτε λόγω συνταξιοδότησης ή υποβολής αίτησης συνταξιοδότησης έως τη θέση σε ισχύ των άρθρων 55 του ν. 4784/2021 (Α' 40) και 41 του ν. 4850/2021 (Α' 208), δύναται να επαναχορηγούνται χωρίς θεωρητική και πρακτική εξέταση.²⁶⁴

Ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών του τόπου κατοικίας του, υπό την επιφύλαξη των οριζόμενων στην παρ. 11 του άρθρου 1 της παρούσας,²⁶⁵ τα εξής δικαιολογητικά :

α) Αίτηση - υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν.1599/1986 και του άρθρου 3 παρ. 3 του ν.2690/1999, με την οποία δηλώνει:

- Ότι έχει τη συνήθη διαμονή στην Ελλάδα ή ότι έχει την ιδιότητα του σπουδαστή ή του μαθητή, επί έξι (6) μήνες τουλάχιστον στην Ελλάδα, πριν από την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών,²⁶⁶
- Τα πλήρη στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας του,
- Τον Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ),
- Ότι δεν είναι κάτοχος άλλης άδειας οδήγησης ελληνικής ή κράτους-μέλους της Ε.Ε. και δεν του έχει αφαιρεθεί από οποιαδήποτε αρχή.²⁶⁷
- Ότι επιθυμεί την αναγραφή της Ομάδας Αίματός του στο έντυπο της άδειας οδήγησης και συγκατατίθεται στην τήρησή της στο Αρχείο Αδειών Οδήγησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και η οποία καταχωρείται στη Σελίδα 2, ως σημείο 14α, του εντύπου της Άδειας Οδήγησης.²⁶⁸
- Τον αριθμό της κατεχόμενης άδειας οδήγησης και της τυχούσας κατεχόμενης παλαιού τύπου ελληνικής άδειας οδήγησης Μοτοσυκλέτας.²⁶⁹
- Τον/τους κωδικό/ούς παραβόλου (20ψήφιος) του/των e-παραβόλου/ων.²⁷⁰

β) Φωτοαντίγραφο αστυνομικής ταυτότητας ή ισχύοντος ελληνικού διαβατηρίου²⁷¹, κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1β του άρθρου 2 του παρόντος.

γ) Οποιοδήποτε ισχύον δημόσιο έγγραφο βάσει των κείμενων διατάξεων, κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1γ του άρθρου 2 του παρόντος.

δ) Αίτηση εκτύπωσης άδειας οδήγησης σύμφωνα με το υπόδειγμα στο Παράρτημα της κ.υ.α.18623/2372/2008 (Β'1697).

ε) Μία (1) πρόσφατη φωτογραφία τύπου διαβατηρίου.²⁷²

στ) Δύο (2) τουλάχιστον πιστοποιητικά υγείας ιατρικής εξέτασης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα ΙΙΙ του π.δ. 51/2012 (Α' 101), στις περιπτώσεις που ο περιορισμός έγινε για λόγους υγείας ή στις περιπτώσεις που έχει λήξει η διοικητική ισχύς

²⁶² Αντικαταστάθηκε με την παρ. 16 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

²⁶³ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 16γ του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

²⁶⁴ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 10α του άρθρου 1 της υ.α.60787/2022 (Β' 1271)

²⁶⁵ Προσθήκη φράσης με την παρ. 29ιβ του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

²⁶⁶ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 15 του άρθρου 1 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

²⁶⁷ Διαγράφηκε με την παρ. 2 του άρθρου 1 της υ.α.39325/5725/2015 (Β' 2991)

²⁶⁸ Προστέθηκε με την παρ. 16 του άρθρου 1 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

²⁶⁹ Προστέθηκε με την παρ. 17 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

²⁷⁰ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 17α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

²⁷¹ Διαγράφηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 της υ.α.45459/5417/2020 (Β'3854)

²⁷² Αντικαταστάθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 1 της υ.α.60787/2022 (Β' 1271)

των κατηγοριών των οποίων αιτείται επαναχορήγηση. Τα προαναφερόμενα πιστοποιητικά υγείας γίνονται δεκτά από την αρμόδια Υπηρεσία εφόσον υποβάλλονται εντός έξι (6) μηνών από την έκδοσή τους.²⁷³

ζ)²⁷⁴

η)²⁷⁵

θ) **Αποδεικτικό** καταβολής του με ID 28 παραβόλου 30,00 € για την εκτύπωση εντύπου άδειας οδήγησης, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI.²⁷⁶

ι) **Αποδεικτικό** καταβολής του με ID 20 παραβόλου 60,00 € για την ανανέωση κατηγοριών άδειας οδήγησης, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI.²⁷⁷

ια) **Αποδεικτικό** καταβολής του με ID 3687 παραβόλου 15,00 € για το ψηφιακό τέλος συναλλαγής χορήγησης ή/και ανανέωσης άδειας οδήγησης, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI.²⁷⁸

Εναλλακτικά, αντί των αποδεικτικών καταβολής των παραβόλων των περ. θ, ι και ια, υποβάλλεται το αποδεικτικό καταβολής του με ID 3697 ενιαίου παραβόλου 105,00 € για την ανανέωση κατηγοριών άδειας οδήγησης, όπως εμφανίζεται στο Παράρτημα VI.²⁷⁹

Δεν απαιτείται η υποβολή των ανωτέρω αποδεικτικών πληρωμής, εφόσον αναγράφεται/ονται στην αίτηση ο/οι κωδικός/οί παραβόλου (20ψήφιος) του/ων ε-παραβόλου/ων.²⁸⁰

Τα δικαιολογητικά ι και ια υποβάλλονται μόνο στην περίπτωση που έχει λήξει η διοικητική ισχύς των κατηγοριών, των οποίων αιτείται ο ενδιαφερόμενος την επαναχορήγηση.²⁸¹

2. Η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών εφόσον πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις, επαναχορηγεί νέα άδεια οδήγησης, με τις αιτηθείσες κατηγορίες.

ΑΡΘΡΟ 14 Άρση του κωδικού 114

1. Κάτοχος άδειας οδήγησης κατηγορίας D που χορηγήθηκε με κωδικό 114, μπορεί να αιτηθεί την άρση του περιορισμού και τη διαγραφή του κωδικού αριθμού 114, είτε με την απόκτηση ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης, είτε με υπηρεσία οδηγού αυτοκινήτου των κατηγοριών C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DEτουλάχιστον δώδεκα (12) μηνών (διακεκομμένους ή συνεχόμενους) και την πραγματοποίηση εκατόν είκοσι (120) ημερομισθίων.
2. Στην περίπτωση που ο κάτοχος άδειας οδήγησης κατηγορίας D με κωδικό 114, αιτείται την άρση αυτού με την απόκτηση ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης ακολουθείται η διαδικασία που προβλέπεται στο π.δ.74/2008 (Α' 112) όπως ισχύει.
3. Στην περίπτωση που ο κάτοχος άδειας οδήγησης κατηγορίας D με κωδικό 114, αιτείται την άρση αυτού λόγω πραγματοποίησης εκατόν είκοσι (120) ημερομισθίων όπως αναφέρεται στην παράγραφο 1, υποβάλει στη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών του τόπου κατοικίας του, υπό την επιφύλαξη των οριζόμενων στην παρ. 11 του άρθρου 1 της παρούσας,²⁸² τα εξής δικαιολογητικά:

α) **Αίτηση - υπεύθυνη δήλωση** του άρθρου 8 του ν.1599/1986 και του άρθρου 3 παρ. 3 του ν.2690/1999, με την οποία δηλώνει:

- Ότι έχει τη συνήθη διαμονή στην Ελλάδα ή ότι έχει την ιδιότητα του σπουδαστή ή του μαθητή, επί έξι (6) μήνες τουλάχιστον στην Ελλάδα, πριν από την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών,²⁸³
- Τα πλήρη στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας του,
- Τον Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ),
- Ότι δεν είναι κάτοχος άλλης άδειας οδήγησης ελληνικής ή κράτους-μέλους της Ε.Ε. και δεν του έχει αφαιρεθεί από οποιαδήποτε αρχή.
- ²⁸⁴
- Ότι επιθυμεί την αναγραφή της Ομάδας Αίματός του στο έντυπο της άδειας οδήγησης και συγκατατίθεται στην τήρησή της στο Αρχείο Αδειών Οδήγησης του Υπουργείου

²⁷³ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 10β του άρθρου 1 της υ.α.60787/2022 (Β' 1271)

²⁷⁴ Διαγράφηκε με την παρ. 10γ του άρθρου 1 της υ.α.60787/2022 (Β' 1271)

²⁷⁵ Διαγράφηκε με την παρ. 23 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

²⁷⁶ Αντικαταστάθηκε με την περ. α της παρ. 17 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

²⁷⁷ Αντικαταστάθηκε με την περ. α της παρ. 17 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

²⁷⁸ Αντικαταστάθηκε με την περ. α της παρ. 17 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

²⁷⁹ Προσθήκη εδαφίου με την περ. β της παρ. 17 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

²⁸⁰ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 17γ του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

²⁸¹ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 17γ του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

²⁸² Προσθήκη φράσης με την παρ. 29ιγ του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

²⁸³ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 15 του άρθρου 1 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

²⁸⁴ Διαγράφηκε με την παρ. 2 του άρθρου 1 της υ.α.39325/5725/2015 (Β' 2991)

Υποδομών και Μεταφορών και η οποία καταχωρείται στη Σελίδα 2, ως σημείο 14α, του εντύπου της Άδειας Οδήγησης.²⁸⁵

- Τον αριθμό της κατεχόμενης άδειας οδήγησης και της τυχούσας κατεχόμενης παλαιού τύπου ελληνικής άδειας οδήγησης Μοτοσυκλέτας.²⁸⁶
- Τον κωδικό παραβόλου (20ψήφιος) του e-παραβόλου.²⁸⁷

β) Φωτοαντίγραφο αστυνομικής ταυτότητας ή ισχύοντος ελληνικού διαβατηρίου²⁸⁸, κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1β του άρθρου 2 του παρόντος.

γ) Οποιοδήποτε ισχύον δημόσιο έγγραφο βάσει των κείμενων διατάξεων, κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1γ του άρθρου 2 του παρόντος.

δ) Ένα ή περισσότερα από τα παρακάτω δικαιολογητικά από το οποίο αποδεικνύεται η απαιτούμενη προϋπηρεσία ή υπηρεσία, για οδηγό:

δα) Ιδιωτικής επιχείρησης ασφαλισμένο στο Ι.Κ.Α., από οποιοδήποτε έγγραφο στοιχείο του Ι.Κ.Α. και υπεύθυνη δήλωση του ν.1599/1986 του εργοδότη ή των εργοδοτών, από την οποία να προκύπτει η απασχόλησή του ενδιαφερόμενου ως οδηγού, οι μήνες και τα αντίστοιχα ημερομίσθια, καθώς και η κατηγορία του οχήματος που οδηγούσε.

δβ) Ο οποίος οδηγούσε το δικό του όχημα (ιδιωτικής ή δημόσιας χρήσης), υπεύθυνη δήλωση του ν.1599/1986, που υπογράφει ο ίδιος. Μαζί με την υπεύθυνη δήλωση υποβάλλεται φωτοαντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος που οδηγούσε, από την οποία προκύπτει η ιδιοκτησία του για όσους μήνες δηλώνει ότι το οδηγούσε. Αν το όχημα είναι μισθωμένο ή φέρει άδεια δοκιμαστικής κυκλοφορίας, προσκομίζονται επιπλέον συμφωνητικό μίσθωσης ή βιβλιάρια μεταβολών και τιμολόγια αγοράς, αντίστοιχα, για την απόδειξη της χρήσης του οχήματος από τον ίδιο.

δγ) Δημοσίου ή Δήμου ή Ν.Π.Δ.Δ. ή Επιχείρησης ή Οργανισμού του ευρύτερου δημόσιου τομέα, από σχετική βεβαίωση της Υπηρεσίας του ενδιαφερομένου.

δδ) Ιερείς ή μοναχούς, οι οποίοι οδηγούν οχήματα της Εκκλησίας ή Ιερών Μονών, από σχετική βεβαίωση του επικεφαλής της αρμόδιας εκκλησιαστικής αρχής ή του ή της επικεφαλής της Ιεράς Μονής στην οποία ανήκει ο ενδιαφερόμενος. Μαζί με την υπεύθυνη δήλωση υποβάλλεται και φωτοαντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος που οδηγούσε, από την οποία προκύπτει ο ιδιοκτήτης του.

δε) Πολιτικό ή στρατεύσιμο προσωπικό που πραγματοποιήσει την προϋπηρεσία ή την υπηρεσία του στις ελληνικές ένοπλες δυνάμεις, από σχετική βεβαίωση του διοικητή της μονάδας του ενδιαφερομένου.

δστ) Ο οποίος πραγματοποιήσει την προϋπηρεσία ή την υπηρεσία του στην αλλοδαπή, από σχετική βεβαίωση του εργοδότη του, θεωρημένη από το εκεί ελληνικό προξενείο, για το γνήσιο του περιεχομένου, καθώς και επίσημη μετάφρασή της με μέριμνα του ενδιαφερομένου.²⁸⁹

ε) Αίτηση εκτύπωσης άδειας οδήγησης σύμφωνα με το υπόδειγμα στο Παράρτημα της κ.υ.α.18623/2372/2008 (Β'1697).

στ) Μία (1) πρόσφατη φωτογραφία τύπου διαβατηρίου.

ζ)²⁹⁰

η) Αποδεικτικό καταβολής του με ID 28 παραβόλου 30,00 € για την εκτύπωση του εντύπου της άδειας οδήγησης, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI.²⁹¹

Δεν απαιτείται η υποβολή του αποδεικτικού αυτού εφόσον αναγράφεται στην αίτηση ο κωδικός παραβόλου (20ψήφιος) του e-παραβόλου.²⁹²

4. Η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών εφόσον πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις, αίρει τον κωδικό 114 και χορηγεί νέα άδεια οδήγησης.

ΑΡΘΡΟ 15 Συμπλήρωση εντύπου άδειας οδήγησης

1. Το έντυπο και οι ενδείξεις της άδειας οδήγησης είναι αυτές που ορίζονται στα Παραρτήματα Ι και ΙΙΙ, του π.δ.51/2012 (Α'101), όπως ισχύει κάθε φορά.
2. Τα στοιχεία του κατόχου της άδειας οδήγησης λαμβάνονται από τα δικαιολογητικά των παραγράφων 1β ή 1γ του άρθρου 2 κατά περίπτωση.

²⁸⁵ Προστέθηκε με την παρ. 16 του άρθρου 1 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

²⁸⁶ Προστέθηκε με την παρ. 18 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

²⁸⁷ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 18α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

²⁸⁸ Διαγράφηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 της υ.α.45459/5417/2020 (Β'3854)

²⁸⁹ Αντικαταστάθηκε με την περ. α της παρ. 18 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

²⁹⁰ Διαγράφηκε με την παρ. 23 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

²⁹¹ Αντικαταστάθηκε με την περ. β της παρ. 18 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

²⁹² Αντικαταστάθηκε με την παρ. 18β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

Αν ο ενδιαφερόμενος είναι αλλοδαπός υπήκοος και κανένα από τα παραπάνω έγγραφα δεν αναφέρει τα προσωπικά του στοιχεία στην ελληνική γλώσσα, τα στοιχεία αυτά, αναγράφονται στην άδεια οδήγησης όπως ακριβώς περιέχονται στα δικαιολογητικά της παραγράφου 1γ του άρθρου 2.

ΑΡΘΡΟ 16 Χορήγηση νέου εντύπου άδειας οδήγησης

1. Σε κάθε μεταβολή άδειας οδήγησης χορηγείται στον ενδιαφερόμενο νέο έντυπο άδειας οδήγησης. Το προηγούμενο έντυπο κατατίθεται, ακυρώνεται και τίθεται στον οικείο φάκελο.
2. Σε κάθε περίπτωση κατάθεσης ελληνικής άδειας οδήγησης προς ακύρωση, αυτή ακυρώνεται ως εξής:
 - α) Παλαιού τύπου άδειες (χάρτινες): Τίθεται σφραγίδα με την ένδειξη «ΑΚΥΡΗ».
 - β) Άδεια οδήγησης του Παραρτήματος Ι του π.δ.51/2012 (Α'101), όπως ισχύει: Με διατρητικό, ανοίγεται μια οπή στο μέσο περίπου της άδειας και μια οπή στο κάτω μέρος της φωτογραφίας.

ΑΡΘΡΟ 17 Παραλαβή εντύπου άδειας οδήγησης²⁹³

1. Ο ενδιαφερόμενος παραλαμβάνει αυτοπροσώπως την άδεια οδήγησης, από τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών ή από το ΚΕΠ στο οποίο έχει υποβληθεί η σχετική αίτηση. Η άδεια οδήγησης παραδίδεται, με υπογραφή, στον κάτοχό της, ο οποίος πρέπει να είναι εφοδιασμένος με το δελτίο της αστυνομικής του ταυτότητας ή με το ισχύον διαβατήριό του, καθώς και σε πρόσωπο εφοδιασμένο με οποιοδήποτε νομιμοποιητικό έγγραφο όπως, εξουσιοδότηση θεωρημένη νόμιμα για το γνήσιο της υπογραφής ή πληρεξούσιο.
2. Σε περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος επιθυμεί να του αποσταλεί το νέο έντυπο της άδειας οδήγησης με εταιρεία ταχυμεταφορών, δηλώνει τούτο στην αρχική αίτηση ή σε συμπληρωματική αίτηση. Το κόστος αποστολής επιβαρύνει τον ίδιο.

²⁹⁴

3. Σε περίπτωση κατοχής ξένης άδειας οδήγησης, η οποία δεν είχε κατατεθεί με την αίτηση, κατατίθεται υποχρεωτικά κατά την παραλαβή του νέου εντύπου.²⁹⁵
4. Σε περίπτωση που η κατεχόμενη άδεια είναι ελληνική, αυτή παραδίδεται υποχρεωτικά εφόσον εμπεριέχει μία (1) τουλάχιστον κατηγορία σε ισχύ (όπως, επέκταση κατηγορίας Β σε C, ανανέωση κατηγορίας C ή D, ενώ η Β είναι ακόμη σε ισχύ). Στην περίπτωση αυτή, για την εφαρμογή της παρ. 2, η Υπηρεσία ενημερώνει τον ενδιαφερόμενο για την υποχρέωσή του να παραδώσει το παλαιό έντυπο. Ο ενδιαφερόμενος παραδίδει αρχικά στην εταιρεία ταχυμεταφορών το παλαιό έντυπο, το οποίο παραδίδεται στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών. Ακολούθως, η Υπηρεσία παραδίδει στον υπάλληλο της εταιρείας το νέο έντυπο της άδειας οδήγησης, προκειμένου να παραδοθεί στον δικαιούχο.
5. Η παλαιά άδεια, εάν είναι ελληνική, ακυρώνεται και φυλάσσεται στον φάκελο του υποψηφίου ενώ εάν είναι ξένη, είτε προέρχεται από χώρα της Ε.Ε. είτε εκτός, αποστέλλεται στην αρμόδια Αρχή της χώρας έκδοσής της με σχετική ενημέρωση.
6. Σε περίπτωση που ενδιαφερόμενος έχει υποβάλλει αίτηση με τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για οποιαδήποτε διοικητική διαδικασία της παρούσας απόφασης και ακολούθως, σε χρόνο μεταγενέστερο της υποβολής της αιτήσεως, απωλέσει ή του κλαπεί η κατεχόμενη ισχύουσα άδεια οδήγησης, εφόσον το επιθυμεί, συνεχίζεται και ολοκληρώνεται η ίδια διοικητική διαδικασία και χορηγείται νέο έντυπο άδειας οδήγησης στο πλαίσιο της ίδιας διαδικασίας και όχι αντίγραφο λόγω απώλειας ή κλοπής. Στο νέο έντυπο δεν καταχωρίζεται ο κωδικός αριθμός 71.

Για την παραλαβή του νέου εντύπου, ο ενδιαφερόμενος:

- Υποβάλλει αίτηση - υπεύθυνη δήλωση, στην οποία δηλώνεται ότι, η άδεια χάθηκε ή εκλάπη και δεν κρατείται από οποιαδήποτε αρχή για οποιοδήποτε λόγο.
- Πέραν του καταβληθέντος, με την αρχική αίτηση αποδεικτικού καταβολής του με ID 28 30,00 € για την εκτύπωση εντύπου άδειας οδήγησης, το οποίο δεν καταβάλλεται εκ νέου, υποβάλλονται τα αποδεικτικά καταβολής των με ID 29 παραβόλου 30,00 € για έκδοση αντιγράφου άδειας οδήγησης λόγω απώλειας ή κλοπής, καθώς και με ID 3690 παράβολο

²⁹³ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 11 του άρθρου 1 της υ.α.60787/2022 (Β' 1271)

²⁹⁴ Η παρ. 3 διαγράφηκε με την παρ. 19α του άρθρου 1 της υ.α.υ.α.71830/2024 (Β' 1737) και αναριθμήθηκαν οι επόμενες

²⁹⁵ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 19β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

8,80 € για έκδοση αντιγράφου άδειας οδήγησης, όπως εμφανίζονται στο Παράρτημα VI.²⁹⁶

7. Κάθε έντυπο άδειας οδήγησης που ανανεώνεται αποδίδεται στον ενδιαφερόμενο με την παράδοση του προηγούμενου εντύπου εφόσον αυτό εμπεριέχει μία (1) τουλάχιστον κατηγορία σε ισχύ, και όχι νωρίτερα από την ημερομηνία λήξης του.²⁹⁷

²⁹⁶ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 19 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

²⁹⁷ Προστέθηκε με την παρ. 19γ του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ

ΑΡΘΡΟ 18 Γενικές ρυθμίσεις εκπαίδευσης²⁹⁸

1. Η θεωρητική εκπαίδευση πραγματοποιείται στα νόμιμα λειτουργούν τα Κέντρα Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών (ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο.). Η διάρκεια κάθε ώρας θεωρητικής εκπαίδευσης καθορίζεται σε σαράντα πέντε (45) λεπτά της ώρας. Μετά από δύο (2) συνεχόμενες ώρες διδασκαλίας ακολουθεί υποχρεωτικά διάλειμμα δεκαπέντε (15) λεπτών της ώρας. Η θεωρητική εκπαίδευση κάθε υποψήφιου οδηγού ή οδηγού δεν μπορεί να υπερβαίνει ημερησίως τον ανώτατο αριθμό ωρών που προβλέπεται στην παρ. 5 του άρθρου 9 του π.δ. 208/2002 (Α' 194). Στον παραπάνω αναφερόμενο ημερήσιο ανώτατο αριθμό ωρών θεωρητικής εκπαίδευσης συμπεριλαμβάνεται τουλάχιστον μία (1) εκπαιδευτική ώρα για τη χρήση του Μηχανογραφικού Συστήματος Θεωρητικής Εξέτασης Υποψηφίων Οδηγών (Μ.Σ.ΘΕ.Υ.Ο.).
2. Η πρακτική εκπαίδευση πραγματοποιείται με ευθύνη των νομίμως λειτουργουσών Σχολών Οδηγών και υπό την παρουσία και ευθύνη Εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών. Η διάρκεια κάθε μαθήματος πρακτικής εκπαίδευσης καθορίζεται σε σαράντα πέντε (45) λεπτά της ώρας και αφορά αποκλειστικά και μόνο έναν (1) υποψήφιο οδηγό ή οδηγό. Η πρακτική εκπαίδευση κάθε υποψήφιου οδηγού ή οδηγού δεν μπορεί να υπερβαίνει ημερησίως τον ανώτατο αριθμό ωρών που προβλέπεται στην παρ. 5 του άρθρου 9 του π.δ. 208/2002 (Α' 194).
3. Η θεωρητική εκπαίδευση των υποψηφίων οδηγών ή οδηγών πραγματοποιείται καθημερινά, εκτός των Κυριακών και των αργιών, από 07:00 π.μ. έως 12:00 μ.μ. Η πρακτική εκπαίδευση των υποψηφίων οδηγών ή οδηγών πραγματοποιείται καθημερινά, συμπεριλαμβανομένων των Κυριακών και των αργιών, από 07:00 π.μ. έως 12:00 μ.μ.

ΑΡΘΡΟ 19 Θεωρητική εκπαίδευση

1. Οποιοσδήποτε υποψήφιος οδηγός προσέρχεται στις αρμόδιες Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών, για συμμετοχή σε θεωρητική εξέταση υποχρεούται, προκειμένου να συμμετάσχει σε αυτήν για πρώτη φορά, να έχει παρακολουθήσει τα παρακάτω ελάχιστα μαθήματα θεωρητικής εκπαίδευσης, κατά περίπτωση:

α) Θεωρητική Εκπαίδευση Υποψηφίων Οδηγών Αυτοκινήτων (Κατηγορίες AM, A1, A2, A και B)

Ερωτηματολόγιο 1

Ελάχιστος Αριθμός Μαθημάτων Είκοσι (20)

ΥΛΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

- ΓΝΩΡΙΜΙΑ ΜΕ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ
- ΣΗΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
- ΚΟΜΒΟΙ
- ΤΑΧΥΤΗΤΑ
- ΘΕΣΗ ΣΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ
- ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΕΔΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ
- ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΕΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΚΤΟΣ ΚΑΤΟΙΚΗΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΣΕ ΚΑΝΟΝΙΚΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ
- ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ – ΟΔΟΙ ΤΑΧΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - ΣΗΡΑΓΓΕΣ
- ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΔΥΣΜΕΝΕΙΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ
- ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΟ ΟΡΕΙΝΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
- ΕΛΞΗ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
- ΚΟΠΩΣΗ ΚΑΙ ΕΠΑΓΡΥΠΝΗΣΗ
- ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΕ ΑΤΥΧΗΜΑ
- ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
- ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΙ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΟΔΗΓΗΣΗ
- ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
- ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ
- ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΕΣ
- ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΗ ΚΑΙ ΠΑΘΗΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ
- ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΑΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
- ΕΙΔΙΚΕΣ ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

²⁹⁸ Προστέθηκε με την παρ. 12 του άρθρου 1 της υ.α.60787/2022 (Β' 1271)

- ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΕΞΕΤΑΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ

β) Θεωρητική Εκπαίδευση Υποψηφίων Οδηγών Μοτοσικλετών (Κατηγορίες AM, A1, A2 και A)

Ερωτηματολόγιο 2

Ελάχιστος Αριθμός Μαθημάτων Δέκα (10)

ΥΛΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

- ΑΝΑΒΑΤΗΣ
- ΕΠΙΛΕΓΟΝΤΑΣ ΤΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ
- ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΝΑΒΑΤΗ
- ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ
- ΜΑΘΑΙΝΟΝΤΑΣ ΝΑ ΟΔΗΓΕΙΤΑΙ
- ΟΔΗΓΩΝΤΑΣ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ
- ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ
- ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ
- ΟΔΗΓΗΣΗ ΕΚΤΟΣ ΠΟΛΗΣ
- ΟΔΗΓΩΝΤΑΣ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΔΥΣΜΕΝΕΙΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ
- ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΟΡΤΙΟΥ, ΕΠΙΒΑΤΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΛΕΥΡΙΚΟΥ ΚΑΝΙΣΤΡΟΥ (ΚΑΛΛΑΘΙ)
- ΒΑΣΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΒΑΣΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΚΟΚ ΓΙΑ ΤΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ
- ΑΔΕΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ – ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΕΞΕΤΑΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ

γ) Θεωρητική Εκπαίδευση Υποψηφίων Οδηγών Φορτηγών (Κατηγορία C1, C)

Ερωτηματολόγιο 4

Ελάχιστος Αριθμός Μαθημάτων Δεκαπέντε(15)

ΥΛΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

- ΟΡΙΣΜΟΙ – ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΜΑΖΕΣ
- ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
- ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΤΟΥ
- ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ
- ΦΟΡΤΩΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ
- ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ
- ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
- ΖΕΥΞΗ ΑΠΟΖΕΥΞΗ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΡΘΡΩΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΡΜΩΝ
- ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ - ΕΛΕΓΧΟΙ
- ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΟΥ ΦΟΡΤΗΓΩΝ - ΝΟΜΙΚΕΣ ΕΥΘΥΝΕΣ
- ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ
- ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΕΞΕΤΑΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ
- ΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΙΔΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ
- ΕΙΔΙΚΕΣ ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ
- ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ ΠΟΙΝΟΛΟΓΙΟ

δ) Θεωρητική Εκπαίδευση Υποψηφίων Οδηγών Λεωφορείων (Κατηγορία D1, D)

Ερωτηματολόγιο 5

Ελάχιστος Αριθμός Μαθημάτων Δεκαπέντε (15)

ΥΛΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

- ΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
- ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
- ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΤΟΥ
- ΕΙΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ
- ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ
- ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ
- ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
- ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ
- ΝΟΜΙΚΕΣ ΕΥΘΥΝΕΣ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΟΥ
- ΟΔΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ
- ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΕΞΕΤΑΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ
- ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ ΠΟΙΝΟΛΟΓΙΟ
- ΕΙΔΙΚΕΣ ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

2. Οι υποψήφιοι που αιτούνται να εξεταστούν με τη βοήθεια προσωπικών ακουστικών του Μ.Σ.Θ.Ε.Υ.Ο., εκτός των ατόμων με ειδικές εκπαιδευτικές ανάγκες²⁹⁹, οφείλουν να παρακολουθήσουν **δύο (2)** επιπλέον μαθήματα θεωρητικής εκπαίδευσης πέραν των προβλεπόμενων **δέκα (10)** μαθημάτων για τις κατηγορίες ΑΜ, Α1, Α2, Α και **πέντε (5)** πέραν των προβλεπόμενων **είκοσι (20)** για την κατηγορία Β.
3. α. Υποψήφιος για αρχική χορήγηση άδειας οδήγησης μιας εκ των κατηγοριών ΑΜ, Α1, Α2, Α, ο οποίος δεν κατέχει άδεια οδήγησης κατηγορίας Β, υποχρεούται να παρακολουθήσει και τα μαθήματα Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών Αυτοκινήτων.
Εφόσον πρόκειται και για υποψήφιο που υπάγεται σε θεωρητική εξέταση με τη βοήθεια προσωπικών ακουστικών του Μ.Σ.Θ.Ε.Υ.Ο., υποχρεούται να παρακολουθήσει τριάντα επτά (37) μαθήματα Θεωρητικής Εκπαίδευσης, εκ των οποίων, είκοσι πέντε (25) Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών Αυτοκινήτων και δώδεκα (12) Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών Μοτοσικλετών.
β. Υποψήφιος, προκειμένου να παρακολουθήσει μαθήματα Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών Μοτοσικλετών, υποχρεούται να έχει ολοκληρώσει την παρακολούθηση των μαθημάτων Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών Αυτοκινήτων.³⁰⁰
4. Υποψήφιος ο οποίος εξετάστηκε επιτυχώς σε ερωτηματολόγιο του άρθρου αυτού για τη χορήγηση άδειας οδήγησης, δεν υπόκειται σε νέα θεωρητική εκπαίδευση για το ίδιο ερωτηματολόγιο σε περίπτωση επέκτασης σε άλλη κατηγορία.
5. Σε περίπτωση που υποψήφιος έχει στην κατοχή του άδεια οδήγησης μιας εκ των κατηγοριών C1 ή C και αιτείται την επέκτασή της σε κατηγορία D1 ή D, απαιτείται η παρακολούθηση **έξι (6)** μαθημάτων θεωρητικής εκπαίδευσης. Ο ίδιος αριθμός θεωρητικών μαθημάτων απαιτείται και στην περίπτωση που υποψήφιος έχει στην κατοχή του άδεια οδήγησης μιας εκ των κατηγοριών D1 ή D και αιτείται την επέκτασή της σε κατηγορία C1 ή C.
6. Η εκπαίδευση στη χρήση του Μηχανογραφικού Συστήματος Θεωρητικής Εξέτασης Υποψηφίων Οδηγών (Μ.Σ.Θ.Ε.Υ.Ο.), είναι τουλάχιστον **μία (1)** εκπαιδευτική ώρα, η οποία δεν προσμετράται στον ελάχιστο αριθμό υποχρεωτικών μαθημάτων κάθε κατηγορίας άδειας οδήγησης. Η εκπαίδευση στη χρήση του Μ.Σ.Θ.Ε.Υ.Ο., δεν είναι υποχρεωτική, αν έχει ήδη διδαχτεί στον υποψήφιο στο πλαίσιο εκπαίδευσης για την απόκτηση άλλης κατηγορίας άδειας οδήγησης.
7. Κατά τη διάρκεια της θεωρητικής εκπαίδευσης των υποψηφίων οδηγών και στο πλαίσιο των προβλεπόμενων ελάχιστων μαθημάτων, η διδακτέα ύλη θα πρέπει να αναπτύσσεται πλήρως και με τη χρήση εποπτικών μέσων διδασκαλίας.
8. Σε περίπτωση που υποψήφιος έχει στην κατοχή του άδεια οδήγησης της κατηγορίας ΑΜ και αιτείται την επέκτασή της σε κατηγορία Α1 ή Α2 ή Α, απαιτείται η παρακολούθηση **δέκα (10)** μαθημάτων θεωρητικής εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών μοτοσικλετών εφόσον η κατηγορία ΑΜ προέρχεται από ανταλλαγή ή μετατροπή ξένης άδειας οδήγησης μέσω ισοδυναμίας.³⁰¹
9. Σε περίπτωση που υποψήφιος έχει στην κατοχή του άδεια οδήγησης μιας εκ των κατηγοριών C1 ή D1 και αιτείται την επέκτασή της σε κατηγορία C ή D αντίστοιχα, απαιτείται η παρακολούθηση **δεκαπέντε (15)** μαθημάτων θεωρητικής εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών φορτηγών ή λεωφορείων εφόσον οι κατηγορίες αυτές προέρχονται από ανταλλαγή ή μετατροπή ξένης άδειας οδήγησης μέσω ισοδυναμίας.³⁰²
10. Σε περίπτωση που υποψήφιος έχει στην κατοχή του άδεια οδήγησης Κατηγορίας Β με εθνικό κωδικό «121» και αιτείται την επέκτασή της σε κατηγορία Α1 ή Α2 ή Α, απαιτείται η παρακολούθηση **δέκα (10)** μαθημάτων θεωρητικής εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών μοτοσικλετών.³⁰³

ΑΡΘΡΟ 20 Πρακτική Εκπαίδευση

1. Η έναρξη των μαθημάτων της πρακτικής εκπαίδευσης για τη χορήγηση άδειας οδήγησης, που προϋποθέτει και θεωρητική εξέταση του Ερωτηματολογίου 1 «Θεωρητική Εκπαίδευση

²⁹⁹ Αντικατάσταση φράσης με την παρ. 9α του άρθρου 1 της υ.α.12668/2025 (Β' 554)

³⁰⁰ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 9β του άρθρου 1 της υ.α.12668/2025 (Β' 554)

³⁰¹ Προστέθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 2 της υ.α.64720/6117/2018 (Β' 4158)

³⁰² Προστέθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 2 της υ.α.64720/6117/2018 (Β' 4158)

³⁰³ Προστέθηκε με την παρ. 13 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

Υποψηφίων Οδηγών Αυτοκινήτων», πραγματοποιείται μόνο μετά την περάτωση των μαθημάτων θεωρητικής εκπαίδευσης του υποψηφίου οδηγού στο Ερωτηματολόγιο αυτό.

2. Κάθε υποψήφιος οδηγός που προσέρχεται στις αρμόδιες Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών, προκειμένου να συμμετέχει σε δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς, υποχρεούται να έχει παρακολουθήσει τα πιο κάτω αναφερόμενα ελάχιστα μαθήματα πρακτικής εκπαίδευσης, σε αντίστοιχης κατηγορίας εκπαιδευτικό όχημα, κατά περίπτωση:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΜΑΘΗΜΑΤΑ
AM ή A1 ή A2 ή A	14
B	25
BE	7
C1 ή C	15
C1E ή CE	10
D1 ή D	15
D1E ή DE	10

3. Σε περίπτωση που υποψήφιος έχει στην κατοχή του άδεια οδήγησης μιας εκ των κατηγοριών AM, A1 και A2, και αιτείται την επέκτασή της σε μια εκ των κατηγοριών A1, A2, A, κατά περίπτωση απαιτείται η παρακολούθηση **επτά (7)** μαθημάτων πρακτικής εκπαίδευσης.
4. Σε περίπτωση που υποψήφιος έχει στην κατοχή του άδεια οδήγησης μιας εκ των κατηγοριών AM, A1, A2 και A, και αιτείται την επέκτασή της σε κατηγορία B, απαιτείται η παρακολούθηση **δεκαοκτώ (18)** μαθημάτων πρακτικής εκπαίδευσης.
5. Σε περίπτωση που υποψήφιος έχει στην κατοχή του άδεια οδήγησης κατηγορίας B και αιτείται την επέκτασή της σε μια εκ των κατηγοριών AM, A1, A2 και A, απαιτείται η παρακολούθηση **δώδεκα (12)** μαθημάτων πρακτικής εκπαίδευσης.
6. Σε περίπτωση που υποψήφιος έχει στην κατοχή του άδεια οδήγησης κατηγορίας B και αιτείται την προσθήκη στην κατηγορία B του εθνικού κωδικού «121», απαιτείται η παρακολούθηση πέντε (5) τουλάχιστον μαθημάτων πρακτικής εκπαίδευσης με εκπαιδευτική μοτοσυκλέτα της κατηγορίας A1.³⁰⁴
7. Σε περίπτωση που υποψήφιος έχει στην κατοχή του άδεια οδήγησης Κατηγορίας B με εθνικό κωδικό «121» και αιτείται την επέκτασή της σε κατηγορία A1 ή A2 ή A, απαιτείται η παρακολούθηση επτά (7) μαθημάτων πρακτικής εκπαίδευσης με εκπαιδευτική μοτοσυκλέτα της αιτούμενης κατηγορίας.³⁰⁵
- 8.³⁰⁶ Σε περίπτωση που υποψήφιος έχει στην κατοχή του άδεια οδήγησης μιας εκ των κατηγοριών C1 ή D1 και αιτείται την επέκτασή της σε κατηγορία C ή D αντίστοιχα, απαιτείται η παρακολούθηση **δύο(2)** μαθημάτων πρακτικής εκπαίδευσης.
- 9.³⁰⁷ Σε περίπτωση που υποψήφιος έχει στην κατοχή του άδεια οδήγησης μιας εκ των κατηγοριών C1 ή C και αιτείται την επέκτασή της σε κατηγορία D1 ή D, απαιτείται η παρακολούθηση **έξι (6)** μαθημάτων πρακτικής εκπαίδευσης. Ο ίδιος αριθμός πρακτικών μαθημάτων απαιτείται και στην περίπτωση που υποψήφιος έχει στην κατοχή του άδεια οδήγησης μιας εκ των κατηγοριών D1 ή D και αιτείται την επέκτασή της σε κατηγορία C1 ή C.
- 10.³⁰⁸ Όσοι κατέχουν άδεια οδήγησης οχήματος με περιορισμό - Κωδικός 78 (οδήγηση οχήματος χωρίς ποδόπληκτρο ή χειρομοχλό συμπλέκτη) και αιτούνται την άρση του κωδικού αυτού, υποχρεούνται πριν από την δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς να υποστούν πρακτική εκπαίδευση τουλάχιστον **δύο (2)** μαθημάτων σε εκπαιδευτικό όχημα με ποδόπληκτρο ή χειρομοχλό συμπλέκτη.
- 11.³⁰⁹ α. Η πρακτική εκπαίδευση σε όχημα κατηγορίας BE, δύναται, κατ' εξαίρεση, εφόσον δεν υπάρχουν διαθέσιμα εκπαιδευτικά οχήματα της κατηγορίας BE, να διενεργείται με όχημα (συνδυασμό οχημάτων), θεωρούμενο για τη συγκεκριμένη περίπτωση ως εκπαιδευτικό, είτε του ενδιαφερομένου, είτε άλλου προσώπου για την παραχώρηση του οποίου απαιτείται υπεύθυνη δήλωση του κατόχου.

³⁰⁴ Προστέθηκε με την παρ. 14 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

³⁰⁵ Προστέθηκε με την παρ. 14 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

³⁰⁶ Αναριθμήθηκε με την παρ. 14 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

³⁰⁷ Αναριθμήθηκε με την παρ. 14 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

³⁰⁸ Αναριθμήθηκε με την παρ. 14 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

³⁰⁹ Αναριθμήθηκε με την παρ. 14 του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845)

Η εκπαίδευση πραγματοποιείται με την παρουσία εκπαιδευτή και το όχημα φέρει πινακίδα με τις προδιαγραφές του Παραρτήματος V της παρούσας και δεύτερα ποδόπληκτρα στη θέση του συνοδηγού.

Για την πλήρωση των προδιαγραφών για τον συγκεκριμένο συνδυασμό οχημάτων, εκδίδεται βεβαίωση της αρμόδιας για την ταξινόμηση Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών.

β. Η πρακτική εκπαίδευση σε όχημα κατηγορίας AM με χειροκίνητο μοχλό συμπλέκτη, δύναται, κατ' εξαίρεση, εφόσον δεν υπάρχουν διαθέσιμα εκπαιδευτικά οχήματα της κατηγορίας AM με χειροκίνητο μοχλό συμπλέκτη, να διενεργείται με όχημα, θεωρούμενο για τη συγκεκριμένη περίπτωση ως εκπαιδευτικό, είτε του ενδιαφερομένου, είτε άλλου προσώπου για την παραχώρηση του οποίου απαιτείται υπεύθυνη δήλωση του κατόχου.

Η εκπαίδευση πραγματοποιείται με την παρουσία εκπαιδευτή και το όχημα φέρει πινακίδα με τις προδιαγραφές του Παραρτήματος V της παρούσας.

Για την πλήρωση των προδιαγραφών για το συγκεκριμένο όχημα, εκδίδεται βεβαίωση της αρμόδιας για την ταξινόμηση Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών.

γ. Η πρακτική εκπαίδευση υποψηφίου οδηγού με αναπηρίες για τον οποίο απαιτείται ειδικό διασκευασμένο όχημα, δύναται, κατ' εξαίρεση, εφόσον δεν υπάρχουν διαθέσιμα εκπαιδευτικά οχήματα με τις αντίστοιχες διασκευές, να διενεργείται με όχημα του υποψηφίου το οποίο έχει διασκευαστεί κατάλληλα, θεωρούμενο για τη συγκεκριμένη περίπτωση ως εκπαιδευτικό.

Η εκπαίδευση πραγματοποιείται με την παρουσία εκπαιδευτή και το όχημα φέρει πινακίδα με τις προδιαγραφές του Παραρτήματος V της παρούσας και δεύτερα ποδόπληκτρα στη θέση του συνοδηγού.

Για την πλήρωση των προδιαγραφών για το συγκεκριμένο όχημα, εκδίδεται βεβαίωση της αρμόδιας για την ταξινόμηση Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Η πρακτική εκπαίδευση υποψηφίου οδηγού με αναπηρίες μπορεί να πραγματοποιείται σε διθέσιο όχημα του υποψηφίου, εφόσον πληροί τις απαιτήσεις του εκπαιδευτικού οχήματος της αντίστοιχης κατηγορίας, αλλά αυτό το διθέσιο όχημα δεν χρησιμοποιείται για τη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς του υποψηφίου.³¹⁰

12.³¹¹ Κατά την πρακτική εκπαίδευση των υποψηφίων οδηγών, ο εκπαιδευτής μεριμνά για την άρτια εκπαίδευσή τους, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και των κανόνων ασφαλούς οδήγησης, καθώς επίσης και τους παρέχει γνώσεις επί της τεχνικής του οχήματος και της συντήρησής του. Ο εκπαιδευτής έχει επίσης την πλήρη και αποκλειστική ευθύνη για την άρτια εκπαίδευση των υποψηφίων οδηγών, η οποία τεκμαίρεται αυτοδίκαια με τη δήλωση συμμετοχής των υποψηφίων στην δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς.

13.³¹² Κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσης των κατηγοριών AM, A1, A2 και A οι υποψήφιοι υποχρεούνται να φορούν τον απαιτούμενο εξοπλισμό της παραγράφου 6 του Άρθρου 27 της παρούσας.

14.³¹³ Όπου υφίστανται Πίστες Εκπαίδευσης και Εξέτασης Υποψηφίων Οδηγών και δεν λειτουργούν για την εξέταση προσόντων και συμπεριφοράς, χρησιμοποιούνται για την εκπαίδευση των υποψηφίων οδηγών.

15.³¹⁴ Υποψήφιος για την απόκτηση άδειας οδήγησης κατηγορίας AM ή A1 ή A2 ή A ή B που έχει ξεκινήσει την παρακολούθηση μαθημάτων πρακτικής εκπαίδευσης σε αντίστοιχης κατηγορίας εκπαιδευτικό όχημα με ποδόπληκτρο/χειρομοχλό συμπλέκτη, δύναται εφόσον το επιθυμεί, να ολοκληρώσει την πρακτική εκπαίδευση σε όχημα χωρίς ποδόπληκτρο/χειρομοχλό συμπλέκτη ή και το αντίστροφο.

Προς την υπόψη διαφοροποίηση υποβάλλεται αίτηση του υποψηφίου στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, η οποία προβαίνει απαραίτητα στη σχετική διόρθωση (αναγραφή του κωδικού «78» ή άρση της αναγραφής) στο Δ.Ε.Ε. και στο Μηχανογραφικό Σύστημα (Μ.Σ.) των Δ.Ε.Ε. Σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας επανεκδίδεται νέο ταυτόριθμο e-Δελτίο που φέρει ή όχι τον κωδικό αναλόγως.³¹⁵

Προκειμένου να προγραμματιστεί για τη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς, ο υποψήφιος απαιτείται να έχει παρακολουθήσει με το νέο όχημα τουλάχιστον το ήμισυ (ή με στρογγυλοποίηση στο μεγαλύτερο πλησιέστερο ακέραιο) του αναφερόμενου στις παρ. 2, 3,

³¹⁰ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 10α του άρθρου 1 της ν.α.12668/2025 (Β' 554)

³¹¹ Αναριθμήθηκε με την παρ. 14 του άρθρου 1 της ν.α.113358/2021 (Β' 1845)

³¹² Αναριθμήθηκε με την παρ. 14 του άρθρου 1 της ν.α.113358/2021 (Β' 1845)

³¹³ Αναριθμήθηκε με την παρ. 14 του άρθρου 1 της ν.α.113358/2021 (Β' 1845)

³¹⁴ Αναριθμήθηκε με την παρ. 14 του άρθρου 1 της ν.α.113358/2021 (Β' 1845)

³¹⁵ Αντικατάσταση εδαφίου με την παρ. 10β του άρθρου 1 της ν.α.12668/2025 (Β' 554)

4 & 5 για την αντίστοιχη κατηγορία ελάχιστου αριθμού μαθημάτων και η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς διενεργείται απαραίτητα με ομοίου τύπου εκπαιδευτικό όχημα.³¹⁶

16. Με μέριμνα του εκπαιδευτή, η πρακτική εκπαίδευση πραγματοποιείται στο σύνολό της χωρίς να λαμβάνονται υπόψη από τον εκπαιδευόμενο οι μηχανισμοί υποβοήθησης οδηγού (όπως κάμερες, βομβητές) που τυχόν φέρει το εκπαιδευτικό όχημα.³¹⁷

³¹⁶ Προστέθηκε με το άρθρο 2 της υ.α.1517/264/2020 (Β' 615)

³¹⁷ Προστέθηκε με την παρ. 10γ του άρθρου 1 της υ.α.12668/2025 (Β' 554)

ΑΡΘΡΟ 21 Συγκρότηση Εξεταστικών Επιτροπών³¹⁸

1. Οι επιτηρητές της θεωρητικής εξέτασης υποψηφίων οδηγών και οδηγών είναι υπάλληλοι των κατηγοριών ΠΕ, ΤΕ και ΔΕ των Υπηρεσιών της οικείας Περιφερειακής Ενότητας (Π.Ε.) και ορίζονται με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη. Για τον σκοπό αυτόν καταρτίζεται πίνακας με τα στοιχεία των επιτηρητών.
Βάσει του πίνακα της παρ. 1, την ημέρα της θεωρητικής εξέτασης, ο Προϊστάμενος της οικείας Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών ορίζει δύο (2) τουλάχιστον υπαλλήλους, ανά αίθουσα, ως επιτηρητές της θεωρητικής εξέτασης. Σε περίπτωση ορισμού υπαλλήλων άλλων Υπηρεσιών της Π.Ε., πλην της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών, ο ορισμός και η ενημέρωση των υπαλλήλων αυτών δύναται να πραγματοποιούνται και την αμέσως προηγούμενη εργάσιμη ημέρα, με μέριμνα του Προϊσταμένου της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών στην οποία διενεργείται η εξέταση.
Υπεύθυνος της αίθουσας θεωρητικής εξέτασης ορίζεται ο αρχαιότερος σε κατηγορία και βαθμό επιτηρητής και στην περίπτωση ισόβαθμων, ο επιτηρητής με περισσότερο πλεονάζοντα χρόνο στον συγκεκριμένο βαθμό.
2. α. Στο έργο των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών συμμετέχουν οι αναφερόμενοι στην παρ. 3 του άρθρου 1 του ν. 4625/2019 (Α' 139), οι οποίοι πληρούν τις ελάχιστες απαιτήσεις του Παραρτήματος IV του π.δ. 51/2012 (Α' 101).
β. Οι συμμετέχοντες στο έργο των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς ορίζονται με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη και είναι υπάλληλοι των κατηγοριών ΠΕ, ΤΕ και ΔΕ.
3. Σε κάθε Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. της Χώρας κατανέμονται σε μηνιαία βάση και κατά ο δυνατόν ισομερώς το σύνολο των υπαλλήλων που συμμετέχουν στην επιτήρηση των θεωρητικών εξετάσεων και στις δοκιμασίες προσόντων και συμπεριφοράς.
4. Με ευθύνη του οικείου Περιφερειάρχη δεν συμμετέχουν στην επιτήρηση των θεωρητικών εξετάσεων καθώς και στις πρωτοβάθμιες και δευτεροβάθμιες δοκιμασίες προσόντων και συμπεριφοράς, υπάλληλοι που δεν πληρούν το σύνολο των απαιτούμενων προϋποθέσεων.
5. α. Με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, καταρτίζεται ενιαίος πίνακας ενεργών εξεταστών δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας και της υπ' αρ. 4268/543/2014 υπουργικής απόφασης «Πληροφορικό σύστημα συγκρότησης των επιτροπών πρακτικών εξετάσεων οδηγών και υποψηφίων οδηγών» (Β' 770).
β. Στις Διευθύνσεις ή Τμήματα Μεταφορών και Επικοινωνιών των Π.Ε. των Περιφερειών που δεν εφαρμόζεται το «Πληροφορικό σύστημα συγκρότησης των επιτροπών πρακτικών εξετάσεων οδηγών και υποψηφίων οδηγών», η επιλογή των εξεταστών των πρωτοβάθμιων επιτροπών δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς γίνεται κάθε φορά, με κλήρωση, ενώπιον τριμελούς επιτροπής, που ορίζεται με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη και αποτελείται από τους Προϊσταμένους των Διευθύνσεων ή Τμημάτων Μεταφορών και Επικοινωνιών. Σε περίπτωση που ο αριθμός των Προϊσταμένων των Διευθύνσεων ή Τμημάτων Μεταφορών και Επικοινωνιών δεν επαρκεί, η ανωτέρω επιτροπή συμπληρώνεται με Προϊσταμένους άλλων Υπηρεσιών της οικείας Π.Ε.
Στις Διευθύνσεις ή Τμήματα Μεταφορών και Επικοινωνιών των Π.Ε. των Περιφερειών που δεν εφαρμόζεται το ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα Επιλογής Εξεταστών, εφαρμόζονται οι ρυθμίσεις της υπ' αρ. 4268/543/2014 (Β' 770) υπουργικής απόφασης για όλα τα θέματα που τίγονται στην απόφαση αυτή, πλην αυτών που αφορούν στη λειτουργία του ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος Επιλογής Εξεταστών.
γ. Σε περίπτωση μη διάθεσης εξεταστών δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς σε Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε., ορίζονται με απόφαση του Περιφερειάρχη εξεταστές από άλλη Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της ίδιας Π.Ε. εφόσον υφίσταται, διαφορετικά από Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών άλλης Π.Ε. της οικείας Περιφέρειας.
6. α. Εξεταστές των δευτεροβάθμιων δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς ορίζονται υπάλληλοι της παρ. 2 του παρόντος, των κατηγοριών ΠΕ και ΤΕ, που είναι:
 - Προϊστάμενοι Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων και Τμημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
 - Προϊστάμενοι Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων και Τμημάτων Μεταφορών και Επικοινωνιών και Δημοσίων Κ.Τ.Ε.Ο. των Περιφερειών της Χώρας.

³¹⁸ Αντικαταστάθηκε το άρθρο με την παρ. 20 του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

β. Με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, στην αρχή κάθε έτους γίνεται ο ορισμός των εξεταστών δευτεροβάθμιων δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς για κάθε Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. της Χώρας.

Σε περίπτωση μη διάθεσης εξεταστών δευτεροβάθμιων δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς σε Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε., ορίζονται με απόφαση του Περιφερειάρχη εξεταστές δευτεροβάθμιων δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς από άλλη Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της ίδιας Π.Ε. εφόσον υφίσταται, διαφορετικά από Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών άλλης Π.Ε. της οικείας Περιφέρειας.

γ. Στους εξεταστές των δευτεροβάθμιων δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς ανατίθεται το έργο:

- της επανεξέτασης υποψηφίων οδηγών που απορρίπτονται κατά την πρωτοβάθμια δοκιμασία, εφόσον αυτοί το επιθυμούν,
 - της επανεξέτασης οδηγών που τους αφαιρείται η άδεια οδήγησης, σύμφωνα με την υπ' αρ. 21504/2601/2007(Β' 623) υπουργικής απόφασης περί Σ.Ε.Σ.Ο.,
 - της επανεξέτασης οδηγών που τους αφαιρείται η άδεια οδήγησης, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 29 του ν. 4530/2018 (Α' 59), και
 - της επανεξέτασης οδηγών που τους αφαιρείται η άδεια οδήγησης, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 13 του Κ.Ο.Κ.
7. Υπάλληλος, ο οποίος απουσιάζει για οποιονδήποτε λόγο από την Υπηρεσία του, δεν έχει δικαίωμα συμμετοχής στο έργο του παρόντος άρθρου κατά το διάστημα της απουσίας του.
8. Υπάλληλος δεν συμμετέχει σε επιτήρηση θεωρητικής εξέτασης καθώς και σε πρωτοβάθμια ή δευτεροβάθμια δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς, στην οποία εξετάζεται σύζυγος ή συγγενής του μέχρι και Γ' βαθμού. Η ίδια απαγόρευση ισχύει και στην περίπτωση που υπάλληλος είναι σύζυγος ή έχει βαθμό συγγένειας μέχρι Γ' βαθμού με παριστάμενο εκπαιδευτή, ιδιοκτήτη, μέτοχο, εταίρο, ή εργαζόμενο Σχολής Οδηγών στην οποία εκπαιδεύτηκε ο προς εξέταση υποψήφιος οδηγός ή οδηγός. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ένα από τα παραπάνω κωλύματα η εξέταση δεν πραγματοποιείται και ο υποψήφιος οδηγός ή οδηγός προγραμματίζεται στον συντομότερο δυνατό χρόνο.
9. Όσοι πιστοποιούνται ως εξεταστές υποψηφίων οδηγών παρακολουθώντας επιτυχώς το απαιτούμενο πρόγραμμα αρχικής κατάρτισης, πριν την ένταξή τους στο έργο των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς, συμμετέχουν υποχρεωτικά ως Παρατηρητές σε δοκιμασίες προσόντων και συμπεριφοράς ως ακολούθως:
- Οι προς ένταξη εξεταστές υποψηφίων οδηγών οχημάτων κατηγορίας Β, υποχρεούνται σε συμμετοχή ως Παρατηρητές σε τρεις (3) δοκιμασίες προσόντων και συμπεριφοράς κατηγορίας Β.
 - Οι προς ένταξη εξεταστές υποψηφίων οδηγών δικύκλων, υποχρεούνται σε συμμετοχή ως Παρατηρητές σε τρεις (3) δοκιμασίες προσόντων και συμπεριφοράς δικύκλων, ανεξαρτήτως κατηγορίας.
 - Οι προς ένταξη εξεταστές υποψηφίων οδηγών οχημάτων κατηγορίας C1, C, D1, D υποχρεούνται σε συμμετοχή ως Παρατηρητές σε αθροιστικά τρεις (3) δοκιμασίες προσόντων και συμπεριφοράς, εκ των οποίων:
 - Μία (1) ή δύο (2) δοκιμασίες προσόντων και συμπεριφοράς οιασδήποτε εκ των κατηγοριών C1, C, με ή χωρίς Π.Ε.Ι., στην οποία θα παρίστανται μόνο κατά τον έλεγχο του οχήματος πριν ξεκινήσει (έλεγχος απαραίτητων εγγράφων, ερωτήσεις κ.ο.κ.), χωρίς να επιβαίνουν στο όχημα.
Ειδικά σε αυτή την περίπτωση, ο έλεγχος θα πραγματοποιείται εκτός οχήματος, με τους εξεταστή, υποψήφιο και εκπαιδευτή να μην επιβαίνουν στον θάλαμο οδήγησης, εκτός εάν απαιτείται για τον σκοπό του ελέγχου (όπως κατά τον έλεγχο γνώσης του ταχογράφου).
 - Μία (1) ή δύο (2) δοκιμασίες προσόντων και συμπεριφοράς οιασδήποτε εκ των κατηγοριών D1, D, με ή χωρίς Π.Ε.Ι.
 - Οι προς ένταξη εξεταστές υποψηφίων οδηγών οχημάτων κατηγορίας BE, C1E, CE, D1E, DE υποχρεούνται σε συμμετοχή ως Παρατηρητές σε δύο (2) δοκιμασίες προσόντων και συμπεριφοράς οιασδήποτε εκ των κατηγοριών C1E, CE, με ή χωρίς Π.Ε.Ι., στις οποίες θα παρίστανται κατά τον έλεγχο του οχήματος πριν ξεκινήσει (έλεγχος απαραίτητων εγγράφων, ερωτήσεις κ.ο.κ.) ο οποίος θα πραγματοποιείται ομοίως ως άνω και κατά την ειδική δοκιμασία ζεύξης - απόζευξης.

Δεν προσμετράται στον προαναφερθέντα απαιτούμενο αριθμό δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς στην οποία ο εξεταζόμενος απορρίπτεται πριν πραγματοποιηθεί η ειδική δοκιμασία ζεύξης - απόζευξης.

Για την κατά τα ανωτέρω συμμετοχή ως Παρατηρητές δεν καταβάλλεται αποζημίωση, ούτε προσμετράται ο αριθμός των συμμετοχών αυτών για την καταβολή της προβλεπόμενης αποζημίωσης εξεταστών δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς.

Η διαδικασία της κατά τα ανωτέρω συμμετοχής ως Παρατηρητές και τυχόν αναγκαίες λεπτομέρειες καθορίζονται με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη.³¹⁹

ΑΡΘΡΟ 22 Θεωρητική εξέταση υποψηφίων οδηγών³²⁰

1. α. Σε θεωρητική εξέταση, προκειμένου να διαπιστωθεί ότι έχουν την απαιτούμενη γνώση των εκάστοτε ισχυόντων θεμάτων θεωρητικής εκπαίδευσης και κανόνων οδικής κυκλοφορίας, υποβάλλονται όσοι αιτούνται για πρώτη φορά για άδεια οδήγησης κατηγορίας:

- AM, A1, A2, A ή B, στο Ερωτηματολόγιο 1 (Θεωρητική Εκπαίδευση Υποψηφίων Οδηγών Αυτοκινήτων), σε τριάντα (30) ερωτήσεις.
- AM, A1, A2 ή A, στο Ερωτηματολόγιο 2 (Θεωρητική Εκπαίδευση Υποψηφίων Οδηγών Μοτοσικλετών), σε δέκα (10) ερωτήσεις.
- C1 ή C, στο Ερωτηματολόγιο 4 (Θεωρητική Εκπαίδευση Υποψηφίων Οδηγών Φορτηγών), σε δέκα (10) ερωτήσεις.
- D1 ή D, στο Ερωτηματολόγιο 5 (Θεωρητική Εκπαίδευση Υποψηφίων Οδηγών Λεωφορείων), σε δέκα (10) ερωτήσεις.

β. Η θεωρητική εξέταση διαρκεί τριάντα πέντε (35) λεπτά της ώρας για τη συμπλήρωση του Ερωτηματολογίου 1 και δεκαπέντε (15) λεπτά της ώρας για τη συμπλήρωση των Ερωτηματολογίων 2, 4 και 5.

γ. Στο εξεταστικό σύστημα τα Ερωτηματολόγια 1, 2, 4 και 5 διατίθενται, πέραν της ελληνικής γλώσσας, στην αγγλική, αλβανική και ρώσικη. Επίσης, διατίθενται στην ελληνική με χρήση ακουστικών με ήχο.³²¹

δ. Ο υποψήφιος θεωρείται ότι επέτυχε, αν απαντήσει σωστά σε όλες τις ερωτήσεις του Ερωτηματολογίου ή σημειώσει το πολύ μία (1) λανθασμένη απάντηση σε αυτό.

ε. Υποψήφιος που επιτυγχάνει σε οποιοδήποτε από τα Ερωτηματολόγια 1, 2, 4 και 5, κατά περίπτωση, κατοχυρώνει το αποτέλεσμα και επανεξετάζεται στο Ερωτηματολόγιο που απέτυχε, εντός της διάρκειας ισχύος του Δ.Ε.Ε. ή σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας του e-Δελτίου.³²²

στ. Υποψήφιος που επιτυγχάνει σε Ερωτηματολόγιο του άρθρου αυτού για τη χορήγηση άδειας οδήγησης, δεν υπόκειται σε νέα θεωρητική εξέταση στο ίδιο Ερωτηματολόγιο σε περίπτωση επέκτασης σε άλλη κατηγορία.

ζ. Υποψήφιος στον οποίο έχει χορηγηθεί κατηγορία με ανταλλαγή ή μετατροπή λόγω ισοδυναμίας, σε περίπτωση επέκτασης των κατηγοριών της άδειας οδήγησης, υποχρεούται σε θεωρητική εξέταση στα Ερωτηματολόγια 2 ή 4 ή 5 ανάλογα με την κατηγορία που αιτείται.

η. Υποψήφιος που έχει στην κατοχή του άδεια οδήγησης Κατηγορίας B με εθνικό κωδικό «121», σε περίπτωση επέκτασης σε κατηγορία A1 ή A2 ή A, υποχρεούται σε θεωρητική εξέταση στο Ερωτηματολόγιο Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών Μοτοσικλετών (Ερωτηματολόγιο 2).

2. α. **Αίτηση για προγραμματισμό θεωρητικής εξέτασης**

αα. Μετά την ολοκλήρωση των μαθημάτων θεωρητικής εκπαίδευσης ως απαιτούνται ανάλογα με την/τις αιτηθείσα/ες κατηγορία/ες, η εξουσιοδοτημένη Σ.Ο. μπορεί να αιτηθεί προγραμματισμό του υποψηφίου για τη θεωρητική εξέταση, προσκομίζοντας το Δ.Ε.Ε. στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών ή σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας υποβάλλοντας μέσω της ειδικής ηλεκτρονικής εφαρμογής αίτηση για προγραμματισμό. Απαιτείται:

- Η προσκόμιση μαζί με το Δ.Ε.Ε. ή σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας η μεταφόρτωση στην εφαρμογή της Βεβαίωσης του ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. σύμφωνα με το Υπόδειγμα του Παραρτήματος ΙΧ της παρούσας απόφασης για την παρακολούθηση των απαιτούμενων μαθημάτων θεωρητικής εκπαίδευσης.

³¹⁹ Προστέθηκε με την παρ. 11 του άρθρου 1 της ν.α.12668/2025 (Β' 554)

³²⁰ Αντικαταστάθηκε το άρθρο με την παρ. 21 του άρθρου 1 της ν.α.71830/2024 (Β' 1737)

³²¹ Διαγραφή φράσης με την υποπερ. αα της παρ. 12α του άρθρου 1 της ν.α.12668/2025 (Β' 554)

³²² Προσθήκη φράσης με την υποπερ. ββ της παρ. 12α του άρθρου 1 της ν.α.12668/2025 (Β' 554)

Σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας, η Βεβαίωση μεταφορτώνεται ως εξάγεται αφού αναρτηθεί και βεβαιωθεί ψηφιακά μέσω της διαδικασίας «Ψηφιακή βεβαίωση εγγράφου» της ενότητας «Ψηφιακά έγγραφα gov.gr» της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr), εξαιρουμένης της περίπτωσης Βεβαίωσης προηγούμενου ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. που έχει ήδη βεβαιωθεί ψηφιακά πριν την παράδοσή της στον υποψήφιο, η οποία μεταφορτώνεται ως έχει.

Σε περίπτωση αίτησης που υποβάλλεται με φυσικό φάκελο, η Βεβαίωση υποβάλλεται είτε βεβαιωμένη ψηφιακά ως άνω είτε σε μορφή πρωτοτύπου.

Η Βεβαίωση υπογράφεται και σφραγίζεται από τον Διευθυντή Σπουδών του ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο.

Σε περίπτωση που για τον υποψήφιο έχει εκδοθεί Δ.Ε.Ε. ή e-Δελτίο είτε για αρχική χορήγηση άδειας οδήγησης κατηγορίας δικύκλων είτε για χορήγηση δύο κατηγοριών άδειας οδήγησης, κατηγορίας δικύκλων και κατηγορίας Β:

- Προκειμένου να προγραμματιστεί για θεωρητική εξέταση είτε και στα δύο Ερωτηματολόγια, 1 (Αυτοκινήτων) και 2 (Δικύκλων), είτε μόνο στο Ερωτηματολόγιο 2, απαιτείται η υποβολή βεβαίωσης παρακολούθησης των απαιτούμενων μαθημάτων θεωρητικής εκπαίδευσης αυτοκινήτων και δικύκλων.
- Είναι επιτρεπτός ο προγραμματισμός για θεωρητική εξέταση μόνο στο Ερωτηματολόγιο 1, με την υποβολή της βεβαίωσης παρακολούθησης των απαιτούμενων μαθημάτων θεωρητικής εκπαίδευσης αυτοκινήτων.

Στη Βεβαίωση αναγράφεται αναλυτική κατάσταση της θεωρητικής εκπαίδευσης για την αιτούμενη κατηγορία άδειας οδήγησης ως εξής:

- Το ονοματεπώνυμο του υποψηφίου.
- Ο αριθμός πρωτοκόλλου του Δ.Ε.Ε. ή σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας του e-Δελτίου του υποψηφίου οδηγού.
- Η αιτούμενη κατηγορία άδειας οδήγησης.
- Ο κωδικός του ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο.
- Η ημερομηνία και η ώρα ή ώρες συνεχόμενης εκπαίδευσης.
- Το περιεχόμενο της εκπαίδευσης.
- Το ονοματεπώνυμο και ο κωδικός του εκπαιδευτή και η σχέση εργασίας με το ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο.
- Το σύνολο των ωρών θεωρητικής εκπαίδευσης.

Η Βεβαίωση τίθεται στον ψηφιακό ή φυσικό φάκελο του υποψηφίου που τηρείται στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών.

- Να έχει εξοφληθεί το παράβολο προγραμματισμού για τη θεωρητική εξέταση όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα VI της παρούσας απόφασης.

Η πληρωμή του παραβόλου πραγματοποιείται ηλεκτρονικά με χρήση του αντίστοιχου κωδικού παραβόλου (20ψήφιος κωδικός) ή του κωδικού πληρωμής (RF - 25ψήφιος κωδικός), με δυνατότητα ελέγχου και επιβεβαίωσης της συναλλαγής.

Σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας το παράβολο εκδίδεται αυτόματα μέσω της ειδικής ηλεκτρονικής εφαρμογής.

Το παράβολο αυτό καταβάλλεται για κάθε προγραμματισμό θεωρητικής εξέτασης ανεξάρτητα από τη συμμετοχή ή όχι του υποψηφίου, εξαιρουμένης περίπτωσης για την οποία ορίζεται ρητώς στις διατάξεις της παρούσας μη επανακαταβολή. Στην περίπτωση ταυτόχρονης εξέτασης στα Ερωτηματολόγια 1 και 2, καταβάλλεται μία (1) φορά.

ββ. Δύναται να δηλώνεται με το αίτημα προγραμματισμού θεωρητικής εξέτασης κώλυμα συμμετοχής του υποψηφίου μία (1) συγκεκριμένη ημερομηνία ανά εβδομάδα από την ημερομηνία του αιτήματος.

Το ως άνω κώλυμα θα δηλώνεται με υπεύθυνη δήλωση κατά την προσκόμιση του Δ.Ε.Ε. για προγραμματισμό στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών ή σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας στην ίδια την ηλεκτρονική εφαρμογή κατά τη συμπλήρωση της αίτησης προγραμματισμού.

β. Διεκπεραίωση αίτησης προγραμματισμού θεωρητικής εξέτασης

αα. Ο υπάλληλος της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών αναγράφει στην πρώτη και δεύτερη στήλη του Τμήματος II του Δ.Ε.Ε. τα προβλεπόμενα στοιχεία για τον προγραμματισμό της θεωρητικής εξέτασης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 26 της παρούσας απόφασης.

ββ. Σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας:

Η αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών λαμβάνει τις αιτήσεις προγραμματισμού θεωρητικής εξέτασης μέσω του διαχειριστικού περιβάλλοντος της ειδικής ηλεκτρονικής

εφαρμογής του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και προβαίνει στους ελέγχους και τις λοιπές ενέργειες που απαιτούνται για την καταχώρηση στο Σύστημα της ημερομηνίας και της ώρας εξέτασης του υποψηφίου οδηγού.

Ο ενδιαφερόμενος ενημερώνεται αυτόματα με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και με SMS για την προγραμματισμένη ημερομηνία και ώρα της θεωρητικής εξέτασης.

Η εφαρμογή παρέχει τη δυνατότητα δημιουργίας γκρουπ εξεταζομένων και πληροφορίες αναφορικά με τον αριθμό των εξεταζομένων ανά γκρουπ.

γ. Η θεωρητική εξέταση πραγματοποιείται εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ημερομηνία που προσκομίζεται το Δ.Ε.Ε. για προγραμματισμό στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών ή σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας από την ημερομηνία υποβολής μέσω της ειδικής ηλεκτρονικής εφαρμογής της αίτησης για προγραμματισμό.

Με αιτιολογημένη απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη η θεωρητική εξέταση δύναται να πραγματοποιείται και πέραν του ανωτέρω διαστήματος.³²³

3. Κάθε εξεταστικό κέντρο διαθέτει:

α. Τον παρακάτω εξοπλισμό, συγκεκριμένων προδιαγραφών, οι οποίες έχουν καθοριστεί από εξειδικευμένο Τεχνικό Σύμβουλο. Ο εξοπλισμός αυτός απαιτείται να βρίσκεται σε ετοιμότητα και τίθεται σε λειτουργία με μέριμνα και ευθύνη του υπευθύνου της αίθουσας.

- Οθόνη αναπαραγωγής οπτικοακουστικού υλικού, η οποία τοποθετείται πριν την είσοδο στην αίθουσα εξέτασης και η οποία αναπαράγει για την ενημέρωση των υποψηφίων χρήσιμο οπτικοακουστικό υλικό αναφορικά με τη διαδικασία της εξέτασης, τις υποχρεώσεις, τις απαγορεύσεις και τις κυρώσεις σε περίπτωση παράβασης.

Κατ' ελάχιστον θα προβάλλονται μηνύματα σύμφωνα με τα υποδείγματα του Παραρτήματος XI, κατ' ελάχιστον στην ελληνική και αγγλική γλώσσα.

Το προβαλλόμενο υλικό, του οποίου η αναπαραγωγή θα ξεκινά το αργότερο τριάντα (30) λεπτά πριν την έναρξη της εξέτασης, πέραν των μηνυμάτων του Παραρτήματος XI, δύναται να εμπλουτίζεται κατά την κρίση του οικείου Περιφερειάρχη με απόφασή του.

Σε εμφανές σημείο, πλησίον της εισόδου της αίθουσας, τοποθετείται ενημερωτική πινακίδα στην οποία αναγράφεται η φράση «ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΝΤΑΙ ΟΙ ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ ΝΑ ΔΙΑΒΑΖΟΥΝ ΤΑ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΑ ΜΗΝΥΜΑΤΑ ΠΟΥ ΕΜΦΑΝΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΟΘΟΝΗ».

- Φορητή κάμερα με αποσπώμενη κάρτα μνήμης, με την οποία πραγματοποιείται, μετά τον έλεγχο ταυτοπροσωπίας, λήψη δύο (2) φωτογραφιών, πορτρέτου του υποψηφίου και της πρώτης σελίδας του Δ.Ε.Ε. αυτού (σχετικές εικόνες παρατίθενται στο μήνυμα 1 του Παραρτήματος XI της παρούσας).
- Φορητή συσκευή για την ανίχνευση οποιασδήποτε μορφής ασύρματης επικοινωνίας (όπως Radio, Wi-Fi, Bluetooth, GSM, LTE, 5G) και τον εντοπισμό παράνομων κρυφών συσκευών, η οποία θα χρησιμοποιείται από τους επιτηρητές κατά την είσοδο των υποψηφίων στην αίθουσα, καθώς και καθόλη τη διάρκεια της εξέτασης.

β. Κατάλληλο ασφαλή χώρο (ενδεικτικά ντουλάπα, ερμάρια αποθήκευσης, ράφια τοίχου), μακριά από τις θέσεις εξέτασης των υποψηφίων, στον οποίο θα εναποθέτουν οι επιτηρητές κινητές ηλεκτρονικές συσκευές, έξυπνα ρολόγια, σημειώσεις κ.ο.κ. που θα τους παραδίδονται (οι συσκευές θα παραδίδονται απενεργοποιημένες) από τους υποψήφιους κατά την είσοδό τους στην αίθουσα.

4. Η θεωρητική εξέταση διενεργείται με χρήση του Μηχανογραφικού Συστήματος Θεωρητικής Εξέτασης Υποψηφίων Οδηγών (Μ.Σ.Θ.Ε.Υ.Ο.) ως εξής:

α. Προετοιμασία

Ο υπεύθυνος για τον προγραμματισμό υπάλληλος εισάγει στον εξυπηρετητή του συστήματος (Server), τα στοιχεία των υποψηφίων που θα εξεταστούν. Κατά τον προγραμματισμό, λαμβάνεται μέριμνα για τη διάθεση ενός (1) επιπλέον Η/Υ ως εφεδρικού. Σε εμφανές σημείο έξω από την αίθουσα, κατά την ημέρα της εξέτασης, το αργότερο τριάντα (30) λεπτά πριν την έναρξή της, αναρτώνται πίνακες με τα στοιχεία των προγραμματισθέντων υποψηφίων, προκειμένου οι υποψήφιοι να ελέγχουν την ορθότητα των στοιχείων τους.

Συγκεντρωτική κατάσταση με τα στοιχεία των προγραμματισθέντων υποψηφίων εκτυπώνεται και υφίσταται στην αίθουσα, προκειμένου οι υποψήφιοι να υπογράψουν στην αντίστοιχη θέση πριν την έναρξη της εξέτασης.

Η θεωρητική εξέταση διενεργείται εφόσον προσέρχονται τουλάχιστον δύο (2) υποψήφιοι. Εφόσον προσέρχεται μόνο ένας (1), αυτός μεταφέρεται υποχρεωτικά σε άλλη εξέταση.

³²³ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 12β του άρθρου 1 της υ.α.12668/2025 (Β' 554)

β. Προσέλευση υποψηφίων και έλεγχος ταυτοπροσωπίας

Ο υποψήφιος προσέρχεται στον χώρο της θεωρητικής εξέτασης την ημέρα και το αργότερο τριάντα (30) λεπτά πριν την προγραμματισμένη ώρα έναρξής της, ελέγχει την ορθότητα των στοιχείων του στους πίνακες που είναι αναρτημένοι έξω από την αίθουσα, και:

- Παραδίδει στους επιτηρητές το Δ.Ε.Ε.

Σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας επιδεικνύει στους επιτηρητές εκτυπωμένο σε έγχαρτη μορφή το e-Δελτίο.

- Επιδεικνύει στους επιτηρητές την ταυτότητά του ή σχετική προσωρινή βεβαίωση της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής ή ισχύον διαβατήριο ή τυχόν κατεχόμενη ελληνική άδεια οδήγησης σε μορφή κάρτας ή δημόσιο έγγραφο (όπως άδεια διαμονής) της περ. γ της παρ. 1 του άρθρου 2 της παρούσας απόφασης από το οποίο απαιτείται να προκύπτει η ταυτότητα του προσώπου και η ηλικία του, προκειμένου να γίνει έλεγχος ταυτοπροσωπίας.

Ο υποψήφιος φέρει την αποκλειστική ευθύνη για την ορθή αναγραφή των προσωπικών στοιχείων του στο Δ.Ε.Ε./e-Δελτίο και το επιδεικνυόμενο έγγραφο ταυτοπροσωπίας.

Η ταυτότητα ή/και η τυχόν κατεχόμενη ελληνική άδεια οδήγησης δύναται να επιδεικνύονται και σε ψηφιακή μορφή μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής για κινητές συσκευές (Gov.gr Wallet). Η γνησιότητα και η εγκυρότητα των επιδεικνυόμενων μέσω της εφαρμογής ταυτότητας και άδειας οδήγησης επαληθεύονται από τον επιτηρητή με σάρωση του κωδικού QR μέσω του πεδίου «έλεγχος εγγράφου» της ίδιας εφαρμογής, την οποία έχει εγκατεστημένη στην προσωπική του κινητή συσκευή. Για την ολοκλήρωση του ελέγχου αποστέλλεται στην κινητή συσκευή του υποψηφίου αριθμός ασφαλείας, ο οποίος γνωστοποιείται στον επιτηρητή και εισάγεται από αυτόν στο ειδικό πεδίο της εφαρμογής προκειμένου να ολοκληρωθεί η διαδικασία επαλήθευσης.

Υποψήφιος που προσέρχεται για τη θεωρητική εξέταση χωρίς το Δ.Ε.Ε./e-Δελτίο και το απαιτούμενο έγγραφο ταυτοπροσωπίας θεωρείται μη προσελθών.

Πραγματοποιείται έλεγχος ταυτοπροσωπίας από τους επιτηρητές.

Σε περίπτωση που κατά τον έλεγχο της ταυτοπροσωπίας διαπιστώνεται οποιαδήποτε διαφορά στα προσωπικά στοιχεία υποψηφίου, μεταξύ των αναγραφόμενων στο Δ.Ε.Ε./e-Δελτίο και το υποδεικνυόμενο έγγραφο ταυτοπροσωπίας, ο υποψήφιος δεν έχει δικαίωμα συμμετοχής στην εξέταση και τίθεται χειρογράφως από τον υπεύθυνο της αίθουσας η φράση «ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΛΟΓΩ ΜΗ ΤΑΥΤΙΣΗΣ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ»:

- Στο Τμήμα II του Δ.Ε.Ε., στη στήλη του αποτελέσματος.
- Στο Πρακτικό εξέτασης.

Για τον επαναπρογραμματισμό, ο οποίος πραγματοποιείται εφόσον παρέλθει χρονικό διάστημα δεκατεσσάρων (14) ημερών από την ημερομηνία της μη διενεργηθείσας εξέτασης και ανάλογα με τη διαθεσιμότητα της Υπηρεσίας, προαπαιτείται η διόρθωση από την Υπηρεσία των προσωπικών στοιχείων του υποψηφίου, κατόπιν υποβολής αίτησης, χειρογράφως επί του Δ.Ε.Ε. με θέση και της σφραγίδας της Υπηρεσίας και στο Μηχανογραφικό Σύστημα (Μ.Σ.). Σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας επανεκδίδεται, κατόπιν υποβολής αίτησης, νέο ταυτότητα e-Δελτίο με τα ορθά στοιχεία του υποψηφίου.

Είναι αποδεκτή η ταυτοπροσωπία και η συμμετοχή στην εξέταση με επίδειξη εγγράφου ταυτοπροσωπίας άλλου από αυτό με το οποίο εκδόθηκε το Δ.Ε.Ε./e-Δελτίο, όπως με επίδειξη νέας ταυτότητας εκδοθείσα λόγω απώλειας (ή για άλλον λόγο) της προηγούμενης, ισχύοντος διαβατηρίου ή κατεχόμενης ελληνικής άδειας οδήγησης σε μορφή κάρτας, υπό την προϋπόθεση ότι ταυτίζονται τα λοιπά προσωπικά στοιχεία.

Στην περίπτωση αυτή ο υπεύθυνος της αίθουσας υποχρεούται μετά την εξέταση να ενημερώσει την Υπηρεσία προκειμένου αυτή να προβεί στη διόρθωση του αριθμού εγγράφου ταυτοποίησης χειρογράφως επί του Δ.Ε.Ε. με θέση και της σφραγίδας της και στο Μηχανογραφικό Σύστημα (Μ.Σ.). Σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας επανεκδίδεται νέο ταυτότητα e-Δελτίο με τον νέο αριθμό εγγράφου ταυτοποίησης.³²⁴

γ. Ενημέρωση υποψηφίων

Μετά το πέρας του ελέγχου ταυτοπροσωπίας των υποψηφίων, ο υπεύθυνος της αίθουσας τους συγκεντρώνει και τους ενημερώνει:

αα. Ότι πριν την είσοδό τους στην αίθουσα γίνεται λήψη δύο (2) φωτογραφιών, πορτρέτου του υποψηφίου και της πρώτης σελίδας του Δ.Ε.Ε. ή σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας

³²⁴ Αντικαταστάθηκε με την υποπερ. αα της παρ. 12γ του άρθρου 1 της υ.α.12668/2025 (Β' 554)

του e-Δελτίου, με τη συναίνεσή τους, οι οποίες θα χρησιμοποιούνται αποκλειστικά και μόνο στο πλαίσιο ελέγχων για τον εντοπισμό περιπτώσεων πλαστοπροσωπίας.³²⁵

ββ. Ότι κατά την είσοδό τους στην αίθουσα υποχρεούνται να παραδώσουν στους επιτηρητές κινητές ηλεκτρονικές συσκευές (όπως συσκευές κινητής τηλεφωνίας), έξυπνα ρολόγια (Smartwatches), σημειώσεις, βιβλία κ.ο.κ. (οι συσκευές θα παραδίδονται απενεργοποιημένες), τα οποία θα εναποτίθενται σε ειδικό χώρο.

Επίσης, ότι, σε περίπτωση που κατά την είσοδο υποψήφιος φέρει εμφανώς οτιδήποτε εκ των ανωτέρω και αρνείται να το παραδώσει, δεν έχει δικαίωμα συμμετοχής στην εξέταση και εφαρμόζεται η κύρωση της υποπερ. ββ της περ. ε της παρούσας παραγράφου.³²⁶

γγ. Ότι κατά την είσοδό τους στην αίθουσα αλλά και καθόλη τη διάρκεια της εξέτασης, γίνεται χρήση από τους επιτηρητές φορητής συσκευής για την ανίχνευση οποιασδήποτε μορφής ασύρματης επικοινωνίας (όπως Radio, Wi-Fi, Bluetooth, GSM, LTE, 5G) και τον εντοπισμό παράνομων κρυφών συσκευών.

Επίσης, ότι, σε περίπτωση που κατά την είσοδο υποψήφιος καταλαμβάνεται, είτε κατόπιν ένδειξης της συσκευής ανίχνευσης είτε όχι, να φέρει παράνομη κρυφή συσκευή, και αρνείται να την παραδώσει, εφαρμόζεται η κύρωση της υποπερ. ββ της περ. ε της παρούσας παραγράφου.

δδ. Για τη διαδικασία της εξέτασης και τον τρόπο απάντησης των ερωτήσεων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περ. στ της παρούσας παραγράφου.

εε. Ότι κατά τη διάρκεια της εξέτασης απαγορεύεται:

- η αντιγραφή, η συνεργασία και η συνομιλία μεταξύ των υποψηφίων
- η ύπαρξη βιβλίων και σημειώσεων
- η ύπαρξη κινητών ηλεκτρονικών συσκευών (όπως συσκευών κινητής τηλεφωνίας)
- η ύπαρξη έξυπνων ρολογιών (Smartwatches)
- η ύπαρξη συσκευών Bluetooth, Wi-Fi, Mp3 ή οποιασδήποτε άλλης συσκευής ασύρματης επικοινωνίας (Radio, GSM, LTE, 5G κ.λ.π.)
- η ύπαρξη οποιασδήποτε άλλης ηλεκτρονικής συσκευής, όπως κομπιούτερ χειρός
- η ύπαρξη ακουστικών
- η ύπαρξη μικροφώνων
- η ύπαρξη καμερών
- οποιαδήποτε παρέμβαση στους ηλεκτρονικούς υπολογιστές
- η απομάκρυνση των δύο (2) τελευταίων εναπομεινάντων στην αίθουσα υποψηφίων από τη θέση τους για οποιονδήποτε λόγο, πριν ολοκληρωθεί η εξέταση και του τελευταίου υποψηφίου.

στστ. Ότι σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια της εξέτασης υποψήφιος καταλαμβάνεται, είτε κατόπιν ένδειξης της συσκευής ανίχνευσης είτε όχι, να υποβοηθείται με οποιονδήποτε τρόπο ή να παραβαίνει τις απαγορεύσεις της προηγούμενης υποπερίπτωσης, εφαρμόζονται οι κυρώσεις της υποπερ. ββ της περ. στ της παρούσας παραγράφου.

ζζ. Ότι σε περίπτωση απόρριψης υποψηφίου στη θεωρητική εξέταση, εφαρμόζονται οι περ. α και β της παρ. 5ου παρόντος άρθρου.

Η ανωτέρω ενημέρωση παρέχεται στους υποψήφιους και μέσω μηνυμάτων που προβάλλονται στην οθόνη που είναι τοποθετημένη έξω από την αίθουσα εξέτασης.

δ. Λήψη φωτογραφιών

Πριν την είσοδο των υποψηφίων στην αίθουσα εξέτασης, πραγματοποιείται στιγμιαία λήψη: • Φωτογραφίας πορτρέτου του υποψηφίου (σχετική εικόνα παρατίθεται στο μήνυμα 1 του Παραρτήματος XI της παρούσας).

Ο υποψήφιος απαιτείται να κοιτάει κατευθείαν στον φακό της κάμερας, να έχει ουδέτερη έκφραση και το στόμα κλειστό.

Επίσης, απαιτείται να μην φέρει κάποιο κάλυμμα ή αντικείμενο στο κεφάλι του και τα μαλλιά να μην καλύπτουν τα μάτια, φρύδια και γενικά το πρόσωπό του.

- Είναι επιτρεπτό ο υποψήφιος να φέρει για θρησκευτικούς λόγους κάλυμμα της κεφαλής, όπως μαντήλα, πλην όμως τα χαρακτηριστικά του προσώπου από το σαγόι έως το μέτωπο και από τη μία ένωση του αυτιού με το πρόσωπο έως την άλλη, απαιτείται να είναι οπωσδήποτε εμφανή.

³²⁵ Αντικαταστάθηκε με το σημείο i της υποπερ. ββ της παρ. 12γ του άρθρου 1 της υ.α.12668/2025 (Β' 554)

³²⁶ Προσθήκη εδαφίου με το σημείο ii της υποπερ. ββ της παρ. 12γ του άρθρου 1 της υ.α.12668/2025 (Β' 554)

- Σε περίπτωση που ο υποψήφιος φοράει γυαλιά, απαιτείται να εμφανίζεται με τα μάτια ανοικτά και να φαίνονται καθαρά και με ευκρίνεια, χωρίς αντανάκλαση στα γυαλιά, ο δε σκελετός να μην καλύπτει τα μάτια ή άλλα χαρακτηριστικά του προσώπου.
Εφόσον είναι δυνατόν, συνιστάται η μη χρήση των γυαλιών για την αποφυγή τέτοιων προβλημάτων.
Σε κάθε περίπτωση, δεν επιτρέπεται η χρήση γυαλιών ηλίου και διορθωτικών γυαλιών με χρωματιστούς φακούς.
 - Είναι επιτρεπτό ο υποψήφιος να έχει καλυμμένα τα χαρακτηριστικά του για λόγους υγείας εφόσον αυτό πιστοποιείται από ιατρικό πιστοποιητικό.
 - Ακολουθώντας, φωτογραφίας της πρώτης σελίδας του Δ.Ε.Ε. ή σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας του e-Δελτίου του υποψηφίου (σχετική εικόνα παρατίθεται στο μήνυμα 1 του Παραρτήματος XI της παρούσας).
- Στη φωτογραφία απαιτείται να μην αποκρύπτονται τα επί του Δ.Ε.Ε./e-Δελτίου στοιχεία και φωτογραφία του υποψηφίου, και να μην περιλαμβάνεται το πρόσωπο του υποψηφίου ή άλλων υποψηφίων.

Οι φωτογραφίες αυτές λαμβάνονται με τη συναίνεση του υποψηφίου και θα χρησιμοποιούνται αποκλειστικά και μόνο στο πλαίσιο ελέγχων για τον εντοπισμό περιπτώσεων πλαστοπροσωπίας.³²⁷

ε. Είσοδος υποψηφίων στην αίθουσα εξέτασης

αα. Κατά την είσοδό τους στην αίθουσα οι υποψήφιοι παραδίδουν στους επιτηρητές κινητές ηλεκτρονικές συσκευές (όπως συσκευές κινητής τηλεφωνίας)(απενεργοποιημένες), έξυπνα ρολόγια (Smartwatches) (απενεργοποιημένα) σημειώσεις, βιβλία κ.ο.κ., τα οποία εναποτίθενται στον ειδικό χώρο της περ. β της παρ. 3 του παρόντος άρθρου.

Σε περίπτωση που κατά την είσοδο υποψήφιος φέρει εμφανώς κάτι εκ των ανωτέρω και αρνείται να το παραδώσει, δεν έχει δικαίωμα συμμετοχής στην εξέταση και εφαρμόζεται η κύρωση της επόμενης υποπερίπτωσης.³²⁸

ββ. Κατά την είσοδο των υποψηφίων στην αίθουσα πραγματοποιείται ανίχνευση με χρήση φορητής συσκευής από τους επιτηρητές για τον εντοπισμό οποιασδήποτε μορφής ασύρματης επικοινωνίας (όπως Radio, Wi-Fi, Bluetooth, GSM, LTE, 5G) ή παράνομων κρυφών συσκευών (όπως κρυφών καμερών).

Σε περίπτωση άρνησης παράδοσης της κρυφής συσκευής, ο υποψήφιος δεν έχει δικαίωμα συμμετοχής στην εξέταση και τίθεται σχετική αναγραφή χειρογράφως στο Δ.Ε.Ε. και στο Πρακτικό εξέτασης από τον υπεύθυνο της αίθουσας, και φράσσεται στο Μηχανογραφικό Σύστημα (Μ.Σ.) η πορεία της αίτησης του υποψηφίου.³²⁹

Ο επαναπρογραμματισμός για τη θεωρητική εξέταση πραγματοποιείται εφόσον παρέλθει χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών από την ημερομηνία της μη διενεργηθείσας εξέτασης και ανάλογα με τη διαθεσιμότητα της Υπηρεσίας.³³⁰

γγ. Οι υποψήφιοι υπογράφουν στην αντίστοιχη θέση της συγκεντρωτικής κατάστασης που υφίσταται εκτυπωμένη στον χώρο και τακτοποιούνται, με μέριμνα των επιτηρητών, στη σωστή θέση μπροστά απ' την οθόνη του υπολογιστή στην οποία εμφανίζονται τα στοιχεία τους, επαληθεύοντας την ορθότητα των εμφανιζόμενων στοιχείων.

στ. Διαδικασία εξέτασης

αα. Ο υπεύθυνος της αίθουσας ενεργοποιεί το σύστημα και στις οθόνες εμφανίζεται η εικόνα της ερώτησης με τις απαντήσεις.

Ο υποψήφιος, εκτός από την οθόνη αφής, δύναται να χρησιμοποιεί εναλλακτικά χειροκίνητη συσκευή κατάδειξης (mouse), η οποία διατίθεται.

Ο υποψήφιος αφού διαβάσει ή ακούσει την ερώτηση με τις απαντήσεις επιλέγει τη σωστή απάντηση. Αμέσως μετά εμφανίζεται αυτόματα η επόμενη ερώτηση και επαναλαμβάνεται η ίδια διαδικασία. Το σύστημα επιτρέπει στον υποψήφιο να προχωρήσει στην επόμενη ερώτηση. Αφού φτάσει στην τελευταία ερώτηση, το σύστημα επιστρέφει αυτόματα στην πρώτη μη απαντημένη ερώτηση και ο υποψήφιος συνεχίζει κατά τον ίδιο τρόπο μέχρι να απαντηθούν όλες οι ερωτήσεις ή να εξαντληθεί ο χρόνος που αντιστοιχεί στην κατηγορία που εξετάζεται.

Για κάθε υποψήφιο το σύστημα δημιουργεί με τυχαίο τρόπο ένα ερωτηματολόγιο, με τον προβλεπόμενο αριθμό ερωτήσεων. Οι πιθανές απαντήσεις για κάθε ερώτηση δεν έχουν

³²⁷ Αντικαταστάθηκε με την υποπερ. γγ της παρ. 12γ του άρθρου 1 της υ.α.12668/2025 (Β' 554)

³²⁸ Προσθήκη εδαφίου με το σημείο i της υποπερ. δδ της παρ. 12γ του άρθρου 1 της υ.α.12668/2025 (Β' 554)

³²⁹ Αντικατάσταση εδαφίου με το σημείο ii της υποπερ. δδ της παρ. 12γ του άρθρου 1 της υ.α.12668/2025 (Β' 554)

³³⁰ Αντικατάσταση εδαφίου με το σημείο ii της υποπερ. δδ της παρ. 12γ του άρθρου 1 της υ.α.12668/2025 (Β' 554)

απαραίτητα την ίδια σειρά με αυτή που εμφανίζεται στο ερωτηματολόγιο των σχετικών εγχειριδίων.

Σε περίπτωση που ο υποψήφιος εξετάζεται και σε δεύτερη κατηγορία, οι ερωτήσεις της δεύτερης εξέτασης, οι οποίες εμφανίζονται αφού ολοκληρωθεί η διαδικασία της πρώτης, επιλέγονται και αυτές από το σύστημα, σύμφωνα με τον προαναφερθέντα τρόπο.

Οι επιτηρητές μεριμνούν ώστε να μην απομακρύνονται οι δύο (2) τελευταίοι εναπομείναντες στην αίθουσα υποψήφιοι από τη θέση τους για οποιονδήποτε λόγο, πριν ολοκληρωθεί η εξέταση και του τελευταίου.

ββ. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια της εξέτασης υποψήφιος καταλαμβάνεται, είτε κατόπιν ένδειξης της συσκευής ανίχνευσης είτε όχι, να υποβοηθείται με οποιονδήποτε τρόπο ή να παραβαίνει τις απαγορεύσεις της υποπερ. εε της περ. γ της παρούσας παραγράφου, πέραν των κυρώσεων που προβλέπονται σε γενικότερες διατάξεις, αποβάλλεται από την εξέταση και τίθεται σχετική αναγραφή χειρογράφως τόσο στο Δελτίο Εκπαίδευσης Εξέτασης (Δ.Ε.Ε.) όσο και στο Πρακτικό εξέτασης από τον υπεύθυνο της αίθουσας.

Με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, ακυρώνεται το Δ.Ε.Ε., καθώς και τυχόν εκδοθέν Δ.Ε.Ε. ή Δελτίο Εξέτασης (Δ.Ε.) του υποψηφίου για άλλη διαδικασία σε εξέλιξη.

Στο Μηχανογραφικό Σύστημα (Μ.Σ.) φράσσεται για χρονικό διάστημα δύο (2) ετών από τη διαπίστωση της παράβασης η πορεία οποιασδήποτε αίτησης του υποψηφίου αναφορικά με άδεια οδήγησης ή Π.Ε.Ι., καθώς και η δυνατότητα επανέκδοσης ή έκδοσης νέου Δελτίου Εκπαίδευσης Εξέτασης ή e-Δελτίου ή Δελτίου Εξέτασης για το διάστημα αυτό.

Ο υποψήφιος υποχρεούται σε εκ νέου θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση και εξέταση. ³³¹

ζ. Περάτωση διαδικασίας

Μετά το τέλος της διαδικασίας:

α. Οι επιτηρητές αναγράφουν στο Δ.Ε.Ε. του υποψηφίου το αποτέλεσμα της εξέτασης «ΕΠΕΤΥΧΕ» ή «ΑΠΕΡΡΙΦΘΗ» και υπογράφουν θέτοντας και το ονοματεπώνυμό τους.

β. Εκτυπώνεται από το σύστημα:

- Πρακτικό εξέτασης (ατομικό) για κάθε υποψήφιο, με τα στοιχεία του, τις ερωτήσεις του ερωτηματολογίου στο οποίο εξετάστηκε, τις απαντήσεις που έδωσε, την ορθότητα ή όχι αυτών, καθώς και το αποτέλεσμα της εξέτασης.

Το πρακτικό αυτό εκτυπώνεται σε δύο (2) αντίτυπα, στα οποία υπογράφουν και θέτουν το ονοματεπώνυμό τους οι επιτηρητές, το ένα καταχωρίζεται στον φάκελο του υποψηφίου και το δεύτερο δίδεται στον υποψήφιο.

- Συγκεντρωτικό πρακτικό εξέτασης με τα στοιχεία των εξετασθέντων και τα τελικά αποτελέσματα, στο οποίο οι επιτηρητές υπογράφουν και θέτουν το ονοματεπώνυμό τους και επισυνάπτουν την υπογεγραμμένη από τους υποψηφίους συγκεντρωτική κατάσταση.

Το πρακτικό αυτό καταχωρίζεται σε αρχείο της Υπηρεσίας.

5. α. Υποψήφιος που απορρίπτεται στη θεωρητική εξέταση, έχει δικαίωμα επανεξέτασης με την παρέλευση επτά (7) ημερών από την ημερομηνία απόρριψης.

β. Σε περίπτωση υποψηφίου που απορρίπτεται στη θεωρητική εξέταση για πέμπτη (5η) φορά, για κάθε επανεξέταση έκτοτε απαιτείται η παρέλευση δεκατεσσάρων (14) ημερών από την ημερομηνία της απόρριψης.

γ. Υποψήφιος που δεν προσέρχεται για οποιονδήποτε λόγο για τη θεωρητική εξέταση την προγραμματισμένη ημέρα και ώρα, έχει δικαίωμα εξέτασης με την παρέλευση δεκατεσσάρων (14) ημερών από αυτήν.

δ. Απουσία υποψηφίου για λόγους υγείας, ατυχήματος ή οποιονδήποτε άλλον προσωπικό λόγο που καθιστά αδύνατη την παρουσία του στην προγραμματισμένη θεωρητική εξέταση, δηλώνεται με αίτησή του στην αρμόδια Υπηρεσία το αργότερο μέχρι την προηγούμενη ημέρα από την προγραμματισμένη ημέρα θεωρητικής εξέτασης. Στην περίπτωση αυτή, ο προγραμματισμός γίνεται ανάλογα με τη διαθεσιμότητα προγραμματισμού της Υπηρεσίας το συντομότερο δυνατόν και στο Δ.Ε.Ε. τίθεται σχετική εγγραφή στη στήλη του αποτελέσματος «Αδυναμία εξέτασης. Αριθμ. πρωτοκόλλου αίτησης/ημερομηνία» και δεν καταβάλλεται ξανά το προβλεπόμενο ποσό.

ε. Κώλυμα υποψηφίου για παρουσία του στη θεωρητική εξέταση την προγραμματισμένη ημέρα δικαιολογείται μόνο στην περίπτωση εισαγωγής του σε νοσοκομείο. Στην περίπτωση αυτή, για τον προγραμματισμό της θεωρητικής εξέτασης εφαρμόζεται το δεύτερο εδάφιο της

³³¹ Αντικαταστάθηκε με την υποπερ. εε της παρ. 12γ του άρθρου 1 της υ.α.12668/2025 (Β' 554)

προηγούμενης περίπτωσης. Το ίδιο εδάφιο εφαρμόζεται και για τον προγραμματισμό της θεωρητικής εξέτασης στην περίπτωση που αυτή αναβάλλεται με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη για λόγους ανωτέρας βίας (όπως παγετός, καύσωνας, απαγορευτικό απόπλου).

6. Θεωρητικές εξετάσεις δύνανται να μην πραγματοποιούνται για συγκεκριμένα διαστήματα του έτους (όπως περίοδοι θέρους, εορτών), με αιτιολογημένη απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη.

ΑΡΘΡΟ 23 Ειδική Θεωρητική εξέταση³³²

1. Ειδική θεωρητική εξέταση διενεργείται για τις ακόλουθες κατηγορίες υποψηφίων για την απόκτηση άδειας οδήγησης οποιασδήποτε κατηγορίας:
 1. Άτομα που δεν έχουν ολοκληρώσει την υποχρεωτική εκπαίδευση.
 2. Άτομα με ειδικές εκπαιδευτικές ανάγκες.
 3. Κωφοί ή βαρήκοοι.
 4. Υπήκοοι ξένης χώρας που δεν γνωρίζουν την ελληνική γλώσσα.
 5. Υπήκοοι ξένης χώρας των ακόλουθων υποπεριπτώσεων, που δεν γνωρίζουν την ελληνική γλώσσα ούτε κάποια από τις διαθέσιμες γλώσσες του Μ.Σ.Θ.Ε.Υ.Ο.:
 - αα. Κάτοχοι άδειας διαμονής προς εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος (άδεια διαμονής τύπου «Ι.1»), σε ισχύ, η οποία χορηγείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 163 του ν. 5038/2023 (Α' 81).
 - ββ. Κάτοχοι άδειας διαμονής για απασχόληση κατόπιν μετάκλησης (άδεια διαμονής τύπου «Ε.4»), σε ισχύ, η οποία χορηγείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 61 του ν. 5038/2023 (Α' 81).
 - γγ. Δικαιούχοι διεθνούς προστασίας, δηλαδή πρόσωπα στα οποία έχει χορηγηθεί καθεστώς πρόσφυγα ή καθεστώς επικουρικής προστασίας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις περ. κζ' και κθ' του άρθρου 1 του ν. 4939/2022 (Α' 111).
2. α. Πέραν των οριζόμενων στο άρθρο 22 της παρούσας, οι υποψήφιοι που δεν έχουν ολοκληρώσει την υποχρεωτική εκπαίδευση, όπως αυτή ορίζεται στην παρ. 3 του άρθρου 2 του ν. 1566/1985 (Α' 167), υποβάλλονται σε θεωρητική εξέταση με τη βοήθεια προσωπικών ακουστικών του Μ.Σ.Θ.Ε.Υ.Ο., με εκφώνηση των αντίστοιχων ερωτηματολογίων. Ο διαθέσιμος χρόνος καθορίζεται σε πενήντα (50) λεπτά της ώρας για τη συμπλήρωση του Ερωτηματολογίου 1 και σε εικοσιπέντε (25) λεπτά της ώρας για τη συμπλήρωση των Ερωτηματολογίων 2, 4 και 5.
 - β. Για την υπαγωγή τους στη διαδικασία της περίπτωσης α:
 - αα. Υποβάλλουν ταυτόχρονα με την αρχική αίτηση Βεβαίωση της Διεύθυνσης Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης του Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού ότι δεν έχουν ολοκληρώσει την υποχρεωτική εκπαίδευση.
 - ββ. Σε περίπτωση που η Διεύθυνση Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης δεν διαθέτει σχετικά στοιχεία για τους ενδιαφερόμενους, στην αρχική αίτηση:
 - Δηλώνουν ότι δεν έχουν ολοκληρώσει την υποχρεωτική εκπαίδευση.
 - Περιλαμβάνουν Βεβαίωση της Διεύθυνσης Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης περί μη διάθεσης στοιχείων.
3. α. Πέραν των οριζόμενων στο άρθρο 22 της παρούσας, οι υποψήφιοι με ειδικές εκπαιδευτικές ανάγκες εξετάζονται με τη διαδικασία της περίπτωσης α της παρ. 2 του παρόντος άρθρου.
 - β. Για την υπαγωγή τους στη διαδικασία αυτή, υποβάλλουν, ταυτόχρονα με την αρχική αίτηση, ειδική διαγνωστική έκθεση, η οποία χορηγείται ή έχει χορηγηθεί από Κρατική Δομή, ιδίως από τα Κέντρα Διεπιστημονικής Αξιολόγησης, Συμβουλευτικής και Υποστήριξης (ΚΕ.Δ.Α.Σ.Υ.) ή τα Κέντρα Εκπαιδευτικής και Συμβουλευτικής Υποστήριξης (Κ.Ε.Σ.Υ.) ή τα Κέντρα Διαφοροδιάγνωσης, Διάγνωσης και Υποστήριξης Ειδικών Εκπαιδευτικών Αναγκών (ΚΕ.Δ.Δ.Υ.) ή τα Κέντρα Διάγνωσης, Αξιολόγησης και Υποστήριξης (Κ.Δ.Α.Υ.) ή τα Ιατροπαιδαγωγικά Κέντρα (ΙΠΔ) ή τα Κοινοτικά Κέντρα Ψυχικής Υγείας Παιδιών και Εφήβων (Κο.Κ.ε.Ψ.Υ.Π.Ε.) ή τα Κέντρα Ψυχικής Υγείας ή την Ειδική Διαγνωστική Επιτροπή Αξιολόγησης (Ε.Δ.Ε.Α.) που λειτουργεί στην Περιφερειακή Διεύθυνση Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης ή από εξειδικευμένο σε θέματα ειδικών εκπαιδευτικών αναγκών ψυχίατρο.
4. α. Πέραν των οριζόμενων στο άρθρο 22 της παρούσας, για τους κωφούς ή βαρύνουσους υποψήφιους, εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

³³² Αντικαταστάθηκε το άρθρο με την παρ. 13 του άρθρου 1 της υ.α.12668/2025 (Β' 554)

αα. Ο διαθέσιμος χρόνος καθορίζεται σε πενήντα (50) λεπτά της ώρας για τη συμπλήρωση του Ερωτηματολογίου 1 και σε εικοσιπέντε (25) λεπτά της ώρας για τη συμπλήρωση των Ερωτηματολογίων 2, 4 και 5.

ββ. Πριν την έναρξη της θεωρητικής εξέτασης, για την ενημέρωσή τους ή την παροχή διευκρινίσεων από τους επιτηρητές, δύνανται να χρησιμοποιούν διερμηνέα ελληνικής νοηματικής γλώσσας ή χειλεανάγνωσης, η δαπάνη του οποίου βαρύνει τους ίδιους τους υποψήφιους, ή να κάνουν χρήση της Υπηρεσίας Εξ Αποστάσεως Διερμηνείας ή Χειλεανάγνωσης του Εθνικού Ιδρύματος Κωφών μέσω βιντεοκλήσης.

γγ. Εφόσον πρόκειται και για άτομα που δεν έχουν ολοκληρώσει την υποχρεωτική εκπαίδευση, όπως αυτή ορίζεται στην παρ. 3 του άρθρου 2 του ν. 1566/1985 (Α' 167), δύνανται περαιτέρω να εφαρμόζεται η εξής διαδικασία:

Ο διερμηνέας μεταφράζει στην ελληνική νοηματική γλώσσα ή επικοινωνεί μέσω χειλεοανάγνωσης τα σχήματα και το κείμενο που εμφανίζονται στην οθόνη του υπολογιστή και ο υποψήφιος επιλέγει τη σωστή απάντηση.

δδ. Ο διερμηνέας, που προσέρχεται στον χώρο της θεωρητικής εξέτασης με μέριμνα του υποψηφίου, διαθέτει πιστοποίηση από την Ομοσπονδία Κωφών Ελλάδας ή το Εθνικό Ίδρυμα Κωφών ή το Σωματείο Διερμηνέων Ελληνικής Νοηματικής Γλώσσας, την οποία επιδεικνύει στους επιτηρητές. Οι επιτηρητές σημειώνουν την πιστοποίηση και τα στοιχεία του διερμηνέα στο Δ.Ε.Ε. και στο Πρακτικό εξέτασης.

β. Για την υπαγωγή τους στη διαδικασία της περίπτωσης α της παρούσας παραγράφου, στην αρχική αίτηση:

αα. Περιλαμβάνουν Πιστοποιητικό Αναπηρίας από Κέντρο Πιστοποίησης Αναπηρίας (ΚΕ.Π.Α.) ή από τις Ανώτατες Υγειονομικές Επιτροπές Πιστοποίησης Αναπηρίας της παρ. 2 του άρθρου 17 του ν. 4058/2012 (Α' 63).

ββ. Εφόσον στη θεωρητική εξέταση θα κάνουν χρήση διερμηνέα για την ενημέρωσή τους ή την παροχή διευκρινίσεων από τους επιτηρητές, το δηλώνουν και η δήλωση αυτή αναγράφεται στο Δ.Ε.Ε. ή στην περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας στο e-Δελτίο.

γγ. Εφόσον θα κάνουν χρήση του διερμηνέα και για την εφαρμογή της υποπερίπτωσης γγ της περίπτωσης α της παρούσας παραγράφου:

- Το δηλώνουν και η δήλωση αυτή αναγράφεται στο Δ.Ε.Ε. ή στην περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας στο e-Δελτίο.
- Περιλαμβάνουν βεβαίωση της Διεύθυνσης Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης του Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού ότι δεν έχουν ολοκληρώσει την υποχρεωτική εκπαίδευση.

Σε περίπτωση που η Διεύθυνση Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης δεν διαθέτει σχετικά στοιχεία για τους ενδιαφερόμενους, στην αρχική αίτηση δηλώνουν ότι δεν έχουν ολοκληρώσει την υποχρεωτική εκπαίδευση και περιλαμβάνουν Βεβαίωση της Διεύθυνσης Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης περί μη διάθεσης στοιχείων.

5. Πέραν των οριζόμενων στο άρθρο 22 της παρούσας, για τους υπηκόους ξένης χώρας υποψήφιους που δεν γνωρίζουν την ελληνική γλώσσα, εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

α. Υποψήφιοι, υπήκοοι ξένης χώρας, οι οποίοι δεν γνωρίζουν την ελληνική γλώσσα, δύνανται να εξετάζονται σε ξένη γλώσσα της επιθυμίας τους απ' τις διαθέσιμες στο Μ.Σ.Θ.Ε.Υ.Ο., δηλώνοντας αυτά στην αρχική αίτηση.

β. Υποψήφιοι, υπήκοοι ξένης χώρας, οι οποίοι δεν γνωρίζουν κάποια από τις διαθέσιμες ξένες γλώσσες του Συστήματος αλλά κατανοούν την ελληνική γλώσσα, δύνανται να εξετάζονται με τη διαδικασία της περ. α της παρ. 2 του παρόντος άρθρου, δηλώνοντας αυτά:

- Στην αρχική αίτηση, σε περίπτωση που αυτή υποβάλλεται με φυσικό φάκελο.
- Σε ξεχωριστή υπεύθυνη δήλωση, σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας.³³³

6. Πέραν των οριζόμενων στο άρθρο 22 της παρούσας, για τους υπαγόμενους στην περ. ε της παρ. 1 του παρόντος άρθρου, εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

α. Ο διαθέσιμος χρόνος καθορίζεται σε πενήντα (50) λεπτά της ώρας για τη συμπλήρωση του Ερωτηματολογίου 1 και σε εικοσιπέντε (25) λεπτά της ώρας για τη συμπλήρωση των Ερωτηματολογίων 2, 4 και 5.

β. Κατά τη διάρκεια της θεωρητικής εξέτασης επιτρέπεται η χρήση διερμηνέα σε οποιαδήποτε γλώσσα επιλέγει ο εξεταζόμενος, η δαπάνη της οποίας βαρύνει τον ίδιο. Η δυνατότητα αυτή παρέχεται έως ότου τεθεί διαθέσιμη στο Μ.Σ.Θ.Ε.Υ.Ο. η κατά περίπτωση ξένη γλώσσα.

Προς τούτο απαιτείται η δήλωση στην αρχική αίτηση της παρουσίας διερμηνέα, κάτι που αναγράφεται από την Υπηρεσία στο Δ.Ε.Ε. ή σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας στο e-Δελτίο.

Ο διερμηνέας προσέρχεται στον χώρο της θεωρητικής εξέτασης την ημέρα και το αργότερο τριάντα (30) λεπτά πριν την προγραμματισμένη ώρα έναρξής της με μέριμνα του εξεταζόμενου και διαθέτει σχετική πιστοποίηση την οποία επιδεικνύει στους επιτηρητές. Οι επιτηρητές σημειώνουν τα στοιχεία του διερμηνέα και της πιστοποίησης στο Τμήμα II του Δ.Ε.Ε. και στο Πρακτικό εξέτασης.

γ. Ο διερμηνέας:

αα. Πριν την είσοδο των υποψηφίων στην αίθουσα εξέτασης, μεταφράζει «ψιθυριστά» στον εξεταζόμενο τα μηνύματα που προβάλλονται στην οθόνη που είναι τοποθετημένη έξω από την αίθουσα εξέτασης καθώς και την ενημέρωση που παρέχει ο υπεύθυνος της αίθουσας στους υποψήφιους πριν την είσοδό τους στην αίθουσα εξέτασης.

ββ. Μεταφράζει «ψιθυριστά» στον εξεταζόμενο τυχόν διευκρινίσεις που παρέχονται από τους επιτηρητές.

γγ. Μετά την ενεργοποίηση του Συστήματος, με την υποχρεωτική παρουσία επιτηρητή δίπλα του, μεταφράζει «ψιθυριστά» στον εξεταζόμενο κάθε μία από τις ερωτήσεις που εμφανίζονται στην οθόνη του Μ.Σ.Θ.Ε.Υ.Ο. καθώς και τις πιθανές απαντήσεις. Επιλέγεται από τον εξεταζόμενο η ορθή απάντηση, και ομοίως συνεχίζεται η διαδικασία μέχρι την περάτωση του ερωτηματολογίου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 22 της παρούσας απόφασης.

7. Όπου για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου προβλέπεται η παρουσία διερμηνέα:

α. Ο διερμηνέας απαγορεύεται:

- Πέραν της μετάφρασης με τον ανωτέρω οριζόμενο τρόπο, να προκαλεί ενόχληση ή να παρεμποδίζει ή να παρεμβαίνει στη διαδικασία, καθ' οιονδήποτε τρόπο.
- Να υποδεικνύει καθ' οιονδήποτε τρόπο, άμεσα ή έμμεσα, απάντηση στον εξεταζόμενο.

Εάν καταληφθεί να παραβαίνει οποιαδήποτε από τις ανωτέρω απαγορεύσεις:

- Ο ίδιος αποκλείεται δια παντός από τη δυνατότητα παροχής υπηρεσιών διερμηνείας σε οποιαδήποτε Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών.
- Στον υποψήφιο εφαρμόζεται η κύρωση της υποπερ. ββ της περ. στ της παρ. 4 του άρθρου 22 της παρούσας απόφασης.

β. Εάν ο υποψήφιος δεν έχει προβεί στις απαραίτητες ενέργειες ώστε να έχει προσέλθει μαζί του (ο πιστοποιημένος διερμηνέας), εφόσον ο υποψήφιος αδυνατεί να ανταπεξέλθει στις απαιτήσεις της διαδικασίας, δεν διενεργείται η εξέταση και αναγράφεται από τους επιτηρητές η φράση «Απόρριψη λόγω αδυναμίας εξέτασης του υποψηφίου» στο Τμήμα II του Δ.Ε.Ε., στη στήλη του αποτελέσματος και στο Πρακτικό της εξέτασης.

Ο υποψήφιος επαναπρογραμματίζεται με την παρέλευση δεκατεσσάρων (14) ημερών.

γ. Η Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών δύναται να καταγράφει ηχητικά τη θεωρητική εξέταση για ενδεχόμενο μεταγενέστερο έλεγχο εντοπισμού περιπτώσεων διαβλητότητας της διαδικασίας. Στην περίπτωση καταγραφής, οι εμπλεκόμενοι θα ενημερώνονται εκ των προτέρων.

ΑΡΘΡΟ 24 Δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών³³⁴

- 1.** Για τον έλεγχο της ικανότητας, την αξιολόγηση των προσόντων και συμπεριφοράς, τη διάρκεια και τον τόπο εξέτασης των υποψηφίων οδηγών, έχουν εφαρμογή τα οριζόμενα στο Παράρτημα II του π.δ. 51/2012 (Α'101), καθώς και οι διαδικασίες που προβλέπονται στα Παραρτήματα I, II και III της παρούσας απόφασης και περιλαμβάνονται στο Δελτίο Εκπαίδευσης Εξέτασης (Δ.Ε.Ε.) σύμφωνα με τα Υποδείγματα 1 και 2 της παρούσας ή σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας στο e-Μνημόνιο σύμφωνα με τα Υποδείγματα 2B και 2Γ της παρούσας.
- 2.** Η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς των υποψηφίων οδηγών, καθώς και των οδηγών που επιθυμούν την επέκταση της άδειάς οδήγησης τους σε άλλη κατηγορία ή επανεξετάζονται για οποιονδήποτε λόγο, γίνεται σε εκπαιδευτικό όχημα της κατηγορίας για την οποία ο εξεταζόμενος έχει ζητήσει την άδεια οδήγησης με την υποχρεωτική παρουσία εκπαιδευτή που έχει την κατάλληλη άδεια για τον σκοπό αυτό.

³³⁴ Αντικαταστάθηκε το άρθρο με την παρ. 14 του άρθρου 1 της ν.α.12668/2025 (Β' 554)

Σε περίπτωση πρόκλησης οποιασδήποτε ζημίας ή αξιόποινης πράξης κατά τον χρόνο της πρακτικής εκπαίδευσης ή της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς η ευθύνη βαρύνει τον εκπαιδευτή, χωρίς να αποκλείεται η ευθύνη του υποψηφίου οδηγού.

3. α. Αίτηση για προγραμματισμό δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς

αα. Μετά την ολοκλήρωση των απαιτούμενων μαθημάτων πρακτικής εκπαίδευσης για την αιτούμενη κατηγορία άδειας οδήγησης και την επιτυχή θεωρητική εξέταση, ο υποψήφιος ή η εξουσιοδοτημένη Σ.Ο. μπορεί να αιτηθεί προγραμματισμό του υποψηφίου για τη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς, προσκομίζοντας το Δ.Ε.Ε. στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών ή σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας υποβάλλοντας μέσω της ειδικής ηλεκτρονικής εφαρμογής αίτηση για προγραμματισμό. Απαιτείται:

- Η προσκόμιση μαζί με το Δ.Ε.Ε. ή σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας η μεταφόρτωση στην εφαρμογή της Βεβαίωσης της Σχολής Οδηγών σύμφωνα με το Υπόδειγμα του Παραρτήματος Χ της παρούσας απόφασης για την παρακολούθηση των απαιτούμενων μαθημάτων πρακτικής εκπαίδευσης.

Σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας, η Βεβαίωση μεταφορτώνεται ως εξάγεται αφού αναρτηθεί και βεβαιωθεί ψηφιακά μέσω της διαδικασίας «Ψηφιακή βεβαίωση εγγράφου» της ενότητας «Ψηφιακά έγγραφα gov.gr» της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr), εξαιρουμένης της περίπτωσης Βεβαίωσης προηγούμενης Σ.Ο. που έχει ήδη βεβαιωθεί ψηφιακά πριν την παράδοσή της στον υποψήφιο, η οποία μεταφορτώνεται ως έχει.

Σε περίπτωση αίτησης που υποβάλλεται με φυσικό φάκελο, η Βεβαίωση υποβάλλεται είτε βεβαιωμένη ψηφιακά ως άνω είτε σε μορφή πρωτοτύπου.

Η Βεβαίωση υπογράφεται και σφραγίζεται από τον ιδιοκτήτη ή τον νόμιμο εκπρόσωπο της Σχολής Οδηγών.

Στη Βεβαίωση αναγράφεται ότι ο υποψήφιος έχει ολοκληρώσει τις ελάχιστες απαιτούμενες ώρες πρακτικής εκπαίδευσης και έχει τις αναγκαίες γνώσεις και την επάρκεια για τη συμμετοχή του στη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς, καθώς και τα παρακάτω:

- Το ονοματεπώνυμο του υποψηφίου.
- Ο αριθμός πρωτοκόλλου του Δ.Ε.Ε. ή σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας του e-Δελτίου του υποψηφίου οδηγού.
- Η αιτούμενη κατηγορία άδειας οδήγησης.
- Ο κωδικός της Σχολής Οδηγών.
- Η ημερομηνία ολοκλήρωσης της θεωρητικής εκπαίδευσης (εφόσον απαιτείται).
- Η ημερομηνία και η ώρα ή ώρες συνεχόμενης εκπαίδευσης.
- Ο αριθμός κυκλοφορίας του εκπαιδευτικού οχήματος. Εφόσον πρόκειται για όχημα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, αναγράφεται και ο κωδικός «78».
- Το ονοματεπώνυμο και ο κωδικός του εκπαιδευτή και η σχέση εργασίας με τη Σχολή Οδηγών.
- Το σύνολο των ωρών πρακτικής εκπαίδευσης.

Η Βεβαίωση τίθεται στον ψηφιακό ή φυσικό φάκελο του υποψηφίου που τηρείται στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών.

- Να έχει εξοφληθεί το παράβολο προγραμματισμού για τη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς όπως εμφανίζεται στο Παράρτημα VI της παρούσας απόφασης.

Η πληρωμή του παραβόλου πραγματοποιείται ηλεκτρονικά με χρήση του αντίστοιχου κωδικού παραβόλου (20ψήφιος κωδικός) ή του κωδικού πληρωμής (RF - 25ψήφιος κωδικός), με δυνατότητα ελέγχου και επιβεβαίωσης της συναλλαγής.

Σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας το παράβολο εκδίδεται αυτόματα μέσω της ειδικής ηλεκτρονικής εφαρμογής.

Το παράβολο αυτό καταβάλλεται για κάθε προγραμματισμό δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς, ανεξάρτητα από τη συμμετοχή ή όχι του υποψηφίου, εξαιρουμένης περίπτωσης για την οποία ορίζεται ρητώς στις διατάξεις της παρούσας μη επανακαταβολή.

- Η μεταφόρτωση στην εφαρμογή του Πρακτικού της θεωρητικής εξέτασης με αναγραφόμενο το επιτυχές αποτέλεσμα αυτής, σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας.

ββ. Δύναται να δηλώνεται με το αίτημα προγραμματισμού δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς κώλυμα συμμετοχής του υποψηφίου μία (1) συγκεκριμένη ημερομηνία ανά εβδομάδα από την ημερομηνία του αιτήματος.

Το ως άνω κώλυμα θα δηλώνεται με υπεύθυνη δήλωση κατά την προσκόμιση του Δ.Ε.Ε. για προγραμματισμό στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών ή σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας στην ίδια την ηλεκτρονική εφαρμογή κατά τη συμπλήρωση της αίτησης προγραμματισμού.

β. Διεκπεραίωση αίτησης προγραμματισμού δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς

αα. Ο υπάλληλος της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών αναγράφει στην πρώτη και δεύτερη στήλη του Τμήματος II του Δ.Ε.Ε. τα προβλεπόμενα στοιχεία για τον προγραμματισμό της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 26 της παρούσας απόφασης.

ββ. Σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας:

Η αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών λαμβάνει τις αιτήσεις προγραμματισμού δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς μέσω του διαχειριστικού περιβάλλοντος της ειδικής ηλεκτρονικής εφαρμογής του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και προβαίνει στους ελέγχους και λοιπές ενέργειες που απαιτούνται. Μετά τη διαπίστωση της πληρότητας των δικαιολογητικών, «ενημερώνει» προς τούτο το Σύστημα.

Ο ενδιαφερόμενος ενημερώνεται αυτόματα με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και με SMS για τη διαθεσιμότητα λήψης του e-Μνημονίου και την προγραμματισμένη ημερομηνία και ώρα εξέτασης.

Η εφαρμογή παρέχει τη δυνατότητα δημιουργίας γκρουπ εξεταζόμενων και πληροφορίες αναφορικά με τον αριθμό των εξεταζόμενων ανά γκρουπ.

Για κάθε προγραμματισμό δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίου παράγεται ξεχωριστό e-Μνημόνιο.

γ. Η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς πραγματοποιείται εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ημερομηνία που προσκομίζεται το Δ.Ε.Ε. για προγραμματισμό στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών ή σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας από την ημερομηνία υποβολής μέσω της ειδικής ηλεκτρονικής εφαρμογής της αίτησης για προγραμματισμό.

Με αιτιολογημένη απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη δύναται η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς να πραγματοποιείται και πέραν του ανωτέρω διαστήματος.

4. Σε περίπτωση που έχει υποβληθεί αίτηση για ταυτόχρονη χορήγηση δύο κατηγοριών άδειας οδήγησης, ο υποψήφιος προγραμματίζεται με μειωμένες ώρες πρακτικής εκπαίδευσης όπως ορίζεται στο άρθρο 20, εφόσον έχει επιτύχει σε δοκιμασία προσόντων συμπεριφοράς μιας εκ των αιτούμενων κατηγοριών. Σε διαφορετική περίπτωση απαιτείται το σύνολο των ελάχιστων πρακτικών μαθημάτων ανά κατηγορία.

5. Υποψήφιος που έχει στην κατοχή του άδεια οδήγησης Κατηγορίας Β με εθνικό κωδικό «121», σε περίπτωση επέκτασης σε κατηγορία Α1 ή Α2 ή Α, υποχρεούται σε δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς η οποία διενεργείται με εκπαιδευτική μοτοσυκλέτα της αιτούμενης κατηγορίας.

6. α. Ο υποψήφιος προσέρχεται στον χώρο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς την προγραμματισμένη ημέρα και ώρα και:

- Παραδίδει στον εξεταστή το Δ.Ε.Ε.

Σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας παραδίδει στον εξεταστή το e-Μνημόνιο, εκτυπωμένο σε έγχαρτη μορφή, αφού πρώτα συμπληρωθούν από τον παριστάμενο εκπαιδευτή τα στοιχεία της Σχολής Οδηγών, του ιδίου και του εκπαιδευτικού οχήματος, και επιδεικνύει στον εξεταστή είτε μεταφορτωμένο σε κινητή συσκευή είτε εκτυπωμένο σε έγχαρτη μορφή το e-Δελτίο.

- Επιδεικνύει στον εξεταστή το έγγραφο ταυτοπροσωπίας.

Ο υποψήφιος φέρει την αποκλειστική ευθύνη για την ορθή αναγραφή των προσωπικών στοιχείων του στο Δ.Ε.Ε./e-Δελτίο/e-Μνημόνιο και το επιδεικνυόμενο έγγραφο ταυτοπροσωπίας.

β. Σε περίπτωση που κατά τον έλεγχο της ταυτοπροσωπίας διαπιστώνεται οποιαδήποτε διαφορά στα προσωπικά στοιχεία υποψηφίου, μεταξύ των αναγραφόμενων στο Δ.Ε.Ε./e-Δελτίο/e-Μνημόνιο και το υποδεικνυόμενο έγγραφο ταυτοπροσωπίας, ο υποψήφιος δεν έχει δικαίωμα συμμετοχής στην εξέταση και τίθεται από τον εξεταστή η φράση «ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΛΟΓΩ ΜΗ ΤΑΥΤΙΣΗΣ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ»:

- Στο Τμήμα II του Δ.Ε.Ε., στη στήλη του αποτελέσματος ή σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας στο e-Μνημόνιο, στο πεδίο «Στοιχεία Υποψηφίου», στη θέση «Σχόλια/Παρατηρήσεις».

- Στο Πρακτικό της δοκιμασίας.

Για τον επαναπρογραμματισμό, ο οποίος πραγματοποιείται εφόσον παρέλθει χρονικό διάστημα δεκατεσσάρων (14) ημερών από την ημερομηνία της μη διενεργηθείσας εξέτασης, προαπαιτείται η διόρθωση από την Υπηρεσία των προσωπικών στοιχείων του υποψηφίου, κατόπιν υποβολής αίτησης, χειρογράφως επί του Δ.Ε.Ε. με θέση και της σφραγίδας της Υπηρεσίας και στο Μηχανογραφικό Σύστημα (Μ.Σ.). Σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας επανεκδίδονται, κατόπιν υποβολής αίτησης, νέο ταυτόριθμο e-Δελτίο με τα ορθά στοιχεία του υποψηφίου και νέο e-Μνημόνιο με τα ορθά στοιχεία του υποψηφίου και τη νέα ημερομηνία προγραμματισμού.

Είναι αποδεκτή η ταυτοπροσωπία και η συμμετοχή στην εξέταση με επίδειξη εγγράφου ταυτοπροσωπίας διαφορετικού από αυτό με το οποίο εκδόθηκε το Δ.Ε.Ε./e-Δελτίο/e-Μνημόνιο, όπως με επίδειξη νέας ταυτότητας εκδοθείσα λόγω απώλειας (ή για άλλον λόγο) της προηγούμενης, ισχύοντος διαβατηρίου ή κατεχόμενης ελληνικής άδειας οδήγησης σε μορφή κάρτας, υπό την προϋπόθεση ότι ταυτίζονται τα λοιπά προσωπικά στοιχεία.

Στην περίπτωση αυτή ο εξεταστής υποχρεούται μετά την εξέταση να ενημερώσει την Υπηρεσία προκειμένου αυτή να προβεί στη διόρθωση του αριθμού εγγράφου ταυτοποίησης στο Μηχανογραφικό Σύστημα (Μ.Σ.).

7. α. Υποψήφιος που απορρίπτεται σε δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς έχει δικαίωμα επανεξέτασης με την παρέλευση επτά (7) ημερών από την ημέρα απόρριψης. Έχει, επίσης, δικαίωμα να ζητήσει από τον εξεταστή, μόλις του ανακοινωθεί το απορριπτικό αποτέλεσμα, την επανεξέτασή του από δευτεροβάθμια επιτροπή, η οποία πραγματοποιείται εντός δύο (2), το πολύ, εργάσιμων ημερών.

β. Υποψήφιος που απορρίπτεται από δευτεροβάθμια επιτροπή, έχει δικαίωμα νέας εξέτασης από πρωτοβάθμια επιτροπή με την παρέλευση επτά (7) ημερών από την ημέρα απόρριψης.

γ. Απορριπτέος από δευτεροβάθμια επιτροπή που διενεργείται για την επανεξέταση οδηγού όπου αυτή προβλέπεται για την επαναχορήγηση άδειας οδήγησης που έχει αφαιρεθεί, έχει δικαίωμα νέας εξέτασης από δευτεροβάθμια επιτροπή με την παρέλευση επτά (7) ημερών από την ημέρα απόρριψης.

8. Υποψήφιος που δεν εμφανίζεται, για οποιονδήποτε λόγο, ενώπιον της πρωτοβάθμιας ή δευτεροβάθμιας εξεταστικής επιτροπής, την προγραμματισμένη ημέρα για τη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς, έχει δικαίωμα εξέτασης με την παρέλευση τριάντα (30) ημερών από την ημέρα αυτή.

9. α. Απουσία υποψηφίου ή εκπαιδευτή για λόγους υγείας, ατυχήματος ή για οποιονδήποτε άλλον προσωπικό λόγο που καθιστά αδύνατη την παρουσία τους στην προγραμματισμένη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς δηλώνεται με αίτηση στην αρμόδια Υπηρεσία το αργότερο μέχρι και την προηγούμενη ημέρα.

Στην περίπτωση αυτή:

- Ο επαναπρογραμματισμός πραγματοποιείται ανάλογα με τη διαθεσιμότητα της Υπηρεσίας το συντομότερο δυνατόν.
- Αναγράφεται η φράση «Αδυναμία εξέτασης. Αριθμ. πρωτ. αίτησης/ημερομηνία» στο Τμήμα II του Δ.Ε.Ε., στη στήλη του αποτελέσματος.
- Δεν καταβάλλεται ξανά το προβλεπόμενο παράβολο.

β. Κώλυμα υποψηφίου ή εκπαιδευτή για παρουσία στη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς την προγραμματισμένη ημέρα, δικαιολογείται μόνο στην περίπτωση εισαγωγής σε νοσοκομείο. Στην περίπτωση αυτή για τον επαναπρογραμματισμό εφαρμόζεται το δεύτερο εδάφιο της περ. α.

γ. Με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη δύναται να αναβάλλεται δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς για λόγους ανωτέρας βίας (όπως παγετός, καύσωνας, απαγορευτικό απόπλου). Στην περίπτωση αυτή, για τον επαναπρογραμματισμό εφαρμόζεται το δεύτερο εδάφιο της περ. α.

δ. Υποψήφιος που παρουσιάζεται την προγραμματισμένη ημέρα για τη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς χωρίς τα απαραίτητα για τον έλεγχο της ταυτοπροσωπίας δικαιολογητικά ή χωρίς την άδεια οδήγησης στην περίπτωση που κατέχει, ή χωρίς τα τυχόν απαραίτητα ιατρικά βοηθήματα όπως αυτά αναγράφονται στο Δ.Ε.Ε. ή σε περίπτωση

ψηφιακής διαδικασίας στο e-Δελτίο, δεν εξετάζεται και τίθεται σχετική παρατήρηση από τον εξεταστή:

- Στο Τμήμα II του Δ.Ε.Ε., στη στήλη του αποτελέσματος ή σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας στο e-Μνημόνιο, στο πεδίο «Στοιχεία Υποψηφίου», στη θέση «Σχόλια/Παρατηρήσεις».

- Στο Πρακτικό της δοκιμασίας.

Ο υποψήφιος επαναπρογραμματίζεται με την παρέλευση δεκατεσσάρων (14) ημερών.

Ειδικά, στην περίπτωση υποψηφίου που δεν επιδεικνύει άδεια οδήγησης επειδή του έχει αφαιρεθεί, επαναπρογραμματίζεται μετά την επιστροφή της άδειας και εφόσον έχει παρέλθει το προαναφερθέν χρονικό διάστημα.

ε. Στη περίπτωση που υποψήφιος παρουσιάζεται την προγραμματισμένη ημέρα για τη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς χωρίς τον εκπαιδευτή του ή και το εκπαιδευτικό όχημα θεωρείται μη προσελθών και επαναπρογραμματίζεται με την παρέλευση τριάντα (30) ημερών.

στ. Σε περίπτωση που ο εξεταστής έχει βάσιμες ενδείξεις για πιθανούς περιορισμούς για την ικανότητα οδήγησης του υποψηφίου, παρά την μη αναγραφή τους στο Δ.Ε.Ε. ή σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας στο e-Δελτίο, δεν διενεργείται ή διακόπτεται η εξέταση και:

- Τίθεται σχετική παρατήρηση από τον εξεταστή:

- Στο Τμήμα II του Δ.Ε.Ε., στη στήλη του αποτελέσματος ή σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας στο e-Μνημόνιο, στο πεδίο «Στοιχεία Υποψηφίου», στη θέση «Σχόλια/Παρατηρήσεις».

- Στο Πρακτικό της δοκιμασίας.

- Η αρμόδια Υπηρεσία οφείλει να ελέγξει τα αναγραφόμενα και να προβεί στις απαραίτητες κατά περίπτωση ενέργειες.

ζ. Υποψήφιος που παρουσιάζεται την προγραμματισμένη ημέρα για τη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς με ιατρικό/ά βοήθημα/τα (όπως γυαλιά) χωρίς αυτό/ά να αναγράφονται στο Δ.Ε.Ε. ή σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας στο e-Δελτίο, δεν εξετάζεται και:

- Τίθεται σχετική παρατήρηση από τον εξεταστή:

- Στο Τμήμα II του Δ.Ε.Ε., στη στήλη του αποτελέσματος ή, σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας στο e-Μνημόνιο, στο πεδίο «Στοιχεία Υποψηφίου», στη θέση «Σχόλια/Παρατηρήσεις».

- Στο Πρακτικό της δοκιμασίας.

- Η αρμόδια Υπηρεσία οφείλει να ελέγξει τα αναγραφόμενα και να προβεί στις απαραίτητες κατά περίπτωση ενέργειες.

Ο υποψήφιος επαναπρογραμματίζεται με την παρέλευση δεκατεσσάρων (14) ημερών.

Ειδικά στην περίπτωση υποψηφίου για τον οποίο απαιτείται ιατρική επανεξέταση, επαναπρογραμματίζεται μετά την υποβολή του ιατρικού πιστοποιητικού και εφόσον έχει παρέλθει το προαναφερθέν χρονικό διάστημα.³³⁵

10. Δεν διενεργείται η δοκιμασία στην περίπτωση που ο παριστάμενος εκπαιδευτής:

1. Αποχωρήσει αδικαιολόγητα ή δηλώσει κώλυμα

2. Δεν επιδείξει τα απαραίτητα δικαιολογητικά, σε ισχύ, όπως:

- Γνωστοποίηση σύμφωνα με τις διατάξεις της υπό στοιχεία Δ30/Α3/276110/2021 (Β' 4742), εξαχθείσα από την πλατφόρμα <https://notifybusiness.gov.gr>, η οποία φέρει αριθμό και ημερομηνία υποβολής, και στην οποία πρέπει να αναγράφονται τα στοιχεία του και του εκπαιδευτικού οχήματος.

- Άδεια οδήγησης. Δύναται να επιδεικνύεται και σε ψηφιακή μορφή μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής για κινητές συσκευές (Gov.gr Wallet). Η γνησιότητα και η εγκυρότητα της επιδεικνυόμενης μέσω της εφαρμογής άδειας οδήγησης επαληθεύονται από τον εξεταστή με σάρωση του κωδικού QR μέσω του πεδίου «έλεγχος εγγράφου» της ίδιας εφαρμογής, την οποία έχει εγκατεστημένη στην προσωπική του κινητή συσκευή. Για την ολοκλήρωση του ελέγχου αποστέλλεται στην κινητή συσκευή του εκπαιδευτή αριθμός ασφαλείας, ο οποίος γνωστοποιείται στον εξεταστή και εισάγεται από αυτόν στο ειδικό πεδίο της εφαρμογής προκειμένου να ολοκληρωθεί η διαδικασία επαλήθευσης.

- Βεβαίωση ή ανανέωση νόμιμης άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή.

³³⁵ Προστέθηκε η περίπτωση με την παρ. 21 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

- Δελτίο τεχνικού ελέγχου ή Δελτίο καταλληλότητας. Για εκπαιδευτικό όχημα κατηγορίας ΑΜ, βεβαίωση καταλληλότητας, ετήσιας ισχύος, εκδοθείσα από την Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, κατά τη διάρκεια του πρώτου έτους από την ένταξη του οχήματος για πρώτη φορά στο έργο της εκπαίδευσης και εξέτασης των υποψηφίων οδηγών και οδηγών. Μετά τη λήξη της βεβαίωσης και έκτοτε, επιδεικνύεται υπεύθυνη δήλωση του κατόχου του οχήματος, ετήσιας ισχύος, εξαχθείσα από την ενότητα «Έκδοση υπεύθυνης δήλωσης» της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr), στην οποία δηλώνεται ότι το όχημα έχει συντηρηθεί κατάλληλα και είναι κατάλληλο από τεχνικής απόψεως για την εκπαίδευση και τη διενέργεια δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών και γενικότερα για να κυκλοφορεί στο δημόσιο οδικό δίκτυο της Χώρας. Η δήλωση επιδεικνύεται μαζί με την τελευταία εκδοθείσα βεβαίωση καταλληλότητας.

- Ασφαλιστήριο συμβόλαιο ή ειδικό σήμα ασφάλισης για το εκπαιδευτικό όχημα με την αναγραφή της ένδειξης «Εκπαιδευτικό» ή «Σχολή Οδηγών» ή «Σ.Ο.» ή οποιασδήποτε άλλης ένδειξης που αποδεικνύει ότι το όχημα έχει ασφαλιστεί ως εκπαιδευτικό.

- Φωτοαντίγραφο του συμφωνητικού μίσθωσης στην περίπτωση που το εκπαιδευτικό όχημα κατέχεται με χρηματοδοτική μίσθωση ή με οποιαδήποτε άλλη μορφή μίσθωσης.

3. Δεν διαθέτει τα κατάλληλα εξαρτήματα, όπως εγκεκριμένα κράνη κλειστού τύπου, συσκευές επικοινωνίας, ενδεικτική λυχνία ή βομβητή, πινακίδες, γιλέκα.

Αναγράφεται από τον εξεταστή ο λόγος μη πραγματοποίησης της εξέτασης:

- Στο Τμήμα ΙΙ του Δ.Ε.Ε., στη στήλη του αποτελέσματος ή σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας στο e-Μνημόνιο, στο πεδίο «Στοιχεία Υποψηφίου», στη θέση «Σχόλια/Παρατηρήσεις».

- Στο Πρακτικό της δοκιμασίας.

Ο υποψήφιος επαναπρογραμματίζεται με την παρέλευση δεκατεσσάρων (14) ημερών.

11. Σε περίπτωση βλάβης του οχήματος κατά τη διάρκεια της εξέτασης, συμπεριλαμβανομένων των εξαρτημάτων που το καθιστούν εκπαιδευτικό (όπως συσκευές επικοινωνίας, ενδεικτική λυχνία ή βομβητής), διακόπτεται η εξέταση και:

- Τίθεται σχετική παρατήρηση από τον εξεταστή:

- Στο Τμήμα ΙΙ του Δ.Ε.Ε., στη στήλη του αποτελέσματος ή σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας στο e-Μνημόνιο, στο πεδίο «Στοιχεία Υποψηφίου», στη θέση «Σχόλια/Παρατηρήσεις».

- Στο Πρακτικό της δοκιμασίας.

- Η αρμόδια Υπηρεσία οφείλει να ελέγξει τα αναγραφόμενα και να προβεί στις απαραίτητες κατά περίπτωση ενέργειες για τον επαναπρογραμματισμό του υποψηφίου, ο οποίος πραγματοποιείται ανάλογα με τη διαθεσιμότητά της, κατόπιν υποβολής αίτησης μετά την αποκατάσταση της βλάβης του οχήματος.

12. Για τη διενέργεια δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς με εκπαιδευτικό όχημα χωρίς ποδόπληκτρο ή χειρομοχλό συμπλέκτη απαιτείται να έχει τεθεί από την Υπηρεσία η ένδειξη «Εξέταση με όχημα χωρίς ποδόπληκτρο ή χειρομοχλό συμπλέκτη» ή ο κωδικός «78» στο Τμήμα Ι του Δ.Ε.Ε., στη θέση «Κωδικοί - Παρατηρήσεις» ή σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας στο e-Δελτίο, στο πεδίο «Στοιχεία Δελτίου Εκπαίδευσης», στη θέση «Κωδικοί - Παρατηρήσεις».

Σε περίπτωση που δεν υφίσταται η ένδειξη, δεν διενεργείται η δοκιμασία και τίθεται σχετική παρατήρηση από τον εξεταστή:

- Στο Τμήμα ΙΙ του Δ.Ε.Ε., στη στήλη του αποτελέσματος ή σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας στο e-Μνημόνιο, στο πεδίο «Στοιχεία Υποψηφίου», στη θέση «Σχόλια/Παρατηρήσεις».

- Στο Πρακτικό της δοκιμασίας.

Για τον επαναπρογραμματισμό, ο οποίος πραγματοποιείται εφόσον παρέλθει χρονικό διάστημα δεκατεσσάρων (14) ημερών από την ημερομηνία της μη διενεργηθείσας εξέτασης, προαπαιτείται η αναγραφή από την Υπηρεσία, κατόπιν υποβολής αίτησης, του κωδικού χειρογράφως επί του Δ.Ε.Ε. με θέση και της σφραγίδας της Υπηρεσίας και στο Μηχανογραφικό Σύστημα (Μ.Σ.). Σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας επανεκδίδονται, κατόπιν υποβολής αίτησης, νέο ταυτόριθμο e-Δελτίο που φέρει τον κωδικό και νέο e-Μνημόνιο με τη νέα ημερομηνία προγραμματισμού.

13. Η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίου οδηγού, όπως και η πρακτική εκπαίδευσή του, γίνεται σε αστικές οδούς στις οποίες παρουσιάζονται βαθμοί δυσκολίας και

συνθήκες παρόμοιες με αυτές που συναντά κάθε οδηγός. Επίσης, εφόσον είναι δυνατόν, χρησιμοποιούνται οδοί εκτός κατοικημένων περιοχών, ταχείας κυκλοφορίας και αυτοκινητόδρομοι. Είναι επίσης επιθυμητή η πρακτική εκπαίδευση και η διενέργεια δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς υπό διαφορετικές συνθήκες πυκνότητας κυκλοφορίας και κατά τη διάρκεια της νύχτας.

- 14.** Οι ειδικές δοκιμασίες προσόντων και συμπεριφοράς πραγματοποιούνται υποχρεωτικά στις Πίστες Εκπαίδευσης και Εξέτασης Υποψηφίων Οδηγών, εφόσον υφίστανται τέτοιες σε όλες τις Περιφερειακές Ενότητες της χώρας. Κατ' εξαίρεση, με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, οι ειδικές δοκιμασίες προσόντων και συμπεριφοράς πραγματοποιούνται υποχρεωτικά στις Πίστες Εκπαίδευσης και Εξέτασης Υποψηφίων Οδηγών, εφόσον υφίσταται τέτοια στην οικεία Περιφερειακή Ενότητα.

Η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς σε πίστα ξεκινά με τις ειδικές δοκιμασίες οι οποίες πραγματοποιούνται από τον υποψήφιο χωρίς την παρουσία εκπαιδευτή και του εξεταστή εντός του εκπαιδευτικού οχήματος.

Επιτρέπεται η χρήση ηλεκτρονικών συστημάτων για την αυτόματη καταγραφή των αποτελεσμάτων της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς του υποψηφίου.

- 15. α.** Οι υποψήφιοι οδηγοί και οδηγοί, κατά τη διάρκεια της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς, απαιτείται να αντιλαμβάνονται τις οδηγίες και τις παρατηρήσεις του εξεταστή.

β. Κατά τη διάρκεια της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς επιτρέπεται η χρήση διερμηνέα σε οποιαδήποτε γλώσσα επιλέγει ο εξεταζόμενος, συμπεριλαμβανομένου και διερμηνέα ελληνικής νοηματικής γλώσσας ή χειλοανάγνωσης, η δαπάνη της οποίας βαρύνει τον ίδιο. Προς τούτο απαιτείται η δήλωση στην αρχική αίτηση της παρουσίας διερμηνέα, κάτι που αναγράφεται από την Υπηρεσία στο Δ.Ε.Ε. ή σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας στο e-Δελτίο. Ο διερμηνέας προσέρχεται στον χώρο της δοκιμασίας με μέριμνα του εξεταζόμενου και διαθέτει σχετική πιστοποίηση που επιδεικνύει στον εξεταστή ο οποίος σημειώνει τα στοιχεία του διερμηνέα και της πιστοποίησης:

- Στο Τμήμα II του Δ.Ε.Ε. ή σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας στο e-Μνημόνιο, στο πεδίο «Στοιχεία Υποψηφίου», στη θέση «Σχόλια/Παρατηρήσεις».
- Στο Πρακτικό της δοκιμασίας.

αα. Ο διερμηνέας απαγορεύεται:

- Πέραν της μετάφρασης, να προκαλεί ενόχληση ή να παρεμποδίζει ή να παρεμβαίνει στη διαδικασία, καθ' οιονδήποτε τρόπο.
- Να υποδεικνύει καθ' οιονδήποτε τρόπο, άμεσα ή έμμεσα, απάντηση στον εξεταζόμενο.

Εάν καταληφθεί να παραβαίνει οποιαδήποτε από τις ανωτέρω απαγορεύσεις:

- Ο ίδιος αποκλείεται δια παντός από τη δυνατότητα παροχής υπηρεσιών διερμηνείας σε οποιαδήποτε Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών.
- Για τον υποψήφιο, διακόπτεται η εξέταση και αναγράφεται από τον εξεταστή η φράση «Απόρριψη λόγω αδικαιολόγητης παρέμβασης διερμηνέα»:
 - Στο Τμήμα II του Δ.Ε.Ε., στη στήλη του αποτελέσματος ή σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας στο e-Μνημόνιο, στο πεδίο «Στοιχεία Υποψηφίου», στη θέση «Σχόλια/Παρατηρήσεις».
 - Στο Πρακτικό της δοκιμασίας.

Ο υποψήφιος επαναπρογραμματίζεται με την παρέλευση τριάντα (30) ημερών.

ββ. Εάν δεν είναι δυνατή η επικοινωνία του εξεταστή με τον υποψήφιο οδηγό ή οδηγό στην ελληνική ή άλλη γλώσσα και εφόσον ο υποψήφιος οδηγός ή οδηγός δεν έχει προβεί στις απαραίτητες ενέργειες ώστε να έχει προσέλθει μαζί του πιστοποιημένος διερμηνέας, διακόπτεται η εξέταση και αναγράφεται από τον εξεταστή η φράση «Απόρριψη λόγω αδυναμίας εξέτασης του υποψηφίου»:

- Στο Τμήμα II του Δ.Ε.Ε., στη στήλη του αποτελέσματος ή σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας στο e-Μνημόνιο, στο πεδίο «Στοιχεία Υποψηφίου», στη θέση «Σχόλια/Παρατηρήσεις».
- Στο Πρακτικό της δοκιμασίας.

Ο υποψήφιος επαναπρογραμματίζεται με την παρέλευση δεκατεσσάρων (14) ημερών.

- 16. α.** Με αιτιολογημένη απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, δοκιμασίες προσόντων και συμπεριφοράς δύναται να μην πραγματοποιούνται για συγκεκριμένα διαστήματα του έτους, όπως περίοδοι θέρους, εορτών.

β. Για τις κατηγορίες AM, A1, A2 και A ο εξεταστής δύναται να αποφασίζει τη μη διενέργεια της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς, εφόσον κρίνει ότι το οδόστρωμα πραγματοποίησης των ειδικών δοκιμασιών της Ομάδας Α δεν είναι ασφαλές τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή (όπως, σε περίπτωση λιμναζόντων υδάτων, παγετού). Αναγράφεται από τον εξεταστή ο λόγος μη πραγματοποίησης της εξέτασης:

- Στο Τμήμα II του Δ.Ε.Ε., στη στήλη του αποτελέσματος ή σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας στο e-Μνημόνιο, στο πεδίο «Στοιχεία Υποψηφίου», στη θέση «Σχόλια/Παρατηρήσεις».
- Στο Πρακτικό της δοκιμασίας.

Ο υποψήφιος επαναπρογραμματίζεται το συντομότερο δυνατόν, και δεν καταβάλλεται ξανά το προβλεπόμενο παράβολο.

17. α. Η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς σε όχημα κατηγορίας ΒΕ, δύναται, κατ' εξαίρεση, εφόσον δεν υπάρχουν διαθέσιμα εκπαιδευτικά οχήματα της κατηγορίας ΒΕ, να διενεργείται με όχημα (συνδυασμό οχημάτων), θεωρούμενο για τη συγκεκριμένη περίπτωση ως εκπαιδευτικό, είτε του ενδιαφερομένου, είτε άλλου προσώπου για την παραχώρηση του οποίου απαιτείται υπεύθυνη δήλωση του κατόχου.

Η δοκιμασία πραγματοποιείται με την παρουσία εκπαιδευτή και το όχημα φέρει πινακίδα με τις προδιαγραφές του Παραρτήματος V και δεύτερα ποδόπληκτρα στη θέση του συνοδηγού. Για την πλήρωση των προδιαγραφών για τον συγκεκριμένο συνδυασμό οχημάτων, εκδίδεται βεβαίωση της αρμόδιας για την ταξινόμηση Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών.

β. Η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς σε όχημα κατηγορίας AM με χειροκίνητο μοχλό συμπλέκτη, δύναται, κατ' εξαίρεση, εφόσον δεν υπάρχουν διαθέσιμα εκπαιδευτικά οχήματα κατηγορίας AM με χειροκίνητο μοχλό συμπλέκτη, να διενεργείται με όχημα, θεωρούμενο για τη συγκεκριμένη περίπτωση ως εκπαιδευτικό, είτε του ενδιαφερομένου, είτε άλλου προσώπου για την παραχώρηση του οποίου απαιτείται υπεύθυνη δήλωση του κατόχου.

Η δοκιμασία πραγματοποιείται με την παρουσία εκπαιδευτή και το όχημα φέρει πινακίδα με τις προδιαγραφές του Παραρτήματος V.

Για την πλήρωση των προδιαγραφών για το συγκεκριμένο όχημα, εκδίδεται βεβαίωση της αρμόδιας για την ταξινόμηση Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών.

ΑΡΘΡΟ 25 Δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς ατόμων με αναπηρία

Πέραν των προβλεπόμενων στο Άρθρο 24της παρούσας για τη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς ατόμων με αναπηρία εφαρμόζονται τα παρακάτω:

1. Η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίου οδηγού ή οδηγού με αναπηρία, για τον οποίο απαιτείται ειδικό διασκευασμένο όχημα, πραγματοποιείται από υπάλληλο - εξεταστή της αρμόδιας Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών ή Κ.Τ.Ε.Ο., κατηγορίας ΠΕ ή ΤΕ και τεχνικού κλάδου/ειδικότητας.³³⁶

Η δοκιμασία πραγματοποιείται με εκπαιδευτικό όχημα που φέρει τις απαιτούμενες διασκευές ή με όχημα του υποψηφίου, όχι διαθέσιο, το οποίο έχει διασκευαστεί κατάλληλα, θεωρούμενο για τη συγκεκριμένη περίπτωση ως εκπαιδευτικό.³³⁷

Η δοκιμασία πραγματοποιείται με την παρουσία εκπαιδευτή και το όχημα φέρει πινακίδα με τις προδιαγραφές του Παραρτήματος V της παρούσας και δεύτερα ποδόπληκτρα στη θέση του συνοδηγού.³³⁸

Για την πλήρωση των προδιαγραφών για το συγκεκριμένο όχημα, εκδίδεται βεβαίωση της αρμόδιας για την ταξινόμηση Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών.³³⁹

Στο Πιστοποιητικό Υγείας ή στο πρακτικό του Εθνικού Κέντρου Αποκατάστασης Κέντρο Αξιολόγησης Ικανότητας και Προετοιμασίας Οδήγησης για οδηγούς με αναπηρίες «ΗΝΙΟΧΟΣ» αναγράφεται ότι ο υποψήφιος κρίνεται ικανός, σύμφωνα με τις ελάχιστες απαιτούμενες προδιαγραφές σωματικής και διανοητικής ικανότητας, να οδηγήει διασκευασμένο όχημα, καθώς και το είδος των διασκευών και με τη μορφή κωδικών σύμφωνα με τις διατάξεις του Παραρτήματος Ι του π.δ.51/2012 (Α' 101) όπως ισχύει.³⁴⁰

2. Στην άδεια οδήγησης, καταχωρίζονται οι αναγκαίοι κωδικοί αριθμοί, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα ΙΙ του π.δ.51/2012 (Α' 101), όπως ισχύει.

³³⁶ Αντικατάσταση εδαφίων με την παρ. 15 του άρθρου 1 της υ.α.12668/2025 (Β' 554)

³³⁷ Αντικατάσταση εδαφίων με την παρ. 15 του άρθρου 1 της υ.α.12668/2025 (Β' 554)

³³⁸ Αντικατάσταση εδαφίων με την παρ. 15 του άρθρου 1 της υ.α.12668/2025 (Β' 554)

³³⁹ Αντικατάσταση εδαφίων με την παρ. 15 του άρθρου 1 της υ.α.12668/2025 (Β' 554)

³⁴⁰ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 8 του άρθρου 2 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

ΑΡΘΡΟ 26 Δελτίο εκπαίδευσης εξέτασης (Δ.Ε.Ε.) με ενσωματωμένο μνημόνιο

1. Για τη θεωρητική εξέταση και τη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίου οδηγού χρησιμοποιείται το Δελτίο Εκπαίδευσης Εξέτασης (Δ.Ε.Ε.) με ενσωματωμένο μνημόνιο δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς. Το Δ.Ε.Ε. φέρει μαζί του ο ενδιαφερόμενος υποχρεωτικά σε κάθε θεωρητική ή πρακτική εκπαίδευση και εξέταση και είναι δύο (2) τύπων:

- Το Υπόδειγμα 1 για τις κατηγορίες AM, A1, A2 και A.
- Το Υπόδειγμα 2 για τις κατηγορίες B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE.

Το κάθε υπόδειγμα περιέχει τρία (3) Τμήματα (I, II, III).

Στο Τμήμα I περιέχονται όλα τα απαραίτητα στοιχεία του ενδιαφερομένου.

Το Τμήμα II συμπληρώνεται σε κάθε θεωρητική εξέταση και δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς.

Το Τμήμα III, περιλαμβάνει μνημόνιο όλων των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς.

Το Δ.Ε.Ε. έχει διαστάσεις 210 X 297 χιλιοστών (A4), με απόκλιση +/- πέντε τοις χιλίοις ($\pm 5\%$) και χρώμα λευκό (όχι γυαλιστερό), το πάχος του χαρτιού είναι τέτοιο, ώστε να μην είναι εύκολο το τσάκισμά του και το βάρος του είναι 200 g/m², με επιτρεπόμενη απόκλιση +/- πέντε τοις εκατό ($\pm 5\%$).

2. Η συμπλήρωση του Δ.Ε.Ε. γίνεται από την οικεία Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών ως εξής:

Τμήμα I:

Συμπληρώνονται τα στοιχεία του ενδιαφερομένου. Αν ο ενδιαφερόμενος έχει ιθαγένεια της αλλοδαπής, τα στοιχεία του αναγράφονται όπως ακριβώς περιέχονται στο διαβατήριό του, ή στην άδεια διαμονής ή παραμονής ή στο ισοδύναμο με αυτά έγγραφο. Σε περίπτωση ομογενούς τα στοιχεία λαμβάνονται από το Ειδικό Δελτίο Ταυτότητας ομογενούς με ελληνικούς και λατινικούς χαρακτήρες και πρώτη καταγραφή αυτή στην ελληνική γλώσσα. Η μεταγραφή σε λατινικούς χαρακτήρες γίνεται αυτόματα και, εάν απαιτείται, δύναται να διορθωθεί σύμφωνα με την λατινική γραφή που υπάρχει στο διαβατήριό του.

Η φωτογραφία τύπου διαβατηρίου στηρίζεται με «πριτσίνια» και σφραγίζεται με τη σφραγίδα της υπηρεσίας.

Τμήμα II :

Στην πρώτη στήλη του Τμήματος II που αφορά στη θεωρητική εξέταση, συμπληρώνεται η ημερομηνία, η ώρα και η αίθουσα της εξέτασης, καθώς και το είδος της θεωρητικής εξέτασης, ως εξής: «Ερωτ.1» για το «Ερωτηματολόγιο 1», «Ερωτ. 2» για το «Ερωτηματολόγιο 2», «Ερωτ. 4» για το «Ερωτηματολόγιο 4», ή «Ερωτ. 5» για το «Ερωτηματολόγιο 5». Ο αρμόδιος υπάλληλος υπογράφει στη δεύτερη κατακόρυφη στήλη συμπληρώνοντας κάτω από την υπογραφή του το ονοματεπώνυμό του.

Στην τρίτη κατακόρυφη στήλη αναγράφεται το αποτέλεσμα της θεωρητικής εξέτασης με την ένδειξη «ΕΠΕΤΥΧΕ» ή «ΑΠΕΡΡΙΦΘΗ», ενώ στην τέταρτη κατακόρυφη στήλη, τίθενται τα ονοματεπώνυμα και οι υπογραφές των επιτηρητών της θεωρητικής εξέτασης.

Με την ίδια διαδικασία συμπληρώνονται οι τέσσερις πρώτες στήλες του Τμήματος II που αφορά στην δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς. Στην πρώτη κατακόρυφη στήλη τίθεται η ημερομηνία, η επιτροπή, και η ώρα προσέλευσης κατά την οποία πραγματοποιείται η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς.

Όμοια, στη δεύτερη κατακόρυφη στήλη, τίθεται η υπογραφή του υπαλλήλου και το ονοματεπώνυμό του.

Στην τρίτη κατακόρυφη στήλη αναγράφεται το αποτέλεσμα της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς με την ένδειξη «ΕΠΕΤΥΧΕ» ή «ΑΠΕΡΡΙΦΘΗ» ή «ΔΕΝ ΕΞΕΤΑΣΤΗΚΕ» ή «ΔΕΝ ΠΡΟΣΗΛΘΕ».

Στην τέταρτη κατακόρυφη στήλη του Δ.Ε.Ε. τίθεται η υπογραφή και το ονοματεπώνυμο του εξεταστή. Η υπογραφή του εξεταστή στην στήλη αυτή πιστοποιεί ότι έγινε έλεγχος της νομιμότητας του εκπαιδευτή και του εκπαιδευτικού οχήματος, καθώς και της ταυτοπροσωπίας υποψηφίου.

Στην πέμπτη κατακόρυφη στήλη, η οποία συμπληρώνεται μόνο στη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς, τίθενται από τον παριστάμενο εκπαιδευτή:

- Η σφραγίδα της Σχολής Οδηγών και ο κωδικός της.
- Το ονοματεπώνυμο, η υπογραφή και ο κωδικός του ιδίου.
- Ο αριθμός κυκλοφορίας του εκπαιδευτικού οχήματος.

- Ο αριθμός, η εκδοχή (version) και η ημερομηνία υποβολής της τελευταίας Γνωστοποίησης.³⁴¹

Τμήμα III:

Στην πρώτη οριζόντια γραμμή συμπληρώνεται από το³⁴² εξεταστή η ημερομηνία της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς.

Στη οριζόντια γραμμή με την ένδειξη «ώρα έναρξης» συμπληρώνεται από το³⁴³ εξεταστή, η ώρα έναρξης της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς ή της πορείας ειδικά για τις κατηγορίες AM, A1, A2 και A.

Δίπλα σε κάθε δοκιμασία της ΟΜΑΔΑΣ Α, που πραγματοποιείται επιτυχώς τίθεται το σήμα «v». Αν κάποια από τις δοκιμασίες της ομάδας αυτής δεν είναι επιτυχής, διακόπτεται η εξέταση και ο υποψήφιος απορρίπτεται. Δίπλα από την δοκιμασία που απέτυχε τίθεται η ένδειξη «ΑΠ».

Αν ο υποψήφιος υποπέσει σε οποιαδήποτε σφάλμα της ΟΜΑΔΑΣ Β, απορρίπτεται. Δίπλα στο σφάλμα αυτό γράφεται η ένδειξη «ΑΠ».

Σε κάθε σφάλμα της ΟΜΑΔΑΣ Γ, σημειώνεται δίπλα το γράμμα «Σ» (Σφάλμα). Αν ο υποψήφιος υποπέσει σε περισσότερα από τέσσερα, διαφορετικά σφάλματα, διακόπτεται η εξέταση και απορρίπτεται. Επίσης ο υποψήφιος απορρίπτεται αν υποπέσει δύο φορές στο ίδιο σφάλμα «ΣΣ».

Ο εξεταστής αναγράφει κατά περίπτωση την ένδειξη «ΕΠΕΤΥΧΕ» ή «ΑΠΕΡΡΙΦΘΗ» στην οριζόντια γραμμή του μνημονίου με την ένδειξη «ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ» και συμπληρώνει στην επόμενη γραμμή την ώρα λήξης της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς.³⁴⁴

Ο εξεταστής υπογράφει και θέτει το ονοματεπώνυμό του στην αντίστοιχη θέση του Τμήματος III του Δ.Ε.Ε.³⁴⁵

3. Αντικατάσταση του Δ.Ε.Ε. γίνεται όταν συμπληρωθούν όλες οι διαθέσιμες στήλες ή γραμμές του. Στην περίπτωση αυτή, στο νέο Δ.Ε.Ε. επισυνάπτεται το παλαιό, άλλως η εξέταση δεν πραγματοποιείται. Οι εξεταστές αναγράφουν «Η εξέταση δεν πραγματοποιήθηκε λόγω έλλειψης του παλαιού Δ.Ε.Ε.». Ο νέος προγραμματισμός του γίνεται με την παρέλευση τριάντα (30) ημερών.
4. Αντικατάσταση του Δ.Ε.Ε., σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα διαδικασία, γίνεται και σε περίπτωση που ο υποψήφιος, για οποιοδήποτε λόγο αιτείται αλλαγή σε άλλη κατηγορία άδειας οδήγησης από αυτή για την οποία έχει εκδοθεί το αρχικό Δ.Ε.Ε, εφόσον πληρούνται οι ίδιες ιατρικές προϋποθέσεις. Στην περίπτωση αυτή το νέο Δ.Ε.Ε είναι ταυτάριθμο με το προηγούμενο, το οποίο ακυρώνεται και επισυνάπτεται στο νέο. Η ημερομηνία ισχύος της τριετίας του νέου Δ.Ε.Ε είναι αυτή του αρχικού.
Η ως άνω διαδικασία εφαρμόζεται και στην περίπτωση που ο υποψήφιος, για οποιοδήποτε λόγο, επιθυμεί αλλαγή του αρχικού αιτήματος από Κατηγορία και Π.Ε.Ι. σε μόνο Κατηγορία ή και αντιστρόφως.³⁴⁶
5. Σε περίπτωση απώλειας του Δ.Ε.Ε χορηγείται νέο ταυτάριθμο, έπειτα από υποβολή Αίτησης - Υπεύθυνης δήλωσης περί της απώλειας. Στο Δ.Ε.Ε. αναγράφεται «Αντίγραφο λόγω απώλειας».³⁴⁷
6. Ημερομηνία έκδοσης του Δ.Ε.Ε. είναι εκείνη της εκτύπωσής του, η οποία γίνεται το αργότερο εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής της αίτησης και των δικαιολογητικών. Με αιτιολογημένη απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη δύναται το Δ.Ε.Ε. να εκδίδεται και πέραν των πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής της αίτησης και των δικαιολογητικών.³⁴⁸
Το Δ.Ε.Ε παύει αυτοδικαίως να ισχύει με την πάροδο τριετίας από την ημερομηνία έκδοσής του. Παράταση της τριετούς χρονικής ισχύος του Δ.Ε.Ε. απαγορεύεται, εξαιρουμένης της ενδεχόμενης περίπτωσης λήξης αυτής εντός χρονικού διαστήματος για το οποίο έχει αναβληθεί η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς για λόγους ανωτέρας βίας με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περ. γ της παρ. 9 του

³⁴¹ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 16α του άρθρου 1 της υ.α.12668/2025 (Β' 554)

³⁴² Διαγραφή λέξης με την παρ. 25α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

³⁴³ Διαγραφή λέξης με την παρ. 25α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

³⁴⁴ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 25α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

³⁴⁵ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 25α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

³⁴⁶ Προστέθηκε με την παρ. 14α του άρθρου 1 της υ.α.60787/2022 (Β' 1271)

³⁴⁷ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 22 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

³⁴⁸ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 25β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

άρθρου 24 της παρούσας³⁴⁹. Η ισχύς των Δ.Ε.Ε. αυτών δύναται να παρατείνεται με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη για χρονικό διάστημα κατά την κρίση του, και σε κάθε περίπτωση όχι μεγαλύτερο του ενός (1) μηνός από την ημερομηνία λήξης τους.

Άδεια οδήγησης εκδίδεται μόνο όταν η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς πραγματοποιείται μέχρι και την τελευταία εργάσιμη ημέρα της χρονικής ισχύος του Δ.Ε.Ε.³⁵⁰

Υποψήφιος ο οποίος εντός τριών (3) ετών από την ημερομηνία έκδοσης του Δ.Ε.Ε., με την επιφύλαξη της προαναφερθείσας περίπτωσης παράτασης για λόγους ανωτέρας βίας, δεν ολοκληρώνει επιτυχώς τις σχετικές διαδικασίες εξέτασης, υποχρεούται να υποβάλει εκ νέου αίτηση με όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και υποχρεούται σε εκ νέου θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση και εξέταση.³⁵¹

352

353

7. ³⁵⁴Στις περιπτώσεις άρσης του περιορισμού «Κωδικός 78» ή επανεξέτασης κατόχου άδειας οδήγησης όταν προβλέπεται από άλλες διατάξεις (όπως, επανεξέταση οδηγού λόγω ΣΕΣΟ, επανεξέταση οδηγού που του αφαιρέθηκε η άδεια οδήγησης σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 8 του άρθρου 13 του ΚΟΚ³⁵⁵), εκδίδεται χειρόγραφο Δ.Ε.Ε. μέχρις ότου καταστεί δυνατή η ηλεκτρονική έκδοσή του.³⁵⁶

ΑΡΘΡΟ 26Α Δελτίο Εκπαίδευσης Υποψηφίου Οδηγού (e-Δελτίο)³⁵⁷

1. Το e-Δελτίο εκδίδεται σε μορφή εγγράφου της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr-ΕΨΠ) σύμφωνα με το Υπόδειγμα 2Α της παρούσας και φέρει μοναδικό αναγνωριστικό επαλήθευσης, με χρήση της διαδικτυακής υπηρεσίας «Υποβολή αίτησης από gov.gr και αποστολή σε θυρίδα».
2. Το e-Δελτίο περιέχει δύο (2) πεδία, «Στοιχεία Υποψηφίου Οδηγού» και «Στοιχεία Δελτίου Εκπαίδευσης», τα οποία συμπληρώνονται από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών στο Σύστημα πριν το e-Δελτίο διατεθεί προς λήψη.
 - 2.1. Στο πεδίο «Στοιχεία Υποψηφίου Οδηγού», στο οποίο αποτυπώνεται και η φωτογραφία του υποψηφίου, συμπληρώνονται τα παρακάτω στοιχεία του υποψηφίου:
 - Επώνυμο
 - Όνομα
 - Όνομα Πατέρα
 - Ημερομηνία Γέννησης
 - Αριθμός εγγράφου ταυτοπροσωπίας
 - ΑΦΜ
 - Αριθμός (κατεχόμενης) άδειας οδήγησης.
 - 2.2. Στο πεδίο «Στοιχεία Δελτίου Εκπαίδευσης» συμπληρώνονται τα παρακάτω στοιχεία:
 - Περιφερειακή Ενότητα
 - Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών
 - Ημερομηνία Έκδοσης Δελτίου
 - Καταχωρείται η ημερομηνία ενημέρωσης του Συστήματος από την Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών για την πληρότητα των δικαιολογητικών.
 - Ημερομηνία Λήξης Δελτίου
 - Καταχωρείται η ημερομηνία συμπλήρωσης τριών (3) ετών από την ημερομηνία έκδοσής του.
 - Αριθμός πρωτοκόλλου Δελτίου
 - Αιτούμενη/ες Κατηγορία/ες άδειας οδήγησης
 - Γλώσσα Θεωρητικής Εξέτασης
 - Η χρήση ακουστικών του Μ.Σ.Θ.Ε.Υ.Ο. κατά τη θεωρητική εξέταση, σε περίπτωση δικαιούχου σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 23 της παρούσας απόφασης.

³⁴⁹ Αντικατάσταση φράσης με την παρ. 16β του άρθρου 1 της 12668/2025 (Β' 554)

³⁵⁰ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 25β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

³⁵¹ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 14β του άρθρου 1 της υ.α.60787/2022 (Β' 1271)

³⁵² Οι παρ. 7 και 8 διαγράφηκαν με την παρ. 25γ του άρθρου 1 της υ.α.113358/2021 (Β' 1845) και αναριθμήθηκαν οι επόμενες

³⁵³ Η παρ. 7 διαγράφηκε με την παρ. 16γ του άρθρου 1 της υ.α.12668/2025 (Β' 554)

³⁵⁴ Αναριθμήθηκε με την παρ. 16γ του άρθρου 1 της υ.α.12668/2025 (Β' 554)

³⁵⁵ Διαγράφηκε με την παρ. 14γ του άρθρου 1 της υ.α.60787/2022 (Β' 1271)

³⁵⁶ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 6 του άρθρου 2 της υ.α.64720/6117/2018 (Β' 4158)

³⁵⁷ Προστέθηκε το άρθρο με την παρ. 17 του άρθρου 1 της υ.α.12668/2025 (Β' 554)

- Η χρήση διερμηνέα κατά τη Θεωρητική Εξέταση ή/και τη Δοκιμασία Προσόντων και Συμπεριφοράς, σε περίπτωση δικαιούχου σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 23 ή/και 24 αντίστοιχα της παρούσας απόφασης.
- Κωδικοί - Παρατηρήσεις.
Συμπληρώνονται οι απαραίτητοι κωδικοί αριθμοί, ιατρικοί και λοιποί, του Παραρτήματος Ι του π.δ. 51/2012, καθώς και τυχόν αναγκαίες παρατηρήσεις.

ΑΡΘΡΟ 26B Μνημόνιο Δοκιμασίας Προσόντων και Συμπεριφοράς (e-Μνημόνιο)³⁵⁸

1. Το e-Μνημόνιο εκδίδεται σε μορφή εγγράφου της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr-ΕΨΠ) σύμφωνα με τα Υποδείγματα 2B ή 2Γ κατά περίπτωση της παρούσας και φέρει μοναδικό αναγνωριστικό επαλήθευσης, με χρήση της διαδικτυακής υπηρεσίας «Υποβολή αίτησης από gov.gr και αποστολή σε θυρίδα».
2. Το e-Μνημόνιο συμπληρώνεται ως ακολούθως:
 - 2.1. Το Σύστημα, πριν το e-Μνημόνιο διατεθεί προς λήψη, αντλεί από το e-Δελτίο και από την αίτηση προγραμματισμού δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς τα απαιτούμενα στοιχεία, τα οποία καταχωρούνται αυτομάτως στο e-Μνημόνιο ως εξής:
 - α. Στο πεδίο «Στοιχεία Δοκιμασίας»
 - Ο αριθμός της Επιτροπής Δοκιμασίας Προσόντων και Συμπεριφοράς
 - Ημερομηνία Δοκιμασίας Προσόντων και Συμπεριφοράς
 - Περιφερειακή Ενότητα
 - Στοιχεία Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών
 - Αριθμός Πρωτοκόλλου Μνημονίου, ο οποίος ταυτίζεται με τον αριθμό πρωτοκόλλου του αντίστοιχου e-Δελτίου.
 - β. Στο πεδίο «Στοιχεία Υποψηφίου»
 - Επώνυμο
 - Όνομα
 - Όνομα Πατέρα
 - Ημερομηνία Γέννησης
 - Αριθμός Εγγράφου Ταυτοποίησης
 - 2.2. Από τον παριστάμενο εκπαιδευτή, συμπληρώνονται, πριν την έναρξη της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς και πριν το e-Μνημόνιο παραδοθεί στον εξεταστή, στη θέση «Στοιχεία Σχολής Οδηγών και οχήματος», τα παρακάτω στοιχεία:
 - Η σφραγίδα της Σχολής Οδηγών και ο κωδικός της.
 - Το ονοματεπώνυμο, ο κωδικός και η υπογραφή του παριστάμενου εκπαιδευτή.
 - Ο αριθμός κυκλοφορίας του εκπαιδευτικού οχήματος.
 - Ο αριθμός, η εκδοχή (version) και η ημερομηνία υποβολής της τελευταίας Γνωστοποίησης.
 - 2.3. Από τον εξεταστή, συμπληρώνονται τα παρακάτω στοιχεία:
 1. Στο πεδίο «Στοιχεία Δοκιμασίας»
 - Ώρα έναρξης της Δοκιμασίας Προσόντων και Συμπεριφοράς
Ειδικά για τις κατηγορίες AM, A1, A2 και A συμπληρώνεται η ώρα έναρξης του σταδίου της Πορείας.
 - Ώρα λήξης της Δοκιμασίας Προσόντων και Συμπεριφοράς
 2. Στο πεδίο «Στοιχεία Υποψηφίου», στη θέση «Σχόλια/Παρατηρήσεις», συμπληρώνονται τυχόν αναγκαία σχόλια ή παρατηρήσεις αναφορικά με τη δοκιμασία.
Στην ίδια θέση συμπληρώνεται η φράση «ΔΕΝ ΕΞΕΤΑΣΤΗΚΕ» σε περίπτωση μη διενέργειας της δοκιμασίας και ο λόγος μη διενέργειάς της.
Στην ίδια θέση συμπληρώνονται τα στοιχεία του παριστάμενου διερμηνέα, εφόσον η δοκιμασία πραγματοποιείται σύμφωνα με την υποβληθείσα αίτηση με την παρουσία διερμηνέα.
 3. Δίπλα από κάθε σημείο της ΟΜΑΔΑΣ Α «ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ - ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ» που πραγματοποιείται επιτυχώς τίθεται το σύμβολο «✓».
Εάν κάποιο από τα σημεία της ομάδας αυτής δεν πραγματοποιηθεί επιτυχώς, ο υποψήφιος απορρίπτεται. Δίπλα από το σημείο αυτό σημειώνεται η ένδειξη «ΑΠ».
Εάν ο υποψήφιος υποπέσει σε οποιαδήποτε σφάλμα της ΟΜΑΔΑΣ Β, απορρίπτεται. Δίπλα από το σφάλμα αυτό σημειώνεται η ένδειξη «ΑΠ».

³⁵⁸ Προστέθηκε το άρθρο με την παρ. 17 του άρθρου 1 της υ.α.12668/2025 (Β' 554)

Εάν ο υποψήφιος υποπίπτει σε σφάλμα της ΟΜΑΔΑΣ Γ, δίπλα από το σφάλμα αυτό σημειώνεται η ένδειξη «Σ» (Σφάλμα). Ο υποψήφιος απορρίπτεται εάν υποπέσει:

- Σε περισσότερα από τέσσερα (4) διαφορετικά μεταξύ τους σφάλματα.
 - Δύο (2) φορές στο ίδιο σφάλμα. Δίπλα από το σφάλμα αυτό σημειώνεται η ένδειξη «ΣΣ».
4. Στη θέση «ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ», αναγράφεται η ένδειξη:
- «ΕΠΕΤΥΧΕ», σε περίπτωση που η δοκιμασία ολοκληρώνεται επιτυχώς.
 - «ΑΠΕΡΡΙΦΘΗ», σε περίπτωση που ο υποψήφιος απορρίπτεται.
5. Στη θέση «Στοιχεία Εξεταστή», τίθενται, μετά την ολοκλήρωση της δοκιμασίας, το ονοματεπώνυμο και η υπογραφή του.

ΑΡΘΡΟ 27 Δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς για τις κατηγορίες AM, A1, A2 και A

1. Η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς περιλαμβάνει τις δοκιμασίες και τον έλεγχο γνώσεων και ικανοτήτων, που αναφέρονται στο Τμήμα ΙΙΙ του Δ.Ε.Ε. (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 1). Οι δοκιμασίες αυτές περιγράφονται αναλυτικά στο Παράρτημα Ι της παρούσας.
2. Η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς του υποψηφίου αρχίζει από την ΟΜΑΔΑ Α «Προετοιμασία οχήματος, ειδικές δοκιμασίες» και συνεχίζεται με τις ΟΜΑΔΕΣ Β και Γ «Πορεία». Οι δοκιμασίες της ΟΜΑΔΑΣ Α εκτελούνται μόνο μία φορά.
3. Οι δοκιμασίες της ΟΜΑΔΑΣ Α γίνονται μέσα σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους που ανήκουν στην οικεία Περιφερειακή Ενότητα ή στον οικείο Δήμο, ή σε άλλο δημόσιο φορέα ή φορέα του ευρύτερου δημόσιου τομέα και παραχωρούνται ως προς τη χρήση τους στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών είτε της ίδιας Περιφερειακής Ενότητας είτε άλλης όμορης Περιφερειακής Ενότητας της ίδιας Περιφέρειας.
Οι παραπάνω δοκιμασίες δύνανται να διενεργούνται με τη χρήση ηλεκτρονικού συστήματος αυτόματης εξαγωγής και καταγραφής του αποτελέσματος της εξέτασης.
4. Η διαδικασία εξέτασης διακόπτεται και ο υποψήφιος απορρίπτεται αν:
 - αποτύχει σε μία (1) ειδική δοκιμασία της ΟΜΑΔΑΣ Α ή
 - υποπέσει σε ένα (1) σφάλμα της ΟΜΑΔΑΣ Β ή
 - υποπέσει σε πέντε (5) σφάλματα «Σ» της ΟΜΑΔΑΣ Γ ή
 - υποπέσει δύο (2) φορές στο ίδιο σφάλμα «ΣΣ» της ΟΜΑΔΑΣ Γ.
5. Η διάρκεια εξέτασης, είναι τουλάχιστον δέκα (10) λεπτά της ώρας για την ΟΜΑΔΑ Α και τουλάχιστον εικοσιπέντε (25) λεπτά της ώρας για τις ΟΜΑΔΕΣ Β και Γ. Στο Δ.Ε.Ε. σημειώνεται η ώρα έναρξης και λήξης της εξέτασης των ομάδων Β και Γ. Για τους απορριπτόμενους στην ομάδα Α δεν τίθεται ώρα έναρξης και λήξης της εξέτασης.
6. Η καθοδήγηση του υποψηφίου οδηγού στη δοκιμασία «Πορεία» (ΟΜΑΔΕΣ Β και Γ) γίνεται από τον ³⁵⁹εξεταστή με ασύρματη επικοινωνία. Η εκπαιδευτική μοτοσικλέτα της Σχολής Οδηγών, με την οποία γίνεται η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς του υποψηφίου, ακολουθείται από εκπαιδευτικό όχημα κατηγορίας Β στο οποίο επιβαίνει, εκτός από τον εκπαιδευτή, ο οποίος οδηγεί το όχημα και η εξεταστική επιτροπή. Επιτρέπεται η χρήση οχήματος κατηγορίας Β εφόσον διατίθενται όλα τα έγγραφα για τη νόμιμη κυκλοφορία του (όπως, Άδεια κυκλοφορίας, Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου, Κάρτα Καυσαιρίων, Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο ή ειδικό σήμα ασφάλισης, Τέλη κυκλοφορίας). Τα οχήματα αυτά φέρουν στο πίσω μέρος τους και σε εμφανές σημείο πινακίδα με το διεθνές διακριτικό σήμα «L» ερυθρού χρώματος και τη με φράση «Προσοχή – Προπορεύεται Εκπαιδευτική Μοτοσικλέτα». Η Σχολή Οδηγών υποχρεούται να διαθέτει ραδιοσύστημα αμφίδρομης (full duplex), ασύρματης, φωνητικής επικοινωνίας, μεταξύ του εξεταζόμενου και του ³⁶⁰εξεταστή. Το σύστημα ασύρματης επικοινωνίας μεταξύ πρέπει να είναι τέτοιο ώστε ο υποψήφιος να μην αποσπά το χέρι του από το τιμόνι, για τη χρήση ή λειτουργία του.
Σε περίπτωση που κατά την εξέταση διαπιστώνεται από την επιτροπή ότι το ραδιοσύστημα δεν εξασφαλίζει την ακώλυτη ως άνω επικοινωνία, δεν πραγματοποιείται η εξέταση. Ο ³⁶¹εξεταστής αναγράφει στο Δ.Ε.Ε. «Άμεσος προγραμματισμός λόγω ανεπάρκειας του ραδιοσυστήματος επικοινωνίας» και ο προγραμματισμός γίνεται ανάλογα με τη διαθεσιμότητα της αρμόδιας ³⁶²Υπηρεσίας.

³⁵⁹ Διαγραφή λέξης με την παρ. 26α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

³⁶⁰ Διαγραφή λέξης με την παρ. 26α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

³⁶¹ Διαγραφή λέξης με την παρ. 26α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

³⁶² Αντικατάσταση λέξης με την παρ. 26β του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

Ο ανωτέρω ραδιοεξοπλισμός, με ευθύνη της Σχολής Οδηγών, πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις του π.δ.44/2002 (Α'44), φέρει τη σήμανση CE και προορίζεται για το ευρύ κοινό, χωρίς να απαιτείται ειδική αδειοδότηση για την χρήση του από τις κείμενες διατάξεις. Ενδεικτικά, κατάλληλες συσκευές είναι αυτές που χαρακτηρίζονται ως «PMR446» σύμφωνα με την κ.υ.α.14100/2002 (Β'328) ή κινητά τηλέφωνα.

Ο υποψήφιος οδηγός οφείλει κατά τη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς να φορά εγκεκριμένο κράνος ασφαλείας κλειστού τύπου (fullface ή flipup) στο οποίο το υπάρχον κάλυμμα του κάτω μέρους του προσώπου είναι προστατευτικό και σημαίνεται στο ειδικό ταμπελάκι με το σύμβολο «P».Επίσης επενδύτη (μπουφάν) μοτοσικλέτας εγκεκριμένου τύπου, το οποίο φέρει εσωτερικά προστατευτικά στους ώμους, αγκώνες, βραχίονες και χέρια και παντελόνι με προστατευτικά σε γοφούς και γόνατα, σύμφωνα με το πρότυπο EN1621, γάντια τα οποία εξασφαλίζουν προστασία από τις καιρικές συνθήκες, προστασία από την τριβή και τέλος καλή αίσθηση των χειριστηρίων κατά την οδήγηση. Επιπρόσθετα πρέπει να φορά κατάλληλα υποδήματα (όχι πάνινα), που προστατεύουν το πόδι τουλάχιστον έως το ύψος του αστραγάλου.

Οι Σχολές Οδηγών υποχρεούνται να παρέχουν στους υποψηφίους οδηγούς, αντανakλαστικό γιλέκο χρώματος κίτρινου φθορίζοντος που θα φέρει στη πλάτη του την ένδειξη «L - ΣΧΟΛΗ ΟΔΗΓΩΝ».

Ο προαναφερόμενος εξοπλισμός πρέπει να είναι κατάλληλος για το σωματότυπο του υποψηφίου οδηγού. Ειδικά για το ρουχισμό του υποψηφίου η επιτροπή διενεργεί εξωτερικό οπτικό έλεγχο για την καταλληλότητά του.

Σε περίπτωση που υποψήφιος δε φέρει τον προαναφερόμενο εξοπλισμό ή αυτός δεν προσαρμόζεται καταλλήλως στο σώμα του, δεν πραγματοποιείται η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς, σημειώνεται σχετική παρατήρηση στο Δ.Ε.Ε. και προγραμματίζεται με την παρέλευση τριάντα (30) ημερών.

Η διαδικασία της δοκιμασίας καθορίζεται ως εξής:

Ο³⁶³ εξεταστής κάθεται στη θέση του συνοδηγού και δίνει τις εντολές εκτέλεσης των δοκιμασιών. Υποχρεούται να είναι σαφής, σύντομος και να μιλάει καθαρά. Ο υποψήφιος υποχρεούται να εκτελεί τις εντολές του εξεταστή. Αν μεταξύ των εξεταστών και του υποψηφίου διακοπεί η οπτική επαφή, ο³⁶⁴ εξεταστής διακόπτει την πορεία μέχρι αυτή να αποκατασταθεί. Η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς ολοκληρώνεται στο σημείο εκκίνησης με ενημέρωση του υποψηφίου από τον³⁶⁵ εξεταστή για το αποτέλεσμα της.³⁶⁶

7. Ειδικά για τους υποψηφίους οι οποίοι είναι κωφοί, η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς διενεργείται ως ακολούθως:

Προεπιλέγεται, από τον³⁶⁷ εξεταστή, μια συγκεκριμένη διαδρομή, ενημερώνεται ο υποψήφιος για τη διαδρομή αυτή και την πραγματοποιεί. Στο τέλος της διαδρομής και εφόσον ο υποψήφιος απορρίπτεται, ο³⁶⁸ εξεταστής τον ενημερώνει για τα σφάλματα, βάσει των οποίων απορρίφθηκε.

Κατά τη διάρκεια του ελέγχου του οχήματος, της ενημέρωσης του υποψηφίου για τη διαδρομή στην οποία θα διενεργηθεί η πορεία και στο τέλος της δοκιμασίας παρίσταται, εφόσον ο ίδιος το επιθυμεί, διερμηνέας ελληνικής νοηματικής γλώσσας ή χειλεοανάγνωσης.³⁶⁹

8. Οι Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών, ορίζουν την τοποθεσία έναρξης της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς. Στην τοποθεσία αυτή πραγματοποιούνται οι δοκιμασίες της ΟΜΑΔΑΣ Α.

ΑΡΘΡΟ 28 Δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς στις κατηγορίες B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE

1. Η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς περιλαμβάνει τις δοκιμασίες και τον έλεγχο γνώσεων και ικανοτήτων του υποψηφίου οδηγού, που αναφέρονται στο Τμήμα ΙΙΙ του Δ.Ε.Ε. (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 2). Οι δοκιμασίες αυτές περιγράφονται αναλυτικά στα Παραρτήματα ΙΙ και ΙΙΙ της παρούσας, κατά περίπτωση.

³⁶³ Διαγραφή λέξης με την παρ. 26α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

³⁶⁴ Διαγραφή λέξης με την παρ. 26α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

³⁶⁵ Διαγραφή λέξης με την παρ. 26α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

³⁶⁶ Προστέθηκε με την παρ. 6 του άρθρου 1 της υ.α.45459/5417/2020 (Β'3854)

³⁶⁷ Διαγραφή λέξης με την παρ. 26α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

³⁶⁸ Διαγραφή λέξης με την παρ. 26α του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

³⁶⁹ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 12 του άρθρου 3 της υ.α.1517/264/2020 (Β' 615)

2. Η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς του υποψηφίου αρχίζει από την ΟΜΑΔΑ Α «Έλεγχος οχήματος» και συνεχίζεται με τις «Ειδικές δοκιμασίες» της «ΟΜΑΔΑΣ Α» που πραγματοποιούνται ταυτόχρονα με τη διαδικασία της «Πορείας» ΟΜΑΔΕΣ Β και Γ. Οι δοκιμασίες της ΟΜΑΔΑΣ Α εκτελούνται μόνο μία φορά.
3. Η διαδικασία εξέτασης διακόπτεται και ο υποψήφιος απορρίπτεται εάν:
 - αποτύχει σε μία (1) ειδική δοκιμασία της ΟΜΑΔΑΣ Α ή
 - υποπέσει σε ένα (1) σφάλμα της ΟΜΑΔΑΣ Β ή
 - υποπέσει σε πέντε (5) σφάλματα «Σ» της ΟΜΑΔΑΣ Γ ή
 - υποπέσει δύο (2) φορές στο ίδιο σφάλμα «ΣΣ» της ΟΜΑΔΑΣ Γ.
4. Η ελάχιστη διάρκεια εξέτασης, ορίζεται ως εξής:
 - α) για τις κατηγορίες Β και ΒΕ, πέντε (5) λεπτά της ώρας για την ΟΜΑΔΑ Α και εικοσιπέντε (25) λεπτά της ώρας για τις ΟΜΑΔΕΣ Β και Γ.
 - β) για τις υπόλοιπες κατηγορίες, δέκα (10) λεπτά της ώρας για την ΟΜΑΔΑ Α και σαράντα πέντε (45) λεπτά της ώρας για τις ΟΜΑΔΕΣ Β και Γ.
5. Η καθοδήγηση του υποψηφίου οδηγού στη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς γίνεται από τον³⁷⁰ εξεταστή ο οποίος δίνει τις εντολές εκτέλεσης των δοκιμασιών και υποχρεούται να είναι σαφής, σύντομος και να μιλάει καθαρά. Ο υποψήφιος υποχρεούται να εκτελεί τις εντολές του εξεταστή. Καθόλη τη διάρκεια της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς ο υποψήφιος είναι υποχρεωμένος να φορά τη ζώνη ασφαλείας. Η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς ολοκληρώνεται στο σημείο εκκίνησης με ενημέρωση του υποψηφίου από τον³⁷¹ εξεταστή για το αποτέλεσμα της.³⁷²
6. Ειδικά για τους υποψήφιους οι οποίοι είναι κωφοί, η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς στις κατηγορίες Β & ΒΕ, στις οποίες δύνανται να συμμετάσχουν, διενεργείται εφαρμόζοντας αναλογικά τα οριζόμενα στην παρ. 7 του άρθρου 27 της παρούσας.³⁷³
7. Οι Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών, ορίζουν την τοποθεσία έναρξης της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς, καθώς και μία εναλλακτική τοποθεσία. Έναρξη της εξέτασης σε διαφορετική τοποθεσία απαγορεύεται.

ΑΡΘΡΟ 29 Υποχρεώσεις εξεταστή δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς³⁷⁴

1. Ο εξεταστής, πριν ξεκινήσει η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς:
 - α. Ελέγχει την ταυτοπροσωπία του υποψηφίου, μέσω της ταυτότητας ή του ισχύοντος διαβατηρίου. Εφόσον ο υποψήφιος κατέχει άδεια οδήγησης, ο εξεταστής την ελέγχει και εάν είναι σε μορφή κάρτας, η ταυτοπροσωπία δύναται να ελεγχθεί μέσω αυτής. Η ταυτότητα ή/και η τυχόν κατεχόμενη άδεια οδήγησης δύναται να επιδεικνύονται και σε ψηφιακή μορφή μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής για κινητές συσκευές (Gov.gr Wallet). Η γνησιότητα και η εγκυρότητα των επιδεικνυόμενων μέσω της εφαρμογής ταυτότητας και άδειας οδήγησης επαληθεύονται από τον εξεταστή με σάρωση του κωδικού QR μέσω του πεδίου «έλεγχος εγγράφου» της ίδιας εφαρμογής, την οποία έχει εγκατεστημένη στην προσωπική του κινητή συσκευή. Για την ολοκλήρωση του ελέγχου αποστέλλεται στην κινητή συσκευή του υποψηφίου αριθμός ασφαλείας, ο οποίος γνωστοποιείται στον εξεταστή και εισάγεται από αυτόν στο ειδικό πεδίο της εφαρμογής προκειμένου να ολοκληρωθεί η διαδικασία επαλήθευσης. Αν ο υποψήφιος είναι αλλοδαπός, η ταυτοπροσωπία ελέγχεται μέσω οποιουδήποτε ισχύοντος εγγράφου με το οποίο πιστοποιείται η ταυτοπροσωπία του.
 - β. Ελέγχει:
 - Την ύπαρξη γνωστοποίησης σύμφωνα με τις διατάξεις της υπό στοιχεία Δ30/Α3/276110/2021 (Β' 4742), ως εξάγεται από την ηλεκτρονική πλατφόρμα <https://notifybusiness.gov.gr>, η οποία φέρει αριθμό και ημερομηνία υποβολής, και στην οποία θα αναγράφονται τα στοιχεία όλων των εκπαιδευτών που απασχολούνται στη Σχολή Οδηγών, συμπεριλαμβανομένου του παριστάμενου, με οποιαδήποτε σχέση εργασίας, καθώς και τα στοιχεία (αριθμός άδειας κυκλοφορίας, κατηγορία και σχέση μετάδοσης) όλων των εκπαιδευτικών οχημάτων της Σχολής, συμπεριλαμβανομένου του συγκεκριμένου. Η εξαχθείσα από την πλατφόρμα γνωστοποίηση δύναται να

³⁷⁰ Διαγραφή λέξης με την παρ. 27 του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

³⁷¹ Διαγραφή λέξης με την παρ. 27 του άρθρου 1 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

³⁷² Προστέθηκε με την παρ. 7 του άρθρου 1 της υ.α.45459/5417/2020 (Β' 3854)

³⁷³ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 13 του άρθρου 3 της υ.α.1517/264/2020 (Β' 615)

³⁷⁴ Αντικαταστάθηκε το άρθρο με την παρ. 18 του άρθρου 1 της υ.α.12668/2025 (Β' 554)

επιδεικνύεται στον εξεταστή είτε εκτυπωμένη σε έγχαρτη μορφή, είτε μεταφορτωμένη σε κινητή συσκευή του εκπαιδευτή.

- Ότι ο παριστάμενος εκπαιδευτής κατέχει ισχύουσα άδεια οδήγησης (δύνатаι να επιδεικνύεται και σε ψηφιακή μορφή μέσω της εφαρμογής Gov.gr Wallet, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 10 του άρθρου 24 της παρούσας) και ισχύουσα βεβαίωση ή ανανέωση νόμιμης άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή.

γ. Ελέγχει την ύπαρξη στο Δελτίο Εκπαίδευσης Εξέτασης (Δ.Ε.Ε) ή σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας (άρθρο 2Α της παρούσας) στο e-Μνημόνιο:

- Της σφραγίδας και του κωδικού της Σχολής Οδηγών.
- Του ονοματεπώνυμου, του κωδικού και της υπογραφής του παριστάμενου εκπαιδευτή.
- Του αριθμού κυκλοφορίας του εκπαιδευτικού οχήματος.
- Του αριθμού, της εκδοχής (version) και της ημερομηνίας υποβολής της Γνωστοποίησης.

δ. Ελέγχει το ισχύον Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου ή Δελτίο Καταλληλότητας κατά περίπτωση του εκπαιδευτικού οχήματος.

ε. Ελέγχει το ισχύον ασφαλιστήριο συμβόλαιο ή το ειδικό σήμα ασφάλισης με την αναγραφή της ένδειξης «Εκπαιδευτικό» ή «Σχολή Οδηγών» ή «Σ.Ο.» ή οποιασδήποτε άλλης ένδειξης που αποδεικνύει ότι το όχημα έχει ασφαλιστεί ως εκπαιδευτικό.

στ. Ελέγχει, εφόσον από τον έλεγχο των εγγράφων του εκπαιδευτικού οχήματος προκύπτουν ενδείξεις ότι κατέχεται με χρηματοδοτική μίσθωση ή με οποιαδήποτε άλλη μορφή μίσθωσης, την ύπαρξη φωτοαντιγράφου του ισχύοντος συμφωνητικού μίσθωσης.

ζ. Ελέγχει:

- Για τις κατηγορίες C και CE, τη Βεβαίωση Ειδικού Ελέγχου Κ.Τ.Ε.Ο του Υποδείγματος I της υ.α. 374362/2021 (Β' 6495), για τη συμμόρφωση του εκπαιδευτικού οχήματος με τις προδιαγραφές του π.δ. 51/2012 (Α' 101) σύμφωνα με τον Πίνακα Τεχνικών Χαρακτηριστικών και Βαρών του Παραρτήματος VIII της παρούσας απόφασης.
- Για τις κατηγορίες BE, C1E, D1E και DE, τη Βεβαίωση Καταλληλότητας Ρυμουλκουμένου του Υποδείγματος II της υ.α. 374362/2021 (Β' 6495), για τη συμμόρφωση του εκπαιδευτικού οχήματος με τις προδιαγραφές του π.δ. 51/2012 (Α' 101) σύμφωνα με τον Πίνακα Τεχνικών Χαρακτηριστικών και Βαρών του Παραρτήματος VIII της παρούσας απόφασης.
- Για την Κατηγορία AM, την ισχύουσα Βεβαίωση Καταλληλότητας Μοτοποδηλάτου του Υποδείγματος III της υ.α. 374362/2021 (Β' 6495) ή, κατά περίπτωση, την υπεύθυνη δήλωση του κατόχου ετήσιας ισχύος συνοδευόμενη από την τελευταία εκδοθείσα Βεβαίωση, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 10 του άρθρου 24 της παρούσας απόφασης.

η. Θέτει το ονοματεπώνυμο και την υπογραφή του, μετά τον έλεγχο των ανωτέρω, στην τέταρτη στήλη του Τμήματος II του Δ.Ε.Ε.

2. Ο εξεταστής, κατά την έναρξη της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς:

α. Αναγράφει την ημερομηνία και την ώρα έναρξης της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς στο Τμήμα III της οπίσθιας πλευράς του Δ.Ε.Ε.

Σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας, αναγράφει την ώρα έναρξης της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς στο πεδίο «Στοιχεία Δοκιμασίας» του e-Μνημονίου.

Ειδικά για τις κατηγορίες AM, A1, A2 και A αναγράφει την ώρα έναρξης του σταδίου της Πορείας.

β. Μεριμνά για την απενεργοποίηση, εφόσον είναι τεχνικά εφικτό, των μηχανισμών υποβοήθησης οδηγού που τυχόν φέρει το εκπαιδευτικό όχημα (όπως κάμερες, βομβητές).

γ. Δίνει τα παραγγέλματα και τις οδηγίες για τη διενέργεια της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς.

δ. Ενημερώνει άμεσα τον υποψήφιο όταν αυτός υποπίπτει σε σφάλμα και συμπληρώνει άμεσα τα σφάλματα του υποψηφίου στο Δ.Ε.Ε. ή σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας στο e-Μνημόνιο.

3. Ο εξεταστής, μετά την περάτωση της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς κάθε υποψηφίου:

α. Αναγράφει την ένδειξη «ΕΠΕΤΥΧΕ» ή «ΑΠΕΡΡΙΦΘΗ» κατά περίπτωση, στην εμπρόσθια και οπίσθια πλευρά του Δ.Ε.Ε., στη θέση «ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ».

Σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας, αναγράφει την ένδειξη «ΕΠΕΤΥΧΕ» ή «ΑΠΕΡΡΙΦΘΗ» κατά περίπτωση, στη θέση «ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ» του e-Μνημονίου.

β. Αναγράφει την ώρα λήξης της δοκιμασίας στο Τμήμα ΙΙΙ της οπίσθιας σελίδας του Δ.Ε.Ε. Σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας, αναγράφει την ώρα λήξης της δοκιμασίας στο πεδίο «Στοιχεία Δοκιμασίας» του e-Μνημονίου.

γ. Θέτει το ονοματεπώνυμο και την υπογραφή του στο Τμήμα ΙΙΙ του Δ.Ε.Ε., στην αντίστοιχη θέση.

Σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας, θέτει το ονοματεπώνυμο και την υπογραφή του στη θέση «Στοιχεία Εξεταστή» του e-Μνημονίου.

δ. Σε περίπτωση απορριπτέου υποψηφίου, τον ενημερώνει για τη δυνατότητα επανεξέτασής του από δευτεροβάθμια επιτροπή, και ότι στην περίπτωση αυτή απαιτείται εντός μίας (1) εργάσιμης ημέρας να απευθυνθεί στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών για τον προγραμματισμό της επανεξέτασής του.

ε. Συμπληρώνει στο Πρακτικό Δοκιμασίας Προσόντων και Συμπεριφοράς (Υπόδειγμα 3 της παρούσας), στην αντίστοιχη θέση:

- Τον αριθμό πρωτοκόλλου του Δ.Ε.Ε. ή σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας του e-Μνημονίου.
- Το ονοματεπώνυμο του υποψηφίου.
- Το σύμβολο «✓» ή «X» στη θέση «ΕΠΕΤΥΧΕ» ή «ΑΠΕΡΡΙΦΘΗ» ή «ΔΕΝ ΠΡΟΣΗΛΘΕ» ή «ΔΕΝ ΕΞΕΤΑΣΤΗΚΕ», κατά περίπτωση.
- Την κατηγορία οχήματος.
- Τον Κωδικό της Σχολής Οδηγών.
- Τον Κωδικό του παρισταμένου Εκπαιδευτή.
- Τον αριθμό και την ημερομηνία υποβολής της Γνωστοποίησης.
- Τον αριθμό κυκλοφορίας του εκπαιδευτικού οχήματος.
- Σε περίπτωση απορριπτέου υποψηφίου, το σημείο απόρριψης.
- Τα σφάλματα των επιτυχόντων και απορριπτέων υποψηφίων.

Στην ίδια θέση συμπληρώνεται ο λόγος μη διενέργειας της δοκιμασίας, σε περίπτωση υποψηφίου που δεν εξετάζεται.

Σε περίπτωση απορριπτέου υποψηφίου που επιθυμεί εξέταση από δευτεροβάθμια επιτροπή:

- Τίθεται από τον εξεταστή η φράση «Επιθυμώ εξέταση από δευτεροβάθμια επιτροπή» στο Τμήμα ΙΙ του Δ.Ε.Ε. και κάτω από τη φράση αυτή τίθενται οι υπογραφές του υποψηφίου και του εξεταστή.
- Τίθεται από τον υποψήφιο η υπογραφή του στη θέση «ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΑΙΤΟΥΝΤΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑ» του Πρακτικού.

Στη θέση «ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ/ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗ» τίθεται από τον παρισταμένο εκπαιδευτή το ονοματεπώνυμο και η υπογραφή του, μετά τη συμπλήρωση των στοιχείων εξέτασης από τον εξεταστή, αφού λάβει γνώση αυτών.

στ. Για τους επιτυχόντες υποψήφιους, μεριμνά για την παράδοση/αποστολή των Δ.Ε.Ε. ή σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας των e-Μνημονίων, μαζί με το Πρακτικό Δοκιμασίας Προσόντων και Συμπεριφοράς, στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, την πρώτη εργάσιμη ημέρα μετά τη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς.

Σε περίπτωση απορριπτέου υποψηφίου, επιστρέφει στον υποψήφιο το Δ.Ε.Ε. ή σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας το e-Μνημόνιο.

ζ. Καταχωρεί, για τους επιτυχόντες, απορριπτέους και μη εξεταστέους υποψηφίους, τα στοιχεία του Πρακτικού δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς στο Μηχανογραφικό Σύστημα Καταγραφής Αποτελεσμάτων των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς (ΜΗΣΚΑ), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 3 της υ.α. 49625/7760/2014 (Β' 2428).

Δεδομένου ότι η καταχώρηση των στοιχείων δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς στο ΜΗΣΚΑ συνδέεται απολύτως με την έκδοση ηλεκτρονικά προσωρινών αδειών οδήγησης, η ορθή καταχώρηση συνιστά μείζον ζήτημα οδικής ασφάλειας, και ως εκ τούτου, οι εξεταστές υποχρεούνται πριν την οριστικοποίηση της εκάστοτε καταχώρησης να προβαίνουν σε ενδελεχή έλεγχο της ορθότητας των καταχωρούμενων στοιχείων.

4. Ο εξεταστής υποχρεούται να βρίσκεται στην τοποθεσία έναρξης της δοκιμασίας την προκαθορισμένη από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών ώρα έναρξης.

Μετά την παρέλευση τριάντα (30) λεπτών της ώρας από την προκαθορισμένη ώρα έναρξης, εφόσον δεν έχει προσέλθει στον χώρο εξέτασης ο αρχικά ορισθέντας εξεταστής, ειδοποιείται αναπληρωτής εξεταστής, ο οποίος και διενεργεί τη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς ακόμη και εάν στο μεταξύ παρουσιαστεί ο αρχικά ορισθέντας εξεταστής.

Οι αναπληρωτές εξεταστές οφείλουν να είναι διαθέσιμοι προς ειδοποίηση αναπλήρωσης για χρονικό διάστημα εξήντα (60) λεπτών από την προκαθορισμένη ώρα έναρξης.

Ο εξεταστής δικαιούται να αποχωρήσει από την ορισθείσα τοποθεσία έναρξης της δοκιμασίας μετά την παρέλευση τριάντα (30) λεπτών της ώρας από την προκαθορισμένη ώρα στην περίπτωση απουσίας είτε υποψηφίου είτε εκπαιδευτή.

5. Ο εξεταστής υποχρεούται να συμπεριφέρεται, σε κάθε περίπτωση και ανεξαρτήτως της ψυχικής του διάθεσης, με ευπρέπεια, ευγένεια και σεβασμό, χωρίς εμπάθεια και προκατάληψη, έναντι του υποψηφίου και του παριστάμενου εκπαιδευτή.
6. Οι υποχρεώσεις του παρόντος άρθρου ισχύουν και για τον εξεταστή που διενεργεί τη δευτεροβάθμια εξέταση.
7. Εξεταστής ο οποίος παραβαίνει αποδεδειγμένα τις υποχρεώσεις και δεν ασκεί τα καθήκοντά του όπως ορίζονται στις διατάξεις της παρούσας, απομακρύνεται υποχρεωτικά, από το έργο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς, την πρώτη φορά για τρεις (3) μήνες, τη δεύτερη φορά για έξι (6) μήνες, την τρίτη φορά για δώδεκα (12) μήνες και την τέταρτη φορά οριστικά.

Η ποινή επιβάλλεται με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη ύστερα από σύμφωνη γνώμη του Προϊσταμένου της αρμόδιας Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών.

ΑΡΘΡΟ 30 Αριθμός υποψηφίων

1. Ο αριθμός των υποψηφίων οδηγών για κάθε επιτροπή δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς των κατηγοριών AM, A1, A2 και A, κυμαίνεται από **έναν (1)** έως **τέσσερις (4)**. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις επιτρέπεται ο ορισμός έως **έξι (6)** υποψηφίων οδηγών ανά επιτροπή, προκειμένου για την καλύτερη εξυπηρέτηση του πολίτη και την εύρυθμη λειτουργία της Υπηρεσίας.
2. Ο αριθμός των υποψηφίων οδηγών για κάθε επιτροπή δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς των κατηγοριών B και BE, κυμαίνεται από **έναν (1)** έως **έξι (6)**. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις επιτρέπεται ο ορισμός έως **οκτώ (8)** υποψηφίων οδηγών ανά επιτροπή, προκειμένου για την καλύτερη εξυπηρέτηση του πολίτη και την εύρυθμη λειτουργία της Υπηρεσίας.
3. Ο αριθμός των υποψηφίων οδηγών για κάθε επιτροπή δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς των κατηγοριών C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D και DE, κυμαίνεται από **έναν (1)** έως **τρεις (3)**. Στην περίπτωση εξέτασης υποψήφιου που έχει αιτηθεί και χορήγηση αντίστοιχου Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) η επιτροπή μπορεί να συμπληρώνεται με έναν υποψήφιο των παραπάνω κατηγοριών. Σε Υπηρεσίες που είναι αδύνατος ο προγραμματισμός της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ημερομηνία που προσκομίζεται ένα Δ.Ε.Ε. επιτρέπεται η εξέταση από μία επιτροπή δύο (2) υποψηφίων οδηγών για χορήγηση μιας από τις προαναφερόμενες κατηγορίες οδήγησης και αντίστοιχου Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ).³⁷⁵
4. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις για την καλύτερη εξυπηρέτηση του πολίτη και την εύρυθμη λειτουργία της Υπηρεσίας, επιτρέπεται ο προγραμματισμός «μικτών» επιτροπών, δηλαδή εξέτασης υποψηφίων σε διαφορετικές κατηγορίες οχημάτων ταυτόχρονα από την ίδια επιτροπή. Ο ελάχιστος χρόνος εξέτασης δεν μπορεί να υπερβαίνει τις τρεις (3) ώρες.
^{376 377}
5. Με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη ορίζεται σε κάθε Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών, ο ανώτατος ημερήσιος αριθμός επιτροπών για κάθε μήνα του έτους, λαμβάνοντας υπόψη τον αριθμό των εξεταστών και σε κάθε περίπτωση τις ανάγκες που υπάρχουν τη συγκεκριμένη χρονική περίοδο, έχοντας σαν αναφορά το συνολικό αριθμό επιτροπών τον αντίστοιχο μήνα του προηγούμενου έτους.

³⁷⁵ Προστέθηκε το εδάφιο με την παρ. 8 του άρθρου 1 της υ.α.76568/11972/2015 (Β' 81)

³⁷⁶ Προστέθηκε το εδάφιο με την παρ. 7 του άρθρου 2 της υ.α.64720/6117/2018 (Β' 4158)

³⁷⁷ Διαγράφηκε με την παρ. 16 του άρθρου 1 της υ.α.60787/2022 (Β' 1271)

Ο αριθμός επιτροπών κατανέμεται ισόποσα στις ημέρες του μήνα. Επιτρέπεται η υπέρβαση του ανώτατου ημερήσιου αριθμού επιτροπών, μέχρι 20% ανά ημέρα, σε έκτακτες περιπτώσεις λόγω αυξημένων αναγκών.³⁷⁸

ΑΡΘΡΟ 31 Προδιαγραφές εκπαιδευτικών οχημάτων

1. Τα εκπαιδευτικά οχήματα όλων των κατηγοριών που χρησιμοποιούνται στην εκπαίδευση και στη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών, πρέπει να είναι σύμφωνα με τις ελάχιστες προδιαγραφές που καθορίζονται στο Παράρτημα II του π.δ.51/2012 (Α'101) όπως ισχύει.
Κάθε εκπαιδευτικό όχημα εντάσσεται σε μία και μόνο από τις υφιστάμενες κατηγορίες. Η ρύθμιση αυτή δεν καταλαμβάνει εκπαιδευτικά οχήματα που μπορούν να χρησιμοποιούνται και σε συνδυασμούς οχημάτων.
2. Η εκπαίδευση για τη χορήγηση της κατηγορίας Β με κωδικό 96 γίνεται σε όχημα της κατηγορίας ΒΕ.
3. Από την έναρξη ισχύος της παρούσας, όλα τα εκπαιδευτικά οχήματα μετά τη λήξη του ισχύοντος Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου, εφοδιάζονται με νέο στο οποίο αναγράφεται ρητά και η Κατηγορία για την οποία είναι κατάλληλα, καθώς και ότι πληρούν τις απαιτήσεις του Παραρτήματος II του π.δ.51/2012 (Α'101) όπως ισχύει.
4. Για εκπαιδευτικό όχημα της κατηγορίας ΒΕ έχει εφαρμογή η παράγραφος 4 του άρθρου 11 του π.δ.208/2002 (Α'194) όπως ισχύει κάθε φορά.
5. Οι τεχνικές προδιαγραφές όλων των εκπαιδευτικών οχημάτων, δεν πρέπει να υπερβαίνουν τα ανώτατα όρια του δικαιώματος οδήγησης των κατηγοριών που ορίζονται στο Άρθρο 3 του π.δ.51/2012 (Α'101) όπως ισχύει.

ΑΡΘΡΟ 32 Παραρτήματα και Υπόδειγματα³⁷⁹

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας απόφασης:

1. Το Παράρτημα I «Πρακτική εξέταση υποψηφίων οδηγών για την απόκτηση άδειας οδήγησης κατηγορίας AM, A1, A2, A».
2. Το Παράρτημα II «Πρακτική εξέταση υποψηφίων οδηγών για την απόκτηση άδειας οδήγησης κατηγορίας B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE».
3. Το Παράρτημα III «Πρόσθετες δοκιμασίες κατά την πρακτική εξέταση υποψηφίων οδηγών για την απόκτηση άδειας οδήγησης κατηγορίας C1, C, D1, D, BE, C1E, CE, D1E, DE».
4. Το Παράρτημα IV «Σχέδια ειδικών δοκιμασιών μοτοσικλετών».
5. Το Παράρτημα V «Προδιαγραφές ειδικής πινακίδας εκπαιδευτικού οχήματος».
6. Το Παράρτημα VI «Παράβολα».
7. Το Παράρτημα VII «Ημερομηνίες εντύπου άδειας οδήγησης για κατηγορίες χορηγηθείσες από 19-01-2013».
8. Το Παράρτημα VIII «Πίνακας Τεχνικών Χαρακτηριστικών και Βαρών Εκπαιδευτικών Οχημάτων BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE».
9. Το Παράρτημα IX, το οποίο περιλαμβάνει Υπόδειγμα βεβαίωσης μαθημάτων θεωρητικής εκπαίδευσης.
10. Το Παράρτημα X, το οποίο περιλαμβάνει Υπόδειγμα βεβαίωσης μαθημάτων πρακτικής εκπαίδευσης.
11. Το Παράρτημα XI «Προβαλλόμενο υλικό στην οθόνη ενημέρωσης για τη θεωρητική εξέταση».
12. Το Υπόδειγμα 1 «Δελτίο εκπαίδευσης και εξέτασης υποψηφίου οδηγού κατηγορίας AM, A1, A2, A».
13. Το Υπόδειγμα 2 «Δελτίο εκπαίδευσης και εξέτασης υποψηφίου οδηγού κατηγορίας B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE».
14. Το Υπόδειγμα 2Α «Δελτίο εκπαίδευσης (e-Δελτίο)»³⁸⁰
15. Το Υπόδειγμα 2Β «e-Μνημόνιο δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίου οδηγού κατηγορίας AM, A1, A2, A».
16. Το Υπόδειγμα 2Γ «e-Μνημόνιο δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίου οδηγού κατηγορίας B, C1, C, D1, D, BE, C1E, CE, D1E, DE»³⁸¹

³⁷⁸ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 10 του άρθρου 2 της υ.α.39325/5725/2015 (Β' 2991)

³⁷⁹ Αντικαταστάθηκε το άρθρο με την παρ. 19 του άρθρου 1 της υ.α.12668/2025 (Β' 554)

³⁸⁰ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 23 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

³⁸¹ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 23 του άρθρου 1 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

17. Το Υπόδειγμα 3 «Πρακτικό δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίου οδηγού».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΑΜ, Α1, Α2, Α

Η πρακτική εξέταση περιλαμβάνει τις δοκιμασίες και τον έλεγχο προσόντων και συμπεριφοράς, που αναφέρονται στο Τμήμα ΙΙΙ του Δ.Ε.Ε. (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 1).

ΟΜΑΔΑ Α - Προετοιμασία οχήματος, ειδικές δοκιμασίες

Σε περίπτωση ανατροπής του δίκυκλου ή πρόκλησης ατυχήματος, εντός των ειδικά διαμορφωμένων χώρων που πραγματοποιούνται οι ειδικές δοκιμασίες, αποτελούν λόγο απόρριψης του υποψηφίου και σημειώνονται ως «Πρόκληση ατυχήματος» της Ομάδας Β. Σφάλματα κατά την εκτέλεση των δοκιμασιών της Ομάδας Α, που περιλαμβάνονται στην Ομάδα Γ, δεν σημειώνονται και ως σφάλματα στην Ομάδα Γ.³⁸² Η μη ορθή εκτέλεση οποιασδήποτε από τις παρακάτω δοκιμασίες συνεπάγεται την απόρριψη του υποψηφίου.³⁸³ Οι ειδικές δοκιμασίες της Ομάδας Α πραγματοποιούνται ενδεικτικά με την παρακάτω αναφερόμενη σειρά.

1) Έλεγχος οχήματος, χρήση κράνους και προστατευτικών

Γνώσεις επί των παρακάτω αναφερομένων συστημάτων, χειρισμός και διενέργεια ελέγχων για την οδική ασφάλεια στα: ελαστικά και κατάσταση αυτών, φρένα και κατάσταση αυτών, χειριστήρια και διακόπτες, ιμάντας ή αλυσίδα, λιπαντικά και λοιπά υγρά του δίκυκλου (όπως στάθμη λαδιού, στάθμη υγρών φρένων, στάθμη υγρών μπαταρίας, στάθμη ψυκτικού υγρού), φώτα, δείκτες κατεύθυνσης και ηχητικό όργανο, καθρέπτες και νεκρές γωνίες, καθώς και των υποχρεωτικών εγγράφων οδηγού και οχήματος.

Επιπλέον, ο υποψήφιος πρέπει να γνωρίζει, τη χρήση και λειτουργία του προστατευτικού κράνους, να το φορά σωστά, να το ασφαλίζει και να το απασφαλίζει σωστά, να το αφαιρεί με ευκολία και να έχει την προστατευτική ζελατίνα κατεβασμένη. Καθόλη τη διάρκεια της εξέτασης ο υποψήφιος πρέπει να φορά το προστατευτικό κράνος, το αντανάκλαστικό γιλέκο, καθώς και προστατευτικό ρουχισμό και συγκεκριμένα επενδύτη (μπουφάν), παντελόνι, γάντια μοτοσικλέτας και μπότες ή μπουτάκια (όχι πάνινα).

Λόγοι απόρριψης είναι:

- Η μη γνώση των απαραίτητων ελέγχων των βασικών συστημάτων της μοτοσικλέτας και των υποχρεωτικών εγγράφων οδηγού και οχήματος. Δεν απαιτείται πλήρης και εξαντλητικός έλεγχος του οχήματος, αρκεί ο υποψήφιος να απαντήσει σωστά σε τρεις (3) τουλάχιστον από τις τέσσερις (4) ερωτήσεις του εξεταστή.
- Η μη σωστή χρήση του εγκεκριμένου προστατευτικού κράνους κλειστού τύπου
- Η μη σωστή χρήση του αντανάκλαστικού γιλέκου
- Η μη σωστή χρήση του προβλεπόμενου προστατευτικού ρουχισμού
- Η μη στερέωση του δίκυκλου στο στήριγμα (πλαϊνό ή κεντρικό).
- Η ανατροπή του δίκυκλου.

2) Κίνηση και ακινητοποίησή δίκυκλου χωρίς λειτουργία κινητήρα

Το δίκυκλο στηρίζεται στο κεντρικό ή πλαϊνό στήριγμα. Ο υποψήφιος στέκεται δίπλα στο δίκυκλο, πιάνει το τιμόνι με τα δύο χέρια, κατεβάζει το δίκυκλο από το στήριγμα, βγάζει ταχύτητα και μεταφέρει το δίκυκλο για περίπου 10 μέτρα, χωρίς να λειτουργεί ο κινητήρας του. Στο τέλος της δοκιμασίας τοποθετεί το δίκυκλο στο στήριγμα του.

Λόγοι απόρριψης είναι:

- Η ανατροπή του δίκυκλου.
- Η κίνηση του δίκυκλου με το πλαϊνό στήριγμα μη αναδιπλωμένο.
- Η μη στήριξη του δίκυκλου στο στήριγμα του.

3) Ελικοειδής διαδρομή με μικρή ταχύτητα (slalom)

Ο υποψήφιος οδηγεί το δίκυκλο με κατάλληλη ταχύτητα, ανάμεσα από επτά (7) κώνους τοποθετημένους σε σειρά ανά τέσσερα (4) μέτρα (διαδρομή slalom) στο μέσο λωρίδας πλάτους έξι (6) μέτρων χωρίς να απαιτείται η χρήση δεικτών αλλαγής κατεύθυνσης. Για την εξέταση των κατηγοριών ΑΜ και Α1 η απόσταση μεταξύ των κώνων ορίζεται σε τρεισήμισι (3,5) μέτρα.

Λόγοι απόρριψης είναι:

³⁸² Αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 3 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

³⁸³ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 3 της υ.α.39325/5725/2015 (Β' 2991)

- Το πάτημα του ποδιού του υποψηφίου στο έδαφος.
- Το μη κράτημα των ποδιών πάνω στα υποπόδια.
- Το πάτημα των οριογραμμών της λωρίδας.
- Η ανατροπή του δικύκλου.
- Το άγγιγμα των κώνων.

4) Επιτάχυνση οχήματος με αλλαγή ταχυτήτων

Ο υποψήφιος διανύει με το δίκυκλο απόσταση πενήντα (50) μέτρων σε οριζόντιο έδαφος και επιταχύνοντας τουλάχιστον στα πρώτα σαράντα (40) μέτρα της ειδικής λωρίδας. Κινείται με δεύτερη ή τρίτη σχέση μετάδοσης σε περίπτωση μοτοσικλέτας με χειρομοχλό συμπλέκτη, σε ευθεία πορεία και εντός λωρίδας πλάτους σαράντα (40) εκατοστών. Η εκκίνηση γίνεται σε απόσταση όχι μεγαλύτερη των τριών (3) μέτρων από την είσοδο στην αναφερόμενη λωρίδα.

Λόγοι απόρριψης είναι:

- Η μη αλλαγή μιας τουλάχιστον ταχύτητας εντός της ειδικής λωρίδας.
- Η μη επιτάχυνση κατά τα πρώτα σαράντα (40) μέτρα της ειδικής λωρίδας.
- Το πάτημα των οριογραμμών της λωρίδας.
- Η ανατροπή του δικύκλου.
- Το πάτημα του ποδιού του υποψηφίου στο έδαφος.
- Το μη κράτημα των ποδιών πάνω στα υποπόδια.

5) Κίνηση με μικρή ταχύτητα

Ο υποψήφιος οδηγεί το δίκυκλο σε απόσταση εικοσιπέντε (25) μέτρων, σε οριζόντιο έδαφος, σε ευθεία πορεία εντός λωρίδας πλάτους σαράντα (40) εκατοστών. Η απόσταση αυτή πρέπει να διανυθεί σε χρόνο μεγαλύτερο των δεκαπέντε (15) δευτερολέπτων. Ο χρόνος μετράται από την είσοδο του εμπρόσθιου τροχού στη λωρίδα έως την έξοδο του ίδιου τροχού από τη λωρίδα αυτή. Ο χρόνος ελέγχεται με χρονόμετρο χειρός ή με ηλεκτρονικό χρονόμετρο που λαμβάνει ενδείξεις από επαφές στο έδαφος. Η εκκίνηση γίνεται σε απόσταση όχι μεγαλύτερη των τριών (3) μέτρων από την είσοδο στην αναφερόμενη λωρίδα.

Λόγοι απόρριψης είναι:

- Το πάτημα του ποδιού του υποψηφίου στο έδαφος.
- Το μη κράτημα των ποδιών πάνω στα υποπόδια.
- Το πάτημα των οριογραμμών της λωρίδας.
- Η ανατροπή του δικύκλου
- Η κάλυψη της απόστασης σε χρόνο μικρότερο ή ίσο των 15 δευτερολέπτων.

6) Κίνηση με αποφυγή εμποδίου πλην της κατηγορίας AM (Σχέδιο 1 Παραρτήματος IV)

Ο υποψήφιος ξεκινώντας από θέση στάσης διανύει με το δίκυκλο εντός ειδικής λωρίδας, πλάτους **δύο (2) μέτρων**, απόσταση **πενήντα πέντε (55) μέτρων**, σε χρόνο μικρότερο των **οκτώ (8) δευτερολέπτων** για την κατηγορία **A1** ή απόσταση **σαράντα (40) μέτρων** σε χρόνο μικρότερο των **πέντε (5) δευτερολέπτων** για τις κατηγορίες **A2 και A**.

Εξερχόμενος από τη λωρίδα, αποφεύγει σταθερό εμπόδιο πλάτους **δύο (2) μέτρων**, οριοθετούμενο από κώνους, το οποίο βρίσκεται σε απόσταση **επτά (7) μέτρων** και αξονικά με την λωρίδα αυτή, από δεξιά ή από αριστερά. Στη συνέχεια και σε απόσταση **επτά (7) μέτρων**, εισέρχεται σε άλλη ειδική λωρίδα αρχικού πλάτους **τεσσάρων (4) μέτρων**, η οποία βρίσκεται αξονικά με την πρώτη και καταλήγει σε πλάτος **δύο (2) μέτρων** μετά από απόσταση **δέκα (10) μέτρων**. Η εκκίνηση γίνεται στην αρχή της ειδικής λωρίδας των **πενήντα πέντε (55) ή σαράντα (40) μέτρων** αντίστοιχα και η δοκιμασία ολοκληρώνεται με την έξοδο του δικύκλου από τη δεύτερη ειδική λωρίδα **δέκα (10) μέτρων**.

Στους παραπάνω αναφερόμενους χρόνους επιτρέπεται απόκλιση μισού δευτερολέπτου.

Λόγοι απόρριψης είναι:

- Το πάτημα των οριογραμμών των λωρίδων.
- Η ανατροπή του δικύκλου.
- Το πάτημα του ποδιού του υποψηφίου στο έδαφος.
- Το μη κράτημα των ποδιών πάνω στα υποπόδια.
- Υπέρβαση του ελάχιστου χρόνου κίνησης εντός των ειδικών λωρίδων.
- Το άγγιγμα του εμποδίου.

7) Πέδηση εκτάκτου ανάγκης πλην της κατηγορίας AM (Σχέδιο 2 Παραρτήματος IV)

Ο υποψήφιος ξεκινώντας από θέση στάσης διανύει με το δίκυκλο εντός ειδικής λωρίδας, πλάτους **δύο (2) μέτρων**, απόσταση **πενήντα πέντε (55) μέτρων**, σε χρόνο μικρότερο των **οκτώ (8) δευτερολέπτων** για την κατηγορία **A1** ή απόσταση **σαράντα (40) μέτρων** σε χρόνο μικρότερο των **πέντε (5) δευτερολέπτων** για τις κατηγορίες **A2 και A**.

Μετά την έξοδο από την λωρίδα, φρενάρει και ακινητοποιεί το δίκυκλο μέσα σε απόσταση **είκοσι (20) μέτρων**.

Στους παραπάνω αναφερόμενους χρόνους επιτρέπεται απόκλιση μισού δευτερολέπτου.

Λόγοι απόρριψης είναι:

- Το πάτημα των οριογραμμών της λωρίδας.
- Η ανατροπή του δικύκλου.
- Το πάτημα του ποδιού του υποψηφίου στο έδαφος.
- Το μη κράτημα των ποδιών πάνω στα υποπόδια.
- Υπέρβαση του ελάχιστου χρόνου κίνησης εντός των ειδικών λωρίδων.
- Μη ακινητοποίηση του δικύκλου σε απόσταση **είκοσι (20) μέτρων**.

8) Ακινητοποίηση, στάθμευση δικύκλου και ασφαλής απομάκρυνση από αυτό

Ο υποψήφιος, αφού ολοκληρώσει τις προαναφερόμενες ειδικές δοκιμασίες, ακινητοποιεί το δίκυκλο στη θέση στάθμευσης χρησιμοποιώντας τον κατάλληλο δείκτη αλλαγής κατεύθυνσης, σβήνει τον κινητήρα, θέτει την 1^η σχέση μετάδοσης στο κιβώτιο ταχυτήτων, αφαιρεί τα κλειδιά από τον κεντρικό διακόπτη, κατέβει από το δίκυκλο και αφού βεβαιωθεί ότι το όχημα είναι σταθευμένο με τη χρήση του στηρίγματος απομακρύνεται με ασφάλεια από αυτό.

Λόγοι απόρριψης είναι η μη ορθή εκτέλεση οποιασδήποτε από τις παραπάνω ενέργειες.

ΟΜΑΔΑ Β - Πορεία, Σοβαρά σφάλματα

Ο υποψήφιος κατά την πορεία ελέγχεται για τη συμπεριφορά του σε φυσιολογικές συνθήκες κυκλοφορίας και απορρίπτεται εάν υποπέσει σε οποιαδήποτε από τα παρακάτω σφάλματα - παραβάσεις.

1) Παραβίαση σηματοδότη, οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης και μη συμμόρφωση σε σήμα τροχονόμου

Λόγοι απόρριψης είναι η παραβίαση οποιοδήποτε από τα παραπάνω.

2) Είσοδος στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας

Είσοδος στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, θεωρείται η κίνηση του οχήματος σε οδόστρωμα ή σε τμήμα οδοστρώματος που προορίζεται για την αντίθετη, προς την κατεύθυνσή του κυκλοφορία. Δεν συνιστά παράβαση η κίνηση στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, εφόσον γίνεται από τον υποψήφιο για προσπέρασμα σταματημένου οχήματος (εκτός σχολικού λεωφορείου, σταματημένου σε οδόστρωμα με μία ή δύο λωρίδες κυκλοφορίας προς την κατεύθυνση που κινείται, το οποίο έχει αναμμένα τα φώτα έκτακτης ανάγκης για την αποβίβαση και επιβίβαση μαθητών³⁸⁴) ή λόγω αδυναμίας κίνησης στο κανονικό ρεύμα κυκλοφορίας, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις που αυτή επιτρέπεται από τις σχετικές διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και δεν παραβιάζεται η προτεραιότητα αντιθέτως ερχόμενου οχήματος.

Λόγοι απόρριψης είναι:

- Η είσοδος στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας σε οδό όπου υπάρχει διπλή ή μονή συνεχόμενη γραμμή.
- Οποιαδήποτε άλλη ενέργεια με την οποία πραγματοποιείται είσοδος στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας.

3) Ανέβασμα σε πεζοδρόμιο ή διαχωριστική νησίδα ή κίνηση σε διακεκριμένο τμήμα του δρόμου όπου απαγορεύεται η χρήση του από τα οχήματα

Ανέβασμα σε πεζοδρόμιο ή σε διαχωριστική νησίδα θεωρείται οποτεδήποτε ο ένας τουλάχιστον τροχός χάσει την επαφή του με το οδόστρωμα και τεθεί επί του πεζοδρομίου ή της διαχωριστικής νησίδας. Κίνηση στο πλαϊνό ρείθρο δεν απαγορεύεται. Κίνηση σε τμήματα της οδού όπου έχουν σχεδιαστεί ειδικές διαγραμμίσεις, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 του ΚΟΚ, απαγορεύεται.

Λόγοι απόρριψης είναι: η παραβίαση οποιοδήποτε από τα παραπάνω.

4) Πρόκληση ατυχήματος

Θεωρείται η πρόκληση οποιοδήποτε ατυχήματος με υπαιτιότητα του υποψηφίου. Πρόκληση ατυχήματος θεωρείται και η αποτροπή ατυχήματος με παρέμβαση τρίτου ή για λόγους που δεν ανάγονται στον ίδιο τον υποψήφιο.

Λόγοι απόρριψης είναι:

- Η πρόσκρουση σε άλλο όχημα, ή έστω απλή επαφή με οποιοδήποτε σταθερό ή κινητό αντικείμενο.

³⁸⁴ Αντικατάσταση φράσης με την παρ. 1 του άρθρου 2 της υ.α.12668/2025 (Β' 554)

- Η οδήγηση με τρόπο που εξαναγκάζει άλλους χρήστες της οδού σε ενέργειες για την αποτροπή ατυχήματος.
- Η προσπέραση σταματημένου ή σε στάση Σχολικού Λεωφορείου σε οδόστρωμα με μία ή δύο λωρίδες κυκλοφορίας προς την κατεύθυνση που κινείται και όταν έχει αναμμένα τα φώτα έκτακτης ανάγκης για την αποβίβαση και επιβίβαση μαθητών.³⁸⁵
- Η παρέμβαση του εκπαιδευτή με οποιοδήποτε τρόπο για αποφυγή ατυχήματος.

5) Παραβίαση της προτεραιότητας

Ο υποψήφιος κατά την πορεία κινείται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και τηρεί υποχρεωτικά τη σηματοδότηση και την οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση των οδών. Στην περίπτωση όμοιας (ισοδύναμης) σήμανσης σε κόμβο, όπως πινακίδα STOP σε δύο διασταυρούμενες οδούς, ισχύει η εκ δεξιών προτεραιότητα ή κατόπιν συνεννόησης.

Λόγοι απόρριψης είναι:

- Η παραβίαση της εκ δεξιών προτεραιότητας των οχημάτων σε κόμβους χωρίς σηματοδότηση ή σήμανση.
- Η μη σωστή και έγκαιρη ακινητοποίηση του οχήματος στον κόμβο για την παραχώρηση της προτεραιότητας σε οχήματα που εισέρχονται από δεξιά είσοδο με προτεραιότητα.
- Η παραβίαση προτεραιότητας αντιθέτως ερχόμενου οχήματος σε δρόμο με διπλή ή μονή συνεχόμενη γραμμή.
- Η μη παραχώρηση προτεραιότητας σε οχήματα άμεσης ανάγκης.
- Η παραβίαση γενικότερα προτεραιότητας πεζών και οχημάτων.

ΟΜΑΔΑ Γ- Πορεία, Απλά σφάλματα

Κάθε φορά που υποψήφιος υποπέσει σε οποιοδήποτε σφάλμα, ο εξεταστής τον ενημερώνει σχετικά και καταγράφει το σφάλμα στην αντίστοιχη θέση στο μνημόνιο, ως εξής:

1) Εκκίνηση από θέση στάσης ή στάθμευσης

Ελέγχεται ότι ο υποψήφιος ξεκινάει σωστά το όχημα (έλεγχος με στροφή της κεφαλής πάνω από τον ώμο, χρήση δεικτών αλλαγής κατεύθυνσης, τυχόν παραχώρηση προτεραιότητας, κ.λπ.) χωρίς απότομη ή ανώμαλη εκκίνηση και σβήσιμο του κινητήρα. Επίσης ο υποψήφιος σε όλη τη διάρκεια της εξέτασης θα πρέπει να φορά το προστατευτικό κράνος, το αντανakλαστικό γιλέκο, καθώς και προστατευτικό ρουχισμό και συγκεκριμένα επενδύτη (μπουφάν), παντελόνι, γάντια μοτοσικλέτας και μπότες ή μπότακια (όχι πάνινα).

Σφάλματα είναι:

- η μη χρήση του σωστού δείκτη αλλαγής κατεύθυνσης,
- ο μη ορθός έλεγχος με τη χρήση του καθρέπτη και τη στροφή του κεφαλιού πάνω από τον ώμο,
- το σβήσιμο του κινητήρα,
- η μη ορθή χρήση του κιβωτίου ταχυτήτων ανάλογα με τις συνθήκες.
- η απότομη ή ανώμαλη εκκίνηση λόγω κακής χρήσης των χειρομοχλών συμπλέκτη και επιταχυντή
- Η μη σωστή χρήση του προστατευτικού κράνους και η μη χρήση του αντανakλαστικού γιλέκου ή του προβλεπόμενου προστατευτικού ρουχισμού.

2) Τρόπος αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας

Ελέγχεται ότι ο υποψήφιος κατά την αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας κάνει ορθή χρήση των καθρεπτών, ενεργοποιεί τον κατάλληλο δείκτη αλλαγής κατεύθυνσης, παραχωρεί τυχόν προτεραιότητα και την τελευταία στιγμή με στροφή του κεφαλιού στο ύψος του ώμου επανελέγχει και εισέρχεται στην λωρίδα κυκλοφορίας που επιθυμεί.

Σφάλμα είναι η παραβίαση οποιουδήποτε από τα παραπάνω.

3) Χρήση φωτών, δεικτών αλλαγής κατεύθυνσης και φωτών έκτακτης ανάγκης

Ελέγχεται ότι ο υποψήφιος σε κάθε αλλαγή κατεύθυνσης, στάσης ή στάθμευσης κάνει χρήση των δεικτών αλλαγής κατεύθυνσης βάσει του Κ.Ο.Κ., και ότι έχει την ικανότητα να δίνει τα αντίστοιχα σήματα με το χέρι, στην υποθετική περίπτωση βλάβης των δεικτών, αν δοθεί από τον εξεταστή παρόμοια εντολή. Η χρήση από τον υποψήφιο οδηγό των φωτών έκτακτης ανάγκης ελέγχεται μόνο στην περίπτωση ακινητοποίησης του εκπαιδευτικού οχήματος μετά από τροχοπέδηση λόγω απότομης επιβράδυνσης ή λόγω βλάβης του και δημιουργείται κίνδυνος από την ακινησία του.

Σφάλματα είναι :

³⁸⁵ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 7 του άρθρου 1 της υ.α.76568/11972/2015 (Β' 81)

- η μη σωστή χρήση των κατάλληλων φωτών.
- η μη σωστή χρήση του κατάλληλου δείκτη αλλαγής κατεύθυνσης κατά την εκκίνηση, στάση, στάθμευση και κατά τις αλλαγές κατεύθυνσης που πραγματοποιεί ο υποψήφιος με το όχημά του.
- η μη σωστή χρήση των φωτών έκτακτης ανάγκης στις περιπτώσεις που επιβάλλεται η χρήση τους και διαθέτει τέτοια φώτα το όχημα.

4) Κίνηση οχήματος και σωστή συμπεριφορά οδηγού ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες

Ελέγχεται εάν ο υποψήφιος κινεί το όχημά του ορθά σύμφωνα με τις διατάξεις του ΚΟΚ και συμπεριφέρεται ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες της οδού (όπως κίνηση άλλων οχημάτων, μέσων μαζικής μεταφοράς, οχημάτων άμεσης βοήθειας, σεβασμός των πεζών), χωρίς να παρεμποδίζει την ομαλή πορεία άλλων οχημάτων κινούμενος με ασυνήθιστη βραδύτητα χωρίς αιτία.

Σφάλμα είναι η παραβίαση οποιουδήποτε από τα παραπάνω.

5) Σωστή θέση στο οδόστρωμα

Ελέγχεται ότι ο υποψήφιος μπορεί να κινεί το όχημα σε ευθεία πορεία και στη σωστή θέση σύμφωνα με όσα ορίζονται στον Κ.Ο.Κ., παίρνει έγκαιρα τη σωστή θέση μετά από το παράγγελμα για να στρίψει δεξιά ή αριστερά, σε μονόδρομους ή σε δρόμους διπλής κατεύθυνσης, και εισέρχεται στη σωστή θέση μετά την είσοδό του στο δρόμο που έστριψε. Σε μονόδρομους χωρίς αντίστοιχη σήμανση ο εξεταστής ενημερώνει εγκαίρως τον υποψήφιο.

Σφάλμα είναι η παραβίαση οποιουδήποτε από τα παραπάνω.

6) Τήρηση σωστών αποστάσεων από τα άλλα οχήματα

Ελέγχεται ότι ο υποψήφιος τηρεί τις κατάλληλες αποστάσεις από τα οχήματα που προηγούνται, κινούνται παράλληλα με το όχημά του ή είναι σταθμευμένα.

Σφάλμα είναι η παραβίαση οποιουδήποτε από τα παραπάνω.

7) Προσπέρασμα εμποδίου ή προπορευόμενου οχήματος

Ελέγχεται ότι ο υποψήφιος κατά την προσπέραση εμποδίου ή προπορευόμενου οχήματος κάνει ορθή χρήση των καθρεπτών και του δείκτη αλλαγής κατεύθυνσης, επανελέγχει την τελευταία στιγμή με στροφή του κεφαλιού στο ύψος του ώμου για την τήρηση της προτεραιότητας, εισέρχεται στην προς τα αριστερά του λωρίδα κυκλοφορίας, προσπερνά το εμπόδιο ή το προπορευόμενο όχημα και επανέρχεται ενεργοποιώντας το δείκτη αλλαγής κατεύθυνσης στην λωρίδα κυκλοφορίας στην οποία αρχικά κινείτο.

Σφάλμα είναι η παραβίαση οποιουδήποτε από τα παραπάνω.

8) Κίνηση σε ισόπεδο κυκλικό κόμβο (πλατεία)

Ελέγχεται ότι ο υποψήφιος κατά την είσοδο ή έξοδο από κυκλικό κόμβο (πλατεία) καταλαμβάνει τη σωστή θέση στο οδόστρωμα και κάνει τους σωστούς χειρισμούς (όπως χρήση κατάλληλων δεικτών κατεύθυνσης).

Σφάλματα είναι:

- η μη ορθή προσέγγιση στον κυκλικό κόμβο,
- η μη ορθή κίνηση μέσα στον κυκλικό κόμβο,
- η μη ορθή και έγκαιρη χρήση του δείκτη αλλαγής κατεύθυνσης κατά την έξοδο από τον κυκλικό κόμβο.

9) Σωστή αλλαγή ταχυτήτων ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες

Ελέγχεται ότι ο υποψήφιος κάνει ορθή επιλογή των σχέσεων μετάδοσης της κίνησης (ταχύτητες), ανάλογα με τις συνθήκες. Ο υποψήφιος οφείλει να χρησιμοποιεί, εφόσον οι συνθήκες κυκλοφορίας το επιτρέπουν, όλες τις ταχύτητες.

Σφάλμα είναι η μη ορθή και έγκαιρη αλλαγή ταχυτήτων

10) Σβήσιμο κινητήρα

Ελέγχεται ότι ο υποψήφιος κάνει ορθή χρήση των εξαρτημάτων του οχήματος ώστε να μην σβήσει ο κινητήρας.

11) Πέδηση και ακινητοποίηση

Κατά την πορεία ελέγχεται η έγκαιρη επιβράδυνση, πέδηση ή ακινητοποίηση σύμφωνα με τις περιστάσεις και η πρόβλεψη των κινήσεων των υπολοίπων χρηστών της οδού.

Σφάλματα είναι η μη τήρηση των παραπάνω.

12) Τήρηση των διατάξεων του Κ.Ο.Κ.

Ελέγχεται ότι ο υποψήφιος καθόλη τη διάρκεια της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς γνωρίζει και εφαρμόζει ορθά τις διατάξεις του ΚΟΚ, πέραν αυτών που ειδικά περιγράφονται παραπάνω στις ΟΜΑΔΕΣ Β και Γ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ Για την απόκτηση άδειας οδήγησης κατηγορίας B, C1, C, D1,D, BE, C1E, CE, D1E, DE

Η πρακτική εξέταση περιλαμβάνει τις δοκιμασίες και τον έλεγχο γνώσεων και ικανοτήτων, που αναφέρονται στο Τμήμα ΙΙΙ του Δ.Ε.Ε. (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 2).

ΟΜΑΔΑ Α - ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ

Σφάλματα κατά την εκτέλεση των δοκιμασιών της Ομάδας Α, που περιλαμβάνονται στην Ομάδα Γ, δεν σημειώνονται και ως σφάλματα στην Ομάδα Γ.³⁸⁶ Η μη ορθή εκτέλεση οποιασδήποτε από τις παρακάτω δοκιμασίες συνεπάγεται την απόρριψη του υποψηφίου.

Οι παρακάτω δοκιμασίες μπορούν να πραγματοποιούνται και μέσα σε ειδικά εξεταστικά κέντρα (πίστες).³⁸⁷

1) Έλεγχος του οχήματος πριν ξεκινήσει

Γνώσεις επί των παρακάτω συστημάτων, χειρισμός και διενέργεια ελέγχων για την οδική ασφάλεια στα: ελαστικά και κατάσταση αυτών, φρένα και κατάσταση αυτών, λιπαντικά και λοιπά υγρά του οχήματος (όπως στάθμη λαδιού, στάθμη υγρών φρένων, στάθμη υγρών μπαταρίας, στάθμη αντιψυκτικού, υγρά συμπλέκτη, υγρό υαλοκαθαριστήρων), φώτα, δείκτες κατεύθυνσης και ηχητικό όργανο, λοιπού εξοπλισμού στο ταμπλό του οχήματος, καθώς και των υποχρεωτικών εγγράφων οδηγού και οχήματος.

Επιπλέον, ο υποψήφιος ελέγχεται στην προσαρμογή του καθίσματος, των καθρεπτών, των ζωνών ασφαλείας και προσκέφαλων (εφόσον υπάρχουν) για όλους τους επιβάτες, στην ασφάλιση των θυρών. Ο υποψήφιος πρέπει να βεβαιωθεί ότι ο εκπαιδευτής και οι εξεταστές φορούν σωστά τις ζώνες ασφαλείας.

Λόγοι απόρριψης είναι η μη γνώση των απαραίτητων ελέγχων των βασικών συστημάτων και εξαρτημάτων, εντός και εκτός του οχήματος και των υποχρεωτικών εγγράφων οδηγού και οχήματος. Αρκεί ο υποψήφιος να απαντήσει σωστά σε τρεις (3) τουλάχιστον από τέσσερις (4) ερωτήσεις του εξεταστή.

2) Οπισθοπορεία με στροφή

Η δοκιμασία γίνεται σε οδούς με μικρή πυκνότητα κυκλοφορίας. Κατά την εκτέλεση του ελιγμού και σε όλη τη διάρκειά του, χρησιμοποιείται ο δείκτης αλλαγής κατεύθυνσης. Σε περίπτωση που αυτός απενεργοποιηθεί πρέπει ο υποψήφιος να τον ενεργοποιήσει εκ νέου.

Ο ελιγμός πραγματοποιείται ως εξής :

Ο υποψήφιος, χρησιμοποιώντας τον κατάλληλο δείκτη αλλαγής κατεύθυνσης, ακινητοποιεί το όχημα στο δεξιό μέρος, ή στο αριστερό μόνο σε περίπτωση μονόδρομου, του πρώτου δρόμου της επιλογής του εξεταστή και σε απόσταση όχι μεγαλύτερη του ενός (1) μέτρου από το κράσπεδο του πεζοδρομίου. Το όχημα πρέπει να βρίσκεται μέσα στη λωρίδα κυκλοφορίας του και ο πίσω προφυλακτήρας του μπορεί να απέχει από την τομή των κρασπέδων των δύο πεζοδρομίων το πολύ όσο το μήκος του οχήματος εξέτασης.

Στη συνέχεια ο υποψήφιος κινεί το όχημα προς τα πίσω, με συνεχώς ενεργοποιημένο τον κατάλληλο δείκτη αλλαγής κατεύθυνσης στρίβοντάς το, ώστε να εισέλθει στον κάθετο δρόμο, όπου διανύει απόσταση, από την τομή των δύο κρασπέδων, τουλάχιστον το διπλάσιο του συνολικού μήκους του οχήματος. Σταματά σε θέση σχεδόν παράλληλη, ώστε η διαφορά των αποστάσεων των προς το πεζοδρόμιο τροχών να είναι έως τριάντα (30) εκατοστά και οι τροχοί αυτοί δεν απέχουν περισσότερο του ενός (1) μέτρου από το πεζοδρόμιο.

Η προς τα πίσω πορεία γίνεται παραχωρώντας προτεραιότητα στα κινούμενα οχήματα και επιτρέποντας στους πεζούς και τα ζώα να κινηθούν με ασφάλεια. Η οδήγηση του οχήματος γίνεται υποχρεωτικά μέσω των προς τα πλάγια του οχήματος κατόπτρων. Ο υποψήφιος έχει δικαίωμα να κοιτάξει προς τα πίσω, προκειμένου να ελέγξει τη θέση του οχήματος, μόνο κατά τη διάρκεια των επιτρεπόμενων στάσεων.

Ειδικότερα για την κατηγορία Β, ο έλεγχος γίνεται κοιτάζοντας υποχρεωτικά προς τα πίσω ελέγχοντας ταυτόχρονα οπτικά προς όλες τις κατευθύνσεις μέσω των καθρεπτών του οχήματος. Κατά την προς τα πίσω κίνηση, δεν επιτρέπεται:

α) Να σταματήσει ο υποψήφιος το όχημα περισσότερο από δύο (2) φορές, εκτός αν επιβάλλεται για λόγους οδικής ασφαλείας.

β) Να έρθει οποιοσδήποτε τροχός σε επαφή με το κράσπεδο του πεζοδρομίου.

γ) Να απέχει ο πίσω προς το πεζοδρόμιο τροχός και καθόλη τη διάρκεια του ελιγμού, περισσότερο από:

³⁸⁶ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 3 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

³⁸⁷ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 3 της υ.α.39325/5725/2015 (Β' 2991)

- 1,00 μέτρο για κατηγορία B
- 1,50 μέτρο για κατηγορίες C1, C, D1, D, BE
- 2,00 μέτρα για την κατηγορία CE, DE

Όταν πρόκειται για συρμό ή αρθρωτό όχημα, ως πίσω προς το πεζοδρόμιο τροχός, νοείται ο τελευταίος του ρυμουλκούμενου ή του ημιρυμουλκούμενου.

δ) Να σβήσει ο κινητήρας του οχήματός περισσότερες από μία φορά.

ε) Η προς τα εμπρός κίνηση του οχήματος.

Λόγοι απόρριψης είναι :

- το σβήσιμο του κινητήρα περισσότερες από μία φορά,
- το σταμάτημα του οχήματος περισσότερο από δύο (2) φορές για οποιοδήποτε λόγο εκτός αν επιβάλλεται για λόγους οδικής ασφάλειας,
- η προς τα εμπρός κίνηση του οχήματος,
- η επαφή οποιουδήποτε τροχού με το κράσπεδο του πεζοδρομίου
- η απομάκρυνση πέραν του επιτρεπομένου ορίου από το πεζοδρόμιο,
- η μη ορθή τελική θέση του οχήματος ως προς το πεζοδρόμιο,
- η μη παραχώρηση προτεραιότητας στους άλλους χρήστες της οδού.
- η μη χρησιμοποίηση του κατάλληλου δείκτη αλλαγής κατεύθυνσης περισσότερες από μία φορά.³⁸⁸

3) Στάθμευση δεξιά ή αριστερά

Η δοκιμασία περιλαμβάνει την στάθμευση δίπλα στο κράσπεδο του δεξιού ή στην περίπτωση μονόδρομου του αριστερού πεζοδρομίου, της επιλογής του εξεταστή σε επίπεδο χώρο ή σε μικρή ανωφέρεια ή κατωφέρεια.

Η δοκιμασία γίνεται παραχωρώντας προτεραιότητα στους άλλους χρήστες της οδού.

Καθόλη τη διάρκεια του ελιγμού χρησιμοποιείται ο δείκτης αλλαγής κατεύθυνσης και σε περίπτωση που απενεργοποιηθεί πρέπει να ενεργοποιηθεί και πάλι.

Η οδήγηση του οχήματος γίνεται υποχρεωτικά μέσω των προς τα πλάγια του οχήματος κατόπτρων. Για την κατηγορία B, ο έλεγχος γίνεται κοιτάζοντας υποχρεωτικά προς τα πίσω ελέγχοντας ταυτόχρονα οπτικά προς όλες τις κατευθύνσεις μέσω των κατόπτρων του οχήματος.

Η δοκιμασία πραγματοποιείται ως εξής:

Ο υποψήφιος, χρησιμοποιώντας τον κατάλληλο δείκτη αλλαγής κατεύθυνσης ακινητοποιεί το εκπαιδευτικό όχημα δίπλα σε άλλο όχημα, ήδη σταθμευμένο δίπλα στο κράσπεδο του πεζοδρομίου. Έχοντας ενεργοποιημένο τον κατάλληλο δείκτη αλλαγής κατεύθυνσης, κινεί το εκπαιδευτικό όχημα προς τα πίσω, κάνοντας τους απαραίτητους ελιγμούς για να το σταθμεύσει ανάμεσα σε δύο αυτοκίνητα που απέχουν μεταξύ τους απόσταση ίση με το ένα και μισό του συνολικού μήκους του οχήματός του.

Αν η εξεύρεση κατάλληλου χώρου μεταξύ δύο αυτοκινήτων δεν είναι εφικτή, η δοκιμασία γίνεται πίσω από σταθμευμένο όχημα στην ήδη αναφερθείσα κατάλληλη απόσταση.

Κατά τη δοκιμασία αυτή οφείλει ο υποψήφιος:

α) Να σταθμεύσει με τέσσερις το πολύ κινήσεις του οχήματός του (πίσω - εμπρός - πίσω - εμπρός). Κίνηση νοείται κάθε αλλαγή φοράς κίνησης του οχήματος.

Η δεύτερη κίνηση μπορεί να γίνει είτε μέσα στον χώρο στάθμευσης είτε να αποτελέσει την έξοδο του εκπαιδευτικού οχήματος και πάλι δίπλα στο σταθμευμένο όχημα.

β) Να μη σβήσει ο κινητήρας του οχήματός του περισσότερες από μία φορά.

γ) Να μην έρθει σε επαφή με οποιοδήποτε από τα σταθμευμένα γύρω του οχήματα.

δ) Να μην ανέβει το όχημά στο πεζοδρόμιο δηλαδή κανένας τροχός να χάσει την επαφή του με το οδόστρωμα.

ε) Να τηρεί, αφού έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία του ελιγμού, απόσταση τουλάχιστον μισού (0,5) μέτρου και όχι μεγαλύτερη του ενός (1) μέτρου από το εμπρόσθιο όχημα.³⁸⁹

στ) Να μεριμνά ώστε με το πέρασ του ελιγμού όλοι οι τροχοί της πλευράς του οχήματος που βρίσκεται δίπλα στο κράσπεδο, να απέχουν από αυτό έως:

- τριάντα πέντε (35) εκατοστά για την κατηγορία B.
- σαράντα πέντε (45) εκατοστά για όλες τις άλλες κατηγορίες.

ζ) Να εξέλθει από το χώρο στάθμευσης με τέσσερις το πολύ κινήσεις, ώστε να ολοκληρωθεί η διαδικασία.

Λόγοι απόρριψης είναι :

- το σβήσιμο του κινητήρα περισσότερες από μία φορά,

³⁸⁸ Προστέθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 3 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

³⁸⁹ Αντικαταστάθηκε με την περ. α της παρ. 1 του άρθρου 4 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

- η στάθμευση με περισσότερες από τέσσερις κινήσεις,
- η επαφή του οχήματος με άλλο σταθμευμένο όχημα,
- η στάθμευση σε απόσταση από το πεζοδρόμιο μεγαλύτερη της επιτρεπόμενης,
- το ανέβασμα στο κράσπεδο του πεζοδρομίου,
- η μη παραχώρηση προτεραιότητας στους άλλους χρήστες της οδού,
- η έξοδος από τον χώρο στάθμευσης με περισσότερες από τέσσερις κινήσεις.
- η μη χρησιμοποίηση του κατάλληλου δείκτη αλλαγής κατεύθυνσης περισσότερες από μία φορές.³⁹⁰
- η μη τήρηση, με την ολοκλήρωση της διαδικασίας του ελιγμού, απόστασης τουλάχιστον μισού (0,5) μέτρου και όχι μεγαλύτερης του ενός (1) μέτρου από το εμπρόσθιο όχημα.³⁹¹

4) Εκκίνηση σε ανήφορο κλίσης περίπου 10%

Ο υποψήφιος υποχρεούται να εκκινήσει από θέση στάθμευσης σε ανήφορο κλίσης 10% περίπου χωρίς το όχημα να οπισθοχωρήσει πάνω από σαράντα (40) εκατοστά. Εάν η δοκιμασία γίνεται με τη χρήση χειρόφρενου, απαγορεύεται η οπισθοπορεία του οχήματος. Επιτρέπεται δεύτερη δοκιμή σε σβήσιμο κινητήρα ή μη ορθής εκκίνησης.

Λόγοι απόρριψης είναι :

- το σβήσιμο του κινητήρα του οχήματος περισσότερες από μία φορές,
- η μη ορθή εκκίνηση περισσότερες από μία φορές,
- η οπισθοχώρηση του οχήματος ή η οπισθοχώρηση περισσότερο από το επιτρεπόμενο αν δεν χρησιμοποιείται το χειρόφρενο
- η μη παραχώρηση προτεραιότητας στους άλλους χρήστες της οδού.

5) Λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την έξοδο από το όχημα

Ο υποψήφιος, αφού χρησιμοποιήσει τον κατάλληλο δείκτη αλλαγής κατεύθυνσης σταθμεύει το όχημα, σβήνει τις λοιπές ηλεκτρικές καταναλώσεις όπως, φώτα και κλιματισμό, σβήνει τον κινητήρα, ασφαλίζει το όχημα μέσω του χειρόφρενου, θέτει την πρώτη σχέση μετάδοσης στο κιβώτιο ή την όπισθεν κατά περίπτωση, βγάζει τη ζώνη ασφαλείας και αποβιβάζεται ελέγχοντας την κυκλοφορία δίπλα και πίσω του πριν ανοίξει την πόρτα.

Λόγος απόρριψης είναι η μη ορθή εκτέλεση οποιασδήποτε από τις παραπάνω κινήσεις.

ΟΜΑΔΑ Β - Πορεία, Σοβαρά σφάλματα

Ο υποψήφιος κατά την πορεία ελέγχεται για τη συμπεριφορά του σε φυσιολογικές συνθήκες κυκλοφορίας και απορρίπτεται εάν υποπέσει σε σφάλματα – παραβάσεις, όπως αυτά αντιστοίχως ορίζονται υπό τον τίτλο «ΟΜΑΔΑ Β – Πορεία, Σοβαρά σφάλματα» του Παρατήματος Ι.

ΟΜΑΔΑ Γ- Πορεία, Απλά σφάλματα

Κάθε φορά που υποψήφιος υποπέσει σε οποιοδήποτε σφάλμα, ο εξεταστής τον ενημερώνει σχετικά και καταγράφει το σφάλμα στην αντίστοιχη θέση στο μνημόνιο, όπως αυτά αντιστοίχως ορίζονται υπό τον τίτλο «ΟΜΑΔΑ Γ-Πορεία, Απλά σφάλματα» του Παρατήματος Ι.

Επιπλέον ο υποψήφιος ελέγχεται στο πεδίο:

13)Οικονομική - Οικολογική οδήγηση

Ελέγχεται ότι ο υποψήφιος κατέχει τις βασικές αρχές της οικολογικής - οικονομικής οδήγησης, όπως: αλλαγή ταχυτήτων στις 2.000-2.500 στροφές, οδήγηση με σταθερή ταχύτητα, αποφυγή άσκοπων φρεναρισμάτων, παρατήρηση και πρόβλεψη συνθηκών κυκλοφορίας.

Σφάλμα είναι η παραβίαση οποιουδήποτε από τα παραπάνω.

³⁹⁰ Προστέθηκε με την παρ. 4 του άρθρου 3 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

³⁹¹ Προστέθηκε με την περ. β της παρ. 1 του άρθρου 4 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ για την απόκτηση άδειας οδήγησης κατηγορίας C1, C, D1, D, BE, C1E, CE, D1E, DE

Για τις κατηγορίες **C1, C, D1, D, BE, C1E, CE, D1E, DE** ο υποψήφιος, εκτός από τις δοκιμασίες που περιγράφονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ, εξετάζεται επιπλέον σε όλες τις παρακάτω δοκιμασίες όπως αυτές αναφέρονται στο Τμήμα ΙΙΙ του Δ.Ε.Ε. (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 2).

ΟΜΑΔΑ Α - ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ

392

1) Έλεγχος του οχήματος πριν ξεκινήσει

Ο υποψήφιος ελέγχεται στην σωστή προετοιμασία του οχήματος και πρέπει να έχει γνώση βασικών στοιχείων των εξαρτημάτων των συστημάτων ασφαλείας και του ελέγχου αυτών.

Από τις παρακάτω ενότητες επιλέγονται από τον εξεταστή τέσσερεις(4) και ο υποψήφιος πρέπει να απαντήσει σε τρεις (3) τουλάχιστον.

α) Ταυτοποίηση του οχήματος

Έλεγχος ταυτοποίησης του οχήματος με την άδεια κυκλοφορίας του (πινακίδες κυκλοφορίας, εγχάρακτος αριθμός πλαισίου και πινακίδα κατασκευαστή).

β) Απαραίτητα έγγραφα του οδηγού και του οχήματος

Έλεγχος των απαραίτητων εγγράφων κατά περίπτωση,

βα) Του οδηγού [Κατάλληλη και ισχύουσα άδεια οδήγησης, Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας (κωδικός 95), Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Κατάρτισης Οδηγού Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ADR), αν ο οδηγός είναι ιδιοκτήτης οχήματος Δημόσιας Χρήσης πρέπει να κατέχει και την άδεια οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων ή επιβατών κατά περίπτωση (χωρίς να απαιτείται να τη φέρει μαζί του), αν ο οδηγός είναι υπάλληλος πρέπει να έχει και έγγραφα που αποδεικνύουν την υπαλληλική σχέση του οδηγού με τον εργοδότη (βεβαίωση σχέσης εργασίας), τα φύλλα καταγραφής του αναλογικού ταχογράφου ή/και τα εκτυπώματα του ψηφιακού των τελευταίων 28 ημερών και δικαιολογητικά για ενδεχόμενες ημέρες απουσίας του, τουλάχιστον τρία εφεδρικά φύλλα καταγραφής ή την κάρτα οδηγού και δύο εφεδρικά ρολά χαρτιού εκτύπωσης για τον ψηφιακό ταχογράφο] και

ββ) Του οχήματος [Άδεια κυκλοφορίας, το βιβλιάριο μεταβολών (χωρίς να απαιτείται να το έχει μαζί του), Ασφαλιστήριο συμβόλαιο, Αποδεικτικό πληρωμής τελών κυκλοφορίας, Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου, Κάρτα ελέγχου καυσαερίων, τα έγγραφα που απαιτούνται για τη μεταφορά (δελτίο αποστολής ή δελτίο αποστολής – τιμολόγιο και φορτωτική, λίστα επιβατών κλπ), Βεβαίωση ορθής τοποθέτησης και σωστής λειτουργίας της συσκευής του ταχογράφου, Βεβαίωση ορθής τοποθέτησης και σωστής λειτουργίας του συστήματος περιορισμού ταχύτητας (κόφτης) και σήμα επικολλημένο στον ανεμοθώρακα (μόνο για τα φορτηγά), Πιστοποιητικό ADR για το όχημα στην περίπτωση μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων, Πιστοποιητικό ATP για το όχημα στην περίπτωση διεθνούς μεταφοράς ευπαθών τροφίμων, έγγραφα που απαιτούνται για τις διεθνείς μεταφορές (κοινοτική άδεια, άδεια ΕΔΥΜ, CMR κ.λπ.)].³⁹³

γ) Περιμετρικός έλεγχος

Έλεγχος περιμετρικά και κάτω από το αυτοκίνητο, για τυχόν διαρροές ή για ύπαρξη εμποδίου που παρεμποδίζει την προς τα πίσω ή μπροστά κίνηση του οχήματος.

Έλεγχος λειτουργίας του συστήματος πλυστικής συσκευής ανεμοθώρακα, κατάσταση μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων.

Καθαρισμός εξωτερικών καθρεπτών και φωτιστικών επιφανειών.

δ) Πινακίδες - σύμβολα - εξαρτήματα

Έλεγχος ειδικών συμβόλων και σημάτων που προβλέπονται από τον ΚΟΚ, ανάλογα με το όχημα, όπως αναγραφή ανώτατου ορίου ταχύτητας, μικτής μάζας, αναγνώρισης οχήματος άνω των 13 μέτρων, αντανάκλαστικές πινακίδες, λασπωτήρες, αντισφηνωτική προστασία.

ε) Έλεγχος ελαστικών

Έλεγχος των ελαστικών, συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας, για καταλληλότητα, σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στην άδεια κυκλοφορίας, τη βεβαίωση του ταχογράφου και του περιοριστή ταχύτητας. Επιπλέον ελέγχεται ο χρόνος παραγωγής τους, το βάθος πέλματος, η πίεση του αέρα, οι δείκτες κατάλληλης επιλογής ελαστικών και δείκτες φόρτωσης μονού ή διπλού ελαστικού, οι φθορές, τα εξογκώματα, αποκολλήσεις, καθώς και η ανάμιξη ελαστικών.

³⁹² Διαγράφηκε με την παρ. 5 του άρθρου 3 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

³⁹³ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 3 της υ.α.39325/5725/2015 (Β' 2991)

Έλεγχος των ζαντών για φθορές, ρωγμές, σπασίματα, παραμορφώσεις. Γνώσεις για την αναγόμωση και επαναχάραξη ελαστικών.

στ) Έλεγχος φωτών

Έλεγχος της σωστής λειτουργίας των φωτών και των ανακλαστήρων.

ζ) Σύστημα πέδησης - βαλβίδες - έλεγχοι στο πνευματικό σύστημα

Έλεγχος της κανονικής πίεσης λειτουργίας του συστήματος πέδησης μέσω των μαονομέτρων, αφύγρανση αεροφυλακίων.

Γενικές γνώσεις λειτουργίας του συστήματος πέδησης προς αποφυγή κινδύνων (όπως, ρήξη σωληνώσεων, πτώση πίεσης και αυτόματη πέδηση, συνεχής και προοδευτική πέδηση, πέδη στάθμευσης, εξασφάλιση ακινητοποίησης βαρέως οχήματος).

η) Έλεγχος υγρών και λοιπών εξαρτημάτων

Ελέγχονται τα λάδια του κινητήρα, το υγρό του ψυγείου, τα λάδια του υδραυλικού τιμονιού, τα υγρά του συμπλέκτη, τα υγρά της μπαταρίας, οι ανοχές του τιμονιού, το δυναμό, οι αναρτήσεις και το σύστημα κλιματισμού.

θ) Θέση οδήγησης - καμπίνα

Ρυθμίζεται η θέση οδήγησης και οι πλαϊνοί καθρέπτες ώστε να έχει πλήρη ορατότητα και πλήρη έλεγχο στα χειριστήρια και στα όργανα του οχήματος.

Έλεγχος των ενδεικτικών λυχνιών στον πίνακα οργάνων και των ποδομοχλών, πρώτα με ανοικτό διακόπτη, και στη συνέχεια, βάζοντας σε κίνηση τον κινητήρα.

Επιπλέον, για τα λεωφορεία, ελέγχεται ο εξοπλισμός ασφαλείας και άνεσης των επιβατών.

ι) Υποχρεωτικός και προαιρετικός εξοπλισμός

Έλεγχος του υποχρεωτικού εξοπλισμού (σφήνες αναστολής κύλισης, προειδοποιητικό τρίγωνο, φαρμακείο, πυροσβεστήρες, αντιολισθητικές αλυσίδες, σφυρί θραύσης παραθύρου για τα λεωφορεία, εργαλεία αντικατάστασης ελαστικών) και του προαιρετικού εξοπλισμού (γάντια, μάντες για το φορτίο, γιλέκο και χάρτες).

6) Υποβοηθητικοί μηχανισμοί πέδησης και διεύθυνσης

Η δοκιμασία αυτή πραγματοποιείται μόνο για τις κατηγορίες **C, D, CE, DE**:

Ο υποψήφιος εξετάζεται στις γνώσεις χειρισμού και ελέγχου του υποβοηθητικού μηχανισμού του συστήματος πέδησης (κλαπέτο ή μηχανόφρενο ή retarder) και του υποβοηθητικού μηχανισμού του συστήματος διεύθυνσης (σύστημα υποβοήθησης του υδραυλικού τιμονιού) με έλεγχο του τζόγου του.

Λόγοι απόρριψης είναι η μη γνώση της λειτουργίας των παραπάνω.

7) Συσσκευή του ταχογράφου (αναλογικού ή ψηφιακού)

Η δοκιμασία αυτή πραγματοποιείται για τις κατηγορίες **C1, C, D1, D, C1E, CE, D1E, DE**, και ο υποψήφιος εξετάζεται εάν γνωρίζει:

α) Για τον αναλογικό ταχογράφο: τα εξαρτήματα, τη λειτουργία της συσκευής, τη συμπλήρωση και συμβατότητα του φύλλου καταγραφής, την τοποθέτησή του, την ανάγνωση και ερμηνεία των καταγεγραμμένων στοιχείων, τη χρησιμότητα και αξιοποίηση των στοιχείων, τις αναγκαίες ενέργειες σε περίπτωση βλάβης ή αλλαγής οχήματος και τους χρόνους φύλαξης των φύλλων καταγραφής.

Η τοποθέτηση του φύλλου καταγραφής γίνεται από τον υποψήφιο με την έναρξη της πρακτικής εξέτασης και παραμένει στη θέση του μέχρι το τέλος της πορείας. Με το πέρας της πορείας αφαιρείται από τη συσκευή του ταχογράφου, ολοκληρώνεται η συμπλήρωσή του και παραδίδεται στον³⁹⁴ εξεταστή ο οποίος το επισυνάπτει στο Δ.Ε.Ε. του υποψηφίου.

β) Για τον ψηφιακό ταχογράφο: τα εξαρτήματα, τη λειτουργία της συσκευής, την τοποθέτηση της κάρτας οδηγού (χρησιμοποιείται η κάρτα του εκπαιδευτή τόσο κατά την εκπαίδευση όσο και την εξέταση), τον προγραμματισμό των απαιτούμενων ενεργειών για την έναρξη της εξέτασης (όπως, τόπος αναχώρησης, έλεγχος ημερομηνίας και ώρας, δήλωση πρώτου ή δεύτερου οδηγού), την ανάγνωση και ερμηνεία των αναγραφόμενων στοιχείων ή συμβόλων (τόσο από την οθόνη της συσκευής όσο και από την εκτύπωση στο σχετικό εκτύπωμα του ενσωματωμένου εκτυπωτή), τις αναγκαίες ενέργειες σε περίπτωση βλάβης ή αλλαγής οχήματος, καθώς και τους χρόνους φύλαξης των καταγεγραμμένων στοιχείων.

Η τοποθέτηση της κάρτας οδηγού γίνεται από τον υποψήφιο με την έναρξη της πρακτικής εξέτασης και παραμένει στη θέση της μέχρι το τέλος της πορείας. Με το τέλος της πορείας εκτυπώνεται το σχετικό εκτύπωμα του ενσωματωμένου εκτυπωτή, στο οποίο

³⁹⁴ Διαγραφή λέξης με την παρ. 1 του άρθρου 2 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

συμπληρώνονται τα στοιχεία του υποψηφίου (ονοματεπώνυμο και αριθμός πρωτοκόλλου του ΔΕΕ) και αφαιρείται από τη συσκευή του ταχογράφου η κάρτα οδηγού. Το εκτύπωμα παραδίδεται στον³⁹⁵ εξεταστή ο οποίος το επισυνάπτει στο Δ.Ε.Ε. του υποψηφίου.

Λόγοι απόρριψης είναι:

- η μη σωστή καταγραφή από τον υποψήφιο έστω και ενός εκ των απαραίτητων στοιχείων που απαιτούνται στο φύλλο καταγραφής του αναλογικού ταχογράφου,
- η μη ή η εσφαλμένη τοποθέτηση του φύλλου καταγραφής ή της κάρτας οδηγού στην συσκευή του ταχογράφου,
- η μη γνώση- σωστός χειρισμός της συσκευής,
- η μη γνώση των μηχανισμών μεταγωγής με τους οποίους ρυθμίζονται οι σχετικές εργασίες των οδηγών και των στοιχείων που καταγράφονται στο φύλλο καταγραφής του αναλογικού ταχογράφου,
- η μη γνώση των στοιχείων ή συμβόλων που αναγράφονται είτε στην οθόνη είτε στο εκτύπωμα του ψηφιακού ταχογράφου,
- η μη γνώση των χρόνων εργασίας και των ενεργειών σε περίπτωση βλάβης.

8) Απόξευση και ζεύξη

Η δοκιμασία αυτή πραγματοποιείται για τις κατηγορίες **BE, C1E, CE, D1E, DE**.

Ο υποψήφιος εξετάζεται ότι είναι σε θέση να αποξεύξει και να ζεύξει το ρυμουλκούμενο όχημα, να το απομακρύνει από την ίδια ευθεία, έτσι ώστε να αξιολογείται η ικανότητά του να ευθυγραμμίζει με ασφάλεια ρυμουλκό και ρυμουλκούμενο. Κατά την οπισθοπορεία στη διαδικασία της ζεύξης απαγορεύεται η προς τα εμπρός κίνηση.

Καθόλη τη διαδικασία ο υποψήφιος πρέπει να φορά αντανakλαστικό γιλέκο και κατάλληλα γάντια.

Οι απαραίτητες ενέργειες για την απόξευση και ζεύξη αρθρωτών οχημάτων και συρμών είναι η εξής:

Ι. Ενέργειες για την απόξευση αρθρωτού οχήματος:

Για την απόξευση αρθρωτού οχήματος ακολουθείται η παρακάτω σειρά ενεργειών:

- α) Σταθμεύεται το αρθρωτό όχημα υποχρεωτικά σε ευθεία γραμμή και λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα ασφάλειας (φώτα έκτακτης ανάγκης) για τη προστασία των λοιπών χρηστών της οδού.
- β) Τίθεται ο μηχανισμός μεταγωγής του ταχογράφου στο σύμβολο της δραστηριότητας «Λοιπές Εργασίες» (όπου υπάρχει), ενεργοποιείται η πέδη στάθμευσης, τίθεται εκτός λειτουργίας ο κινητήρας και αποβιβάζεται ο υποψήφιος οδηγός από το όχημα. Τοποθετείται το προειδοποιητικό τρίγωνο επισήμανσης στην προβλεπόμενη απόσταση.
- γ) Ασφαλίζεται το επικαθήμενο τοποθετώντας τις δύο σφήνες αναστολής κύλισης (τάκους) στους τροχούς του τελευταίου οπίσθιου άξονα σε θέσεις επί των τροχών (διαγώνια, μπροστά ή πίσω) ανάλογα με τη κλίση του εδάφους και «δένεται» το μηχανόφρενο, εφόσον οι κύλινδροι πέδησης του συστήματος πέδησής του δεν είναι διπλής ενέργειας.
- δ) Χρησιμοποιείται ο μηχανισμός ανύψωσης (μανιβέλα) για να κατέβουν οι δύο τηλεσκοπικές στηρίξεις (ποδαρικά), έως ότου αυτές πατήσουν σε ανθεκτικό έδαφος, ώστε να μην βυθίζονται. Εάν το όχημα διαθέτει κατάλληλο ηλεκτρικό σύστημα, το κατέβασμα των ποδαρικών πραγματοποιείται από την καμπίνα οδήγησης. Σε περίπτωση που το έδαφος στο οποίο πραγματοποιείται η απόξευση δεν είναι σταθερό, τοποθετούνται κατάλληλα υποστηρίγματα. Στη συνέχεια με τη χρήση της μανιβέλας ανασηκώνεται λίγο το επικαθήμενο, έτσι ώστε να είναι δυνατή η απασφάλιση του πείρου από τη «πλάκα επικάθησης». Σε περίπτωση που το ρυμουλκό διαθέτει σύστημα ανάρτησης με αερόσουστες, η παραπάνω διαδικασία πραγματοποιείται και με τη βοήθεια συμπίεσης ή αποσυμπίεσης των αερόσουστων.
- ε) Διακόπτεται η παροχή, όπου υπάρχει, πεπιεσμένου αέρα μέσω των ταχυσυνδέσμων των σωληνώσεων παροχής πεπιεσμένου αέρα και στη συνέχεια αποσυνδέονται διαδοχικά η εντολή παροχής (κόκκινος αγωγός) και η εντολή πέδησης (κίτρινος αγωγός). Τοποθετούνται και καλύπτονται οι αγωγοί στις αναμονές, όπου υπάρχουν, με τα ειδικά προστατευτικά για να αποφευχθεί η είσοδος ξένων σωμάτων ή νερού. Για την αποφυγή εμπλοκής τους οι αγωγοί δεν πρέπει να αιωρούνται.

³⁹⁵ Διαγραφή λέξης με την παρ. 1 του άρθρου 2 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

- στ) Αποσυνδέεται η ηλεκτρική παροχή (ρευματοδότης) του ρυμουλκού. Σε περίπτωση που το σύστημα πέδησης του ρυμουλκού ενισχύεται με ABS αποσυνδέεται και ο αντίστοιχος ρευματοδότης.
- ζ) Απασφαλίζεται ο πείρος από τη πλάκα επικάθησης τραβώντας την ειδική χειρολαβή ασφάλισής του, για να είναι δυνατή η αποσύνδεση των δύο οχημάτων.
- η) Επιβιβάζεται ο υποψήφιος οδηγός στο ρυμουλκό και το μετακινεί με μικρή ταχύτητα σε ικανή απόσταση (περίπου 30 εκατοστά) ώστε αυτό να αποσυνδεθεί από το ημιρυμουλκούμενο εξασφαλίζοντας ταυτόχρονα την ορθή στήριξη του επικαθήμενου στα ποδαρικά. Στη συνέχεια ο υποψήφιος οδηγός απομακρύνει το ρυμουλκό και αποβιβάζεται. Σε περίπτωση που το ρυμουλκό διαθέτει αερόσουστες, υποχρεούται πριν το μετακινήσει να χαμηλώσει με τις αερόσουστες τον πίσω άξονά του.
- θ) Αποβιβάζεται ο υποψήφιος οδηγός από το ρυμουλκό και ελέγχει αν το επικαθήμενο είναι ασφαλισμένο (τάκοι, χειρόφρενο) και σημασμένο (προειδοποιητικό τρίγωνο ασφαλείας). Σε περίπτωση που οι κύλινδροι πέδησης του επικαθήμενου δεν είναι διπλής ενέργειας, ο υποψήφιος οδηγός οφείλει να σφίξει και το μηχανόφρενο, δεδομένου ότι οι μικρές μετακινήσεις μπορεί να έχουν προκαλέσει κάποια χαλάρωση στην πέδη στάθμευσης.³⁹⁶
- ι) Επιβιβάζεται ο υποψήφιος οδηγός στο ρυμουλκό και θέτει το μηχανισμό μεταγωγής του ταχογράφου, (όπου υπάρχει) στο σύμβολο που αντιστοιχεί στη δραστηριότητα «οδήγηση» και στη συνέχεια τηρώντας τους κανόνες του Κ.Ο.Κ. εισέρχεται στην κυκλοφορία.

II. Ενέργειες για την ζεύξη αρθρωτού οχήματος

Για τη ζεύξη αρθρωτού οχήματος ακολουθείται η παρακάτω σειρά ενεργειών:

- α) Επιβιβάζεται ο υποψήφιος οδηγός στο ρυμουλκό και το οδηγεί με όπισθεν και σε ευθεία πορεία προς το σταθμευμένο επικαθήμενο, σταματώντας το σε μικρή απόσταση μπροστά από αυτό. Κατά τη διάρκεια των ελιγμών λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα ασφαλείας για τη προστασία των λοιπών χρηστών της οδού (έλεγχος, ενεργοποίηση κατάλληλων δεικτών αλλαγής κατεύθυνσης).
- β) Τίθεται ο μηχανισμός μεταγωγής του ταχογράφου στο σύμβολο της δραστηριότητας «Άλλες Εργασίες» (όπου υπάρχει) και αφού ενεργοποιηθεί η πέδη στάθμευσης, απενεργοποιείται ο κινητήρας και αποβιβάζεται ο υποψήφιος οδηγός από το ρυμουλκό. Στη συνέχεια και πριν συνεχίσει τις υπόλοιπες ενέργειες ζεύξης, ελέγχει ότι το επικαθήμενο και η πλάκα επικάθησης, εάν αυτή είναι ρυθμιζόμενη, είναι στη σωστή θέση και ασφαλισμένα.
- γ) Επιβιβάζεται στο ρυμουλκό και συνεχίζοντας την οπισθοπορεία, με μικρή ταχύτητα, προσεγγίζει το επικαθήμενο κατά τρόπο ώστε ο πείρος του να «ευθυγραμμισθεί» με τη θέση ασφάλισής του στην πλάκα επικάθησης. Κατά την οπισθοπορεία ο υποψήφιος μπορεί να σταματήσει όσες φορές χρειαστεί και να αποβιβαστεί για να ελέγξει, εάν ο πείρος οδηγείται σωστά στη θέση του. Για την ασφαλή εφαρμογή του πείρου στην τερματική του θέση ανεβάζει ή κατεβάζει, κατά περίπτωση, τις δύο τηλεσκοπικές στηρίξεις (ποδαρικά). Η παραπάνω διαδικασία, σε περίπτωση που το ρυμουλκό διαθέτει σύστημα ανάρτησης με αερόσουστες, πραγματοποιείται με τη βοήθεια συμπίεσης ή αποσυμπίεσης των αερόσουστων. Στο τέλος της διαδικασίας ζεύξης, αποκαθιστά τη σωστή πίεση στο σύστημα πνευματικής ανάρτησης. Κατά τη διάρκεια της σύμπλεξης οι βάσεις των ποδαρικών, που βρίσκονται σε επαφή με το έδαφος, δεν πρέπει να μετακινηθούν καθόλου από την αρχική τους θέση.
- δ) Ενεργοποιείται από τον υποψήφιο οδηγό η πέδη στάθμευσης του ρυμουλκού, όταν ο πείρος εφαρμόσει χωρίς ανοχές στη πλάκα επικάθησης και ακουστεί ο χαρακτηριστικός μεταλλικός ήχος, φροντίζοντας η πίεση του συστήματος πέδησης να φτάσει σε κανονικά επίπεδα. Στη συνέχεια ασφαλίζει τον πείρο με την ειδική χειρολαβή ασφάλισης, ώστε να είναι πρακτικά αδύνατη η αποσύνδεση των δύο οχημάτων. Επιβιβάζεται στο όχημα και προσπαθεί να το εκκινήσει, με την πιο «αργή» ταχύτητα στο κιβώτιο, ελέγχοντας την ασφαλή ζεύξη του επικαθήμενου. Ενεργοποιεί την πέδη στάθμευσης του ρυμουλκού, φροντίζοντας η πίεση του συστήματος πέδησης να φτάσει σε κανονικά επίπεδα και αφού απενεργοποιήσει τον κινητήρα, αποβιβάζεται.
- ε) Συνδέεται η ηλεκτρική παροχή (ρευματοδότης) του ρυμουλκού. Σε περίπτωση που το σύστημα πέδησης του ρυμουλκού ενισχύεται με ABS συνδέεται και ο αντίστοιχος ρευματοδότης.

³⁹⁶ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 4 του άρθρου 3 της υ.α.39325/5725/2015 (Β' 2991)

- στ) Συνδέονται οι σωληνώσεις παροχής πεπιεσμένου αέρα του ρυμουλκού με τους αντίστοιχους ταχυσυνδέσμους του επικαθήμενου και ανοίγει τις παροχές, όπου υπάρχουν, διαδοχικά της εντολής πέδησης (κίτρινος αγωγός) και της εντολής παροχής (κόκκινος αγωγός). Σε περίπτωση συνδυασμένου μηχανισμού η σύνδεση γίνεται ταυτόχρονα.
- ζ) Χρησιμοποιείται ο μηχανισμός ανύψωσης (μανιβέλα) για να ανυψωθούν οι δύο τηλεσκοπικές στηρίξεις (ποδαρικά) μέχρι τη τελική τους θέση και ασφαρίζεται η μανιβέλα. Εάν το όχημα διαθέτει κατάλληλο ηλεκτρικό σύστημα, η ανύψωση των ποδαρικών πραγματοποιείται από την καμπίνα οδήγησης. Σε περίπτωση που το ρυμουλκό διαθέτει σύστημα ανάρτησης με αερόσουστες, η παραπάνω διαδικασία πραγματοποιείται και με τη βοήθεια συμπίεσης ή αποσυμπίεσης των αερόσουστων.
- η) Αφαιρούνται οι σφήνες αναστολής κύλισης (τάκοι) από τους τροχούς του επικαθήμενου και ελέγχεται εάν το επικαθήμενο έχει συνδεθεί με ασφάλεια με το ρυμουλκό, εφόσον έχει απελευθερωθεί το μηχανόφρενο, εάν το ρυμουλκό δεν διαθέτει κυλίνδρους πέδησης διπλής ενέργειας. Τέλος τοποθετούνται στη θέση τους οι σφήνες αναστολής κύλισης και το προειδοποιητικό τρίγωνο.
- ι) Επιβιβάζεται στο ρυμουλκό, θέτει σε λειτουργία τον κινητήρα μέχρι η πίεση στα αερόφρενα να φτάσει στη μέγιστη τιμή της και ελέγχει τον πίνακα οργάνων για τυχόν ενδείξεις κακής λειτουργίας (όπως, πτώση πίεσης, λειτουργία της φωτεινής ένδειξης του ABS κυρίως του επικαθήμενου).
- ια) Τίθεται ο μηχανισμός μεταγωγής του ταχογράφου στο σύμβολο της δραστηριότητας «Οδήγηση» (όπου υπάρχει) και ο υποψήφιος οδηγός μετακινεί με μικρή ταχύτητα το αρθρωτό όχημα σε μικρή απόσταση και αφού διαπιστώσει ότι η πέδηση και τα λοιπά συστήματα λειτουργούν αποτελεσματικά και το ρυμουλκό έλκει ασφαλώς το επικαθήμενο, εισέρχεται στην κυκλοφορία τηρώντας τους κανόνες του Κ.Ο.Κ..

III. Ενέργειες απόξευξης συρμού

Για την απόξευξη συρμού ακολουθείται η παρακάτω σειρά ενεργειών:

- α) Σταθμεύεται ο συρμός υποχρεωτικά, όπου επιτρέπεται, σε ευθεία γραμμή, αφού ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα ασφάλειας (φώτα έκτακτης ανάγκης) για τη προστασία των λοιπών χρηστών της οδού.
- β) Τίθεται ο μηχανισμός μεταγωγής του ταχογράφου στο σύμβολο της δραστηριότητας «Λοιπές Εργασίες» (όπου υπάρχει), ενεργοποιείται η πέδη στάθμευσης, τίθεται εκτός λειτουργίας ο κινητήρας και αποβιβάζεται ο υποψήφιος οδηγός από το όχημα. Τοποθετείται το προειδοποιητικό τρίγωνο επισημάνσης στην προβλεπόμενη απόσταση.
- γ) Ασφαρίζεται το ρυμουλκούμενο όχημα τοποθετώντας τις δύο σφήνες αναστολής κύλισης (τάκους) στους τροχούς του τελευταίου οπίσθιου άξονα σε θέσεις επί των τροχών (διαγώνια, μπροστά ή πίσω) ανάλογα με τη κλίση του εδάφους και «δένεται» το μηχανόφρενο, εφόσον οι κύλινδροι πέδησης του συστήματος πέδησής του δεν είναι διπλής ενέργειας.
- δ) Στηρίζεται το ρυμουλκούμενο, εάν είναι μονοαξονικό ή με δύο άξονες κεντροαξονικό, στην τηλεσκοπική του στηρίξη (ποδαρικό), και ακολουθείται για το κατέβασμά του η αντίστοιχη διαδικασία των επικαθήμενων.
- ε) Διακόπτεται η παροχή, όπου υπάρχει, πεπιεσμένου αέρα μέσω των ταχυσυνδέσμων των σωληνώσεων παροχής πεπιεσμένου αέρα και στη συνέχεια αποσυνδέονται διαδοχικά η εντολή παροχής (κόκκινος αγωγός) και η εντολή πέδησης (κίτρινος αγωγός). Τοποθετούνται και καλύπτονται οι αγωγοί στις αναμονές, όπου υπάρχουν, με τα ειδικά προστατευτικά για να αποφευχθεί η είσοδος ξένων σωμάτων ή νερού. Για την αποφυγή εμπλοκής τους οι αγωγοί δεν πρέπει να αιωρούνται.
- στ) Αποσυνδέεται η ηλεκτρική παροχή (ρευμοτοδότης) του ρυμουλκού. Σε περίπτωση που το σύστημα πέδησης του ρυμουλκού ενισχύεται με ABS αποσυνδέεται και ο αντίστοιχος ρευματοδότης.
- ζ) Απασφαρίζεται ο κοτσαδόρος με τη χειρολαβή απασφάλισής του, ώστε να είναι δυνατή η αποσύνδεση των δύο οχημάτων. Δεν αποκλείεται η ελαφρά μετακίνηση του συρμού εάν διαπιστωθεί ότι ο πείρος εμποδίζει την απασφάλισή του.
- η) Επιβιβάζεται ο υποψήφιος οδηγός στο ρυμουλκό και το μετακινεί με μικρή ταχύτητα σε μικρή απόσταση, μέχρις ότου αυτό αποσυνδεθεί από το ρυμουλκούμενο.
- θ) Αποβιβάζεται ο υποψήφιος οδηγός από το φορτηγό και ελέγχει αν το ρυμουλκούμενο είναι ασφαλισμένο (τάκοι, χειρόφρενο) και σημασμένο (προειδοποιητικό τρίγωνο ασφαλείας). Σε περίπτωση που οι κύλινδροι πέδησης του ρυμουλκούμενου δεν είναι

διπλής ενέργειας, ο υποψήφιος οδηγός οφείλει να σφίξει και το μηχανόφρενο δεδομένου ότι οι μικρές μετακινήσεις μπορεί να έχουν προκαλέσει κάποια χαλάρωση στην πέδη στάθμευσης.³⁹⁷

- ι)³⁹⁸ Επιβιβάζεται ο υποψήφιος οδηγός στο φορτηγό και θέτει το μηχανισμό μεταγωγής του ταχογράφου, όπου υπάρχει, στο σύμβολο που αντιστοιχεί στη δραστηριότητα «οδήγηση» (όπου υπάρχει) και στη συνέχεια τηρώντας τους κανόνες του Κ.Ο.Κ. εισέρχεται στην κυκλοφορία.

IV. Ενέργειες ζεύξης συρμού

Για τη ζεύξη συρμού ακολουθείται η παρακάτω σειρά ενεργειών:

- α) Επιβιβάζεται ο υποψήφιος οδηγός στο φορτηγό και το οδηγεί με όπισθεν και σε ευθεία πορεία προς το σταθμευμένο ρυμουλκούμενο, σταματώντας το σε μικρή απόσταση μπροστά από αυτό. Κατά τη διάρκεια των ελιγμών πρέπει να εξασφαλίζονται τα κατάλληλα μέτρα ασφαλείας για τη προστασία των λοιπών χρηστών της οδού (έλεγχος, ενεργοποίηση κατάλληλων δεικτών αλλαγής κατεύθυνσης).
- β) Τίθεται ο μηχανισμός μεταγωγής του ταχογράφου στο σύμβολο της δραστηριότητας «Άλλες Εργασίες» (όπου υπάρχει) και αφού ενεργοποιηθεί η πέδη στάθμευσης, απενεργοποιείται ο κινητήρας και αποβιβάζεται ο υποψήφιος οδηγός από το φορτηγό. Στη συνέχεια και πριν συνεχίσει τις υπόλοιπες ενέργειες ζεύξης, ελέγχει εάν το ρυμουλκούμενο είναι σωστά ασφαλισμένο. Απασφαλίζεται ο πείρος του κοτσαδόρου του φορτηγού σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή (είτε χειροκίνητο σύστημα με ελατήριο είτε με αέρα) και ελέγχεται το «μάτι» της μπάρας ή του τρίγωνου έλξης για τυχόν φθορές.
- γ) Επιβιβάζεται στο φορτηγό και συνεχίζοντας την οπισθοπορεία, με μικρή ταχύτητα, προσεγγίζει το ρυμουλκούμενο κατά τρόπο ώστε το τρίγωνο έλξης του να ευθυγραμμισθεί με το κοτσαδόρο του φορτηγού σταματώντας περίπου στα 30 έως 50 εκατοστά. Το τρίγωνο έλξης συγκρατείται, μέσω των ελατηρίων του, σε οριζόντια θέση με τη βοήθεια του μηχανισμού ανύψωσής του και ελέγχεται εάν βρίσκεται στο σωστό ύψος και εάν χρειάζεται ρύθμιση είτε ανεβάζοντας το μπροστινό ποδαρικό του ρυμουλκούμενου είτε ρυθμίζοντας την αερανάρτηση, εφόσον υπάρχει, του φορτηγού. Κατά την οπισθοπορεία μπορεί ο υποψήφιος οδηγός να σταματήσει όσες φορές χρειαστεί και να αποβιβαστεί για να ελέγξει αν το τρίγωνο έλξης οδηγείται σωστά στον κοτσαδόρο. Για τη σωστή και ασφαλή εφαρμογή του τριγώνου έλξης στη τερματική του θέση στον κοτσαδόρο συνεχίζει την οπισθοπορεία έως ότου ακουστεί ο χαρακτηριστικός μεταλλικός ήχος της λειτουργίας ασφάλισης του κοτσαδόρου. Στους κοτσαδόρους με ασφάλιση ενεργοποιούμενη με αέρα ή ελατήριο, ο πείρος ασφαρίζει αυτόματα, ενώ στους μηχανικούς θα πρέπει ο υποψήφιος οδηγός να τοποθετήσει τον πείρο χειροκίνητα. Ελέγχεται η ασφάλιση και εάν ο πείρος δεν έχει ασφαλιστεί, επαναλαμβάνονται οι προηγούμενες ενέργειες ώστε να είναι αδύνατη η αποσύνδεση των δύο οχημάτων.
- δ) Συνδέεται η ηλεκτρική παροχή (ρευματοδότης) του φορτηγού. Σε περίπτωση που το σύστημα πέδησης του φορτηγού ενισχύεται με ABS συνδέεται και ο αντίστοιχος ρευματοδότης.
- ε) Συνδέονται οι σωληνώσεις παροχής πεπιεσμένου αέρα του φορτηγού με τους αντίστοιχους ταχυσύνδεσμους του ρυμουλκούμενου και ανοίγοντας τις παροχές, όπου υπάρχουν, διαδοχικά της εντολή πέδησης (κίτρινου αγωγού) και της εντολής παροχής (κόκκινος αγωγός). Σε περίπτωση συνδυασμένου μηχανισμού η σύνδεση γίνεται ταυτόχρονα.
- στ) Στηρίζεται το ρυμουλκούμενο, εάν είναι μονοαξονικό ή με δύο άξονες κεντροαξονικό, στην τηλεσκοπική του στήριξη (ποδαρικό), και ακολουθείται για την ανύψωσή του η αντίστοιχη διαδικασία των επικαθήμενων.
- ζ) Αφαιρούνται οι σφήνες αναστολής κύλισης (τάκοι) από τους τροχούς του ρυμουλκούμενου και ελέγχεται ότι το ρυμουλκούμενο έχει συνδεθεί με ασφάλεια με το φορτηγό, εφόσον έχει απελευθερωθεί το μηχανόφρενο, εάν το ρυμουλκούμενο δεν διαθέτει κυλίνδρους πέδησης διπλής ενέργειας. Τέλος τοποθετεί στη θέση τους τις σφήνες αναστολής κύλισης και το προειδοποιητικό τρίγωνο.

³⁹⁷ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 5 του άρθρου 3 της υ.α.39325/5725/2015 (Β' 2991)

³⁹⁸ Αναριθμήθηκε με την παρ. 6 του άρθρου 3 της υ.α.39325/5725/2015 (Β' 2991)

- η) Επιβιβάζεται στο συρμό, θέτει σε λειτουργία τον κινητήρα μέχρι η πίεση στα αερόφρενα να φτάσει στη μέγιστη τιμή της και ελέγχει τον πίνακα οργάνων για τυχόν ενδείξεις κακής λειτουργίας (όπως, πτώση πίεσης, λειτουργία της φωτεινής ένδειξης του ABS κυρίως του ρυμουλκούμενου).
- θ) Τίθεται ο μηχανισμός μεταγωγής του ταχογράφου στο σύμβολο της δραστηριότητας «Οδήγηση» (όπου υπάρχει) και ο υποψήφιος οδηγός μετακινεί με μικρή ταχύτητα το συρμό σε μικρή απόσταση, και αφού διαπιστώσει ότι η πέδηση και τα λοιπά συστήματα λειτουργούν αποτελεσματικά και το φορτηγό έλκει ασφαλώς το ρυμουλκούμενο, εισέρχεται στην κυκλοφορία τηρώντας τους κανόνες του Κ.Ο.Κ..

V. Πρόσθετοι έλεγχοι ζεύξης και απόζευξης

Μετά τη ζεύξη και απόζευξη του ρυμουλκού και του επικαθήμενου ή του φορτηγού και του ρυμουλκούμενου και πριν από την κυκλοφορία τους, είτε ως ενιαίες μονάδες (αρθρωτό όχημα ή συρμός), είτε μεμονωμένα (ρυμουλκό ή φορτηγό), διενεργούνται πρόσθετοι έλεγχοι της λειτουργικής κατάστασής τους, για την ασφάλεια της οδικής κυκλοφορίας:

- α) Των συστημάτων πέδησης ρυμουλκών και ρυμουλκούμενων ως εξής:
- έλεγχος διαρροής πεπιεσμένου αέρα,
 - έλεγχος των αγωγών σύνδεσης πεπιεσμένου αέρα με τους ταχυσυνδέσμους τους,
 - έλεγχος πέδησης ρυμουλκούμενου ή επικαθήμενου οχήματος κατά τη λειτουργία της κύριας πέδης (πέδη πορείας),
 - έλεγχος ενεργοποίησης της διαρκούς πέδησης ρυμουλκούμενου ή επικαθήμενου οχήματος,
 - έλεγχος των ενδείξεων των μανομέτρων, εάν η πίεση στο σύνδεσμο των αγωγών για την πέδηση του ρυμουλκού δε συμβιβάζεται με αυτήν του συστήματος πέδησης του ρυμουλκούμενου οχήματος,
 - έλεγχος του χρόνου πλήρωσης των αεροφυλακίων,
 - έλεγχος της λειτουργίας των φωτεινών ενδείξεων του ABS για το ρυμουλκό και το ρυμουλκούμενο.
- β) Των συστημάτων φωτισμού ρυμουλκών και ρυμουλκούμενων ως εξής:
- έλεγχος των αγωγών παροχής ηλεκτρικού ρεύματος,
 - έλεγχος της λειτουργίας των φώτων ρυμουλκών και ρυμουλκούμενων,
 - έλεγχος της λειτουργίας των δεικτών αλλαγής κατεύθυνσης (φλας) ρυμουλκών και ρυμουλκούμενων,
 - έλεγχος της λειτουργίας των φώτων έκτακτης ανάγκης.
- γ) Μετά τη ζεύξη ελέγχεται τυχόν μετακίνηση του φορτίου και γενικότερα η ασφαλής πρόσδεσή του.
- δ) Για λόγους ασφαλείας ο υποψήφιος οδηγός:
- φέρει τα κλειδιά μαζί του, όποτε τίθεται εκτός λειτουργίας ο κινητήρας και αποβιβάζεται από το όχημα για οποιαδήποτε εργασία της διαδικασίας ζεύξης ή απόζευξης
 - δεν επιτρέπεται να εισέρχεται κάτω από το ρυμουλκούμενο ούτε επιτρέπει σε άλλους να προσεγγίζουν το χώρο που πραγματοποιείται η ζεύξη ή απόζευξη,
 - δεν επιτρέπεται να τοποθετεί τα χέρια του ή τα δάχτυλά του στους μηχανισμούς ασφάλισης του πείρου ή στα σημεία ασφάλισης της πλάκας επικάθησης.
 - πρέπει να βεβαιωθεί ότι τα ποδαρικά δεν βυθίζονται στο έδαφος, πριν απομακρυνθεί από το ρυμουλκούμενο μετά την απόζευξη.

Λόγοι απόρριψης είναι η μη ορθή και με την απαιτούμενη σειρά εκτέλεση των παραπάνω ενεργειών.

ΟΜΑΔΑ Γ - Πορεία, Απλά σφάλματα

Η παρακάτω επιπλέον δοκιμασία πραγματοποιείται μόνο για τις κατηγορίες **C1, C, D1, D, C1E, CE, D1E, DE, BE**:

«14) Προσαρμογή της τροχιάς του οχήματος στις στροφές»

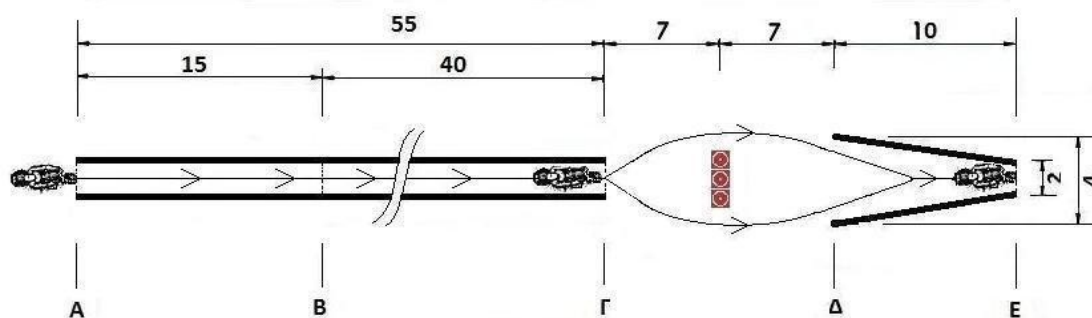
Ο υποψήφιος ελέγχεται εάν είναι σε θέση, λαμβάνοντας υπόψη το μήκος και τα εξέχοντα τμήματα του οχήματός του, να προσαρμόσει την τροχιά του οχήματος, προκειμένου να αποφευχθεί τυχόν ατύχημα με τα λοιπά οχήματα ή τους λοιπούς χρήστες της οδού ή τυχόν προεξέχοντα εμπόδια.

Σφάλμα είναι η μη σωστή θέση και τροχιά του οχήματος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV Σχέδια ειδικών δοκιμασιών μοτοσικλετών

ΣΧΕΔΙΟ 1

ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗ ΧΩΡΟΥ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΜΕ ΑΠΟΦΥΓΗ ΕΜΠΟΔΙΟΥ



ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ A1

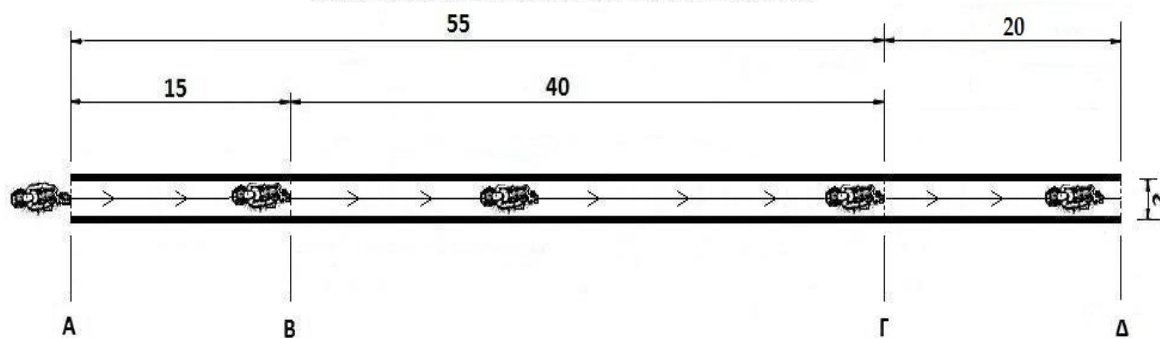
A	Θέση εκκίνησης μοτοσικλέτας κατηγορίας A1
A-Γ	Διάνυση απόστασης 55 μέτρων με επιταχυνόμενη κίνηση σε χρόνο ≤ 8 δευτερολέπτων
Γ-Ε	Αποφυγή εμποδίου πλάτους 2 μέτρων και επιτυχής έξοδος του οχήματος

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ A2 ΚΑΙ A

B	Θέση εκκίνησης μοτοσικλέτας κατηγοριών A2 και A
B-Γ	Διάνυση απόστασης 40 μέτρων με επιταχυνόμενη κίνηση σε χρόνο ≤ 5 δευτερολέπτων
Γ-Ε	Αποφυγή εμποδίου πλάτους 2 μέτρων και επιτυχής έξοδος του οχήματος

ΣΧΕΔΙΟ 2

ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗ ΧΩΡΟΥ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ ΠΕΔΗΣΗΣ ΕΚΤΑΚΤΟΥ ΑΝΑΓΚΗΣ



ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ A1

A	Θέση εκκίνησης μοτοσικλέτας κατηγορίας A1
A-Γ	Διάνυση απόστασης 55 μέτρων με επιταχυνόμενη κίνηση σε χρόνο ≤ 8 δευτερολέπτων
Γ-Δ	Επιβράδυνση και επιτυχής ακινητοποίηση του οχήματος εντός 20 μέτρων

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ A2 ΚΑΙ A

B	Θέση εκκίνησης μοτοσικλέτας κατηγοριών A2 και A
B-Γ	Διάνυση απόστασης 40 μέτρων με επιταχυνόμενη κίνηση σε χρόνο ≤ 5 δευτερολέπτων
Γ-Δ	Επιβράδυνση και επιτυχής ακινητοποίηση του οχήματος εντός 20 μέτρων

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V Προδιαγραφές ειδικής πινακίδας εκπαιδευτικού οχήματος

Οι προδιαγραφές των ειδικών πινακίδων εκπαιδευτικών οχημάτων είναι:

1. Τα οχήματα των κατηγοριών AM, A1, A2 και A πρέπει:

α) Να φέρουν πινακίδα λευκή ή κίτρινη από υλικό που δεν παραμορφώνεται εύκολα, με οριζόντια και κατακόρυφη διάσταση δεκαπέντε (15) εκατοστών. Επιτρέπεται απόκλιση της τάξεως του τριάντα τοις εκατό (30%).

β) Να υπάρχει πάνω στην πινακίδα με κόκκινο χρώμα το γράμμα «L» με οριζόντια διάσταση δέκα (10) εκατοστών και αντίστοιχη κατακόρυφη δώδεκα (12) εκατοστών, ενώ το πλάτος των σκελών του γράμματος «L» ορίζεται σε δύο (2) εκατοστά.

γ) Να στερεώνεται η πινακίδα στο πίσω μέρος της μοτοσικλέτας κατακόρυφα, πάνω ή κάτω από την πινακίδα του αριθμού κυκλοφορίας, ώστε:

- Να είναι ορατή από τους λοιπούς χρήστες της οδού,
- Να μην καλύπτει την πινακίδα του αριθμού κυκλοφορίας και τα πίσω φώτα.

δ) Οι διαστάσεις των ενδείξεων των πινακίδων επιτρέπεται να έχουν απόκλιση της τάξεως του δέκα τοις εκατό (10%).

³⁹⁹

2. Τα οχήματα της κατηγορίας B πρέπει:

α) Να φέρουν πινακίδα λευκή ή κίτρινη από υλικό που δεν παραμορφώνεται εύκολα, με οριζόντια διάσταση πενήντα (50) εκατοστών και αντίστοιχη κατακόρυφη τριάντα (30) εκατοστών. Επιτρέπεται απόκλιση της τάξεως του τριάντα τοις εκατό (30%).

β) Να υπάρχει πάνω στην πινακίδα με κόκκινο χρώμα το γράμμα «L» με οριζόντια διάσταση δεκαπέντε (15) εκατοστών και αντίστοιχη κατακόρυφη είκοσι (20) εκατοστών, ενώ το πλάτος των σκελών του γράμματος «L» ορίζεται σε τέσσερα (4) εκατοστά.

γ) Να υπάρχει δίπλα στο γράμμα «L» η φράση «ΣΧΟΛΗ ΟΔΗΓΩΝ» με γράμματα μαύρου χρώματος και ύψους τεσσάρων (4) έως έξι (6) εκατοστών.

δ) Να αποτυπώνεται με γράμματα μαύρου ή μπλε χρώματος και ύψους τριών (3) έως έξι (6) εκατοστών, κάτω από τη φράση «ΣΧΟΛΗ ΟΔΗΓΩΝ», η επωνυμία της σχολής.

ε) Να αποτυπώνεται με γράμματα και αριθμούς μαύρου ή μπλε χρώματος ύψους τεσσάρων (4) εκατοστών ο κωδικός της Σχολής Οδηγών.⁴⁰⁰

στ) Να τοποθετείται και να στερεώνεται στην οροφή του αυτοκινήτου, πινακίδα διπλής όψεως, ώστε να είναι ευκρινώς ορατές οι ενδείξεις από την οπίσθια και εμπρόσθια πλευρά του.

ζ) Οι διαστάσεις των ενδείξεων των πινακίδων επιτρέπεται να έχουν απόκλιση της τάξεως του δέκα τοις εκατό (10%).

3. Τα οχήματα της κατηγορίας B επιτρέπεται να διαθέτουν και πινακίδες σχήματος κανονικής κολοβής πυραμίδας, με μεγάλη βάση ορθογώνιο παραλληλόγραμμο διαστάσεων δεκαπέντε (15) εκατοστών επί σαράντα (40) εκατοστών και ύψος είκοσι (20) εκατοστών. Επιτρέπεται απόκλιση της τάξεως του είκοσι τοις εκατό (20%).

Οι διαστάσεις των ενδείξεων των πινακίδων, με απόκλιση της τάξεως του δέκα τοις εκατό (10%) θα είναι:

α) Διακριτικού σήματος «L» ύψους δεκαπέντε (15) εκατοστών και μήκους δώδεκα (12) εκατοστών,

β) Γραμμάτων τρία (3) εκατοστά και αριθμών δύο (2) εκατοστά.

Οι πινακίδες αυτές μπορεί να είναι φωτιζόμενες, με χρησιμοποίηση λαμπτήρων τόσης ισχύος ώστε να εξασφαλίζεται η καλή φωτεινότητά τους κατά τη διάρκεια της νύχτας.

Οι πινακίδες τοποθετούνται στην οροφή του εκπαιδευτικού οχήματος, υποχρεωτικά, καθόλη τη διάρκεια της εκπαίδευσης και της εξέτασης των υποψηφίων οδηγών με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής στήριξή τους κατά την κίνηση του οχήματος, με οποιαδήποτε ταχύτητα εντός των επιτρεπόμενων ορίων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.).

4. Τα οχήματα των κατηγοριών C1, C, D1, D, C1E, CE, D1E, DE, BE πρέπει:

α) Να φέρουν πινακίδα λευκή ή κίτρινη από υλικό που δεν παραμορφώνεται εύκολα, με οριζόντια διάσταση εξήντα (60) εκατοστών και αντίστοιχη κατακόρυφη σαράντα (40) εκατοστών. Επιτρέπεται απόκλιση της τάξεως του τριάντα τοις εκατό (30%).

³⁹⁹ Διαγράφηκε με την παρ. 6 του άρθρου 3 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

⁴⁰⁰ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 2 της υ.α.12668/2025 (Β' 554)

- β)** Να υπάρχει πάνω στην πινακίδα με κόκκινο χρώμα το γράμμα «L» με οριζόντια διάσταση είκοσι (20) εκατοστών και αντίστοιχη κατακόρυφη τριάντα (30) εκατοστών, ενώ το πλάτος των σκελών του γράμματος «L» ορίζεται σε έξι (6) εκατοστά.
- γ)** Να υπάρχει δίπλα στο γράμμα «L» η φράση «ΣΧΟΛΗ ΟΔΗΓΩΝ» με γράμματα μαύρου χρώματος και ύψους έξι (6) έως οκτώ (8) εκατοστών.
- δ)** Να αποτυπώνεται με γράμματα μαύρου ή μπλε χρώματος και ύψους τριών (3) έως οκτώ (8) εκατοστών, κάτω από τη φράση «ΣΧΟΛΗ ΟΔΗΓΩΝ», η επωνυμία της Σχολής Οδηγών.
- ε)** Να αποτυπώνεται με γράμματα και αριθμούς μαύρου ή μπλε χρώματος και ύψους τεσσάρων (4) εκατοστών ο αριθμός αδείας της Σχολής Οδηγών..
- στ)** Επιτρέπεται απόκλιση των παραπάνω διαστάσεων της τάξεως του δέκα τοις εκατό (10%).
- ζ)** Να τοποθετείται και να στερεώνεται σε εμφανές σημείο στο πίσω μέρος του οχήματος (Κατηγορίες C1, C, D1, D) ή του ρυμουλκούμενου ή επικαθήμενου οχήματος (Κατηγορίες C1E, CE, D1E, DE, BE). Επιτρέπεται δε τα στοιχεία αυτής να είναι γραμμένα στο πίσω μέρος του αμαξώματος των παραπάνω κατηγοριών εφόσον καταλαμβάνουν χώρο τουλάχιστο ίσο με αυτόν της προβλεπόμενης πινακίδας.
- 5.** Σε όλες τις πινακίδες επιτρέπεται η αναγραφή του αριθμού τηλεφώνου, της ταχυδρομικής και ηλεκτρονικής διεύθυνσης της Σχολής Οδηγών κάτω από τον τίτλο.

Τύπος	Τύπος ID	Ποσό
Πίνακας 1 Ανταποδοτικά ποσά υπέρ Δημοσίου		
Αρχική χορήγηση οποιασδήποτε κατηγορίας (ΑΜ ή Α1 ή Α2 ή Α ή Β)	20	60,00 €
Επέκταση από την κατηγορία Β σε μία από τις κατηγορίες C1, C, D1, D		
Ανανέωση κατηγοριών άδειας οδήγησης		
Προγραμματισμός θεωρητικής εξέτασης	2037	15,00 €
Προγραμματισμός δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς	2038	15,00 €
Εκτύπωση εντύπου άδειας οδήγησης	28	30,00 €
Έκδοση αντιγράφου άδειας οδήγησης λόγω απώλειας ή κλοπής	29	30,00 €
Ψηφιακό τέλος συναλλαγής χορήγησης ή/και ανανέωσης άδειας οδήγησης	3687	15,00 €
Πίνακας 2 Εισφορά υπέρ ΤΣΑ		
Επέκταση σε μία από τις κατηγορίες ΑΜ, Α1, Α2, Α, Β	3688	8,80 €
Επέκταση σε μία από τις κατηγορίες ΒΕ, C1, C, D1, D, C1Ε, CΕ, D1Ε, DΕ	3689	88,04 €
Έκδοση αντιγράφου άδειας οδήγησης	3690	8,80 €
Πίνακας 3 Ενιαίο παράβολο άδειας οδήγησης, ψηφιακού τέλους συναλλαγής και εισφοράς υπέρ ΤΣΑ		
Ενιαίο - Αρχική χορήγηση οποιασδήποτε κατηγορίας (ΑΜ ή Α1 ή Α2 ή Α ή Β) (σε ενιαία μορφή τα με ID 20, 28 και 3687 παράβολα)	3691	105,00 €
Ενιαίο - Επέκταση σε μία από τις κατηγορίες ΑΜ, Α1, Α2, Α, Β (σε ενιαία μορφή τα με ID 28, 3688 και 3687 παράβολα) ⁴⁰²	3692	53,80 €
Ενιαίο - Επέκταση από την κατηγορία Β σε μία από τις κατηγορίες C1, C, D1, D (σε ενιαία μορφή τα με ID 20, 28, 3689 και 3687 παράβολα)	3693	193,04 €
Ενιαίο - Επέκταση σε μία από τις κατηγορίες ΒΕ, C1, C, D1, D, C1Ε, CΕ, D1Ε, DΕ (σε ενιαία μορφή τα με ID 28, 3689 και 3687 παράβολα)	3694	133,04 €
Ενιαίο - Έκδοση αντιγράφου άδειας οδήγησης λόγω απώλειας ή κλοπής (σε ενιαία μορφή τα με ID 28, 29 και 3690 παράβολα)	3695	68,80 €
Ενιαίο - Έκδοση αντιγράφου άδειας οδήγησης λόγω φθοράς - αλλοίωσης (σε ενιαία μορφή τα με ID 28 και 3690 παράβολα)	3696	38,80 €
Ενιαίο - Ανανέωση κατηγοριών άδειας οδήγησης (σε ενιαία μορφή τα με ID 20, 28 και 3687 παράβολα)	3697	105,00 €
Λοιπά		
Με τη χορήγηση μιας από τις κατηγορίες C1Ε, CΕ, D1Ε, DΕ χορηγείται ατελώς και η κατηγορία ΒΕ		
Με τη χορήγηση της κατηγορίας CΕ χορηγείται ατελώς και η κατηγορία DΕ εφόσον κατέχεται η κατηγορία D		

Η προμήθεια των ανωτέρω παραβόλων πραγματοποιείται μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής του e-Παραβόλο.

⁴⁰¹ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 2 της υ.α. 12668/2025 (Β' 554)

⁴⁰² Αντικατάσταση φράσης με την παρ. 2 του άρθρου 4 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ ΕΝΤΥΠΟΥ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΓΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΧΟΡΗΓΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟ 19-01-2013⁴⁰³

1. Η ιατρική εξέταση για τις κατηγορίες AM, A1, A2, A, B, BE (ΟΜΑΔΑ 1) έχει μέγιστη ισχύ 15 έτη από τη μέρα επιτυχούς εξέτασης της πρώτης χρονικά κατηγορίας και σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να παραταθεί (στη θέση 11) για επέκταση σε κατηγορία της ίδιας Ομάδας ιατρικών δεδομένων.
2. Η ιατρική εξέταση για τις κατηγορίες C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE (ΟΜΑΔΑ 2) έχει μέγιστη ισχύ 5 έτη από τη μέρα επιτυχούς εξέτασης της πρώτης χρονικά κατηγορίας και συμπαρασύρει την ισχύ των κατηγοριών της Ομάδας 1 για άλλα 15 έτη από την ημέρα επιτυχούς εξέτασης της κατηγορίας αυτής.
3. Σε κάθε περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος δεν επιθυμεί την ανανέωση έστω και μιας από τις κατηγορίες C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, συμπληρώνονται υποχρεωτικά οι στήλες 10 και 11 (θέση 10 και 11 αντίστοιχα) του εντύπου της άδειας οδήγησης και στη στήλη 11 αποτυπώνεται η ημερομηνία της τελευταίας λήξης τους.

Διαδικασία / Υπηρεσία	Ημερομηνία έκδοσης (θέση 4 ^α)	Ημερομηνία λήξης (θέση 4 ^β)	Ημερομηνία έκδοσης κατηγορίας (θέση 10)	Ημερομηνία λήξης κατηγορίας (θέση 11)
1. Χορήγηση (αρχική από 19-1-2013 ή επέκταση εφόσον η αρχική χορηγήθηκε μετά τις 19-1-2013)	Ημέρα επιτυχούς πρακτικής εξέτασης της τελευταίας χρονικά κατηγορίας.	Η ημερομηνία λήξης της κατηγορίας με τη μεγαλύτερη διάρκεια ισχύος (από τη θέση 11) και όχι μεγαλύτερη από 15 έτη.	Ημέρα επιτυχούς πρακτικής εξέτασης κάθε κατηγορίας.	• 15 έτη για τις κατηγορίες AM, A1, A2, A, B, BE από την ημέρα επιτυχούς πρακτικής εξέτασης της πρώτης χρονικά κατηγορίας <u>και όχι πάνω από τα 65 έτη.</u> • 5 έτη για τις κατηγορίες C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE από την ημέρα επιτυχούς πρακτικής εξέτασης της πρώτης χρονικά κατηγορίας <u>και όχι πάνω από τα 65 έτη.</u> • λιγότερο από τα παραπάνω για ιατρικούς λόγους, για κάθε ομάδα κατηγοριών από την ημέρα ιατρικής εξέτασης.
2. Επέκταση σε οποιαδήποτε κατηγορία και οι προϋπάρχουσες κατηγορίες χορηγήθηκαν μέχρι και την 18-1-2013	Ημέρα επιτυχούς πρακτικής εξέτασης της τελευταίας χρονικά κατηγορίας (αυτή που αφορά η επέκταση).	Η ημερομηνία λήξης της κατηγορίας με ισχύ μέχρι 15 έτη και όχι πάνω από τα 65 έτη.	Ημέρα επιτυχούς πρακτικής εξέτασης κάθε κατηγορίας.	• το 65^ο έτος της ηλικίας για τις κατηγορίες AM, A1, A2, A, B, BE που χορηγήθηκαν μέχρι και την 18-1-2013 • 15 έτη για τις κατηγορίες AM, A1, A2, A, B, BE από την ημέρα επιτυχούς πρακτικής εξέτασης, αν αυτές χορηγήθηκαν από 19-01-2013⁴⁰⁴, <u>και όχι πάνω από τα 65 έτη</u>

⁴⁰³ Αντικατάσταση τίτλου παραρτήματος με την παρ. 4 του άρθρου 2 της υ.α.12668/2025 (Β' 554)

⁴⁰⁴ Αντικατάσταση φράσης με την παρ. 2β του άρθρου 2 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

Διαδικασία / Υπηρεσία	Ημερομηνία έκδοσης (θέση 4 ^α)	Ημερομηνία λήξης (θέση 4 ^β)	Ημερομηνία έκδοσης κατηγορίας (θέση 10)	Ημερομηνία λήξης κατηγορίας (θέση 11)
				5 έτη για τις κατηγορίες C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE και όχι πάνω από τα 65 έτη - λιγότερο από τα παραπάνω για ιατρικούς λόγους, για κάθε ομάδα κατηγοριών από την ημέρα ιατρικής εξέτασης.
3. Αντικατάσταση παλαιού εντύπου που έχει εκδοθεί μέχρι και την 18-1-2013 (ροζ ή πράσινου ή πλαστικής κάρτας)	Ημέρα κατάθεσης δικαιολογητικών για αντικατάσταση.	Έως 15 έτη από την ημέρα κατάθεσης δικαιολογητικών για αντικατάσταση και όχι πάνω από τα 65 έτη.	Ημέρα επιτυχούς πρακτικής εξέτασης κάθε κατηγορίας.	- το 65^ο έτος της ηλικίας για τις κατηγορίες AM, A1, A2, A, B, BE ή 5 έτη για τις κατηγορίες C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE από την ημέρα επιτυχούς εξέτασης ή προηγούμενης ανανέωσης, κατά περίπτωση ή - ότι άλλο προβλέπεται στην προηγούμενη άδεια, για όλες τις κατηγορίες
4. Ανταλλαγή ισχύουσας άδειας από Ε.Ε.	Ημέρα κατάθεσης δικαιολογητικών για ανταλλαγή.	Η ημερομηνία λήξης της κατηγορίας με τη μεγαλύτερη διάρκεια ισχύος (από τη θέση 11) και όχι μεγαλύτερη από 15 έτη. ⁴⁰⁵	Ημέρα επιτυχούς πρακτικής εξέτασης κάθε κατηγορίας.	- το 65^ο έτος της ηλικίας για τις κατηγορίες AM, A1, A2, A, B, BE σε περίπτωση που οι κατηγορίες της προηγούμενης άδειας χορηγήθηκαν μέχρι και την 18-1-2013 ή 15 έτη από την ημέρα χορήγησης ή τελευταίας ανανέωσης των κατηγοριών AM, A1, A2, A, B, BE σε περίπτωση που οι κατηγορίες της προηγούμενης άδειας χορηγήθηκαν από 19-01-2013⁴⁰⁶ ή 5 έτη από την ημέρα χορήγησης ή τελευταίας ανανέωσης των κατηγοριών C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, υπό την επιφύλαξη των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 5 του π.δ.51/2012⁴⁰⁷

⁴⁰⁵ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 2 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

⁴⁰⁶ Αντικατάσταση φράσης με την παρ. 2β του άρθρου 2 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

⁴⁰⁷ Προστέθηκε με την παρ. 8 του άρθρου 2 της υ.α.64720/6117/2018 (Β' 4158)

Διαδικασία / Υπηρεσία	Ημερομηνία έκδοσης (θέση 4 ^α)	Ημερομηνία λήξης (θέση 4 ^β)	Ημερομηνία έκδοσης κατηγορίας (θέση 10)	Ημερομηνία λήξης κατηγορίας (θέση 11)
				• λιγότερο από την παραπάνω για ιατρικούς λόγους αν προβλέπεται στην παλιά (της Ε.Ε.) άδεια
5. Μετατροπή ισχύουσας άδειας οδήγησης τρίτων χωρών (Ελβετική κλπ).	Ημέρα κατάθεσης δικαιολογητικών για μετατροπή.	Η ημερομηνία λήξης της κατηγορίας με τη μεγαλύτερη διάρκεια ισχύος (από τη θέση 11) και όχι μεγαλύτερη από 15 έτη.	Ημέρα επιτυχούς πρακτικής εξέτασης κάθε κατηγορίας.	• 15 έτη για τις κατηγορίες AM, A1, A2, A, B, BE από την ημέρα κατάθεσης δικαιολογητικών <u>και όχι πάνω από τα 65 έτη.</u> • 5 έτη για τις κατηγορίες C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE από την ημέρα κατάθεσης δικαιολογητικών <u>και όχι πάνω από τα 65 έτη.</u> • λιγότερο από τα παραπάνω για ιατρικούς λόγους, για κάθε ομάδα κατηγοριών από την ημέρα ιατρικής εξέτασης.
⁴⁰⁸ 6α. Ανανέωση σε περίπτωση που η αίτηση κατατεθεί πριν τη λήξη ισχύος της άδειας οδήγησης ή κατηγορίας	Ημέρα λήξης προηγούμενης άδειας οδήγησης ή κατηγορίας, από τη θέση 11 του παλαιού εντύπου.	Η ημερομηνία λήξης της κατηγορίας με τη μεγαλύτερη διάρκεια ισχύος (από τη θέση 11) και όχι μεγαλύτερη από 15 έτη.	Ημέρα επιτυχούς πρακτικής εξέτασης κάθε κατηγορίας.	α) Το 65ο έτος της ηλικίας για τις κατηγορίες AM, A1, A2, A, B, BE σε περίπτωση που οι κατηγορίες της προηγούμενης άδειας χορηγήθηκαν μέχρι και την 18-1-2013 β) Από την ημερομηνία της θέσης 4α: • 15 έτη για τις κατηγορίες AM, A1, A2, A, B, BE <u>και όχι πάνω από τα 65 έτη</u> σε περίπτωση που οι κατηγορίες της προηγούμενης άδειας χορηγήθηκαν από 19-01-2013⁴⁰⁹ • 5 έτη για τις κατηγορίες C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE • 3 έτη για όλες τις κατηγορίες για κατόχους άνω των 65 ετών • 2 έτη για όλες τις κατηγορίες για κατόχους άνω των 80 ετών

⁴⁰⁸ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 2 της υ.α.64720/6117/2018 (Β' 4158)

⁴⁰⁹ Αντικατάσταση φράσης με την παρ. 2β του άρθρου 2 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

Διαδικασία / Υπηρεσία	Ημερομηνία έκδοσης (θέση 4 ^α)	Ημερομηνία λήξης (θέση 4 ^β)	Ημερομηνία έκδοσης κατηγορίας (θέση 10)	Ημερομηνία λήξης κατηγορίας (θέση 11)
				γ) Λιγότερο από τα παραπάνω για ιατρικούς λόγους από την ημέρα ιατρικής εξέτασης.
⁴¹⁰ 6β. Ανανέωση σε περίπτωση που η αίτηση κατατεθεί μετά τη λήξη ισχύος της άδειας οδήγησης ή κατηγορίας	Ημέρα κατάθεσης δικαιολογητικών για ανανέωση.	Η ημερομηνία λήξης της κατηγορίας με τη μεγαλύτερη διάρκεια ισχύος (από τη θέση 11) και όχι μεγαλύτερη από 15 έτη.	Ημέρα επιτυχούς πρακτικής εξέτασης κάθε κατηγορίας.	Από την ημέρα κατάθεσης δικαιολογητικών για ανανέωση - το 65ο έτος της ηλικίας για τις κατηγορίες AM, A1, A2, A, B, BE σε περίπτωση που οι κατηγορίες της προηγούμενης άδειας χορηγήθηκαν μέχρι και την 18-1-2013 15 έτη για τις κατηγορίες AM, A1, A2, A, B, BE και όχι πάνω από τα 65 έτη σε περίπτωση που οι κατηγορίες της προηγούμενης άδειας χορηγήθηκαν από 19-01-2013⁴¹¹. 5 έτη για τις κατηγορίες C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE 3 έτη για όλες τις κατηγορίες για κατόχους άνω των 65 ετών 2 έτη για όλες τις κατηγορίες για κατόχους άνω των 80 ετών λιγότερο από τα παραπάνω για ιατρικούς λόγους από την ημέρα ιατρικής εξέτασης.
7α. Αντίγραφο σε περίπτωση που οι κατηγορίες της προηγούμενης άδειας χορηγήθηκαν μέχρι και την 18-1-2013	Ημέρα κατάθεσης δικαιολογητικών για αντίγραφο.	Έως 15 έτη από την ημέρα κατάθεσης δικαιολογητικών για αντίγραφο ή την ημερομηνία λήξης της παλαιάς άδειας για ιατρικούς λόγους, αν αυτή είναι μικρότερη από τα 15 έτη από την αίτηση αντιγράφου.	Ημέρα επιτυχούς πρακτικής εξέτασης κάθε κατηγορίας.	- το 65ο έτος της ηλικίας για τις κατηγορίες AM, A1, A2, A, B, BE ή 5 έτη από την ημέρα επιτυχούς εξέτασης ή προηγούμενης ανανέωσης, κατά περίπτωση για τις κατηγορίες C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE ή - ότι άλλο προβλέπεται στην προηγούμενη άδεια, για όλες τις κατηγορίες

⁴¹⁰ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 2 της υ.α.64720/6117/2018 (Β' 4158)

⁴¹¹ Αντικατάσταση φράσης με την παρ. 2β του άρθρου 2 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

Διαδικασία / Υπηρεσία	Ημερομηνία έκδοσης (θέση 4 ^α)	Ημερομηνία λήξης (θέση 4 ^β)	Ημερομηνία έκδοσης κατηγορίας (θέση 10)	Ημερομηνία λήξης κατηγορίας (θέση 11)
7β. Αντίγραφο σε περίπτωση που οι κατηγορίες της προηγούμενης άδειας χορηγήθηκαν μετά την 19-1-2013	Ημέρα κατάθεσης δικαιολογητικών για αντίγραφο.	Η ημερομηνία λήξης της κατηγορίας με τη μεγαλύτερη διάρκεια ισχύος (από τη θέση 11) και όχι μεγαλύτερη από 15 έτη.	Ημέρα επιτυχούς πρακτικής εξέτασης κάθε κατηγορίας.	• 15 έτη από την ημέρα χορήγησης ή τελευταίας ανανέωσης για τις κατηγορίες AM, A1, A2, A, B, BE • 5 έτη από την ημέρα χορήγησης ή τελευταίας ανανέωσης για τις κατηγορίες C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE) ή • ότι άλλο προβλέπεται στην προηγούμενη άδεια για όλες τις κατηγορίες
8α. Διόρθωση στοιχείων σε περίπτωση που οι κατηγορίες της προηγούμενης άδειας χορηγήθηκαν μέχρι και την 18-1-2013	Όπως 7α	Όπως 7α	Όπως 7α	Όπως 7α
8β. Διόρθωση στοιχείων σε περίπτωση που οι κατηγορίες της προηγούμενης άδειας χορηγήθηκαν μετά την 19-1-2013	Όπως 7β	Όπως 7β	Όπως 7β	Όπως 7β
9. Αντικατάσταση εντύπου άδειας οδήγησης κατηγορίας Β με κωδικό 113 που χορηγήθηκε πριν την 18-1-2013 και δεν απαιτείται ανανέωση κάποιας άλλης κατηγορίας	Ημέρα κατάθεσης δικαιολογητικών για αντικατάσταση.	Η ημερομηνία λήξης της κατηγορίας με τη μεγαλύτερη διάρκεια ισχύος (από τη θέση 11) και όχι μεγαλύτερη από 15 έτη.	Ημέρα επιτυχούς πρακτικής εξέτασης κάθε κατηγορίας.	το 65 ^ο έτος της ηλικίας για τις κατηγορίες AM, A1, A2, A, B, BE
10. Περιορισμός κατηγοριών ισχύουσας άδειας οδήγησης για λόγους υγείας ή συνταξιοδότησης ⁴¹²	Ημέρα ιατρικής απόφασης για περιορισμό	Η ημερομηνία λήξης της κατηγορίας με τη μεγαλύτερη διάρκεια ισχύος (από τη θέση 11) και όχι μεγαλύτερη από 15 έτη.	Ημέρα επιτυχούς πρακτικής εξέτασης των κατηγοριών που κατέχει μετά τον περιορισμό.	το 65 ^ο έτος της ηλικίας ή τα 15 έτη από την ημέρα χορήγησης ή τελευταίας ανανέωσης για τις κατηγορίες AM, A1, A2, A, B, BE ανάλογα με το πότε χορηγήθηκε η κάθε κατηγορία

⁴¹² Αντικαταστάθηκε με την παρ. 7 του άρθρου 3 της υ.α.48738/5824/2017 (Β' 2461)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII Πίνακας Τεχνικών Χαρακτηριστικών και Βαρών Εκπαιδευτικών Οχημάτων ΒΕ, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΜΕΓΙΣΤΗ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΜΑΖΑ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ	ΜΕΓΙΣΤΗ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΜΑΖΑ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ	ΜΗΚΟΣ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ	ΠΛΑΤΟΣ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ	ABS	ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΜΑΖΑ ΣΤΗΝ ΕΞΕΤΑΣΗ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ	ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΜΑΖΑ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ ΣΤΗΝ ΕΞΕΤΑΣΗ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ
	(Κωδικός F.2 ή F.3)	(Κωδικός F.2)	[Βεβαίωση Ειδικού Ελέγχου (ΚΤΕΟ)] ⁴¹³	(Κωδικός 25)		(Κωδικός G) + ΦΟΡΤΙΟ	(Κωδικός G) + ΦΟΡΤΙΟ
ΒΕ		1.000 kg					800 kg
C1	4.000 kg ΕΩΣ 7.500 kg		5.00 m		✓		
C1E (Ο ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΑΠΟΤΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ ΤΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ C1)	5.250 kg ΕΩΣ 12.000 kg	1.250 kg	8.00 m				800 kg
C	12.000 kg		8.00 m	2.40 m	✓	10.000 kg	
CE ΑΡΘΡΩΤΟ	20.000 kg		14.00 m	2.40 m	✓	15.000 kg	
CE ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ (Ο ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΑΠΟΤΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ ΤΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ C)	20.000 kg		8.00 m ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ C 7.50 m ΤΟ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ 14.00 m ΤΟ ΣΥΝΟΛΙΚΟ	2.40 m	✓	15.000 kg (C: 10.000 kg και E: 5.000 kg)	
D1	4.000 kg		5.00 m ΕΩΣ 8.00 m		✓		
D1E (Ο ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΑΠΟΤΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ ΤΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ D1)		1.250 kg					800 kg
D			10.00 m	2.40 m	✓		
DE (Ο ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΑΠΟΤΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ ΤΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ D)		1.250 kg		2.40 m			800 kg

⁴¹³ Αντικαταστάθηκε με την παρ. 7 του άρθρου 3 της υ.α.39325/5725/2015 (Β' 2991)
Καταργήθηκε το Παράρτημα ΙΧ τέσσερις (4) μήνες μετά τη δημοσίευση της υ.α. 374362/2021 (Β' 6495/31-12-2021)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΧ Υπόδειγμα βεβαίωσης μαθημάτων θεωρητικής εκπαίδευσης⁴¹⁴

Ονοματεπώνυμο υποψηφίου		Αριθμός πρωτ. Δ.Ε.Ε. ή e-Δελτίου ⁴¹⁵		Κατηγορία	Κωδικός ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο.
α/α	Ημερομηνία	Ωρα έναρξης	Ωρα λήξης	Περιεχόμενο εκπαίδευσης	Ονοματεπώνυμο - κωδικός εκπαιδευτή και σχέση εργασίας με το ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο.
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
Σύνολο ωρών θεωρητικής εκπαίδευσης:					

Ημερομηνία, .../.../202...

Ο Διευθυντής Σπουδών του ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο.
(Υπογραφή και σφραγίδα)

⁴¹⁴ Προσθήκη Παραρτήματος με την παρ. 3 του άρθρου 2 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

⁴¹⁵ Αντικατάσταση τίτλου με την παρ. 5 του άρθρου 2 της υ.α.12668/2025 (Β' 554)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Χ Υπόδειγμα βεβαίωσης μαθημάτων πρακτικής εκπαίδευσης⁴¹⁶

Ονοματεπώνυμο υποψηφίου	Αριθμός πρωτ. Δ.Ε.Ε. ή e-Δελτίου ⁴¹⁷	Κατηγορία	Κωδικός Σχολής Οδηγών		
Ημερομηνία ολοκλήρωσης θεωρητικής εκπαίδευσης (εφόσον απαιτείται):					
α/α	Ημερομηνία	Ώρα έναρξης	Ώρα λήξης	Αριθμός κυκλοφορίας εκπαιδευτικού οχήματος	Ονοματεπώνυμο - κωδικός εκπαιδευτή και σχέση εργασίας με τη Σ.Ο.
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
Σύνολο ωρών πρακτικής εκπαίδευσης:					
Βεβαιώνεται ότι ο υποψήφιος έχει ολοκληρώσει τις ελάχιστες απαιτούμενες ώρες πρακτικής εκπαίδευσης και έχει τις αναγκαίες γνώσεις και την επάρκεια για τη συμμετοχή του στη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς.					
Σημείωση:					
Στη στήλη «Αριθμός κυκλοφορίας εκπαιδευτικού οχήματος», εφόσον πρόκειται για όχημα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, αναγράφεται και ο κωδικός «78».					

Ημερομηνία, .../.../202...

Ο Ιδιοκτήτης ή ο νόμιμος εκπρόσωπος της Σχολής Οδηγών
(Υπογραφή και σφραγίδα)

⁴¹⁶ Προσθήκη Παραρτήματος με την παρ. 3 του άρθρου 2 της υ.α.71830/2024 (Β' 1737)

⁴¹⁷ Αντικατάσταση τίτλου με την παρ. 5 του άρθρου 2 της υ.α.12668/2025 (Β' 554)

Μήνυμα 1

Περιφέρεια

Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών

Διεύθυνση/Τμήμα Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. ...

Προσέλευση υποψηφίων και διαδικασία εισόδου στην αίθουσα

Προσέλευση υποψηφίων και έλεγχος ταυτοπροσωπίας

Οι υποψήφιοι προσέρχονται στον χώρο της θεωρητικής εξέτασης την ημέρα και το αργότερο τριάντα (30) λεπτά πριν την προγραμματισμένη ώρα έναρξής της, ελέγχουν την ορθότητα των στοιχείων τους στους πίνακες που είναι αναρτημένοι έξω από την αίθουσα, και:

- Παραδίδουν στους επιτηρητές το Δελτίο Εκπαίδευσης Εξέτασης (Δ.Ε.Ε.) ή το Δελτίο Εξέτασης (Δ.Ε.). Σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας επιδεικνύουν στους επιτηρητές εκτυπωμένο σε ένχαρτη μορφή το e-Δελτίο.
- Επιδεικνύουν στους επιτηρητές την ταυτότητα ή σχετική προσωρινή βεβαίωση της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής ή ισχύον διαβατήριο ή τυχόν κατεχόμενη ελληνική άδεια οδήγησης σε μορφή κάρτας ή δημόσιο έγγραφο (όπως άδεια διαμονής) από το οποίο απαιτείται να προκύπτει η ταυτότητα τους και η ηλικία τους, προκειμένου να γίνει έλεγχος ταυτοπροσωπίας.

Η ταυτότητα ή/και η τυχόν κατεχόμενη ελληνική άδεια οδήγησης δύναται να επιδεικνύονται και σε ψηφιακή μορφή μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής για κινητές συσκευές (Gov.gr Wallet).

Οι υποψήφιοι φέρουν την αποκλειστική ευθύνη για την ορθή αναγραφή των προσωπικών στοιχείων τους στο Δ.Ε.Ε./e-Δελτίο/Δ.Ε. και το επιδεικνυόμενο έγγραφο ταυτοπροσωπίας.

Υποψήφιος που προσέρχεται για τη θεωρητική εξέταση χωρίς το Δ.Ε.Ε./e-Δελτίο/Δ.Ε. και το απαιτούμενο έγγραφο ταυτοπροσωπίας θεωρείται μη προσελθών.

Πραγματοποιείται έλεγχος ταυτοπροσωπίας από τους επιτηρητές.

Σε περίπτωση που κατά τον έλεγχο της ταυτοπροσωπίας διαπιστώνεται οποιαδήποτε διαφορά στα προσωπικά στοιχεία υποψηφίου, μεταξύ των αναγραφόμενων στο Δ.Ε.Ε./e-Δελτίο και το υποδεικνυόμενο έγγραφο ταυτοπροσωπίας, ο υποψήφιος δεν έχει δικαίωμα συμμετοχής στην εξέταση και τίθεται χειρογράφως από τον υπεύθυνο της αίθουσας η φράση «ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΛΟΓΩ ΜΗ ΤΑΥΤΙΣΗΣ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ»:

- Στο Τμήμα II του Δ.Ε.Ε., στη στήλη του αποτελέσματος.
- Στο Πρακτικό εξέτασης.

Για τον επαναπρογραμματισμό, ο οποίος πραγματοποιείται εφόσον παρέλθει χρονικό διάστημα δεκατεσσάρων (14) ημερών από την ημερομηνία της μη διενεργηθείσας εξέτασης και ανάλογα με τη διαθεσιμότητα της Υπηρεσίας, προαπαιτείται η διόρθωση από την Υπηρεσία των προσωπικών στοιχείων του υποψηφίου, κατόπιν υποβολής αίτησης, χειρογράφως επί του Δ.Ε.Ε. με θέση και της σφραγίδας της Υπηρεσίας και στο Μηχανογραφικό Σύστημα (Μ.Σ.). Σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας επανεκδίδεται, κατόπιν υποβολής αίτησης, νέο ταυτόριθμο e-Δελτίο με τα ορθά στοιχεία του υποψηφίου.

Είναι αποδεκτή η ταυτοπροσωπία και η συμμετοχή στην εξέταση με επίδειξη εγγράφου ταυτοπροσωπίας άλλου από αυτό με το οποίο εκδόθηκε το Δ.Ε.Ε./e-Δελτίο, όπως με επίδειξη νέας ταυτότητας εκδοθείσα λόγω απώλειας (ή για άλλον λόγο) της προηγούμενης, ισχύοντος διαβατηρίου ή κατεχόμενης ελληνικής άδειας οδήγησης σε μορφή κάρτας, υπό την προϋπόθεση ότι ταυτίζονται τα λοιπά προσωπικά στοιχεία.

Στην περίπτωση αυτή ο υπεύθυνος της αίθουσας υποχρεούται μετά την εξέταση να ενημερώσει την Υπηρεσία προκειμένου αυτή να προβεί στη διόρθωση του αριθμού εγγράφου ταυτοποίησης χειρογράφως επί του Δ.Ε.Ε. με θέση και της σφραγίδας της και στο Μηχανογραφικό Σύστημα (Μ.Σ.). Σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας επανεκδίδεται νέο ταυτόριθμο e-Δελτίο με τον νέο αριθμό εγγράφου ταυτοποίησης.

Λήψη φωτογραφιών

Πριν την είσοδο των υποψηφίων στην αίθουσα εξέτασης, πραγματοποιείται με φορητή κάμερα στιγμιαία λήψη φωτογραφίας πορτρέτου κάθε υποψηφίου.



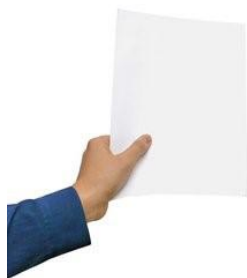
⁴¹⁸ Αντικαταστάθηκε το παράρτημα με την παρ. 6 του άρθρου 2 της υ.α.12668/2025 (Β' 554)

(συνέχεια μηνύματος 1)

Ο υποψήφιος απαιτείται να κοιτάει κατευθείαν στον φακό της κάμερας, να έχει ουδέτερη έκφραση και το στόμα κλειστό. Επίσης, απαιτείται να μην φέρει κάποιο κάλυμμα ή αντικείμενο στο κεφάλι του και τα μαλλιά να μην καλύπτουν τα μάτια, φρύδια και γενικά το πρόσωπό του.

- Είναι επιτρεπτό ο υποψήφιος να φέρει για θρησκευτικούς λόγους κάλυμμα της κεφαλής, όπως μαντήλα, πλην όμως τα χαρακτηριστικά του προσώπου από το σαγόνι έως το μέτωπο και από τη μία ένωση του αυτιού με το πρόσωπο έως την άλλη, απαιτείται να είναι οπωσδήποτε εμφανή.
- Σε περίπτωση που ο υποψήφιος φοράει γυαλιά, απαιτείται να εμφανίζεται με τα μάτια ανοικτά και να φαίνονται καθαρά και με ευκρίνεια, χωρίς αντανάκλαση στα γυαλιά, ο δε σκελετός να μην καλύπτει τα μάτια ή άλλα χαρακτηριστικά του προσώπου.
Εφόσον είναι δυνατόν, συνιστάται η μη χρήση των γυαλιών για την αποφυγή τέτοιων προβλημάτων.
Σε κάθε περίπτωση, δεν επιτρέπεται η χρήση γυαλιών ηλίου και διορθωτικών γυαλιών με χρωματιστούς φακούς.
- Είναι επιτρεπτό ο υποψήφιος να έχει καλυμμένα τα χαρακτηριστικά του για λόγους υγείας εφόσον αυτό πιστοποιείται από ιατρικό πιστοποιητικό.

Ακολούθως πραγματοποιείται στιγμιαία λήψη φωτογραφίας της πρώτης σελίδας του Δ.Ε.Ε./Δ.Ε. ή σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας του e-Δελτίου του υποψηφίου.



Στη φωτογραφία απαιτείται να μην αποκρύπτονται τα επί του Δ.Ε.Ε./e-Δελτίου/Δ.Ε. στοιχεία και φωτογραφία του υποψηφίου, και να μην περιλαμβάνεται το πρόσωπο του υποψηφίου ή άλλων υποψηφίων.

Οι φωτογραφίες αυτές λαμβάνονται με τη συναίνεση του υποψηφίου και θα χρησιμοποιούνται αποκλειστικά και μόνο στο πλαίσιο ελέγχων για τον εντοπισμό περιπτώσεων πλαστοπροσωπίας.

Είσοδος στην αίθουσα εξέτασης

Κατά την είσοδό τους στην αίθουσα οι υποψήφιοι παραδίδουν στους επιτηρητές κινητές ηλεκτρονικές συσκευές (όπως συσκευές κινητής τηλεφωνίας) (απενεργοποιημένες), έξυπνα ρολόγια (Smartwatches) (απενεργοποιημένα) σημειώσεις, βιβλία κ.ο.κ., τα οποία εναποτίθενται σε ειδικό χώρο.

Σε περίπτωση που κατά την είσοδο υποψήφιος φέρει εμφανώς οτιδήποτε εκ των ανωτέρω και αρνείται να το παραδώσει, δεν έχει δικαίωμα συμμετοχής στην εξέταση και εφαρμόζεται η κύρωση που αναφέρεται αμέσως παρακάτω.

Κατά την είσοδο των υποψηφίων στην αίθουσα πραγματοποιείται ανίχνευση με χρήση φορητής συσκευής από τους επιτηρητές για τον εντοπισμό οποιασδήποτε μορφής ασύρματης επικοινωνίας (όπως Radio, Wi-Fi, Bluetooth, GSM, LTE, 5G) ή παράνομων κρυφών συσκευών (όπως κρυφών καμερών).

Σε περίπτωση που κατά την είσοδο υποψήφιος καταλαμβάνεται, είτε κατόπιν ένδειξης της συσκευής ανίχνευσης είτε όχι, να φέρει παράνομη κρυφή συσκευή, ο υποψήφιος ενημερώνεται προς τούτο και υποχρεούται να παραδώσει τη συσκευή αυτή στους επιτηρητές προκειμένου να συμμετάσχει στην εξέταση.

Σε περίπτωση άρνησης παράδοσης της κρυφής συσκευής, ο υποψήφιος δεν έχει δικαίωμα συμμετοχής στην εξέταση και τίθεται σχετική αναγραφή χειρογράφως στο Δ.Ε.Ε./Δ.Ε. και στο Πρακτικό εξέτασης από τον υπεύθυνο της αίθουσας, και φράσσεται στο Μηχανογραφικό Σύστημα (Μ.Σ.) η πορεία της αίτησης του υποψηφίου.

Ο επαναπρογραμματισμός για τη θεωρητική εξέταση πραγματοποιείται εφόσον παρέλθει χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών από την ημερομηνία της μη διενεργηθείσας εξέτασης και ανάλογα με τη διαθεσιμότητα της Υπηρεσίας.

Υπογραφή κατάστασης και τακτοποίηση στη θέση εξέτασης

Οι υποψήφιοι υπογράφουν στην αντίστοιχη θέση της συγκεντρωτικής κατάστασης που υφίσταται εκτυπωμένη στον χώρο και τακτοποιούνται, με μέριμνα των επιτηρητών, στη σωστή θέση μπροστά απ' την οθόνη του υπολογιστή στην οποία εμφανίζονται τα στοιχεία τους, επαληθεύοντας την ορθότητα των εμφανιζόμενων στοιχείων.

Περιφέρεια

Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών

Διεύθυνση/Τμήμα Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. ...

Διαδικασία εξέτασης - απαγορεύσεις - κυρώσεις

Διαδικασία εξέτασης

Μετά την ενεργοποίηση του συστήματος από τον υπεύθυνο της αίθουσας, στις οθόνες εμφανίζεται η εικόνα της ερώτησης με τις απαντήσεις.

Ο υποψήφιος, εκτός από την οθόνη αφής, δύναται να χρησιμοποιεί εναλλακτικά χειροκίνητη συσκευή κατάδειξης (mouse), η οποία διατίθεται.

Ο υποψήφιος αφού διαβάσει ή ακούσει την ερώτηση με τις απαντήσεις επιλέγει τη σωστή απάντηση. Αμέσως μετά εμφανίζεται αυτόματα η επόμενη ερώτηση και επαναλαμβάνεται η ίδια διαδικασία. Το σύστημα επιτρέπει στον υποψήφιο να προχωρήσει στην επόμενη ερώτηση. Αφού φτάσει στην τελευταία ερώτηση, το σύστημα επιστρέφει αυτόματα στην πρώτη μη απαντημένη ερώτηση και ο υποψήφιος συνεχίζει κατά τον ίδιο τρόπο μέχρι να απαντηθούν όλες οι ερωτήσεις ή να εξαντληθεί ο χρόνος που αντιστοιχεί στην κατηγορία που εξετάζεται.

Για κάθε υποψήφιο το σύστημα δημιουργεί με τυχαίο τρόπο ένα ερωτηματολόγιο, με τον προβλεπόμενο αριθμό ερωτήσεων. Οι πιθανές απαντήσεις για κάθε ερώτηση δεν έχουν απαραίτητα την ίδια σειρά με αυτή που εμφανίζεται στο ερωτηματολόγιο των σχετικών εγχειριδίων.

Σε περίπτωση που ο υποψήφιος εξετάζεται και σε δεύτερη κατηγορία, οι ερωτήσεις της δεύτερης εξέτασης, οι οποίες εμφανίζονται αφού ολοκληρωθεί η διαδικασία της πρώτης, επιλέγονται και αυτές από το σύστημα, σύμφωνα με τον προαναφερθέντα τρόπο.

Υποψήφιος που απορρίπτεται στη θεωρητική εξέταση, έχει δικαίωμα επανεξέτασης με την παρέλευση επτά (7) ημερών από την ημερομηνία απόρριψης.

Σε περίπτωση υποψηφίου που απορρίπτεται στη θεωρητική εξέταση για πέμπτη (5η) φορά, για κάθε επανεξέταση έκτοτε απαιτείται η παρέλευση δεκατεσσάρων (14) ημερών από την ημερομηνία απόρριψης.

Απαγορεύσεις

Απαγορεύεται:

- η αντιγραφή, η συνεργασία και η συνομιλία μεταξύ των υποψηφίων
- η ύπαρξη βιβλίων και σημειώσεων
- η ύπαρξη συσκευών κινητής τηλεφωνίας
- η ύπαρξη έξυπνων ρολογιών (Smartwatches)
- η ύπαρξη συσκευών Bluetooth, Wi-Fi, Mp3 ή οποιασδήποτε άλλης συσκευής ασύρματης επικοινωνίας (Radio, GSM, LTE, 5G κ.λ.π.)
- η ύπαρξη οποιασδήποτε άλλης ηλεκτρονικής συσκευής, όπως κομπιούτερ χειρός
- η ύπαρξη ακουστικών
- η ύπαρξη μικροφώνων
- η ύπαρξη καμερών
- οποιαδήποτε παρέμβαση στους ηλεκτρονικούς υπολογιστές
- η απομάκρυνση των δύο (2) τελευταίων εναπομεινάντων στην αίθουσα υποψηφίων από τη θέση τους για οποιονδήποτε λόγο, πριν ολοκληρωθεί η εξέταση και του τελευταίου υποψηφίου.

Καθόλη τη διάρκεια της εξέτασης πραγματοποιείται ανίχνευση με χρήση φορητής συσκευής από τους επιτηρητές για τον εντοπισμό οποιασδήποτε μορφής ασύρματης επικοινωνίας (όπως Radio, Wi-Fi, Bluetooth, GSM, LTE, 5G) ή παράνομων κρυφών συσκευών (όπως κρυφών καμερών).

Κυρώσεις

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια της εξέτασης υποψήφιος καταλαμβάνεται, είτε κατόπιν ένδειξης της συσκευής ανίχνευσης είτε όχι, να υποβοηθείται με οποιονδήποτε τρόπο ή να παραβαίνει τις ανωτέρω απαγορεύσεις, πέραν των κυρώσεων που προβλέπονται σε γενικότερες διατάξεις, αποβάλλεται από την εξέταση και τίθεται σχετική αναγραφή χειρογράφως τόσο στο Δ.Ε.Ε./Δ.Ε. όσο και στο Πρακτικό εξέτασης από τον υπεύθυνο της αίθουσας.

Με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, ακυρώνεται το Δ.Ε.Ε., καθώς και τυχόν εκδοθέν Δ.Ε.Ε. ή Δ.Ε. του υποψηφίου για άλλη διαδικασία σε εξέλιξη.

Στο Μηχανογραφικό Σύστημα (Μ.Σ.) φράσσεται για χρονικό διάστημα δύο (2) ετών από τη διαπίστωση της παράβασης η πορεία οποιασδήποτε αίτησης του υποψηφίου αναφορικά με άδεια οδήγησης ή Π.Ε.Ι., καθώς και η δυνατότητα επανέκδοσης ή έκδοσης νέου Δ.Ε.Ε. ή ε-Δελτίου ή Δ.Ε. για το διάστημα αυτό.

Ο υποψήφιος υποχρεούται σε εκ νέου θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση και εξέταση.

ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΤΡΙΑ ΧΡΟΝΙΑ

ΤΜΗΜΑ Ι

ΔΕΛΤΙΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΟΔΗΓΟΥ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΑΜ, Α1, Α2, Α

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ :

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ / ΤΜΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ :

ΕΠΩΝΥΜΟ :

ΟΝΟΜΑ :

ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΕΡΑ :

ΑΡΙΘΜ. ΕΓΓΡΑΦΟΥ ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗΣ :

ΧΡΟΝΟΛΟΓΙΑ ΓΕΝΝΗΣΗΣ :

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ:

ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ / ΕΤΟΣ :

ΚΩΔΙΚΟΙ - ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ :

ΓΛΩΣΣΑ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ:

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ : Το δελτίο αυτό που είναι δημόσιο έγγραφο χορηγείται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και παρέχει το δικαίωμα στον κάτοχο του να εκπαιδεύεται στην οδήγηση οχημάτων. Η αλλοίωση ή η παραποίηση του επισύρει κυρώσεις. Σε περίπτωση απώλειας χορηγείται νέο δελτίο, αλλά δεν προγραμματίζεται εξέταση πριν περάσουν τριάντα (30) ημέρες από την ημέρα που δηλώνεται η απώλεια.

.....20.....

Ε.Π.

Ο εξουσιοδοτημένος υπάλληλος

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ

ΤΜΗΜΑ ΙΙ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗ	ΣΦΡΑΓΙΔΑ/ΚΩΔΙΚΟΣ Σ.Ο. ΟΝΟΜΑΤ./ΥΠΟΓΡ./ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΚΠ. ΑΡ. ΚΥΚΛ. ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΡΙΘΜ./ΗΜΕΡ. ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ

⁴¹⁹ Αντικαταστάθηκε το υπόδειγμα με την παρ. 1 του άρθρου 3 της υ.α.12668/2025 (Β' 554)

ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ ΠΡΟΣΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΟΔΗΓΟΥ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΑΜ, Α1, Α2, Α				
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ				
Α	ΟΜΑΔΑ Α - ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ	ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ		
1	Έλεγχος οχήματος, χρήση κράνους και προστατευτικών			
2	Κίνηση και ακινητοποίηση δικύκλου χωρίς λειτουργία κινητήρα			
3	Ελικοειδής διαδρομή με μικρή ταχύτητα (slalom)			
4	Κίνηση με μικρή ταχύτητα			
5	Επιτάχυνση οχήματος με αλλαγή ταχυτήτων			
6	Κίνηση με αποφυγή εμποδίου (εκτός της κατηγορίας ΑΜ)			
7	Πέδηση εκτάκτου ανάγκης (εκτός της κατηγορίας ΑΜ)			
8	Ακινητοποίηση, στάθμευση δικύκλου και ασφαλής απομάκρυνση από αυτό			
	ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ			
Β	ΟΜΑΔΑ Β – ΠΟΡΕΙΑ, ΣΟΒΑΡΑ ΣΦΑΛΜΑΤΑ			
1	Παραβίαση σηματοδότη, οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης και μη συμμόρφωση σε σήμα τροχονόμου			
2	Είσοδος στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας			
3	Ανέβασμα σε πεζοδρόμιο ή διαχωριστική νησίδα ή κίνηση σε διακεκριμένο τμήμα του δρόμου όπου απαγορεύεται η χρήση του από τα οχήματα			
4	Πρόκληση ατυχήματος			
5	Παραβίαση της προτεραιότητας			
Γ	ΟΜΑΔΑ Γ – ΠΟΡΕΙΑ, ΑΠΛΑ ΣΦΑΛΜΑΤΑ			
1	Εκκίνηση από θέση στάσης ή στάθμευσης			
2	Τρόπος αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας			
3	Χρήση φωτών, δεικτών αλλαγής κατεύθυνσης και φωτών έκτακτης ανάγκης			
4	Κίνηση οχήματος και σωστή συμπεριφορά οδηγού ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες			
5	Σωστή θέση στο οδόστρωμα			
6	Τήρηση σωστών αποστάσεων από τα άλλα οχήματα			
7	Προσπέρασμα εμποδίου ή προπορευόμενου οχήματος			
8	Κίνηση σε ισόπεδο κυκλικό κόμβο (πλατεία)			
9	Σωστή αλλαγή ταχυτήτων ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες			
10	Σβήσιμο κινητήρα			
11	Πέδηση και ακινητοποίηση			
12	Τήρηση διατάξεων του Κ.Ο.Κ.			
Δ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ			
Ε	ΩΡΑ ΛΗΞΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ			
ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ		Υπογραφή		
		Ονοματεπώνυμο		

ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΤΡΙΑ ΧΡΟΝΙΑ

ΤΜΗΜΑ Ι

ΔΕΛΤΙΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΟΔΗΓΟΥ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Β, C1, C, D1, D, ΒΕ, C1Ε, CΕ, D1Ε, DΕ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ :

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ / ΤΜΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ :

ΕΠΩΝΥΜΟ :

ΟΝΟΜΑ :

ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΕΡΑ :

ΑΡΙΘΜ. ΕΓΓΡΑΦΟΥ ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗΣ :

ΧΡΟΝΟΛΟΓΙΑ ΓΕΝΝΗΣΗΣ :

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ:

ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ / ΕΤΟΣ :

ΚΩΔΙΚΟΙ - ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ :

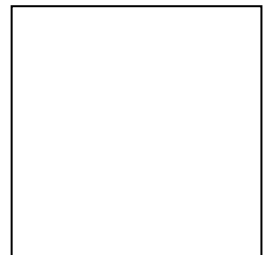
ΓΛΩΣΣΑ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ:

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ : Το δελτίο αυτό που είναι δημόσιο έγγραφο χορηγείται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και παρέχει το δικαίωμα στον κάτοχο του να εκπαιδεύεται στην οδήγηση οχημάτων. Η αλλοίωση ή η **ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ** παραποίησης του επισύρει κυρώσεις. Σε περίπτωση απώλειας χορηγείται νέο δελτίο, αλλά δεν προγραμματίζεται εξέταση πριν περάσουν τριάντα (30) ημέρες από την ημέρα που δηλώνεται η απώλεια.

.....20.....

Ε.Π.

Ο εξουσιοδοτημένος υπάλληλος



ΤΜΗΜΑ ΙΙ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ ΕΞΕΤΑΣ ΤΗ	ΣΦΡΑΓΙΔΑ/ΚΩΔΙΚΟΣ Σ.Ο. ΟΝΟΜΑΤ./ΥΠΟΓΡ./ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΚΠ. ΑΡ. ΚΥΚΛ. ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΡΙΘΜ./ΗΜΕΡ. ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ

⁴²⁰ Αντικαταστάθηκε το υπόδειγμα με την παρ. 1 του άρθρου 3 της υ.α.12668/2025 (Β' 554)

ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ				
ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ ΠΡΟΣΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΟΔΗΓΟΥ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Β, C1, C, D1, D, BE, C1E, CE, D1E, DE				
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ				
ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ				
A	ΟΜΑΔΑ Α - ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ	ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ		
1	Έλεγχος οχήματος πριν ξεκινήσει			
2	Οπισθοπορεία με στροφή			
3	Στάθμευση δεξιά ή αριστερά			
4	Εκκίνηση σε ανήφορο κλίσης περίπου 10%			
5	Λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την έξοδο από το όχημα			
6	Υποβοηθητικοί μηχανισμοί πέδησης και διεύθυνσης (εκτός της κατηγορίας Β, ΒΕ)			
7	Συσκευή του ταχογράφου (εκτός της κατηγορίας Β, ΒΕ)			
8	Απόξευση και ζεύξη (εκτός της κατηγορίας Β, C1, C, D1, D)			
B	ΟΜΑΔΑ Β – ΠΟΡΕΙΑ, ΣΟΒΑΡΑ ΣΦΑΛΜΑΤΑ			
1	Παραβίαση σηματοδότη, οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης και μη συμμόρφωση σε σήμα τροχονόμου			
2	Είσοδος στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας			
3	Ανέβασμα σε πεζοδρόμιο ή διαχωριστική νησίδα ή κίνηση σε διακεκριμένο τμήμα του δρόμου όπου απαγορεύεται η χρήση του από τα οχήματα			
4	Πρόκληση ατυχήματος			
5	Παραβίαση της προτεραιότητας			
Γ	ΟΜΑΔΑ Γ – ΠΟΡΕΙΑ, ΑΠΛΑ ΣΦΑΛΜΑΤΑ			
1	Εκκίνηση από θέση στάσης ή στάθμευσης			
2	Τρόπος αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας			
3	Χρήση δεικτών αλλαγής κατεύθυνσης και φώτων έκτακτης ανάγκης			
4	Κίνηση οχήματος και σωστή συμπεριφορά οδηγού ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες			
5	Σωστή θέση στο οδόστρωμα			
6	Τήρηση σωστών αποστάσεων από τα άλλα οχήματα			
7	Προσπέρασμα εμποδίου ή προπορευόμενου οχήματος			
8	Κίνηση σε ισόπεδο κυκλικό κόμβο (πλατεία)			
9	Σωστή αλλαγή ταχυτήτων ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες			
10	Σβήσιμο κινητήρα			
11	Πέδηση και ακινητοποίηση			
12	Τήρηση των διατάξεων του Κ.Ο.Κ.			
13	Οικονομική - Οικολογική οδήγηση			
14	Προσαρμογή της τροχιάς του οχήματος στις στροφές (εκτός της κατηγορίας Β)			
Δ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ			
Ε	ΩΡΑ ΛΗΞΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ			
ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ		Υπογραφή		
		Ονοματεπώνυμο		

Κωδικός εγγράφου: p3PvW0J2kC5qX20_G6m000



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Μπορείτε να ελέγξετε την ισχύ του εγγράφου
σκανάροντας το QR code ή εισάγοντας τον κωδικό
στο: docs.gov.gr/validate



ΔΕΛΤΙΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ (e-Δελτίο)

ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		
ΕΠΩΝΥΜΟ:		ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ
ΟΝΟΜΑ:		
ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΕΡΑ:		
ΗΜ/ΝΙΑ ΓΕΝΝΗΣΗΣ:		
ΑΡΙΘΜ. ΕΓΓΡΑΦΟΥ ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗΣ:		
ΑΦΜ:		
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ:		
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΕΛΤΙΟΥ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ		
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ:		
ΥΠΗΡΕΣΙΑ:		
ΗΜ/ΝΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ:		
ΗΜ/ΝΙΑ ΛΗΞΗΣ:		
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ/ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ:		
ΓΛΩΣΣΑ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ:		
ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ ΜΕ ΑΚΟΥΣΤΙΚΑ:		
ΕΞΕΤΑΣΗ ΜΕ ΔΙΕΡΜΗΝΕΑ:		
ΚΩΔΙΚΟΙ - ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:		

⁴²¹ Αντικαταστάθηκε το υπόδειγμα με το άρθρο 5 της υ.α. 89623/2025 (Β' 2892)

e-MNHΜΟΝΙΟ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ ΠΡΟΣΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΟΔΗΓΟΥ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΑΜ, Α1, Α2, Α

Στοιχεία Δοκιμασίας	
Επιτροπή	
Ημ/νία Εξέτασης	
Ώρα Έναρξης Πορείας	
Ώρα Λήξης Εξέτασης	
Π.Ε.	
Υπηρεσία	
Αρ. Πρωτοκόλλου	

Στοιχεία Υποψηφίου	
Επώνυμο	
Όνομα	
Όνομα Πατέρα	
Ημ/νία Γέννησης	
Αριθμός Εγγράφου Ταυτοποίησης	
Σχόλια/Παρατηρήσεις:	

ΟΜΑΔΑ Α - ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ

1	Έλεγχος οχήματος, χρήση κράνους και προστατευτικών	
2	Κίνηση και ακινητοποίηση δικύκλου χωρίς λειτουργία κινητήρα	
3	Ελικοειδής διαδρομή με μικρή ταχύτητα (slalom)	
4	Κίνηση με μικρή ταχύτητα	
5	Επιτάχυνση οχήματος με αλλαγή ταχυτήτων	
6	Κίνηση με αποφυγή εμποδίου (εκτός της κατηγορίας ΑΜ)	
7	Πέδηση εκτάκτου ανάγκης (εκτός της κατηγορίας ΑΜ)	
8	Ακινητοποίηση, στάθμευση δικύκλου και ασφαλής απομάκρυνση από αυτό	

ΟΜΑΔΑ Β - ΠΟΡΕΙΑ, ΣΟΒΑΡΑ ΣΦΑΛΜΑΤΑ

1	Παραβίαση σηματοδότη, οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης και μη συμμόρφωση σε σήμα τροχονόμου	
2	Είσοδος στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας	
3	Ανέβασμα σε πεζοδρόμιο ή διαχωριστική νησίδα ή κίνηση σε διακεκριμένο τμήμα του δρόμου όπου απαγορεύεται η χρήση του από τα οχήματα	
4	Πρόκληση ατυχήματος	
5	Παραβίαση της προτεραιότητας	

ΟΜΑΔΑ Γ - ΠΟΡΕΙΑ, ΑΠΛΑ ΣΦΑΛΜΑΤΑ

1	Εκκίνηση από θέση στάσης ή στάθμευσης	
2	Τρόπος αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας	
3	Χρήση φωτών, δεικτών αλλαγής κατεύθυνσης και φωτών έκτακτης ανάγκης	
4	Κίνηση οχήματος και σωστή συμπεριφορά οδηγού ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες	
5	Σωστή θέση στο οδόστρωμα	
6	Τήρηση σωστών αποστάσεων από τα άλλα οχήματα	
7	Προσπέρασμα εμποδίου ή προπορευόμενου οχήματος	
8	Κίνηση σε ισόπεδο κυκλικό κόμβο (πλατεία)	
9	Σωστή αλλαγή ταχυτήτων ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες	
10	Σβήσιμο κινητήρα	
11	Πέδηση και ακινητοποίηση	
12	Τήρηση διατάξεων του Κ.Ο.Κ.	

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ

Στοιχεία Σχολής Οδηγών και Οχήματος (σφραγίδα/κωδικός ΣΟ, ονοματεπ./κωδικός/υπογρ. εκπαιδευτή, αρ. κυκλ. οχήματος, αριθμός/version/ημερομ. Γνωστοποίησης)	Στοιχεία Εξεταστή (Ονοματεπώνυμο/υπογραφή)

e-MNHΜΟΝΙΟ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ ΠΡΟΣΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΟΔΗΓΟΥ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Β, C1, C, D1, D, BE, C1E, CE, D1E, DE

Στοιχεία Δοκιμασίας	
Επιτροπή	
Ημ/νία Εξέτασης	
Ωρα Έναρξης Εξέτασης	
Ωρα Λήξης Εξέτασης	
Π.Ε.	
Υπηρεσία	
Αρ. Πρωτοκόλλου	

Στοιχεία Υποψηφίου	
Επώνυμο	
Όνομα	
Όνομα Πατέρα	
Ημ/νία Γέννησης	
Αριθμός Εγγράφου Ταυτοποίησης	
Σχόλια/Παρατηρήσεις:	

ΟΜΑΔΑ Α - ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ

1	Έλεγχος οχήματος πριν ξεκινήσει	
2	Οπισθοπορεία με στροφή	
3	Στάθμευση δεξιά ή αριστερά	
4	Εκκίνηση σε ανήφορο κλίσης περίπου 10%	
5	Λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την έξοδο από το όχημα	
6	Υποβοηθητικοί μηχανισμοί πέδησης και διεύθυνσης (εκτός των κατηγοριών Β, ΒΕ)	
7	Συσκευή του ταχογράφου (εκτός των κατηγοριών Β, ΒΕ)	
8	Απόξευση και ζεύξη (εκτός των κατηγοριών Β, C1, C, D1, D)	

ΟΜΑΔΑ Β - ΠΟΡΕΙΑ, ΣΟΒΑΡΑ ΣΦΑΛΜΑΤΑ

1	Παραβίαση σηματοδότη, οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης και μη συμμόρφωση σε σήμα τροχονόμου	
2	Είσοδος στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας	
3	Ανέβασμα σε πεζοδρόμιο ή διαχωριστική νησίδα ή κίνηση σε διακεκριμένο τμήμα του δρόμου όπου απαγορεύεται η χρήση του από τα οχήματα	
4	Πρόκληση ατυχήματος	
5	Παραβίαση της προτεραιότητας	

ΟΜΑΔΑ Γ - ΠΟΡΕΙΑ, ΑΠΛΑ ΣΦΑΛΜΑΤΑ

1	Εκκίνηση από θέση στάσης ή στάθμευσης	
2	Τρόπος αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας	
3	Χρήση δεικτών αλλαγής κατεύθυνσης και φώτων έκτακτης ανάγκης	
4	Κίνηση οχήματος και σωστή συμπεριφορά οδηγού ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες	
5	Σωστή θέση στο οδόστρωμα	
6	Τήρηση σωστών αποστάσεων από τα άλλα οχήματα	
7	Προσπέρασμα εμποδίου ή προπορευόμενου οχήματος	
8	Κίνηση σε ισόπεδο κυκλικό κόμβο (πλατεία)	
9	Σωστή αλλαγή ταχυτήτων ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες	
10	Σβήσιμο κινητήρα	
11	Πέδηση και ακινητοποίηση	
12	Τήρηση των διατάξεων του Κ.Ο.Κ.	
13	Οικονομική - Οικολογική οδήγηση	
14	Προσαρμογή της τροχιάς του οχήματος στις στροφές (εκτός της κατηγορίας Β)	

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ

Στοιχεία Σχολής Οδηγών και Οχήματος (σφραγίδα/κωδικός ΣΟ, ονοματεπ./κωδικός/υπογρ. εκπαιδευτή, αρ. κυκλ. οχήματος, αριθμός/version/ημερομ. Γνωστοποίησης)	Στοιχεία Εξεταστή (Ονοματεπώνυμο/υπογραφή)
---	--

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ ΠΡΟΣΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΟΔΗΓΟΥ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ/ΤΜΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:

Α/Α	ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ.		ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ			ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ				ΟΝΟΜΑΤ./ΥΠΟΓΡ. ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗ
	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΧΟΛΗΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗ	ΑΡ. ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ - ΗΜ/ΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ	ΑΡ. ΚΥΚΛ. ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΣΗΜΕΙΟ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ	ΣΦΑΛΜΑΤΑ ΕΠΙΤΥΧΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΤΥΧΟΝΤΩΝ – ΛΟΓΟΣ ΜΗ ΕΞΕΤΑΣΗΣ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΑΙΤΟΥΝΤΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑ		
1	/.....					☐ ΕΠΕΤΥΧΕ	☐ ΑΠΕΡΡΙΦΘΗ	☐ ΔΕΝ ΠΡΟΣΗΛΘΕ	☐ ΔΕΝ ΕΞΕΤΑΣΤΗΚΕ	
2	/.....					☐ ΕΠΕΤΥΧΕ	☐ ΑΠΕΡΡΙΦΘΗ	☐ ΔΕΝ ΠΡΟΣΗΛΘΕ	☐ ΔΕΝ ΕΞΕΤΑΣΤΗΚΕ	
3	/.....					☐ ΕΠΕΤΥΧΕ	☐ ΑΠΕΡΡΙΦΘΗ	☐ ΔΕΝ ΠΡΟΣΗΛΘΕ	☐ ΔΕΝ ΕΞΕΤΑΣΤΗΚΕ	
4	/.....					☐ ΕΠΕΤΥΧΕ	☐ ΑΠΕΡΡΙΦΘΗ	☐ ΔΕΝ ΠΡΟΣΗΛΘΕ	☐ ΔΕΝ ΕΞΕΤΑΣΤΗΚΕ	
5	/.....					☐ ΕΠΕΤΥΧΕ	☐ ΑΠΕΡΡΙΦΘΗ	☐ ΔΕΝ ΠΡΟΣΗΛΘΕ	☐ ΔΕΝ ΕΞΕΤΑΣΤΗΚΕ	
6	/.....					☐ ΕΠΕΤΥΧΕ	☐ ΑΠΕΡΡΙΦΘΗ	☐ ΔΕΝ ΠΡΟΣΗΛΘΕ	☐ ΔΕΝ ΕΞΕΤΑΣΤΗΚΕ	
ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ (ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ) (ΥΠΟΓΡΑΦΗ) (ΚΩΔΙΚΟΣ)						Σχόλια/Παρατηρήσεις				

* Σε περίπτωση που απορριπτός υποψήφιος ζητήσει εξέταση από δευτεροβάθμια επιτροπή, απαιτείται να υπογράψει στην αντίστοιχη θέση.

** Ο παρίσταμενος εκπαιδευτής θέτει στην τελευταία στήλη το ονοματεπώνυμο και την υπογραφή του, μετά τη συμπλήρωση των στοιχείων εξέτασης από τον εξεταστή, αφού λάβει γνώση αυτών.